

(articolo 2, comma 2)

Disciplinare

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ residente a \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_ della Ditta \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_ in via \_\_\_\_\_

CAP \_\_\_\_\_ partiva IVA o C. F. \_\_\_\_\_

con la sottoscrizione del presente disciplinare chiede l'identificazione della propria officina di autoriparazione presso l'Ufficio Motorizzazione Civile di Bologna per le operazioni di modifiche alle caratteristiche costruttive o funzionali che comportano l'aggiornamento della carta di circolazione e per le quali non è richiesta la visita la visita e prova del veicolo interessato a norma dell'art. 78, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e riportate all'allegato A del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti (ora in avanti "decreto").

A tal fine, consapevole delle sanzioni previste dall'art. 76 del d.P.R. n. 445/2000 in caso di dichiarazioni mendaci e falsità negli atti

**DICHIARA**

ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del medesimo d.P.R. n. 445/2000:

di svolgere attività di autoriparazione ai sensi della legge 5 febbraio 1992, n. 122 e di essere iscritto alla CCIIA di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_ per le seguenti attività:

---



---

di avere competenze, abilità e conoscenze che gli consentono di eseguire a perfetta regola d'arte le modifiche ricomprese nell'allegato A al decreto e che di seguito si specificano:

*(riportare le tipologie di modifiche per le quali l'officina ha competenza)*

1. Sostituzione serbatoio GPL del sistema di alimentazione bifuel o monofuel \_\_\_\_
2. Installazione o rimozione gancio di traino sui veicoli delle categorie internazionali M1 ed N1 \_\_\_\_
3. Installazione per sostituzione di attacco sferico montato sul timone di rimorchi di categoria internazionale O destinati ad essere trainati dai veicoli di categoria internazionale M1 e N1 \_\_\_\_
4. Installazione o rimozione dei doppi comandi per veicoli da adibire ad esercitazioni di guida \_\_\_\_
5. Installazione o rimozione di adattamenti per la guida dei veicoli da parte di conducenti disabili:
  - 5.1. Pomello al volante \_\_\_\_
  - 5.2. Centralina comandi servizi \_\_\_\_
  - 5.3. Inversione dei pedali acceleratore-freno nella configurazione speculare a quella originaria \_\_\_\_
  - 5.4. Spostamento leve comandi servizi (luci, tergicristalli, etc.) \_\_\_\_
  - 5.5. Specchio retrovisore grandangolare interno \_\_\_\_
  - 5.6. Specchio retrovisore aggiuntivo esterno \_\_\_\_
6. Installazione dei sistemi ruota previsti dal regolamento di cui al decreto del Ministero delle Inf. e Trasporti 10 gennaio 2013, n. 20

- di avere una organizzazione caratterizzata da adeguate risorse umane e strumentali;
- di conoscere e di operare in conformità alle pertinenti prescrizioni tecniche;
- di garantire l'aggiornamento continuo alle norme e prescrizioni tecniche rientranti nel proprio settore di attività e nel

campo di applicazione del decreto, con particolare riferimento alle disposizioni emanate dalla Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Direzione Generale per la motorizzazione;

- di accettare e di impegnarsi a rispettare le prescrizioni del presente disciplinare e quelle indicate nel decreto;
- che i recapiti dell'officina sono i seguenti:

telefono \_\_\_\_\_ indirizzo e-mail \_\_\_\_\_ pec (eventuale) \_\_\_\_\_

In particolare,

### SI IMPEGNA

ad effettuare i lavori a perfetta regola d'arte, in ottemperanza alle norme tecniche vigenti in materia, alle disposizioni emanate dalla Direzione Generale per la motorizzazione, alle prescrizioni del costruttore del veicolo oggetto di modifiche ed in conformità alle istruzioni del manuale di installazione fornito dal costruttore dei componenti o dei dispositivi eventualmente installati;

a rilasciare con le modalità e nelle forme previste la documentazione prevista dal decreto;

a fornire al possessore del veicolo ogni informazione necessaria per i successivi adempimenti ai fini dell'aggiornamento della carta di circolazione;

a tenere il registro previsto dal decreto e di custodirlo in modo adeguato;

a comunicare ogni variazione intervenuta per la struttura organizzativa di officina, per gli aspetti regolamentati dal disciplinare e/o afferenti ai dati che sono stati depositati presso l'Ufficio Motorizzazione Civile di Bologna;

ad informare l'interessato che il veicolo oggetto di modifiche può essere oggetto di controllo a campione da parte degli Uffici Motorizzazione Civile

a consentire in qualunque momento le ispezioni dei funzionari della Motorizzazione Civile.

Infine

### DICHIARA

di essere consapevole che, ferme restando le responsabilità di ordine civile, penale ed amministrativo, nel caso in cui dovessero essere accertate irregolarità sul rispetto delle norme che si è impegnata ad osservare, il codice identificativo verrà ritirato e pertanto non potrà più svolgere le attività previste dall'articolo 78, comma 1, secondo periodo, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

Data \_\_\_\_\_ timbro \_\_\_\_\_

Firma

\_\_\_\_\_

nota: allegare copia di un valido documento di identità del legale rappresentante.

*A seguito di chiarimenti sulla circolare prot. n. 5350 del 13/2/2021 “ Art. 78, Codice della strada - semplificazioni per l'aggiornamento della carta di circolazione”. Qualora presenti nella propria organizzazione, i responsabili tecnici autorizzati a sottoscrivere le dichiarazioni dei lavori . Deposito della firma e copia di un valido documento di riconoscimento:*

Responsabile tecnico \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

Responsabile tecnico \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_