



*Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti*

**DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE NORD-EST
UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI BOLOGNA
SEDI COORDINATE DI FERRARA-RAVENNA-FORLÌ/CESENA –RIMINI**

All' Ufficio UMC di BO e Sezioni

Ai Responsabili dei reparti Veicoli

Alla Segreteria Unasca e Confarca

da pubblicare sul minisito

OGGETTO: Chiarimenti attività settore veicoli

Nell'ultimo periodo, lo scrivente ha avuto una serie di incontri con rappresentanti sindacali degli studi di consulenza con le quali il confronto è continuo pur nel rigido rispetto delle norme e dei ruoli.

L'azione di uniformità degli uffici insieme alle possibili azioni di semplificazione demandate agli uffici periferici, comporta l'adozione delle seguenti disposizioni a valere dal 1.10.19.

1. Nella richiesta di sedute esterne in regime di L. 870/86 dovranno essere allegati elenchi relativamente alla revisione dei veicoli ex art. 80 CdS e non dei collaudi ex art 75 e 78.
2. Le competenze territoriali non trovano applicazione qualora l'allestitore sia nella provincia di richiesta del collaudo anche se l'intestatario è residente in province non limitrofe oppure non aderenti all'UMC (ad es. residente a Roma collaudo per trasformazione a Bologna con officina trasformatrice a Bologna è consentito il collaudo in quest'ultimo ufficio). Nel caso di collaudo per nazionalizzazione senza trasformazione, è necessario giustificare l'operazione fuori provincia.
3. Si ritiene necessario dividere in 2 gruppi le richieste di nazionalizzazioni dei veicoli di provenienza estera, individuando che rispetti la dir. 2007/46 e smi . Per questa tipologia , la tempistica di abilitazione dovrà avere una speditezza maggiore , al limite dei tempi previsti dalla circolare prot. 108243 del 27.11.2007 della Div. 6 D.G per la Motorizzazione.
4. Dovrà essere garantita una seduta in sede ogni 15 gg per veicoli con adattamenti alla guida e taxi, anche di poche ore da gestire unicamente dagli studi di consulenza. Questi ultimi saranno avvisati della disponibilità con nota di ogni singola sede.
5. Considerati i tempi di prenotazione delle revisioni, si invitano le sedi a prevedere programmi trimestrali al fine di consentire la prenotazione dei veicoli. Si ribadisce l'impossibilità di spostamenti nelle prenotazioni se non dopo la scadenza della stessa.

6. Al completamento della procedura di collaudo di tipo “interno”, il tecnico dovrà inserire il Cat nel sistema e potrà non stampare il certificato essendo utile fornire e trascrivere sul modello TT2119 il codice alfanumerico generato dal sistema (Q1....) .
7. Dovranno essere aperti slot , a gestione unicamente degli studi di consulenza, che prevedano operazioni di collaudo divisi per tipologia (trasformazione di alimentazione e sostituzione bombole – autobus- installazione ganci traino)

Le norme varranno per gli uffici di Verona e Bologna. Per sezioni potranno essere derogate fino al 1.11.2019 qualora vi fossero delle motivazioni specifiche.

F.to Il Dirigente

Ing. F. Baldari