Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Quesito n° 7001 - 01##tipologia1 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31065	La coppia motrice è generata dalla forza con la quale il pistone mette in rotazione l'albero motore attraverso la manovella	VERO	
31066	La coppia di un motore endotermico è il prodotto tra la forza che spinge il pistone e il braccio di manovella	VERO	
31067	La coppia motrice è generata dalla forza applicata dal sistema frenante sui mozzi delle ruote	FALSO	
31068	L'andamento delle curve di coppia e di potenza di un motore a combustione interna è legato al numero di giri del motore	VERO	
31069	Il regime di rotazione di coppia massima di un motore a combustione interna corrisponde a quello di potenza massima	FALSO	
31070	La curva di coppia di un motore endotermico descrive il valore della coppia al variare del numero di giri	VERO	
31071	Il rendimento ottimale del motore si ha in corrispondenza di un numero di giri vicino a quello della coppia massima	VERO	
31072	Il miglior compromesso tra velocità e consumo di carburante si ha in corrispondenza di un numero di giri del motore a combustione interna vicino a quello della coppia massima	VERO	
31073	Nelle curve di potenza e di coppia di un motore a combustione interna il numero di giri corrispondente alla coppia massima è inferiore a quello di potenza massima	VERO	
31074	La curva di coppia di un motore endotermico descrive il valore della coppia al variare del peso del veicolo	FALSO	
31075	In un motore endotermico, l'andamento della curva di coppia all'aumentare del numero di giri, è dapprima decrescente, raggiunge un valore minimo e poi cresce	FALSO	
31076	La coppia di un motore endotermico è una somma tra una forza e una lunghezza	FALSO	
31077	La curva di potenza di un motore endotermico descrive il valore della coppia al variare delle dimensioni del veicolo	FALSO	
31078	In un motore endotermico, l'andamento della curva di potenza all'aumentare del numero di giri, è dapprima crescente, raggiunge un valore massimo e poi decresce	VERO	
31079	La curva di potenza di un motore endotermico descrive il valore della potenza al variare del numero di giri	VERO	
31080	Nella curva di coppia, il numero di giri corrispondente ad un valore vicino a quello della coppia massima coincide con quello di massimo consumo	FALSO	

Quesito n° 7002 - 01##tipologia1 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31081	In un motore endotermico, l'andamento della curva di potenza all'aumentare del numero di giri, è dapprima decrescente, raggiunge un valore minimo e poi cresce	FALSO	
31082	Nella curva di coppia il numero di giri corrispondenti ad un valore vicino a quello della coppia massima coincide con quello di massimo rendimento	VERO	
31083	In un motore endotermico, l'andamento della curva di coppia all'aumentare del numero di giri, è dapprima crescente, raggiunge un valore massimo e poi decresce	VERO	
31084	Nella curva di potenza, il numero di giri corrispondente alla massima potenza coincide con quello di coppia massima	FALSO	
31085	Il funzionamento dei motori è descrivibile attraverso le curve caratteristiche di coppia e di potenza	VERO	
31086	Per ridurre le emissioni inquinanti, il motore deve costantemente girare al massimo numero di giri	FALSO	
31087	Il deflettore (spoiler) posto sopra la cabina di un autocarro diminuisce il coefficiente di resistenza aerodinamico (CX)	VERO	
31088	Anche aumentando di poco la velocità aumenta molto la resistenza aerodinamica all'avanzamento	VERO	
31089	La forza di resistenza aerodinamica è direttamente proporzionale alla superficie frontale del veicolo	VERO	

31090	La resistenza aerodinamica all'avanzamento aumenta sulla superficie stradale bagnata	FALSO	
31091	La resistenza aerodinamica all'avanzamento del veicolo è indipendente dalla sua velocità	FALSO	
31092	Il sovraccarico del veicolo comporta un aumento delle emissioni inquinanti	VERO	
31093	Il coefficiente di penetrazione aerodinamica (CX) dipende dal peso del veicolo	FALSO	
31094	La resistenza aerodinamica all'avanzamento del veicolo influisce sul consumo di carburante	VERO	
31095	La resistenza aerodinamica all'avanzamento del veicolo è inversamente proporzionale alla superficie della sua sezione frontale	FALSO	
31096	La resistenza aerodinamica all'avanzamento è direttamente proporzionale alla potenza massima del motore	FALSO	

Quesito n° 7003 - 01##tipologia1 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31097	La forza di resistenza aerodinamica all'avanzamento del veicolo è proporzionale al quadrato della velocità	VERO	
31098	La resistenza aerodinamica all'avanzamento è direttamente proporzionale al peso del veicolo	FALSO	
31099	Su un tratto di strada pianeggiante, a parità di velocità, il consumo di carburante è inferiore se si usa una marcia bassa	FALSO	
31100	Il consumo di carburante dipende dalla velocità del veicolo ma è indipendente dal numero di giri del motore	FALSO	
31101	Marciare a velocità costante consente di risparmiare sul consumo di carburante	VERO	
31102	La riduzione delle emissioni inquinanti non dipende dall'aerodinamica del veicolo	FALSO	
31103	Con il motore in regime di "fuori giri" si determina un consumo eccessivo di carburante	VERO	
31104	L'uso frequente del cambio di velocità comporta un minor consumo di carburante	FALSO	
31105	Il cambio è un componente della trasmissione	VERO	
31106	La scelta di una marcia appropriata al carico del veicolo consente di diminuire il consumo di carburante	VERO	
31107	L'ampiezza del campo di stabilità del motore endotermico è legata all'andamento delle curve di coppia e di potenza	VERO	
31108	L'ampiezza del campo di stabilità del motore endotermico è l'intervallo tra il numero di giri della coppia massima e quello della potenza minima	FALSO	
31109	Nelle salite percorse con il veicolo carico occorre fare attenzione a non superare il regime di coppia massima	FALSO	
31110	Il cambio di velocità consente di equilibrare forza di trazione e resistenza totale all'avanzamento del veicolo	VERO	
31111	Il campo di stabilità del motore endotermico è la zona nella quale il motore non consuma carburante	FALSO	
31112	Il campo di stabilità del motore endotermico è la zona nella quale il conducente è obbligato ad intervenire sul cambio di velocità	FALSO	

Quesito n° 7004 - 01##tipologia1 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31113	Il cambio di velocità serve a modificare il rapporto di trasmissione tra motore e ruote motrici	VERO	
31114	La corretta scelta del rapporto del cambio consente di mantenere il motore endotermico nel campo di stabilità	VERO	
31115	L'uso del cambio consente di adeguare la velocità alle variazioni di pendenza della strada	VERO	
31116	L'ampiezza del campo di stabilità definisce l'elasticità del motore endotermico	VERO	
31117	L'ampiezza del campo di stabilità del motore endotermico determina l'"elasticità del motore"	VERO	
31118	Il campo di stabilità del motore endotermico è l'intervallo tra il numero di giri della coppia massima e il numero di giri della potenza massima	VERO	
31119	In salita deve aumentare la forza di trazione	VERO	
31120	La forza di trazione aumenta se inseriamo marce sempre più alte	FALSO	
31121	L'aumento della forza di trazione si ottiene inserendo marce sempre più basse	VERO	
31122	L'aumento della forza di trazione si ottiene inserendo marce sempre più alte	FALSO	
31123	Percorrendo le discese è necessaria una maggiore forza di trazione	FALSO	

31124	L'aumento della forza di trazione si ottiene aumentando la lunghezza del veicolo	FALSO	
31125	L'aumento della forza di trazione si può ottenere inserendo rapporti di trasmissione più alti	FALSO	
31126	Per avere una forza di trazione più elevata, occorre utilizzare una marcia più bassa	VERO	
31127	L'aumento della forza di trazione si ottiene inserendo le marce ridotte	VERO	
31128	La forza di trazione alla periferia delle ruote è più alta quando sono inserite marce basse	VERO	

Quesito n° 7005 - 01##tipologia1 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31129	La forza di trazione alla periferia delle ruote è più bassa quando sono inserite marce basse	FALSO	
31130	È necessario inserire la marcia più alta per aumentare la forza di trazione	FALSO	
31131	Nelle discese ripide le marce alte consentono un miglior controllo del veicolo	FALSO	
31132	Aumentando il peso del veicolo, aumenta la forza di trazione necessaria	VERO	
31133	In salita, a parità di pendenza, all'aumentare del carico è necessario inserire una marcia più alta	FALSO	
31134	È necessario aumentare la forza di trazione con l'aumentare del carico	VERO	
31135	In salita, a parità di pendenza, all'aumentare del carico è necessario inserire una marcia più bassa	VERO	
31136	All'aumentare della pendenza in salita è necessario inserire una marcia più bassa al fine di aumentare la forza di trazione	VERO	
31137	Passando dalla terza alla quarta marcia aumenta la forza di trazione	FALSO	
31138	La forza di trazione alla periferia delle ruote deve aumentare se aumentano le resistenze che si oppongono al moto del veicolo	VERO	
31139	La forza di trazione alla periferia delle ruote è costante e non dipende dalla marcia inserita	FALSO	

Quesito n° 7006 - 02##tipologia2 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31140	I sistemi elettronici avanzati, servono ad aumentare la sicurezza attiva e passiva del veicolo	VERO	
31141	L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) serve a ridurre gli spazi totali di arresto e a manovrare il veicolo durante una frenata di emergenza	VERO	
31142	L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) serve a ridurre i consumi di carburante durante la fase di accelerazione del veicolo	FALSO	
31143	Il sistema ACC o ABA (regolazione adattiva della velocità) serve a ridurre gli spazi totali arresto e a manovrare il veicolo durante una frenata di emergenza	FALSO	
31144	Il sistema ACC o ABA (regolazione adattiva della velocità) serve a mantenere automaticamente la distanza di sicurezza rispetto ai veicoli che procedono nella stessa direzione	VERO	
31145	Il sistema ACC o ABA (regolazione adattiva della velocità) riceve i segnali da un apposito radar per rilevare la distanza e la velocità del veicolo che precede	VERO	
31146	L'ASR (regolazione dello slittamento in accelerazione) serve a ridurre gli spazi totali di arresto e a manovrare il veicolo durante una frenata di emergenza	FALSO	
31147	L'ASR (regolazione dello slittamento in accelerazione) blocca la ruota che slitta e consente di trasferire la coppia motrice sull'altra ruota che ha mantenuto l'aderenza	VERO	
31148	L'ASCT (sistema di controllo automatico della stabilità e controllo della trazione) è un sistema meccanico di antipattinamento di tutte le ruote del veicolo (motrici e non)	FALSO	
31149	Il sistema di assistenza della frenata (BAS o BDC o EBS o EBA o AFU) è un sistema elettronico che riconosce una frenata improvvisa e applica la pressione minima sull'impianto frenante	FALSO	
31150	L'AAS (sistema di controllo delle sospensioni) è un sistema elettronico che controlla l'effetto ammortizzante delle sospensioni del veicolo per ottimizzare la tenuta di strada e il comfort di marcia	VERO	
31151	L'AAS (sistema di controllo delle sospensioni) è un sistema elettronico che, per agire, non ha bisogno di rilevare la velocità del veicolo	FALSO	
31152	L'ELC (regolazione elettronica del livello) è un sistema elettronico che controlla e regola l'accelerazione dei veicoli	FALSO	
31153	L'ELC (regolazione elettronica del livello) può essere utilizzato anche per l'abbassamento del piano di carico degli autobus	VERO	

31154	Il LDWS (sistema di avviso di deviazione dalla corsia di marcia) è un sistema elettronico che avvisa il conducente ogni volta che deve svoltare ad un incrocio	FALSO	
31155	Il LDWS (sistema di avviso di deviazione dalla corsia di marcia) è un sistema costituito da una centralina elettronica e sensori installati nel paraurti posteriore	FALSO	

Quesito n° 7007 - 02##tipologia2 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31156	L'ESP (programma elettronico di stabilità) è un sistema elettronico che serve a stabilizzare il veicolo sulla traiettoria prescelta	VERO	
31157	L'ESP (programma elettronico di stabilità) interviene quando la centralina rileva una discordanza tra la traiettoria impostata dal conducente e la traiettoria effettiva del veicolo	VERO	
31158	Il CBC (sistema elettronico controllo imbardata) è un sistema elettronico che favorisce i fenomeni di imbardata durante la marcia dei veicoli	FALSO	
31159	L'HHC (hill holder control - sistema di assistenza alla partenza in salita) è un sistema elettronico che blocca i freni quando il veicolo è fermo in salita, impedendo che arretri	VERO	
31160	L'HHC (hill holder control - sistema di assistenza alla partenza in salita) è un sistema elettronico che entra in funzione solo quando il veicolo è fermo in salita su una strada con pendenza maggiore del 15%	FALSO	
31161	Grazie al CDC (sistema di controllo continuo dei sobbalzi), che regola continuamente gli ammortizzatori, vengono garantiti la stabilità del veicolo e il contenimento dei sobbalzi in frenata, nelle curve, nei dossi, ecc.	VERO	
31162	Il CDC (sistema di controllo continuo dei sobbalzi), garantisce condizioni ottimali di aderenza delle ruote e comfort di marcia, intervenendo continuamente sull'accelerazione del veicolo	FALSO	
31163	L'APA (active park assist) è un sistema elettronico che coadiuva il conducente a stabilizzare il veicolo nella traiettoria scelta	FALSO	
31164	Il sistema APA (sistema che coadiuva il conducente nella manovra di parcheggio) è munito di sensori installati sui paraurti anteriori e posteriori che rilevano la distanza dagli ostacoli presenti vicino al veicolo (altri veicoli, marciapiede, ecc.)	VERO	
31165	L'EBD (distribuzione elettronica della frenata) è un sistema elettronico che ripartisce l'azione frenante sulle ruote evitando il bloccaggio delle ruote più scariche	VERO	
31166	L'EBD (distribuzione elettronica della frenata) è un sistema elettronico che ripartisce l'azione frenante, trasferendo pertanto maggiore forza frenante sulle ruote più scariche	FALSO	
31167	Il TMPS o TPMS (sistema monitoraggio pressione pneumatici) indica in tempo reale al conducente tramite un indicatore o una spia di segnalazione se la pressione dei pneumatici si abbassa	VERO	
31168	I fari adattivi sono proiettori che adattano il fascio di luce per mantenere la strada sempre correttamente illuminata	VERO	
31169	I pneumatici PAX system in caso di perdita di pressione evitano che il pneumatico si stacchi del cerchio e consente di percorrere, a velocità ridotta, circa 2.000 km di strada	FALSO	
31170	Il sistema di avviso di disattenzione e stanchezza del conducente (DDAW) è previsto per l'omologazione dei veicoli a motore delle categorie M e N con una velocità massima di progetto che supera i 200 km/h	FALSO	
31171	Il sistema di avviso di disattenzione e stanchezza del conducente (DDAW) analizza altri sistemi del veicolo per il rilevamento degli indicatori di guida in condizioni di stanchezza	VERO	

Quesito n° 7008 - 02##tipologia2 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31183	Nel caso di foratura di un pneumatico, la situazione è da considerarsi di emergenza se il veicolo non ha ruote gemellate	FALSO	
31184	I freni a tamburo hanno un sistema che spinge i ceppi contro il tamburo	VERO	
31185	I freni a tamburo sono dotati di ganasce e pinze	FALSO	
31186	I freni a tamburo sono identici ai freni a disco	FALSO	
31187	I freni a tamburo sono dotati di pinze e tamburi	FALSO	
31172	Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) possono adattare la marcia del veicolo alle variazioni delle condizioni della strada e dell'ambiente esterno ma, in caso di emergenza, non possono intervenire in maniera autonoma per evitare una collisione	FALSO	
31173	Un veicolo connesso è, in generale, un veicolo che usa un insieme di tecnologie di comunicazione per scambiare informazioni direttamente con altri veicoli o con l'infrastruttura, o mediante il Cloud	VERO	
31174	La guida automatica non può mai essere considerata un'evoluzione della guida assistita	FALSO	

31175	Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) intervengono sull'accelerazione del veicolo, sulla frenatura e sulla manovra di sterzata, in condizioni di pericolo imminente	VERO	
31176	Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) rappresentano il primo passo verso i veicoli a guida completamente autonoma	VERO	
31177	Tra le funzioni principali degli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) non vi rientra l'Intelligent Speed Assistance (ISA)	FALSO	
31178	Tra le funzioni principali degli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) vi rientra Driver Alert Control	VERO	
31179	Gli elementi frenanti possono essere del tipo a tamburo o a disco	VERO	
31180	Il surriscaldamento delle ganasce ne aumenta il coefficiente di attrito	FALSO	
31181	Gli elementi frenanti dissipano l'energia cinetica del veicolo	VERO	
31182	Gli elementi frenanti producono una azione di attrito	VERO	

Quesito n° 7009 - 02##tipologia2 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31188	I freni a tamburo comprendono ganasce e ferodi	VERO	
31189	I freni a tamburo sono costruttivamente incompatibili con veicoli pesanti	FALSO	
31190	A parità di forza frenante, i freni a disco si surriscaldano meno di quelli a tamburo	VERO	
31191	Nei freni a disco la ventilazione delle parti a strisciamento è assicurata da un compressore	FALSO	
31192	I freni a disco sono alternativi al freno motore	FALSO	
31193	I freni a disco comprendono le pinze che agiscono sulle pasticche	VERO	
31194	I freni a disco non sono mai usati sui veicoli pesanti	FALSO	
31195	Le alte temperature dei freni ne migliorano le prestazioni	FALSO	
31196	Nei freni a disco autoventilato la ventilazione delle parti in strisciamento è maggiore rispetto al freno a tamburo	VERO	
31197	A parità di forza frenante, i freni a tamburo si surriscaldano meno di quelli a disco	FALSO	
31198	Negli impianti idraulici, la forza frenante è amplificata dal servofreno	VERO	
31199	Nel freno idraulico la forza frenante è trasmessa agli elementi frenanti da un liquido	VERO	
31200	Il circuito frenante nei mezzi pesanti muniti di freno pneumatico utilizza l'aria accumulata in appositi serbatoi	VERO	
31201	Il freno pneumatico utilizza l'aria compressa preventivamente accumulata in appositi serbatoi	VERO	
31202	Nell'impianto frenante pneumatico integrale i serbatoi contengono olio per il circuito frenante	FALSO	
31203	Nel freno pneumatico la forza frenante è fornita dalla pressione di aria	VERO	

Quesito n° 7010 - 02##tipologia2 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31204	L'anticongelatore dell'impianto frenante di tipo pneumatico evita la formazione di ghiaccio all'interno del circuito	VERO	
31205	La pressione dell'aria accumulata nei serbatoi dell'impianto pneumatico di frenatura viene segnalata da apposito manometro in cabina	VERO	
31206	Il manometro dell'olio misura la pressione dell'olio dell'impianto frenante	FALSO	
31207	Il manometro dell'impianto frenante indica la pressione dell'acqua	FALSO	
31208	Talune anomalie dell'impianto frenante sono rilevabili attraverso il controllo del manometro	VERO	
31209	La pressione dell'aria all'interno di ciascun serbatoio del circuito frenante è segnalata dall'apposito manometro	VERO	
31210	Il manometro dell'impianto frenante indica la pressione nei serbatoi dell'aria dell'impianto frenante	VERO	
31211	Il freno pneumatico di frenatura sfrutta l'incomprimibilità dell'aria	FALSO	
31212	Dal controllo del manometro dell'impianto di frenatura il conducente verifica che la pressione dell'aria sia compresa tra i valori minimo e massimo prescritti	VERO	
31213	La temperatura dell'aria all'interno del serbatoio del circuito frenante pneumatico è segnalata dall'apposito manometro	FALSO	
31214	Talune anomalie dell'impianto di raffreddamento sono rilevabili attraverso il controllo del manometro dell'aria	FALSO	
31215	Il compressore dell'impianto frenante pneumatico comprime l'olio destinato ad agire sugli elementi frenanti	FALSO	
31216	Il compressore dell'impianto frenante pneumatico aspira e comprime aria	VERO	

31217	Il compressore dell'impianto frenante pneumatico riceve il movimento dall'albero motore	VERO	
31218	Il compressore dell'impianto frenante pneumatico riceve il movimento dell'albero di trasmissione	FALSO	
31219	Il compressore dell'impianto frenante pneumatico è costituito da satelliti e da planetari	FALSO	

Quesito n° 7011 - 02##tipologia2 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31220	Il depuratore dell'impianto frenante pneumatico elimina le impurità che si trovano in sospensione nell'aria compressa	VERO	
31221	La presenza di impurità nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante pneumatico è misurata da un apposito manometro	FALSO	
31222	L'anticongelatore dell'impianto frenante pneumatico evita che l'olio contenuto nel convertitore ghiacci	FALSO	
31223	Il depuratore dell'impianto frenante pneumatico depura le impurità nell'olio contenute nel convertitore	FALSO	
31224	Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante pneumatico agisce sul cambio	FALSO	
31225	Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante pneumatico ha il compito di mantenere la pressione dell'aria nei serbatoi entro il valore minimo e massimo	VERO	
31226	Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante pneumatico ha il compito di evitare pericolose sovrappressioni nei serbatoi	VERO	
31227	Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante pneumatico impedisce il ritorno dell'aria contenuta nei serbatoi	VERO	
31228	I serbatoi dell'impianto frenante pneumatico sono collaudati alla pressione di un'atmosfera	FALSO	
31229	I serbatoi dell'impianto frenante pneumatico immagazzinano l'aria generata durante la fase di compressione nei cilindri del motore	FALSO	
31230	I serbatoi dell'impianto frenante pneumatico accumulano aria destinata ai freni	VERO	
31231	L'impianto frenante di un autocarro o di un autobus è munito di freno di soccorso	VERO	
31232	L'impianto frenante di un autocarro o di un autobus realizza la frenatura di servizio e quella di soccorso agendo, di norma, sul solo pedale del freno	VERO	
31233	L'inserimento del freno di stazionamento è segnalato da un'apposita spia sul cruscotto	VERO	
31234	Il distributore duplex distribuisce l'aria inviandola ai serbatoi dell'impianto frenante pneumatico	FALSO	
31235	Il distributore duplex è azionato da una leva a comando manuale posta vicino al volante	FALSO	

Quesito n° 7012 - 02##tipologia2 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31236	Il distributore duplex consente il passaggio dell'aria compressa contenuta nei serbatoi verso l'impianto frenante pneumatico	VERO	
31237	Il distributore duplex di un impianto di frenatura pneumatico consente di modulare l'intensità della frenata	VERO	
31238	Il distributore duplex di un impianto di frenatura pneumatico distribuisce la differente velocità di rotazione delle ruote motrici in curva	FALSO	
31239	Il distributore duplex non può essere installato nei veicoli muniti di cambio epicicloidale	FALSO	
31240	Il distributore duplex è azionato dal convertitore pneumoidraulico	FALSO	
31241	Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico invia aria al bielemento frenante per effettuare la frenatura di stazionamento	FALSO	
31242	Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico comanda il freno di stazionamento	VERO	
31243	Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico invia aria compressa nei freni a molla sia dell'assale anteriore che posteriore	FALSO	
31244	Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico agisce sul rallentatore di velocità	FALSO	
31245	Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico viene attivato dal conducente per mezzo di un apposito comando manuale	VERO	
31246	L'insufficiente pressione dell'aria nei serbatoi di un impianto frenante pneumatico impedisce al veicolo munito di freno di stazionamento a molla di mettersi in movimento	VERO	
31247	Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico comanda il bielemento frenante agendo sull'elemento a molla	VERO	

31248	Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura viene regolato dal conducente in funzione del carico trasportato	FALSO	
31249	Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura evita il bloccaggio delle ruote in frenatura quando il veicolo è scarico	VERO	
31250	Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura può interagire funzionalmente con le sospensioni	VERO	
31251	Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura regola l'intensità della forza frenante di frenatura applicata agli assi in funzione del carico del veicolo	VERO	

Quesito n° 7013 - 02##tipologia2 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31252	Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura consente di variare l'altezza del pianale di carico del veicolo	FALSO	
31253	Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura riduce la pressione dell'aria su tutti gli elementi frenanti al bloccaggio delle ruote	FALSO	
31254	Nell'impianto frenante oleopneumatico il compressore aspira l'aria dall'esterno e la convoglia negli appositi serbatoi	VERO	
31255	L'impianto frenante oleopneumatico contiene una pompa dell'aria ad ingranaggi	FALSO	
31256	Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura trasmette la forza dell'aria compressa a una pompa idraulica	VERO	
31257	Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura è posto fra i serbatoi dell'aria e il distributore duplex	FALSO	
31258	Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura invia olio in pressione verso i dispositivi idraulici frenanti delle ruote	VERO	
31259	Nel circuito frenante oleopneumatico l'olio è contenuto in apposito serbatoio del convertitore pneumoidraulico	VERO	
31260	Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura mette in pressione l'olio del circuito di lubrificazione dell'impianto frenante	FALSO	
31261	Nei freni oleopneumatici il fluido frenante è costituito da una miscela di acqua, olio e aria	FALSO	
31262	L'impianto frenante oleopneumatico è dotato di convertitori pneumoidraulici	VERO	
31263	Prima di iniziare la marcia è necessario che aria ed olio dell'impianto frenante oleopneumatico abbia raggiunto una sufficiente pressione	FALSO	
31264	L'impianto frenante oleopneumatico è dotato di una catena di distribuzione	FALSO	
31265	Nell'impianto frenante pneumoidraulico il circuito dell'olio è sempre collegato al pedale del freno e quello dell'aria agli elementi frenanti	FALSO	
31266	L'impianto frenante oleopneumatico utilizza aria compressa ed olio	VERO	
31267	Il convertitore pneumoidraulico consente l'inserimento di marce ridotte	FALSO	

Quesito n° 7014 - 02##tipologia2 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31268	Il convertitore pneumoidraulico genera pressione pneumatica destinata ad agire sugli elementi frenanti	FALSO	
31269	Il circuito frenante pneumoidraulico dell'impianto di frenatura è dotato di serbatoio dell'acqua	FALSO	
31270	Nell'impianto oleopneumatico uno o più dispositivi convertitori pneumoidraulici trasmettono la forza dell'aria compressa a una pompa idraulica	VERO	
31271	In curva, il convertitore pneumoidraulico consente alla ruota esterna di adeguarsi al numero di giri della ruota interna	FALSO	
31272	Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura converte la pressione pneumatica in pressione idraulica	VERO	
31273	L'impianto frenante oleopneumatico è costituito da una sezione ad aria compressa e una sezione idraulica	VERO	
31274	Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura utilizza la pressione dell'aria per comprimere l'olio	VERO	
31275	Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura converte la pressione idraulica in pressione pneumatica	FALSO	
31276	Il circuito frenante pneumoidraulico è dotato di un regolatore di pressione	VERO	
31277	Il circuito frenante pneumoidraulico è dotato di deumidificatore	VERO	
31278	Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura genera aria in pressione destinata agli elementi frenanti	FALSO	
31279	L'impianto frenante oleopneumatico è munito di distributore a mano	VERO	
31280	Il convertitore pneumoidraulico mette in pressione l'olio che agisce sugli elementi frenanti	VERO	
31281	L'impianto frenante oleopneumatico è munito di un distributore duplex	VERO	

31282	Il freno oleopneumatico agisce sull'albero di trasmissione	FALSO	
31283	Il freno oleopneumatico è un tipo di freno ausiliario che genera solo il rallentamento del veicolo	FALSO	

Quesito n° 7015 - 02##tipologia2 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31284	L'impianto frenante oleopneumatico è dotato di un compressore	VERO	
31285	Il compressore dell'impianto frenante oleopneumatico è comandato dall'albero motore	VERO	
31286	Il circuito frenante pneumoidraulico è dotato di serbatoi dell'aria	VERO	
31287	Il freno oleopneumatico dell'impianto di frenatura utilizza l'olio di lubrificazione del motore	FALSO	
31288	L'impianto frenante oleopneumatico è munito di convertitore pneumoidraulico	VERO	
31289	L'impianto frenante oleopneumatico sfrutta la bassa comprimibilità dell'olio	VERO	
31290	Il compressore dell'impianto frenante oleopneumatico è comandato dall'albero della trasmissione	FALSO	
31291	Nell'impianto frenante oleopneumatico la pressione pneumatica è convertita in pressione idraulica	VERO	
31292	Il convertitore pneumoidraulico è un elemento del circuito frenante	VERO	
31293	L'impianto frenante oleopneumatico serbatoi utilizza aria e acqua	FALSO	
31294	I serbatoi dell'impianto frenante oleopneumatico sono muniti di valvola di protezione	VERO	
31295	Il circuito frenante pneumoidraulico utilizza aria e olio	VERO	
31296	L'impianto frenante pneumatico è dotato di un convertitore pneumoidraulico	FALSO	
31297	L'aria del circuito frenante pneumoidraulico serve per il raffreddamento delle ganasce degli elementi frenanti	FALSO	
31298	Nell'impianto frenante oleopneumatico l'olio garantisce una corretta lubrificazione dei pneumatici	FALSO	
31299	L'impiego del freno motore e/o del rallentatore provoca il surriscaldamento dei freni	FALSO	

Quesito n° 7016 - 02##tipologia2 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31300	Il surriscaldamento dei freni ne provoca una diminuzione di efficienza	VERO	
31301	L'uso combinato del rallentatore e del freno comporta un minor usura delle ganasce	VERO	
31302	L'impiego del freno motore e/o del rallentatore limita il surriscaldamento dei freni	VERO	
31303	L'impiego del freno motore e/o del rallentatore limita il consumo delle guarnizioni d'attrito dell'impianto dei freni	VERO	
31304	L'impiego del freno motore e/o del rallentatore limita l'usura degli elementi frenanti	VERO	
31305	Il freno di servizio consente un rapido arresto del veicolo mentre il rallentatore e il freno motore consentono il solo rallentamento del veicolo	VERO	
31306	Per arrestare un veicolo nello spazio minimo il conducente deve intervenire energicamente sul rallentatore e non sul freno	FALSO	
31307	Il contemporaneo uso del rallentatore e del freno motore provoca il bloccaggio delle ruote	FALSO	
31308	È opportuno utilizzare il rallentatore percorrendo lunghe discese	VERO	
31309	Il freno motore annulla la mandata del gasolio	VERO	
31310	Il freno motore è efficace in quanto agisce sull'albero di trasmissione	FALSO	
31311	Il freno motore è particolarmente efficiente alle alte velocità	FALSO	
31312	Per effettuare una frenata brusca è opportuno l'impiego del freno motore	FALSO	
31313	L'uso prolungato del freno motore provoca un innalzamento della temperatura del motore	VERO	
31314	Nelle lunghe discese è opportuno limitare l'uso del freno motore per evitare un eccessivo consumo di carburante	FALSO	
31315	L'utilizzo del freno motore ha un effetto notevole soprattutto a bassa velocità	VERO	

Quesito n° 7017 - 02##tipologia2 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31316	L'inserimento del freno motore riduce la sezione dei condotti di scarico mediante una valvola a farfalla	VERO	

31317	L'uso del freno motore evita un innalzamento della temperatura del motore	FALSO	
31318	Nelle lunghe discese è consigliabile non usare il freno motore per evitarne il suo deterioramento	FALSO	
31319	L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) evita il bloccaggio delle ruote durante la frenatura del veicolo	VERO	
31320	L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) non è mai necessario trattandosi di un optional	FALSO	
31321	Negli impianti di frenatura la forza frenante è amplificata dall'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante)	FALSO	
31322	L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) è obbligatoria in tutti i veicoli in circolazione	FALSO	
31323	L'intervento dell'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) non è comandato dal conducente	VERO	
31324	L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) è obbligatorio solo per i veicoli delle categorie M2, M3, N2, N3	FALSO	
31325	Per arrestare un veicolo nello spazio minimo il conducente deve evitare il bloccaggio delle ruote	VERO	
31326	Per ottenere una frenata graduale occorre agire ad intermittenza sul pedale del freno	FALSO	
31327	Il rallentatore è comandato dal conducente	VERO	
31328	Il rallentatore è particolarmente efficiente alle velocità più basse possibili	FALSO	
31329	Il rallentatore interviene automaticamente quando si supera la velocità di 80 km/h	FALSO	
31330	Il rallentatore è efficace in quanto agisce direttamente sul sistema di scarico del motore	FALSO	
31331	L'uso del solo rallentatore non garantisce un rapido arresto del veicolo	VERO	

Quesito n° 7018 - 02##tipologia2 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31338	Lo sfruttamento dell'inerzia del motore e della trasmissione consente di risparmiare carburante e freni	VERO	
31339	La maggiore inerzia del veicolo consente di arrestare il veicolo in uno spazio più breve	FALSO	
31340	L'inerzia del veicolo può essere utilmente sfruttata per raggiungere il punto d'arresto	VERO	
31341	L'inerzia è la forza che si oppone alla variazione del moto del veicolo	VERO	
31342	Il distributore duplex non è in grado di funzionare se il veicolo è sovraccarico	FALSO	
31343	In presenza di un'avaria di uno dei due circuiti dell'impianto frenante, si può continuare a circolare purché l'altro circuito sia efficiente	FALSO	
31344	L'improvvisa caduta di pressione dell'aria di un serbatoio dei freni, può essere causata dalla rottura della tubazione tra il serbatoio e il distributore duplex	VERO	
31345	L'indicazione di un eccesso di pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata dal cattivo funzionamento del gruppo di regolazione e controllo e/o di una valvola	VERO	
31346	La scarsa pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata dal difettoso funzionamento del compressore	VERO	
31347	Prima di avviare il motore è necessario accertarsi che l'aria dell'impianto frenante abbia raggiunto una sufficiente pressione	FALSO	
31336	L'utilizzo di una marcia bassa consente di sfruttare meglio l'inerzia del veicolo	FALSO	
31337	Un veicolo a pieno carico ha minor inerzia dello stesso veicolo scarico	FALSO	
31332	Il rallentatore è di tipo elettromagnetico o idraulico	VERO	
31333	Il rallentatore è particolarmente efficiente alle velocità più alte	VERO	
31334	L'uso del rallentatore annulla la mandata del gasolio	FALSO	
31335	Un veicolo ha maggiore inerzia in salita che in discesa	FALSO	

Quesito n° 7019 - 02##tipologia2 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31348	La rottura della tubazione dell'aria compressa di una dei due circuiti dell'impianto frenante, non compromette l'efficienza dell'altra	VERO	
31349	Il freno di soccorso interviene in caso di guasto del freno di servizio	VERO	
31350	In caso di eccessiva sovrappressione dell'aria dei serbatoi dell'impianto frenante, il conducente deve astenersi dall'utilizzare i freni e ricorrere maggiormente al rallentatore	FALSO	

31351	Il conducente che verifica che vi sia un'avaria di uno dei due circuiti dell'impianto frenante, deve arrestarsi quanto prima in condizioni di sicurezza	VERO	
31352	L'eccessiva pressione d'aria nei serbatoi dell'impianto frenante è indicata dal manometro presente sul cruscotto	VERO	
31353	In caso di scarsa pressione dell'aria dei serbatoi dell'impianto frenante, è opportuno agire sul pedale del freno per far salire la pressione	FALSO	
31354	In caso di malfunzionamento del distributore duplex è opportuno marciare con il motore ad alto numero di giri	FALSO	
31355	L'indicazione di un eccesso di pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata da un difettoso funzionamento del gruppo di regolazione e controllo	VERO	
31356	Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli delle categorie M2, M3, N2, N3	VERO	
31357	Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti gli autocarri con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t	VERO	
31358	Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli cisterna di massa autorizzata maggiore di 12 t, a prescindere dalla loro data di immatricolazione	FALSO	
31359	Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli cisterna immatricolati dopo il 31 dicembre 1987, a prescindere dalla loro massa massima autorizzata	FALSO	
31360	Il limitatore di velocità è obbligatorio per i veicoli delle categorie M2, M3 e consigliato per i veicoli delle categorie N2, N3	FALSO	

Quesito n° 7020 - 03##tipologia3 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31361	Il cambio di velocità è necessario al fine di ottimizzare l'utilizzo del motore in funzione della velocità del veicolo, della pendenza della strada, della resistenza aerodinamica e del carico	VERO	
31362	Il motore deve essere utilizzato ad un regime (giri/minuto) compreso tra quello di coppia minima e quello di potenza massima in cui si ottengono il migliore rendimento e il minor consumo specifico di carburante	FALSO	
31363	Nelle discese ripide bisogna impiegare le marce basse per sfruttare l'effetto frenante del motore	VERO	
31364	Il cambio di velocità consente di aumentare la forza di trazione alle alte velocità	FALSO	
31365	Nelle salite percorse con il veicolo carico non si devono mai usare le marce ridotte	FALSO	
31366	Nelle salite percorse con il veicolo carico occorre una marcia bassa, che corrisponde una forza di trazione maggiore	VERO	
31367	In discesa, l'uso di una marcia bassa consente di sfruttare l'effetto frenante del motore	VERO	
31368	In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) aumenta gli spazi di frenatura	FALSO	
31369	In ogni condizione di marcia occorre mantenere un numero di giri del motore prossimo a quello di minor consumo specifico	VERO	
31370	Nelle salite percorse con il veicolo carico è opportuno mantenere il motore a un numero di giri compreso nell'intervallo ottimale indicato dal contagiri	VERO	
31371	Inserendo una marcia più alta diminuisce il coefficiente di penetrazione aerodinamica (CX)	FALSO	
31372	Nelle salite percorse con il veicolo carico è opportuno cambiare la marcia quando l'indicatore del contagiri esce dall'intervallo ottimale	VERO	
31373	In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) consente di stabilizzare la velocità del veicolo	VERO	
31374	In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) fa aumentare il consumo delle pastiglie dei freni	FALSO	
31375	Occorre inserire una marcia più bassa se il numero di giri del motore scende troppo sotto quello di coppia massima	VERO	
31376	In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) consente di sfruttare l'effetto frenante del motore	VERO	

Quesito n° 7021 - 03##tipologia3 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31377	In generale, il conducente deve scegliere la marcia più alta possibile per la velocità alla quale ha deciso di viaggiare	VERO	
31378	Se aumenta la pendenza della strada è opportuno innestare marce più alte	FALSO	
31379	Occorre inserire una marcia più alta per affrontare lunghe discese e sfruttare l'effetto frenante del motore	FALSO	
31380	In generale, il conducente deve scegliere una marcia tale che mantenga i giri del motore nell'intervallo ottimale di minor consumo specifico indicato dal contagiri	VERO	

31381	Se aumenta la pendenza della strada, può essere opportuno ridurre la marcia	VERO	
31382	Occorre inserire una marcia più alta se il numero di giri del motore scende troppo sotto quello di coppia massima	FALSO	
31383	Occorre sempre inserire una marcia più alta per affrontare salite con il veicolo carico	FALSO	
31384	Lo spessore del battistrada dei pneumatici non può essere inferiore a 1,6 mm, ma soltanto sulle ruote posteriori	FALSO	
31385	La pressione dei pneumatici va controllata periodicamente	VERO	
31386	La diversa pressione di gonfiaggio dei pneumatici di uno stesso asse può comportare uno scostamento dalla traiettoria rettilinea	VERO	
31387	La corretta pressione di gonfiaggio dei pneumatici è indipendente dal carico del veicolo	FALSO	
31388	I pneumatici, se montati su ruote gemellate, devono essere gonfiate ad una pressione inferiore da quella prevista dal costruttore	FALSO	
31389	La pressione dei pneumatici deve essere controllata una volta l'anno	FALSO	
31390	Prima della partenza vanno controllate le condizioni dei pneumatici	VERO	
31391	La pressione dei pneumatici va controllata con pneumatici freddi	VERO	
31392	Prima della partenza va controllato che i pneumatici non siano sgonfi	VERO	

Quesito n° 7022 - 03##tipologia3 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31393	Le ruote gemellate, se sgonfie, possono deteriorarsi a causa del loro reciproco sfregamento	VERO	
31394	L'insufficiente pressione dei pneumatici diminuisce la possibilità dell'insorgenza del fenomeno dell'aquaplaning	FALSO	
31395	Un'insufficiente pressione di gonfiaggio dei pneumatici provoca un eccessivo consumo dei bordi del battistrada	VERO	
31396	Un'insufficiente pressione di gonfiaggio dei pneumatici ne provoca un eccessivo consumo della parte centrale	FALSO	
31397	La mancata equilibratura del pneumatico può provocare un anomalo consumo del battistrada	VERO	
31398	L'eccessiva pressione di gonfiaggio dei pneumatici ne provoca un maggiore consumo della parte centrale	VERO	
31399	L'eccessiva pressione di gonfiaggio dei pneumatici ne provoca un maggiore consumo sui fianchi	FALSO	
31400	La deriva dei pneumatici è l'angolo che si crea tra due assi del veicolo	FALSO	
31401	La deriva dei pneumatici viene misurata in occasione della revisione periodica del veicolo	FALSO	
31402	La maggior deriva delle ruote posteriori rispetto a quelle anteriori diminuisce il comportamento sovrasterzante del veicolo	FALSO	
31403	Nel sovrasterzo il veicolo tende a chiudere la traiettoria della curva per effetto della maggiore deriva delle ruote anteriori rispetto a quella delle ruote posteriori	FALSO	
31404	La corretta manutenzione del veicolo impedisce il verificarsi del fenomeno della deriva	FALSO	
31405	Il sottosterzo aumenta la stabilità del veicolo in curva	FALSO	
31406	Il sottosterzo del veicolo in curva aumenta con l'aumentare della velocità	VERO	
31407	Il sottosterzo è causato dalla maggior deriva delle ruote anteriori rispetto alle ruote posteriori	VERO	
31408	Nel sovrasterzo il veicolo tende a girare su sé stesso facendo perno sulle ruote anteriori	VERO	

Quesito n° 7023 - 03##tipologia3 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31409	Nel sovrasterzo il veicolo curva meno di quanto voluto dal conducente	FALSO	
31410	Gli ammortizzatori scarichi possono aumentare il comportamento sottosterzante del veicolo	VERO	
31411	Nel sovrasterzo il veicolo curva più di quanto voluto dal conducente	VERO	
31412	Nel sovrasterzo il veicolo tende a proseguire per la tangente allargando la curva	FALSO	
31413	L'angolo di deriva dei pneumatici è causato dalla forza motrice nei veicoli a trazione anteriore	FALSO	
31414	L'aumento del carico sull'asse posteriore del veicolo aumenta il sottosterzo	FALSO	
31415	La deriva dipende dalla pressione dei pneumatici	VERO	
31416	Nel sottosterzo il veicolo tende ad allargare la curva	VERO	
31417	Un veicolo si dice sovrasterzante quando l'angolo di deriva dei pneumatici dell'asse posteriore è maggiore di quello dei pneumatici dell'asse anteriore	VERO	

31418	La deriva dipende dalla forza trasversale che agisce sulle ruote in curva	VERO	
31419	Un veicolo si dice in sovrasterzo quando, ad esempio, per motivi di carico tende a deviare la traiettoria verso l'interno della curva e curva di più	VERO	
31420	L'angolo di deriva dei pneumatici è indipendente dalla pressione di gonfiaggio dei pneumatici	FALSO	
31421	Il sottosterzo del veicolo compensa l'effetto della deriva dei pneumatici	FALSO	
31422	Il sottosterzo del veicolo aumenta nelle curve in salita	FALSO	
31423	Nel sottosterzo, il veicolo curva meno di quanto di quanto voluto dal conducente	VERO	
31424	Un veicolo si dice sottosterzante quando l'angolo di deriva dei pneumatici dell'asse anteriore è superiore a quello dell'asse posteriore	VERO	

Quesito n° 7024 - 03##tipologia3 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31425	L'angolo di deriva è causato da forze trasversali che agiscono sui pneumatici	VERO	
31426	L'angolo di deriva non dipende dal carico che grava sui singoli assi	FALSO	
31427	L'angolo di deriva dei pneumatici è maggiore nei veicoli muniti di servosterzo	FALSO	
31428	Nel sovrasterzo il veicolo tende a chiudere la traiettoria in curva per l'effetto della maggiore deriva delle ruote posteriori	VERO	
31429	L'angolo di deriva è l'angolo che si crea tra la traiettoria ideale e quella reale del pneumatico	VERO	
31430	Il comportamento sottosterzante del veicolo non è influenzato dalla pressione di gonfiaggio dei pneumatici	FALSO	
31431	La deriva dei pneumatici dipende dal carico del veicolo	VERO	
31432	L'angolo di deriva è legato alla deformazione della carcassa del pneumatico	VERO	
31433	La deriva dei pneumatici è influenzata dall'angolo di campanatura delle ruote che può favorire il cedimento dei fianchi	VERO	
31434	Nel sovrasterzo il veicolo non è in grado di girare a sufficienza	FALSO	
31435	Nel sovrasterzo il veicolo tende a fare perno sulle ruote anteriori e ad andare in testacoda	VERO	
31436	La deriva dei pneumatici è lo scostamento della traiettoria del pneumatico, rispetto a quella impostata del conducente	VERO	
31437	Per correggere il sovrasterzo può essere opportuno sterzare in senso opposto a quello della curva	VERO	
31438	Per correggere il sovrasterzo può essere richiesta una momentanea sterzata verso l'esterno della curva	VERO	
31439	Per correggere il sovrasterzo di può essere opportuno accelerare senza agire sul volante	FALSO	
31440	In caso di comportamento sovrasterzante del veicolo bisogna frenare a fondo	FALSO	

Quesito n° 7025 - 03##tipologia3 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31441	Per correggere il sovrasterzo di un veicolo a trazione posteriore si dovrà rilasciare l'acceleratore e agevolare la ripresa di direzionalità del veicolo	VERO	
31442	Per correggere il sovrasterzo è necessario un momentaneo e rapido intervento del volante verso l'interno della curva	FALSO	
31443	Per correggere il sovrasterzo occorre applicare correttamente il controsterzo	VERO	
31444	Quando il veicolo ha un comportamento sottosterzante tende a curvare più di quanto richiesto dal conducente	FALSO	
31445	Quando il veicolo ha un comportamento sottosterzante tende a curvare meno di quanto voluto dal conducente	VERO	
31446	Per correggere il sottosterzo occorre un momentaneo intervento sul volante verso l'interno della curva	VERO	
31447	Per correggere il sottosterzo occorre intervenire sullo sterzo e sull'acceleratore per ridare la corretta direzionalità al veicolo	VERO	
31448	Per correggere il sottosterzo occorre frenare a fondo	FALSO	
31449	Con ITS (Intelligent Transport Systems) s'intende "l'integrazione della telematica con l'ingegneria dei trasporti, per la pianificazione, progettazione, esercizio, manutenzione e gestione dei sistemi di trasporto	VERO	
31450	Gli ITS (Intelligent Transport Systems) contribuiscono a migliorare la sicurezza della guida e all'incolumità delle persone	VERO	
31451	Gli ITS (Intelligent Transport Systems) contribuiscono a migliorare la sicurezza e protezione dei veicoli e delle merci	VERO	
31452	Gli ITS (Intelligent Transport Systems) non sono rilevanti nell'ambito della efficienza dei sistemi di trasporto per i passeggeri e le merci	FALSO	

31453	I sistemi telematici per i trasporti possono permettere al gestore di flotte di conoscere la situazione dei veicoli o mezzi, determinare le rotte più efficienti	VERO	
31454	I sistemi telematici per i trasporti possono permettere al conducente di scegliere e utilizzare le varie opportunità di viaggio secondo i suoi desideri e le sue passioni	FALSO	
31455	Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) sono sistemi che tendono a modificare le scelte di guida (comportamento al volante) in funzione del contesto che influenza la marcia del veicolo	VERO	
31456	Gli ATMS (Advanced Traffic Management Systems) sono sistemi che, ad esempio, agiscono attraverso il controllo semaforico delle intersezioni e delle regole di deflusso/circolazione	VERO	

Quesito n° 7026 - 03##tipologia3 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31457	Gli ATIS (Advanced Traveller Information Systems) hanno come carattere distintivo quello di influenzare le scelte di viaggio come, ad esempio, le scelte di percorso	VERO	
31458	L'ATDM (sistemi avanzati di controllo della domanda di mobilità) sono sistemi che tendono a modificare le scelte di guida (comportamento al volante) in funzione del contesto che influenza la marcia del veicolo	FALSO	
31459	Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) sono sistemi che influenzano le scelte di viaggio come, ad esempio, le scelte di percorso	FALSO	
31460	Per risolvere i maggiori problemi dei sistemi di trasporto le teorie economiche suggeriscono l'abbandono di approcci "by-pricing" (attraverso la tariffazione) e "by-quantity" (attraverso la limitazione diretta all'utilizzo)	FALSO	
31461	In un contesto ITS i "permessi commerciabili di guida" sono intesi come permessi acquisibili dai viaggiatori in cambio di comportamenti "virtuosi"	VERO	
31462	Ai fini di un trasporto multimodale ed intermodale di merci senza ostruzioni non è importante la conoscenza, da parte degli operatori, della posizione della merce e di orari, traffico, spazi disponibili	FALSO	
31463	Ai fini di un trasporto multimodale ed intermodale di merci senza ostruzioni è importante l'automazione nella movimentazione delle merci, per quanto possibile	VERO	
31464	Ai fini di un trasporto multimodale ed intermodale di merci senza ostruzioni è importante il servizio di monitoraggio remoto soprattutto per le materie pericolose	VERO	
31465	I sistemi di localizzazione automatica servono per conoscere la posizione di una persona, di un veicolo o di una merce durante lo spostamento, nel tentativo di soddisfare uno o più requisiti della mobilità o della logistica	VERO	
31466	La gestione delle flotte attraverso la localizzazione automatica non rappresenta uno dei requisiti della mobilità del trasporto di merci	FALSO	
31467	I sistemi di identificazione automatica (AIS, AVI, AEI) sono finalizzati al riconoscimento inequivocabile di un passeggero o della merce	VERO	
31468	L'identificazione automatica non rileva informazioni inerenti al conducente, ai viaggiatori e all'unità di trasporto (mono o multimodale)	FALSO	
31469	Uno dei sistemi disponibili per l'identificazione automatica finalizzata al riconoscimento di un passeggero è il codice a barre lineare e bidimensionale	VERO	
31470	L'identificazione automatica può essere finalizzata al riempimento di una unità di carico ma non ai fini di puro controllo e verifica	FALSO	
31471	L'identificazione automatica può essere finalizzata ad esempio alla necessità di associare della documentazione alla merce in transito	VERO	
31472	I rilevamenti dei dati di traffico possono essere effettuati solo tramite strumenti inseriti nella pavimentazione (intrusivi, GD)	FALSO	

Quesito n° 7027 - 03##tipologia3 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31473	Tra i principali strumenti o tecnologie disponibili per i rilevamenti dei dati di traffico possiamo annoverare le spire induttive, microonde, infrarossi e ultrasuoni	VERO	
31474	Tra i sensori automatici per il rilievo del traffico, le spire induttive trovano applicazione per il rilievo della velocità del veicolo, ma non della lunghezza e numero di assi	FALSO	
31475	Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, la stima delle condizioni di traffico attuali - o diagnosi - consiste nell'identificazione, qualitativa o quantitativa, della situazione di traffico	VERO	
31476	Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, la stima delle condizioni di traffico attuali - o diagnosi - è necessaria per fornire le informazioni agli utenti	VERO	
31477	Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, la prognosi, o previsione delle condizioni di traffico, consiste nell'identificazione, qualitativa o quantitativa, della situazione di traffico attuale	FALSO	

31478	Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, i metodi statistici di analisi dei dati hanno lo svantaggio di essere complessi e richiedono tempi di elaborazione molto lunghi	FALSO	
31479	Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, lo sviluppo di tecnologie di identificazione dei veicoli consente la misura diretta dei tempi di percorrenza di un campione di veicoli	VERO	
31480	I modelli di simulazione del traffico, riproducendo il fenomeno fisico, forniscono stime attendibili ed accurate in situazioni anomale	VERO	
31481	I modelli di simulazione del traffico, richiedendo la simulazione della rete o di una parte di essa, hanno tempi di elaborazione rapidi e non necessitano di un accurato processo di calibrazione	FALSO	
31482	L'obiettivo dei metodi diagnostici per il riconoscimento automatico degli incidenti è di individuare, prontamente e senza la necessità dell'intervento di un operatore, il verificarsi di incidenti veicolari	VERO	
31483	I benefici attesi dai sistemi di riconoscimento automatico degli incidenti riguardano sia la riduzione della congestione che la sicurezza	VERO	
31484	Un pronto e affidabile riconoscimento degli incidenti non consente di attuare una rapida rimozione degli intralci alla circolazione	FALSO	
31485	Il sistema di sorveglianza con riconoscimento automatico degli incidenti, per essere efficace, deve possedere i requisiti di rapidità, accuratezza e automatismo	VERO	
31486	Le prestazioni del sistema di sorveglianza con riconoscimento automatico degli incidenti non dipendono dalla qualità e quantità di informazioni fornite dal sistema di sorveglianza	FALSO	
31487	L'ITS (sistemi intelligenti nei trasporti) è costituito da un sistema di controllo e regolazione (ATMS - sistema avanzato di gestione del traffico) e da un sistema di informazione agli utenti (ATIS - sistema avanzato di informazione sul traffico)	VERO	
31488	Nel sistema ATMS (sistema avanzato di gestione del traffico) il sistema di monitoraggio acquisisce, mediante la rete di sensori, informazioni sull'ambiente circostante	VERO	

Quesito n° 7028 - 03##tipologia3 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31491	Tra le applicazioni dei sistemi di trasporto "intelligenti" al controllo del traffico autostradale, il controllo delle corsie può essere integrato con i sistemi di informazione agli utenti	VERO	
31492	Tra le applicazioni dei sistemi di trasporto "intelligenti" al controllo del traffico autostradale, lo scopo del controllo degli accessi alle rampe è la verifica degli incassi dei pedaggi	FALSO	
31493	Nell'ambito della gestione dinamica delle corsie, il controllo delle corsie ha l'obiettivo di indicare conducente la corsia da tenere, quando le condizioni di traffico, di viabilità o ambientali non gli consentono o gli rendono difficile la scelta corretta	VERO	
31494	Il controllo dinamico del flusso sulle corsie autostradali è una forma di regolazione del traffico autostradale che avviene senza disposizioni o indicazioni appropriate ai conducenti	FALSO	
31495	Nei sistemi di regolazione dinamica delle reti semaforiche, la successione e la durata delle diverse fasi è predeterminata in funzione di osservazioni statistiche dei flussi di traffico delle diverse correnti	FALSO	
31496	Con la gestione dinamica delle corsie in una rete stradale urbana è possibile proteggere i veicoli adibiti al trasporto pubblico dai ritardi dovuti alla congestione	VERO	
31489	Il sistema ATMS si caratterizza e si distingue per un sistema di monitoraggio ma non è caratterizzato da un sistema di sorveglianza	FALSO	
31490	Tra le applicazioni dei sistemi di trasporto "intelligenti" al controllo del traffico autostradale non è previsto il controllo degli accessi alle rampe	FALSO	

Quesito n° 7029 - 04##tipologia4 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31497	Entro i limiti di aderenza lo spazio di frenata non dipende dal peso del veicolo	VERO	
31498	Lo spazio di frenatura è proporzionale al quadrato della velocità	VERO	
31499	Lo spazio di frenatura è inversamente proporzionale al quadrato della velocità	FALSO	
31500	A parità di forza frenante, lo spazio di frenatura è maggiore con l'aumentare dell'inerzia del veicolo	VERO	
31501	A parità di forza frenante, lo spazio di frenatura è maggiore con l'aumentare della massa del veicolo	VERO	
31502	Quando si entra in una galleria autostradale occorre accendere tutte le luci interne della cabina	FALSO	

31503	Quando si entra in una galleria occorre aver preso nota delle disposizioni particolari previste dall'Ente proprietario	VERO	
31504	Il conducente di un veicolo pesante, superando pedoni e ciclisti deve tenersi ad adeguata distanza laterale da essi	VERO	
31505	Percorrendo le rotatorie a due corsie, i veicoli pesanti devono circolare sulla corsia di sinistra e non possono mai impegnare la corsia di destra	FALSO	
31506	La manovra di svolta dei veicoli alle intersezioni è condizionata dalla lunghezza del loro passo e del loro sbalzo	VERO	
31507	Nelle svolte a destra è consentito salire sul marciapiede con la ruota posteriore interna a bassa velocità	FALSO	
31508	Lo sbalzo di un veicolo a due assi è la distanza fra gli assi stessi	FALSO	
31509	Lo sbalzo posteriore di un veicolo a due assi è la distanza tra il centro dell'asse posteriore e il limite della sagoma posteriore del veicolo	VERO	
31510	Per i veicoli di lunghezza superiore a 7 metri, nella svolta a destra, è obbligatorio spostarsi sul lato sinistro della carreggiata	FALSO	
31511	Per svoltare in corrispondenza di un'intersezione è opportuno che il conducente dell'autobus attenda che sia libera l'area dell'intersezione	VERO	
31512	Il rischio di interferenza tra la parte posteriore della carrozzeria e il piano stradale al termine di una rampa percorsa in discesa aumenta con la lunghezza dello sbalzo anteriore	FALSO	

Quesito n° 7030 - 04##tipologia4 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31513	Il rischio di interferenza tra la parte posteriore della carrozzeria e il piano stradale, al termine di una rampa percorsa in discesa, aumenta con la lunghezza dello sbalzo posteriore	VERO	
31514	Il rischio di interferenza tra la parte posteriore della carrozzeria e il piano stradale all'inizio di una rampa percorsa in salita aumenta con la lunghezza del passo	FALSO	
31515	Il rischio di interferenza tra la parte posteriore della carrozzeria e il piano stradale all'inizio di una rampa percorsa in salita aumenta con la lunghezza dello sbalzo posteriore	VERO	
31516	Aumentando lo sbalzo posteriore aumenta l'effetto sottosterzante del veicolo	FALSO	
31517	Quando l'incrocio tra due veicoli non sia possibile per la presenza di un ostacolo, il conducente la cui marcia è ostacolata, deve dare la precedenza ai veicoli provenienti in senso opposto	VERO	
31518	Quando l'incrocio tra due veicoli non sia possibile per la presenza di un ostacolo, il conducente la cui marcia è ostacolata, ha la precedenza nei confronti dei veicoli provenienti in senso opposto	FALSO	
31519	Il conducente la cui marcia è ostacolata da un cantiere, ha la precedenza nei confronti dei veicoli che prevengono in senso opposto	FALSO	
31520	Il conducente la cui marcia è ostacolata da un cantiere, deve dare la precedenza ai veicoli che prevengono in senso opposto	VERO	
31521	Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in salita, deve di regola arrestarsi e dare la precedenza	FALSO	
31522	Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in salita, se dispone di una piazzola di sosta, deve dare la precedenza	VERO	
31523	Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in discesa, deve di regola arrestarsi e dare la precedenza	VERO	
31524	Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in salita, se dispone di una piazzola di sosta, ha la precedenza	FALSO	
31525	Se sulle strade di montagna l'incrocio tra un veicolo di m.m.c. inferiore a 3,5 t con altro di m.m.c. superiore a 3,5 t è malagevole, la retromarcia deve essere effettuata dal veicolo più leggero	VERO	
31526	Se un autotreno ed un autobus si incrociano su una strada in pendenza dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia compete all'autobus	VERO	
31527	Se un autocarro o un autobus si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autocarro	VERO	
31528	Se due autobus si incrociano su strade a forte pendenza, dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia, se necessaria, compete al veicolo che procede in discesa	VERO	

Quesito n° 7031 - 04##tipologia4 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31529	Se un'autovettura e un autotreno si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autovettura	VERO	

31530	Se due autobus si incrociano su strade forte pendenza, dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia, se necessaria, compete al veicolo che procede in salita	FALSO	
31531	Se due autobus si incrociano su strade a forte pendenza, dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia, se necessaria, compete al veicolo che lo ritiene opportuno	FALSO	
31532	Se sulle strade di montagna l'incrocio tra un veicolo di massa massima complessiva è inferiore al 3,5 t con altro di massa massima complessiva superiore a 3,5 t sia malagevole, la retromarcia deve essere effettuata dal veicolo più pesante	FALSO	
31533	Se un'autovettura e un autotreno si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autotreno	FALSO	
31534	Se un autotreno ed un autobus si incrociano su una strada in pendenza dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia compete all'autotreno	FALSO	
31535	Se un autocarro o un autobus si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autobus	FALSO	

Quesito n° 7032 - 04##tipologia4 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31536	Nel caso di incidente stradale conviene allontanarsi per non farsi identificare	FALSO	
31537	Il conducente deve prestare il soccorso solo ai passeggeri infortunati del proprio autoveicolo	FALSO	
31538	È sempre necessario soccorrere un infortunato della strada	VERO	
31539	In caso di grosse perdite di materie pericolose occorre avvisare l'autorità fornendo tutte le indicazioni possibili sulla materia fuoriuscita	VERO	
31540	Negli incidenti stradali una situazione può essere di emergenza anche se non vi sono feriti	VERO	
31541	Una delle cose da fare in situazioni di emergenza e di cercare di evitare che altri conducenti vengano coinvolti	VERO	
31542	L'unica eccezione all'obbligo di soccorrere un infortunato è costituita dalle cause di forza maggiore	VERO	
31543	L'autorità deve essere avvisata se la caduta di materiale sulla strada è avvenuta di notte e non se è avvenuta di giorno	FALSO	
31544	Una situazione è considerata di emergenza solo quando l'incidente stradale ha provocato più di due feriti	FALSO	
31545	In situazioni di emergenza, nel caso di elevato valore del veicolo o della merce trasportata, il conducente può occuparsi prima delle cose e dopo dei feriti	FALSO	
31546	Può fornire il primo soccorso a un infortunato solo chi abbia frequentato un corso da soccorritore e abbia superato il relativo esame	FALSO	
31547	Nel caso di incidente stradale il conducente deve prima di tutto assicurarsi della propria incolumità	VERO	
31548	Nel caso di infortunio o malore non si debbono somministrare bevande al soggetto in stato di incoscienza	VERO	
31549	Nel caso di infortunio si deve stringere l'arto fratturato con un laccio emostatico	FALSO	
31550	Nel caso di incidente stradale bisogna avvertire il proprio legale prima di qualsiasi altra azione	FALSO	
31551	Nel caso di infortunio o malore si deve somministrare all'infortunato qualunque tipo di farmaco	FALSO	

Quesito n° 7033 - 04##tipologia4 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31552	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna coprirlo ed aspettare l'intervento dello specialista	VERO	
31553	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio chi effettua il primo soccorso deve rimuovere il corpo estraneo	FALSO	
31554	Nel caso di infortunio o malore è opportuno richiedere l'intervento di un medico o di una autoambulanza	VERO	
31555	Nel caso di incidente stradale bisogna avvertire il proprio assicuratore prima di qualsiasi altra azione	FALSO	
31556	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna togliere il corpo estraneo anche con mezzi di fortuna	FALSO	
31557	Nel caso di infortunio o malore si deve cercare di mantenere la calma	VERO	
31558	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna fare prendere aria all'occhio	FALSO	

31559	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna versare acqua nell'occhio	FALSO	
31560	Nel caso di incidente stradale è sufficiente segnalare il pericolo con il clacson	FALSO	
31561	Nel caso di incidente stradale bisogna somministrare alcool agli infortunati in stato di shock	FALSO	
31562	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna coprirlo con materiale possibilmente sterile	VERO	
31563	Nel caso di incidente stradale è necessario cercare di contenere i pericoli ambientali, potendolo fare in condizioni di sicurezza	VERO	
31564	Nel caso di infortunio o malore bisogna somministrare bevande alcoliche agli infortunati	FALSO	
31565	Nel caso di incidente stradale bisogna proteggere un ferito che non si può spostare dalla carreggiata	VERO	
31566	Nel caso di incidente stradale si deve rimuovere subito l'infortunato dalla strada indipendentemente dalle lesioni che presenta	FALSO	
31567	Nel caso di incidente stradale il conducente deve verificare che non vi siano fumo o fiamme dai veicoli coinvolti	VERO	

Quesito n° 7034 - 04##tipologia4 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31568	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio è opportuno che la vittima non si tocchi l'occhio ferito	VERO	
31569	Chi effettua il primo soccorso non deve rimuovere il corpo estraneo dall'occhio dell'infortunato	VERO	
31570	Nel caso di infortunio o malore si deve restare ad assistere l'infortunato, tranquillizzandolo e rassicurandolo	VERO	
31571	In caso di situazioni di emergenza, se si è in autostrada, è sufficiente attendere il passaggio del primo veicolo di servizio o di polizia stradale	FALSO	
31572	Nel caso di incidente stradale occorre segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono	VERO	
31573	Nel caso di infortunio, se nella ferita è penetrato un corpo estraneo bisogna evitare di rimuoverlo	VERO	
31574	Nel caso di incidente stradale si deve prestare soccorso ai feriti	VERO	
31575	Il primo soccorso è l'aiuto immediato ed urgente prestato all'infortunato	VERO	
31576	Il primo soccorso deve comunque evitare di causare peggioramenti all'infortunato	VERO	
31577	Il primo soccorso inizia con la richiesta di documenti all'infortunato	FALSO	
31578	Il primo soccorso non è un obbligo giuridico	FALSO	
31579	Il primo soccorso è l'attuare semplici ed immediate misure sanitarie nei riguardi di una persona infortunata	VERO	
31580	Il primo soccorso è l'aiuto che chiunque può prestare all'infortunato, con molte precauzioni, per non peggiorarne lo stato	VERO	
31581	Il primo soccorso deve essere prestato solo da operatori sanitari	FALSO	
31582	Per prestare il primo soccorso è necessario il consenso scritto dell'infortunato	FALSO	
31583	Il primo soccorso è l'aiuto che chiunque può prestare alla persona infortunata	VERO	

Quesito n° 7035 - 04##tipologia4 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31584	In caso di incidente, non bisogna spostare il ferito a meno che la posizione non sia pericolosa per la sua incolumità	VERO	
31585	In caso di incidente, si ha l'obbligo di spostare il ferito che lo richiede perentoriamente	FALSO	
31586	Nel caso di incidente stradale non bisogna spostare i feriti che non sono in grado di muoversi, a meno che non siano in grave e imminente pericolo	VERO	
31587	In caso di incidente, non bisogna in nessun caso spostare il ferito, prima dell'arrivo delle forze dell'ordine	FALSO	
31588	In caso di incidente, lo stato di ebbrezza dell'infortunato comporta il divieto di spostarlo	FALSO	
31589	Nel caso di incidente stradale bisogna attendere il personale sanitario per lo spostamento dei feriti a meno che non siano in grave ed imminente pericolo	VERO	
31590	Bisogna togliere immediatamente il casco al conducente di motociclo che ha perso i sensi in seguito all'incidente	FALSO	
31591	Se l'infortunato è incosciente, bisogna coprirgli il volto con un panno pulito	FALSO	
31592	Se l'infortunato è incosciente, bisogna capire se riesce a muovere gli arti inferiori	FALSO	

31593	Se l'infortunato è cosciente è esclusa la presenza di lesioni interne	FALSO	
31594	Nel primo soccorso, tra i controlli prioritari vi è quello delle funzioni vitali dell'infortunato	VERO	
31595	Chi presta soccorso ad un infortunato incosciente deve immediatamente accertare se respira	VERO	
31596	Se l'infortunato è incosciente bisogna far intervenire quanto prima l'ambulanza telefonando al 118	VERO	
31597	Chi presta soccorso all'infortunato incosciente deve immediatamente verificare se il cuore batte	VERO	
31598	Se l'infortunato è incosciente, il primo intervento di soccorso consiste nello spostarlo	FALSO	
31599	Se l'infortunato è cosciente mantiene tutte le funzioni vitali primarie	VERO	

Quesito n° 7036 - 04##tipologia4 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31600	Per accertarsi se l'infortunato è cosciente bisogna verificare che ricordi a memoria la targa del suo veicolo	FALSO	
31601	Se l'infortunato è incosciente e non respira, bisogna liberare il naso e la bocca da eventuali ostruzioni	VERO	
31602	Se l'infortunato è cosciente ci si deve accertare che muova in maniera coordinata gli arti	FALSO	
31603	Nel caso in cui l'infortunato riprenda conoscenza, viene meno la necessità di chiamare il 118	FALSO	
31604	Se l'infortunato è incosciente, bisogna immobilizzarlo anche con l'uso di bastoni rigidi	FALSO	
31605	Se l'infortunato è cosciente risponde alle domande	VERO	
31606	Nel primo soccorso, tra i controlli prioritari vi è quello delle vie aeree, del respiro e del battito cardiaco	VERO	
31607	Se l'infortunato è cosciente, il soccorritore può anche abbandonare il luogo dell'incidente	FALSO	
31608	Se l'infortunato è cosciente il suo cuore batte e può respirare	VERO	
31609	Se l'infortunato è cosciente ha delle reazioni a sollecitazioni verbali	VERO	
31610	La respirazione artificiale è necessaria se l'infortunato non respira più autonomamente	VERO	
31611	Se l'infortunato è incosciente e non respira, bisogna attuare la respirazione artificiale	VERO	
31612	Per valutare se l'infortunato respira il soccorritore deve porre la mano sul suo torace per vedere se si solleva e si abbassa	VERO	
31613	Se l'infortunato non respira, bisogna aprirgli la bocca per controllare se la lingua o un oggetto estraneo ostacolano le vie respiratorie	VERO	
31614	Se l'infortunato non respira, bisogna portargli la testa all'indietro per facilitare il passaggio dell'aria	VERO	
31615	Per valutare se l'infortunato respira bisogna ascoltare il rumore prodotto dall'aria che passa dalla gola e esce dalla bocca e dal naso	VERO	

Quesito n° 7037 - 04##tipologia4 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31616	Per valutare se l'infortunato respira il soccorritore deve porre la mano sotto il suo naso per sentire il respiro sulla propria pelle	VERO	
31617	Per valutare se l'infortunato respira è necessario aspettare l'intervento di un professionista	FALSO	
31618	Per valutare se l'infortunato respira si deve guardare il torace per vedere se si solleva e si abbassa	VERO	
31619	Se l'infortunato non respira, bisogna sollevargli le gambe	FALSO	
31620	Se l'infortunato non respira, bisogna buttargli acqua fresca sul viso	FALSO	
31621	Per valutare se l'infortunato respira il soccorritore deve guardare il torace per vedere se è illeso	FALSO	
31622	Se l'infortunato non respira, bisogna porlo in posizione supina mantenendo il suo collo in estensione	VERO	
31623	Se l'infortunato non respira, bisogna liberarlo da tutto ciò che potrebbe ostacolare il respiro (ad esempio cravatta, cintura)	VERO	
31624	Se l'infortunato non respira, bisogna somministrargli aria compressa se disponibile	FALSO	
31625	Per valutare se l'infortunato respira occorre seguire un corso di pronto soccorso	FALSO	
31626	Se l'infortunato non respira, bisogna rianimarlo scuotendolo violentemente	FALSO	
31627	Se l'infortunato non respira, bisogna cercare di rimetterlo in piedi	FALSO	
31628	La respirazione artificiale consiste nel fare delle insufflazioni	VERO	

31629	La respirazione artificiale serve per introdurre anidride carbonica nell'infortunato	FALSO	
31630	La respirazione artificiale deve essere effettuata il più tempestivamente possibile se l'infortunato non respira più autonomamente	VERO	
31631	La respirazione artificiale serve per stimolare meccanicamente tutto il corpo	FALSO	

Quesito n° 7038 - 04##tipologia4 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31644	Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso consiste in una serie di compressioni della carotide	FALSO	
31645	Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso stimola la circolazione sanguigna	VERO	
31646	Il massaggio cardiaco deve essere evitato sui soggetti ipertesi	FALSO	
31647	In presenza di infortunato con trauma cranico occorre tener conto che possono essere presenti lesioni molto gravi con danni cerebrali	VERO	
31642	Per accertare se il cuore dell'infortunato batte, occorre osservare i capillari dell'occhio	FALSO	
31643	Per verificare la presenza di circolo, si possono verificare le pulsazioni della carotide mantenendo il collo in estensione	VERO	
31632	Nel primo soccorso, la respirazione viene facilitata facendo bere all'infortunato	FALSO	
31633	La respirazione artificiale serve ad inalare ossigeno nei polmoni dell'infortunato	VERO	
31634	La respirazione artificiale si pratica con l'uso di elettrodi	FALSO	
31635	La respirazione artificiale consiste nell'inspirare e poi espirare nella bocca dell'infortunato	VERO	
31636	Per verificare la presenza di circolo sanguigno, possono essere accertate le pulsazioni della carotide	VERO	
31637	Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso consiste nel fare delle insufflazioni	FALSO	
31638	Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso è una procedura da effettuarsi in qualsiasi situazione di emergenza	FALSO	
31639	Per accertare se il cuore dell'infortunato batte, occorre pungere un dito per verificare se il sangue esce ritmicamente	FALSO	
31640	Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso, laddove consentito, può essere alternato alla respirazione artificiale	VERO	
31641	Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso consiste in una serie di compressioni dello sterno	VERO	

Quesito n° 7039 - 04##tipologia4 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31648	È utile somministrare bevande alcoliche ad un infortunato con trauma cranico	FALSO	
31649	Nel caso di infortunio con frattura della base cranica si deve tamponare l'emorragia dall'orecchio	FALSO	
31650	La posizione laterale di sicurezza facilita la respirazione e la fuoriuscita di eventuali liquidi presenti in bocca	VERO	
31651	In caso di trauma cranico, il soccorritore deve chiamare l'ambulanza anche se l'infortunato non lo ritiene necessario	VERO	
31652	Se l'infortunato è incosciente ma respira è necessario porlo nella posizione laterale di sicurezza	VERO	
31653	La posizione laterale di sicurezza è la posizione più appropriata per un infortunato incosciente che respira	VERO	
31654	La posizione laterale di sicurezza accelera il battito cardiaco	FALSO	
31655	L' infortunato con trauma cranico si soccorre sdraiandolo sulla schiena con le gambe alzate	FALSO	
31656	Un infortunato è in stato di shock quando il sangue arriva poco al cervello e al cuore	VERO	
31657	Se l'infortunato è in stato di shock occorre porlo supino a terra e alzargli le gambe	VERO	
31658	Un'abbondante perdita di sangue può provocare lo stato di shock	VERO	
31659	Un sintomo dello stato di shock è la condizione di confusione mentale	VERO	
31660	Se l'infortunato è in stato di shock presenta battiti del cuore deboli ma frequenti	VERO	
31661	Un infortunato è in stato di shock quando ha un marcato rossore del viso	FALSO	
31663	Un infortunato è in stato di shock quando c'è una caduta della pressione arteriosa	VERO	

Quesito n° 7040 - 04##tipologia4 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31664	Un infortunato è in stato di shock quando ha riportato abrasioni superficiali	FALSO	
31665	Se l'infortunato è in stato di shock occorre somministrargli bevande alcoliche	FALSO	
31666	La posizione laterale di sicurezza funziona come stimolante in caso di shock	FALSO	
31667	Un infortunato è in stato di shock quando urla in continuazione	FALSO	
31668	Se l'infortunato è in stato di shock è pallido, presenta brividi e manifesta sudorazione fredda	VERO	
31669	Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna evitare infezioni usando insetticidi	FALSO	
31670	Nel caso di emorragia esterna venosa il soccorritore deve astenersi da qualsiasi intervento di primo soccorso, limitandosi a chiamare l'ambulanza	FALSO	
31671	Nel caso di una emorragia esterna arteriosa occorre comprimere con forza l'arteria principale interessata	VERO	
31672	Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna evitare che il sangue sporchi la strada	FALSO	
31673	L'emorragia esterna arteriosa, pur se abbondante, non comporta pericolo di vita	FALSO	
31674	Se la vittima di un incidente presenta una ferita sanguinante occorre tener conto del rischio di infezione	VERO	
31675	Nel caso di una emorragia esterna arteriosa bisogna lasciare defluire tutto il sangue	FALSO	
31676	Nel caso di emorragia esterna bisogna evitare qualsiasi intervento	FALSO	
31677	Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante non bisogna intervenire se l'infortunato è in stato di ebbrezza	FALSO	
31678	Per arrestare un'emorragia esterna arteriosa è sufficiente un cerotto	FALSO	
31679	Nel caso di una emorragia esterna arteriosa bisogna arrestare la fuoriuscita del sangue il prima possibile	VERO	

Quesito n° 7041 - 04##tipologia4 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31680	Cinture o cravatte sono utilizzabili come laccio emostatico da porre a monte della ferita per ridurre una emorragia arteriosa	VERO	
31681	È opportuno che il soccorritore si protegga dal contatto con il sangue dell'infortunato utilizzando guanti o altri mezzi	VERO	
31682	Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna allargare la ferita per fare uscire il pus	FALSO	
31683	L'emorragia esterna venosa comporta il rischio di soffocamento	FALSO	
31684	Per ridurre una emorragia esterna venosa, è utile tamponare a pressione la ferita con materiale possibilmente sterile	VERO	
31685	Nel caso di emorragia esterna venosa, bisogna immediatamente anestetizzare l'infortunato	FALSO	
31686	Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna intervenire con materiale quanto più possibile pulita	VERO	
31687	Nel caso di emorragia venosa il sangue esce zampillando	FALSO	
31688	Per ridurre una emorragia esterna venosa sono utili impacchi di acqua fredda o ghiaccio	FALSO	
31689	Se la vittima di un incidente presenta una abbondante emorragia bisogna chiamare al più presto l'ambulanza	VERO	
31690	Nel caso di emorragia arteriosa il sangue fluisce con continuità	FALSO	
31691	Nel caso di una emorragia esterna arteriosa si determina il rischio di una rapida morte per dissanguamento	VERO	
31692	L'emorragia esterna venosa è caratterizzata dal fatto che il sangue esce senza zampillare	VERO	
31693	Se la ferita ha tracce di terra, occorre lavarla con acqua	VERO	
31694	L'emorragia esterna arteriosa è caratterizzata dal fatto che il sangue esce zampillando a schizzi intermittenti	VERO	
31695	In caso di frattura delle costole la vittima proverà dolore nella respirazione	VERO	

Quesito n° 7042 - 04##tipologia4 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31696	In caso di frattura delle costole, ove non ci siano lesioni alla schiena, bisogna spostare la vittima	FALSO	

31697	In caso di frattura delle costole l'infortunato deve essere tenuto in posizione semiseduta se è cosciente	VERO	
31698	In caso di frattura delle costole, se la vittima non respira, bisogna astenersi dall'intervenire	FALSO	
31699	In caso di frattura delle costole bisogna evitare il più possibile che l'infortunato si muova	VERO	
31700	In caso di frattura delle costole bisogna indurre l'infortunato a parlare o a tossire	FALSO	
31701	In caso di frattura delle costole è necessario mettere la vittima in posizione laterale di sicurezza	FALSO	
31702	In caso di incendio, il soccorritore deve coprire la vittima ustionata con materiale possibilmente sterile per evitare infezioni	VERO	
31703	In caso di incendio, il soccorritore deve evitare di staccare residui di tessuto aderenti alle parti ustionate della vittima	VERO	
31704	Nel caso di gravi ustioni provocati dalla bruciatura dei vestiti bisogna spogliare immediatamente l'infortunato	FALSO	
31705	Il soccorritore deve spegnere le fiamme che avvolgono la vittima soffocandole con una coperta	VERO	
31706	In caso di incendio, il soccorritore deve astenersi dall'intervenire per proteggersi e chiamare i vigili del fuoco	FALSO	
31707	In caso di incendio, il soccorritore deve bagnare le ustioni con acqua fredda	VERO	
31708	In caso di incendio, il soccorritore deve staccare i residui di tessuto aderenti alle parti ustionate della vittima	FALSO	
31709	In caso di incendio, il soccorritore deve bagnare le ustioni con acqua calda	FALSO	
31710	Se la vittima presenta fratture non esposte di un arto non bisogna fare niente, limitarsi solo a spostare l'infortunato	FALSO	
31711	Le fratture sono lesioni delle ossa e possono essere composte o scomposte	VERO	

Quesito n° 7043 - 04##tipologia4 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31712	Nel caso di frattura l'infortunato non deve essere coperto	FALSO	
31713	Le fratture sono emorragie interne	FALSO	
31714	Se la vittima presenta fratture di un arto si può tentare di immobilizzare l'articolazione con mezzi di fortuna	VERO	
31715	Solo le fratture esposte richiedono l'intervento del medico	FALSO	
31716	Se la vittima presenta fratture ad un arto, bisogna somministrarle bevande alcoliche	FALSO	
31717	Se la vittima presenta fratture ad un arto bisogna misurarle immediatamente la temperatura corporea	FALSO	
31718	Le fratture devono essere coperte con panni sterili, solo se esposte	VERO	
31719	Le fratture vanno sempre immobilizzate	FALSO	
31720	In presenza di frattura non esposta di un arto, bisogna impedire la mobilità dell'arto infortunato	VERO	
31721	In caso di incidente, non bisogna spostare il ferito se si sospettano lesioni alla colonna vertebrale	VERO	
31722	Nel caso di incidente stradale si deve chiamare l'ambulanza, anche se non ci sono feriti	FALSO	
31723	Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibito, tra gli altri, il libretto di uso e manutenzione del veicolo	FALSO	
31724	Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibito, tra gli altri, il certificato di assicurazione	VERO	
31725	In caso di incidente, se non si riesce a liberare la carreggiata dai veicoli, si può chiamare la Polizia stradale	VERO	
31726	Nel caso di incidente stradale bisogna fornire le proprie generalità al conducente dell'altro veicolo coinvolto solo in presenza delle forze dell'ordine	FALSO	
31727	In caso di incidente stradale, la prima cosa da fare è allontanarsi per recarsi dai Carabinieri	FALSO	

Quesito n° 7044 - 04##tipologia4 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31728	Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibita, tra l'altro, la patente di guida, per l'identificazione del conducente	VERO	
31729	La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo è vietata nelle ore diurne	FALSO	
31730	In caso di incidente stradale è vietato scendere dal veicolo prima che sopraggiunga la polizia	FALSO	

31731	In un incidente stradale senza feriti si deve cercare di non intralciare la circolazione	VERO	
31732	In un incidente, se si sono versate sostanze viscide, è opportuno spargerle su tutta la sede stradale	FALSO	
31733	In caso di incidente, i conducenti dei veicoli coinvolti devono cercare di mantenere la calma	VERO	
31734	Le spese di giudizio connesse all'incidente stradale sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)	FALSO	
31735	In caso di incidente stradale, è obbligatoria la presenza di un agente della polizia per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente	FALSO	
31736	In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono prima compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente e poi rimuovere i veicoli anche se intralciano il traffico	FALSO	
31737	La segnalazione di pericolo può consistere nella collocazione del segnale di veicolo fermo	VERO	
31738	In caso di incidente senza feriti è vietato ai conducenti di scendere dai veicoli fino all'arrivo del carro attrezzi	FALSO	
31739	Se non si riesce a liberare la carreggiata dal veicolo incidentato, bisogna chiamare il soccorso stradale	VERO	
31740	In ogni incidente stradale senza feriti è obbligatorio compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente	FALSO	
31741	La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo si rivolge ai conducenti che sopraggiungono sul luogo dell'incidente	VERO	
31742	Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibito, tra gli altri, il certificato di proprietà	FALSO	
31743	La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo ha lo scopo di rallentare il transito sulla zona pericolosa	VERO	

Quesito n° 7045 - 04##tipologia4 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31744	Se non si riesce a liberare la carreggiata dal veicolo incidentato, bisogna attendere sul posto segnalando il pericolo	VERO	
31745	Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibita, tra l'altro, la carta di circolazione, per identificare l'intestatario del veicolo	VERO	
31746	In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono sottoscrivere il modulo di constatazione amichevole di incidente in bianco, facendolo poi compilare dall'agenzia di assicurazione	FALSO	
31747	In un incidente stradale senza feriti è obbligatorio chiamare gli agenti del traffico	FALSO	
31748	La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo è vietata nei dossi	FALSO	
31749	Quando si verifica un incidente stradale devono essere esibiti, tra gli altri, la patente e la carta di circolazione, per identificare, rispettivamente, il conducente e l'intestatario del veicolo	VERO	
31750	In un incidente stradale, se non si può spostare il veicolo, bisogna immediatamente segnalare il pericolo	VERO	
31751	In un incidente stradale senza feriti, bisogna comunque chiamare l'ambulanza telefonando al numero 118	FALSO	
31752	La segnalazione di pericolo serve ad allertare i conducenti dei veicoli che sopraggiungono	VERO	
31753	La segnalazione di pericolo può essere attuata alzando al massimo il volume dell'autoradio	FALSO	
31754	In un incidente stradale, in caso di versamento di sostanze viscide sulla carreggiata, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono	VERO	
31755	In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono rilevare i danni visibili	VERO	
31756	La segnalazione di pericolo ha lo scopo di impedire il transito nei cantieri stradali	FALSO	
31757	Nel caso di incidente stradale con danni alle sole cose si devono chiamare i Carabinieri	FALSO	
31758	In caso di incidente, i conducenti dei veicoli coinvolti devono constatare i danni dopo aver liberato la carreggiata	VERO	
31759	In un incidente stradale senza feriti si deve cercare di sgomberare la carreggiata per non arrecare pericolo per sé o per gli altri	VERO	

Quesito n° 7046 - 04##tipologia4 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31760	La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo è inutile in caso di incidente stradale senza feriti	FALSO	

31761	In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono rilevare tutti gli elementi utili per ricostruirne la dinamica	VERO	
31762	In caso di incidente occorre sempre fornire le proprie generalità agli altri conducenti coinvolti	VERO	
31763	La mancanza di copertura assicurativa (RCA) comporta una sanzione a carico del proprietario e dell'utilizzatore del veicolo	VERO	
31764	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente si libera dall'obbligo del risarcimento rimborsando direttamente il danneggiato	VERO	
31765	I soggetti non trasportati che subiscono un danno dalla circolazione del veicolo sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)	VERO	
31766	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente si deve fare assistere da un consulente di investimenti	FALSO	
31767	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente non è responsabile verso i conducenti danneggiati	FALSO	
31768	Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento esclusivamente a seguito di sentenza passata in giudicato	FALSO	
31769	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente ha una responsabilità civile verso il danneggiato	VERO	
31770	Il furto del carico del veicolo è risarcibile dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)	FALSO	
31771	I danni derivanti alle cose dall'incidente stradale sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)	VERO	
31772	I costi di manutenzione ordinaria del veicolo sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)	FALSO	
31773	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente si può fare assistere da un consulente d'infortunistica stradale	VERO	
31774	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente non è responsabile verso i terzi trasportati	FALSO	
31775	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente può risarcire il danneggiato attraverso l'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica) obbligatoria per legge	VERO	

Quesito n° 7047 - 04##tipologia4 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31776	La mancanza di copertura assicurativa RCA (responsabilità civile automobilistica) non comporta alcuna sanzione	FALSO	
31777	Il contratto di assicurazione per la responsabilità civile copre la responsabilità per danni causati a terzi	VERO	
31778	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente non è responsabile verso i verso i pedoni danneggiati	FALSO	
31779	I danni per atti vandalici sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)	FALSO	
31780	Il furto del veicolo è risarcibile dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)	FALSO	
31781	Il contratto di assicurazione per la responsabilità civile è stipulato tra la compagnia di assicurazione e l'assicurato	VERO	
31782	Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento da parte della propria compagnia assicuratrice con risarcimento diretto	VERO	
31783	Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibita, tra gli altri, l'attestazione di pagamento del bollo	FALSO	
31784	Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento da parte dell'assicurazione della controparte con azione diretta	VERO	
31785	In un incidente i passeggeri trasportati possono fare da testimoni per mezzo di una dichiarazione scritta	VERO	
31786	Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare il codice fiscale di tutte le persone coinvolte e che hanno assistito all'incidente	FALSO	
31787	Le firme apposte sul modulo di constatazione amichevole di incidente devono essere autenticate dagli agenti del traffico	FALSO	
31788	Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare i dati della licenza comunitaria	FALSO	
31789	In caso di incidente senza feriti, i conducenti non devono compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente solamente se uno dei veicoli coinvolti è dotato di rilevatore satellitare	FALSO	
31790	Sul modulo di constatazione amichevole di incidente non devono essere riportate le generalità di eventuali testimoni	FALSO	
31791	Per compilare correttamente il modulo CID (Convenzione indennizzo diretto) è necessario riportare i nomi dei conducenti, se diversi dagli assicurati	VERO	

Quesito n° 7048 - 04##tipologia4 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31797	Per compilare correttamente il modulo CID (Convenzione indennizzo diretto) è necessario riportare il nome delle rispettive compagnie di assicurazione	VERO	
31798	La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata nel caso di un sinistro con soli due veicoli coinvolti	VERO	
31799	Per compilare il modulo di constatazione amichevole correttamente, è necessario riportare il numero della tessera sanitaria dei conducenti dei veicoli coinvolti	FALSO	
31800	In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono annotare nome della compagnia assicurativa e numero dell'assicurazione degli altri conducenti coinvolti	VERO	
31801	In caso di incidente senza feriti, il modulo di constatazione amichevole di incidente deve essere sottoscritto dagli agenti di polizia municipale	FALSO	
31802	In caso di incidente senza feriti in Italia, se è coinvolto un veicolo immatricolato in Stato non UE, i conducenti devono annotare anche il numero della carta verde, le generalità del conducente e del proprietario del mezzo	VERO	
31803	Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare i dati della carta tachigrafica	FALSO	
31804	La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata se non sono coinvolti motocicli	FALSO	
31805	In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono prendere nota degli estremi di patente, veicolo e assicurazione dell'altro conducente coinvolto	VERO	
31806	Per compilare correttamente il modulo CID (Convenzione indennizzo diretto) è necessario riportare i nomi degli assicurati	VERO	
31807	In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente e, se possibile, farla sottoscrivere dalla controparte	VERO	
31795	Per compilare correttamente il modulo CID (constatazione amichevole di incidente) è necessario riportare i numeri di polizza delle assicurazioni	VERO	
31796	In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono annotare la data di prima immatricolazione del veicolo indicando giorno, mese e anno	FALSO	
31792	In caso di incidente senza feriti, i conducenti coinvolti devono annotare numero di patente con data e luogo di rilascio	VERO	
31793	La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata quando i veicoli sono regolarmente immatricolati e assicurati	VERO	
31794	Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare gli estremi della carta di qualificazione del conducente	FALSO	

Quesito n° 7049 - 04##tipologia4 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31808	In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono annotare il numero dei chilometri percorsi dai veicoli	FALSO	
31809	La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata se non sono coinvolti autobus	FALSO	
31810	Per compilare correttamente il modulo CID (Convenzione indennizzo diretto) è necessario riportare una descrizione accurata dell'incidente	VERO	

Quesito n° 7050 - 05##tipologia5 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31811	Non costituisce infortunio sul lavoro la lesione subita dal lavoratore nel caso di mancato rispetto delle norme di sicurezza comunicategli dal datore di lavoro	FALSO	
31812	Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento di tutti i danni da parte dell'INAIL	FALSO	
31813	È considerato infortunio sul lavoro la lesione che subisce il conducente durante le operazioni di carico e scarico delle merci	VERO	
31814	Il danneggiamento all'apparato muscolo scheletrico durante l'operazione di sostituzione di un pneumatico costituisce infortunio sul lavoro	VERO	
31815	Durante l'attività lavorativa la frattura riportata dal conducente che scivoli nel salire sulla cabina sull'autocarro costituisce infortunio sul lavoro	VERO	
31816	La lesione ad una mano subita dal conducente durante l'operazione di aggancio del rimorchio è considerata infortunio sul lavoro	VERO	
31817	La lesione subita dal conducente in conseguenza di cadute accidentali dal piano di carico dell'autocarro costituisce infortunio sul lavoro	VERO	

31818	L' incidente che coinvolge il conducente professionale, avvenuto all'interno della rimessa al termine del turno di lavoro, non è considerato infortunio sul lavoro	FALSO	
31819	Sono considerati infortuni sul lavoro dei conducenti professionali solo quelli che accadono con veicolo in movimento	FALSO	
31820	Una lesione fisica che si verifica durante la manutenzione del veicolo è un infortunio sul lavoro	VERO	
31821	L'incidente stradale che ha provocato lesioni all'autista durante la sua attività professionale è considerato infortunio sul lavoro	VERO	
31822	Il danno occorso alla merce trasportata a bordo di un veicolo è considerato infortunio sul lavoro	FALSO	
31823	La caduta del conducente dal pianale di carico non rientra tra i rischi professionali	FALSO	
31824	Gli infortuni derivanti dalla movimentazione del carico non rientrano tra i rischi professionali del conducente	FALSO	
31825	L'infortunio occorso ad un turista a bordo di un autobus durante il trasporto è considerato infortunio sul lavoro	FALSO	
31826	Non costituisce infortunio sul lavoro la lesione subita dal lavoratore nel caso in cui non utilizzi, per negligenza, i dispositivi di protezione individuale imposti dal datore di lavoro	FALSO	

Quesito n° 7051 - 05##tipologia5 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31827	Gli elementi che caratterizzano gli infortuni sul lavoro sono: l'occasione di lavoro, la causa violenta e la lesione invalidante	VERO	
31828	Ogni danneggiamento organico o funzionale del lavoratore conseguente all'attività lavorativa costituisce infortunio sul lavoro	VERO	
31829	Il danno fisico subito dal conducente che cade accidentalmente nella cisterna costituisce infortunio sul lavoro	VERO	
31830	L'assunzione eccessiva di alcool durante i periodi di riposo obbligatorio costituisce infortunio sul lavoro	FALSO	
31831	La lesione alla vista determinata dall'accidentale contatto con il materiale corrosivo trasportato costituisce infortunio sul lavoro	VERO	
31832	Durante l'attività professionale, il conducente è esposto a lesioni conseguenti a incendio	VERO	
31833	La maggior parte degli incidenti stradali è attribuibile a comportamenti scorretti del conducente	VERO	
31834	Una velocità non adeguata è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali	VERO	
31835	Il mancato rispetto delle norme sulla precedenza è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali	VERO	
31836	La distrazione alla guida è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali	VERO	
31837	Il mancato rispetto della distanza di sicurezza è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali	VERO	
31838	La stanchezza del conducente aumenta il rischio di incidente stradale	VERO	
31839	Il malfunzionamento delle sospensioni è tra le cause di incidenti stradali	VERO	
31840	I pneumatici con battistrada usurato aumentano il rischio di incidenti stradali	VERO	
31841	Il malfunzionamento dei freni è tra le cause di incidenti stradali	VERO	
31842	Il guasto del tachigrafo è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali	FALSO	

Quesito n° 7052 - 05##tipologia5 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31843	Il malfunzionamento della pompa di iniezione è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali	FALSO	
31844	La mancanza di estintori a bordo del veicolo aumenta il rischio di incidenti stradali	FALSO	
31845	L'avaria alla pompa dell'acqua aumenta il rischio di incidenti stradali	FALSO	
31846	Il filtro dell'aria intasato aumenta il rischio di incidente stradale	FALSO	
31847	La tipologia di combustibile (gasolio, GPL, metano) aumenta il rischio di incidente stradale	FALSO	

Quesito n° 7053 - 05##tipologia5 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31848	La psicologia del traffico riguarda anche lo studio dei fattori umani e sociali associati alla promozione di condotte di guida sicure e mobilità sostenibile	VERO	

31849	La concentrazione del conducente è tra i fattori cognitivi che sembrano influire maggiormente sulle condotte di guida	VERO	
31850	L'attenzione del conducente non rientra tra i fattori cognitivi che sembrano influire maggiormente sulle condotte di guida	FALSO	
31851	La quantità di risorse cognitive del conducente richieste per la guida dei veicoli è soggetta a variazioni, se per esempio la guida avviene in condizioni di visibilità scarsa, o traffico elevato	VERO	
31852	La quantità di risorse cognitive del conducente richieste per la guida dei veicoli è indipendente dalle condizioni di visibilità scarsa o di traffico elevato	FALSO	
31853	Un maggiore equilibrio psicologico non viene mai raggiunto in seguito ad una maggiore esperienza di guida del conducente	FALSO	
31854	Durante la guida, il conducente può mettere in atto comportamenti trasgressivi su strada, dettati da uno stato d'animo particolare, quale frustrazione, rabbia, ansia o aggressività indotta dall'ambiente sociale	VERO	
31855	Durante la guida, il conducente deve imparare a regolare gli stati di tensione e affaticamento	VERO	
31856	Durante la guida, le situazioni di traffico intenso o condizioni di guida critiche non possono mai creare stress e incidere sulle reazioni emotive del conducente	FALSO	
31857	Durante la guida, il comportamento stradale è influenzato anche dalle variabili socio-culturali dell'ambiente in cui il conducente si trova ad agire	VERO	
31858	Tra le variabili che influenzano le reazioni alla guida del conducente non devono mai essere prese in considerazione le abitudini, le motivazioni e gli atteggiamenti, la scuola, la famiglia, l'esperienza di vita	FALSO	
31859	Nel valutare le proprie competenze alla guida o una determinata situazione su strada il conducente può incorrere nei cosiddetti biases socio cognitivi, quali l'ottimismo irrealistico, l'illusione di controllo, il rischio reale e il rischio percepito	VERO	
31860	Durante la guida, i biases socio cognitivi, quali l'ottimismo irrealistico non portano mai il conducente a un errore di valutazione o a mancanza di oggettività di giudizio	FALSO	
31861	I conducenti dei veicoli e, più in generale le persone, compresi anche i pedoni, sono le cause del 95% dei sinistri	VERO	
31862	Gli incidenti dovuti alle cause oggettive (ad es., guasti meccanici, scoppio dei pneumatici) non sono mai, seppur indirettamente, da attribuirsi all'uomo	FALSO	
31863	Tra le attitudini richieste per la guida è importante la resistenza alla emotività	VERO	

Quesito n° 7054 - 05##tipologia5 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31864	Tra le attitudini richieste per la guida è importante la rapidità di reazione	VERO	
31865	Tra le attitudini richieste per la guida non è rilevante la capacità di tener sotto controllo tutti gli elementi del traffico	FALSO	
31866	Tra le attitudini richieste per la guida è inutile la coordinazione sensorio motrice	FALSO	
31867	Tra le cause di distrazione che possono avere gravi conseguenze sulla guida di veicoli non vi è la ricerca dei comandi di radio, lettore CD/MP3 o navigatore satellitare	FALSO	
31868	Tra le cause di distrazione che possono avere gravi conseguenze sulla guida di veicoli non vi è l'accensione della sigaretta o la ricerca del posacenere	FALSO	
31869	Tra le cause di distrazione che possono avere gravi conseguenze sulla guida di veicoli non è considerato importante il guardarsi nello specchio retrovisore	FALSO	
31870	L'attenzione che si richiede all'automobilista deve essere di tipo diffuso e deve rivolgersi, in successione rapidissima, su tutti gli elementi del traffico che lo circondano	VERO	
31871	I dispositivi di protezione individuale sono strumenti che consentono di salvaguardare l'incolumità dei conducenti	VERO	
31872	I guanti consentono la protezione delle mani da rischi meccanici, elettrici e chimici	VERO	
31873	Occhiali, maschere e visiere proteggono gli occhi da schegge e materie corrosive	VERO	
31874	Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro vi è il datore di lavoro	VERO	
31875	Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro vi è il preposto	VERO	
31876	Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro vi è il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza	VERO	
31877	Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro non vi è il rappresentate dei lavoratori per la sicurezza di sito produttivo	FALSO	
31878	Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro non vi è il dirigente aziendale	FALSO	

31879	Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro non vi è il medico competente	FALSO	

Quesito n° 7055 - 05##tipologia5 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31880	I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa riguardano, tra l'altro, la limitazione al minimo del numero di lavoratori esposti al rischio	VERO	
31881	I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa riguardano, tra l'altro, il controllo sanitario dei lavoratori (dove necessario a seguito della valutazione dei rischi)	VERO	
31882	I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa riguardano, tra l'altro, l'uso di segnaletica di avvertimento e di sicurezza	VERO	
31883	I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa non riguardano la riduzione dei rischi alla fonte, con la sostituzione di ciò che è pericoloso con ciò che non lo è o è meno pericoloso	FALSO	
31884	I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa non riguardano l'utilizzo limitato degli agenti chimici, fisici e biologici sul luogo di lavoro	FALSO	
31885	Nell'ambito della sicurezza sul lavoro per rischio si intende la probabilità che un incidente o un infortunio si verifichi, determinando un danno	VERO	
31886	Nell'ambito della sicurezza sul lavoro valutare il rischio significa valutare, tra l'altro, la gravità del danno potenzialmente possibile	VERO	
31887	Nell'ambito della sicurezza sul lavoro nel settore trasporti, assumono un altissimo rilievo gli indici infortunistici legati a incidenti gravi e/o mortali	VERO	
31888	Nell'ambito della sicurezza sul lavoro per valutare il rischio non occorre entrare nel merito della probabilità che il danno possa accadere	FALSO	
31889	Nell'ambito della sicurezza sul lavoro, il datore di lavoro non è tenuto all'effettuazione di azioni di formazione, informazione e addestramento agli addetti	FALSO	
31890	L'infortunio sul lavoro è l'evento traumatico, avvenuto per una causa violenta sul posto di lavoro o anche semplicemente in occasione di lavoro, che comporta l'impossibilità di svolgere l'attività lavorativa	VERO	
31891	L'infortunio sul lavoro non è tutelato dall'INAIL (Istituto nazionale assicurazione contro gli infortuni sul lavoro)	FALSO	
31892	L'infortunio sul lavoro, per definirsi tale, è caratterizzato tra l'altro, da una causa violenta	VERO	
31893	L'infortunio sul lavoro, per definirsi tale, è caratterizzato tra l'altro, dall'occasione di lavoro	VERO	
31894	L'infortunio sul lavoro, per definirsi tale, è caratterizzato tra l'altro, dal fatto che deve determinarsi un'inabilità al lavoro (permanente o temporanea)	VERO	
31895	L'infortunio sul lavoro, per definirsi tale, non deve necessariamente essere caratterizzato tra l'altro, da una causa violenta	FALSO	

Quesito n° 7056 - 05##tipologia5 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31896	Le lesioni riportate, durante l'attività lavorativa, dal conducente che scivoli nel salire sulla cabina sull'autocarro sono considerate come infortunio sul lavoro correlato al settore dei trasporti	VERO	
31897	Le lesioni (specie agli arti superiori) riportate durante l'operazione di aggancio/sgancio di rimorchi sono considerate come infortunio sul lavoro correlato al settore dei trasporti	VERO	
31898	Le lesioni subite in conseguenza di cadute accidentali dal piano di carico dell'autocarro non sono considerate come infortunio sul lavoro correlato al settore dei trasporti	FALSO	
31899	Le lesioni determinate dall'accidentale contatto con materiale corrosivo trasportato non sono considerate come infortunio sul lavoro correlato al settore dei trasporti	FALSO	
31900	Con riferimento ai trasporti stradali un primo fattore di rischio, tutt'altro che trascurabile, è legato all'incidentalità stradale	VERO	
31901	Nell'ambito dell'incidentalità stradale si può individuare tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano la stanchezza alla guida	VERO	
31902	Con riferimento ai trasporti stradali non è considerato un fattore di rischio quello legato all'incidentalità stradale	FALSO	
31903	Nell'ambito dell'incidentalità stradale si può individuare tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano l'uso di alcool	VERO	
31904	Nell'ambito dell'incidentalità stradale si può individuare tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano la distrazione connessa all'uso di dispositivi tecnologici alla guida (telefoni cellulari, ecc.)	VERO	

31905	Nell'ambito dell'incidentalità stradale non rientra tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano l'uso di alcool	FALSO	
31906	Nell'ambito dell'incidentalità stradale non rientra tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano l'uso saltuario di sostanze psicotrope	FALSO	
31907	È necessaria una corretta valutazione dei rischi da parte del datore di lavoro quando l'attività di trasporto comporta (anche saltuariamente) movimentazione di merce pericolosa e potenzialmente biologicamente impattante	VERO	
31908	Nel caso in cui l'attività di trasporto comporti saltuariamente la movimentazione di merce pericolosa e potenzialmente biologicamente impattante non vi è l'obbligo di utilizzare dispositivi di protezione individuale (DPI)	FALSO	
31909	È necessaria una corretta valutazione dei rischi da parte del datore di lavoro quando sussiste la necessità per gli operatori di accedere alla parte superiore del veicolo per attivare/agevolare le operazioni di carico e scarico	VERO	
31910	Nel caso in cui gli operatori devono accedere alla parte superiore del veicolo per attivare/agevolare le operazioni di carico e scarico non è necessaria la valutazione dei rischi se la carrozzeria è del tipo a cisterna	FALSO	
31911	I giubbotti retroriflettenti non costituiscono dispositivi di protezione individuale	FALSO	

Quesito n° 7057 - 06##tipologia6 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31912	La determinazione per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di ridurre l'usura dei veicoli	FALSO	
31913	Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del tachigrafo, si definisce conducente chiunque sia addetto alla guida di veicolo per almeno 100 km	FALSO	
31914	La determinazione, per legge, dei tempi massimi di guida e di riposo, ha lo scopo di tutelare il conducente obbligato ad utilizzare il tachigrafo, dai rischi che possono derivare da eccessivo affaticamento	VERO	
31915	La determinazione, per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di ridurre le emissioni inquinanti dei veicoli	FALSO	
31916	La determinazione, per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di contenere i livelli stipendiali dei conducenti	FALSO	
31917	La determinazione, per legge, dei tempi massimi di guida e di riposo, mira a migliorare le condizioni sociali dei conducenti obbligati ad utilizzare il tachigrafo	VERO	
31918	Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del tachigrafo, non si definisce conducente chiunque si trovi a bordo di un veicolo con la mansione, all'occorrenza, di guidarlo	FALSO	
31919	Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del tachigrafo, si definisce conducente chiunque sia addetto alla guida di veicolo, anche per un breve periodo	VERO	
31920	Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del tachigrafo, si definisce conducente chiunque si trovi a bordo di un veicolo con la mansione, all'occorrenza, di guidarlo	VERO	
31921	La determinazione, per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di tutelare gli altri utenti della strada dal pericolo di incidenti causati da conducenti eccessivamente stanchi	VERO	
31922	Il tachigrafo è lo strumento che registra i tempi di guida, di lavoro, di disponibilità, le interruzioni di guida e i periodi di riposo giornaliero di un conducente soggetto al controllo	VERO	
31923	La normativa che disciplina la durata massima di guida nell'autotrasporto di merci, si applica, salve le eccezioni di legge, ai conducenti di veicoli di massa massima ammissibile superiore alle 3,5 t	VERO	
31924	La normativa che disciplina la durata massima di guida nell'autotrasporto di persone si applica, salve le eccezioni di legge, ai conducenti di autobus	VERO	
31925	La normativa vigente in materia di durata massima di guida, si applica per i trasporti su autobus o su veicoli di massa massima ammissibile superiore a 3, 5 t svolti tra Stati UE	VERO	
31926	Il regolamento n. 561/2006(CE) in materia di durata massima di guida, si applica per i trasporti su autobus o su veicoli di massa massima ammissibile superiore a 3, 5 t svolti tra l'UE e Stati dello Spazio economico europeo	VERO	
31927	I conducenti di autocarri di massa massima ammissibile inferiore a 3,5 t, sono assoggettati alle disposizioni UE in materie di durata massima di guida sull'autotrasporto di merci	FALSO	

Quesito n° 7058 - 06##tipologia6 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31928	Il conducente di un autobus immatricolato in Italia che si rechi in Francia (Stato dell'UE), deve osservare i tempi massimi di guida previsti dall'accordo AETR	FALSO	

31929	La normativa vigente in materia di durata massima di guida, si applica anche ai conducenti dei veicoli immatricolati al di fuori dell'UE se il trasporto avviene totalmente nell'ambito dell'unione stessa	VERO	
31930	Le norme UE in materia di durata massima di guida non si applicano ai conducenti di autobus in servizio regolare di linea, il cui percorso non supera gli 80 km	FALSO	
31931	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli utilizzati in situazioni di emergenza o di operazioni di salvataggio	VERO	
31932	La normativa in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autobus in servizio regolare di linea, il cui percorso non supera i 50 chilometri	VERO	
31933	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli la cui velocità massima autorizzata è di 50 km/h	FALSO	
31934	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli di massa massima non superiore a 7,5 t, adibiti al trasporto non commerciale di cose per uso privato	VERO	
31935	La normativa in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli la cui velocità massima autorizzata è di 40 km/h	VERO	
31936	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli di massa massima superiore a 3,5 t che trainano un rimorchio	FALSO	
31937	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autobus immatricolati al servizio di noleggio con conducente	FALSO	
31938	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli utilizzati da società sportive	FALSO	
31939	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli sottoposti a prova su strada di riparazione o di manutenzione	VERO	
31940	La normativa vigente in materia di durata massima di guida nell'autotrasporto di merci, si applica ai conducenti di veicoli di qualsiasi massa massima ammissibile	FALSO	
31941	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli sui quali il tachigrafo sia stato sottoposto a revisione periodica	FALSO	
31942	La normativa vigente in materia di durata massima di guida si applica ai conducenti di veicoli dei vigili del fuoco	FALSO	
31943	La normativa vigente in materia di durata massima di guida nell'autotrasporto di persone si applica ai conducenti di autobus qualunque sia il servizio svolto	FALSO	

Quesito n° 7059 - 06##tipologia6 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31950	Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il conducente può superare le 4 ore e mezza di guida consecutive, se è in condizioni psicofisiche tali da non compromettere la sicurezza stradale	FALSO	
31951	La normativa vigente in materia di durata massima di guida, si applica per i trasporti su autobus o su veicoli di massa massima ammissibile superiore a 3, 5 t svolti tra Stati dell'UE e la Svizzera	VERO	
31952	La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede un periodo di guida giornaliero di 9 ore che può essere esteso a 10 ore, al massimo tre volte la settimana	FALSO	
31953	Le norme sul tachigrafo, definiscono "periodo di guida giornaliero" il periodo complessivo di guida tra il termine di un periodo di riposo giornaliero e l'inizio del periodo di riposo giornaliero seguente o tra un periodo di riposo giornaliero e un periodo di riposo settimanale	VERO	
31954	La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede che il periodo massimo di guida non possa eccedere le 9 ore giornaliere aumentabili a 10 ore per non più di due giorni alla settimana	VERO	
31955	Il periodo di guida giornaliero, secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, è di 9 ore consecutive	FALSO	
31956	Il periodo di guida giornaliero, secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, può essere al massimo di 8 ore	FALSO	
31957	I tempi massimi di guida bisettimanali per conducenti di veicoli soggetti alla normativa relativa al tachigrafo sono di 112 ore	FALSO	
31958	I tempi massimi di guida settimanali soggetti alla normativa relativa al tachigrafo, sono di 45 ore	FALSO	
31959	La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede che il periodo massimo di guida non possa eccedere le 90 ore bisettimanali	VERO	
31948	I tempi massimi di guida giornalieri, per i conducenti soggetti alla normativa relativa al tachigrafo, sono di 4 ore e mezza aumentabili ad 9 ore per due giorni la settimana	FALSO	

31949	La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede un periodo di guida continuato non superiore a quattro ore e mezza	VERO	
31944	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autoveicoli adibiti per il soccorso stradale che operano entro un raggio di 100 chilometri dalla propria base operativa	VERO	
31945	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autoveicoli adibiti per il soccorso stradale che operano sulle autostrade	FALSO	
31946	La normativa in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli delle forze armate	VERO	
31947	Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, un conducente può guidare per più di 4 ore e mezza consecutive, se a bordo c'è un altro conducente	FALSO	

Quesito n° 7060 - 06##tipologia6 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31960	La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede che il periodo massimo di guida non possa eccedere le 56 ore settimanali	VERO	
31961	In base alla normativa relativa al tachigrafo, mentre il conducente fruisce del periodo di interruzione di 45 minuti della guida, dopo aver guidato per 4 ore e mezza non può svolgere nessuna attività lavorativa	VERO	
31962	La normativa in materia di tempi di guida e di riposo prevede un'interruzione obbligatoria ogni 4 ore di guida	FALSO	
31963	Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, l'interruzione della guida è facoltativa	FALSO	
31964	In base alla normativa relativa al tachigrafo, l'interruzione periodica di 45 minuti può essere frazionata in 2 periodi: la prima di almeno 15 minuti e la seconda di almeno 30 minuti	VERO	
31965	La normativa sull'uso del tachigrafo definisce interruzione ogni periodo in cui il conducente non può guidare o svolgere altre mansioni e che serve unicamente al suo riposo	VERO	
31966	Il conducente di un veicolo soggetto alla disciplina relativa al tachigrafo, mentre fruisce del periodo di interruzione di 45 minuti della guida, dopo aver guidato per 4 ore e mezza, può effettuare la manutenzione del veicolo	FALSO	
31967	Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, durante un periodo di interruzione alla guida, è possibile effettuare "altre mansioni"	FALSO	
31968	La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede un'interruzione di 45 minuti dopo quattro ore e mezza di guida	VERO	
31969	La normativa sull'uso del tachigrafo definisce interruzione ogni periodo in cui il conducente può svolgere altre mansioni ma non può guidare	FALSO	
31970	Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "riposo" ogni periodo durante il quale il conducente non può guidare ma può svolgere "altre mansioni"	FALSO	
31971	Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, la reperibilità può essere considerata riposo solo se il conducente si trova nel proprio domicilio abituale	FALSO	
31972	Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "riposo" ogni periodo ininterrotto durante il quale il conducente può disporre liberamente del suo tempo	VERO	
31973	Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, la reperibilità non può essere considerata riposo	VERO	
31974	Il periodo di riposo giornaliero stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo può essere minimo di 11 ore riducibili a nove ore per tre giorni la settimana	VERO	
31975	Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero ridotto" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 9 ore, ma inferiore a 11 ore	VERO	

Quesito n° 7061 - 06##tipologia6 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31976	Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero ridotto" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 6 ore	FALSO	
31977	Il periodo di riposo giornaliero stabilito dal regolamento 561/2006(CE) è di almeno 11 ore	VERO	
31978	Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero regolare" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 11 ore	VERO	
31979	Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il periodo di riposo giornaliero, deve essere effettuato entro 24 ore dal termine del precedente riposo	VERO	

31980	Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero regolare" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 7 ore	FALSO	
31981	Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero regolare" ogni tempo di riposo che può essere preso in due periodi, il primo dei quali di almeno 3 ore senza interruzione e il secondo di almeno 9 ore senza interruzione	VERO	
31982	Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il periodo di riposo giornaliero può essere effettuato su veicolo se munito di cuccetta e in sosta	VERO	
31983	Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il periodo di riposo giornaliero può essere effettuato su veicolo solamente se il conducente si trova a bordo di un traghetto	FALSO	
31984	Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il conducente può, in accordo con il datore di lavoro, guidare per più di sei giorni alla settimana	FALSO	
31985	Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo settimanale ridotto" ogni tempo di riposo inferiore a 45 ore, che può essere ridotto, a determinate condizioni, a una durata minima di 24 ore continuative	VERO	
31986	Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo settimanale regolare" ogni tempo di riposo di almeno 24 ore	FALSO	
31987	Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, è vietato guidare per più di 6 giorni consecutivi	VERO	
31988	Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo settimanale regolare" ogni tempo di riposo di almeno 45 ore	VERO	
31989	Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il conducente può superare le 4 ore e mezza di guida, per raggiungere il luogo di sosta appropriato per la sicurezza del veicolo, a condizione di non compromettere la sicurezza stradale	VERO	
31990	Il conducente di un autobus immatricolato in Germania (Stato UE) che si rechi in Russia (Stato AETR), deve osservare i tempi massimi di guida previsti dall'accordo AETR	VERO	
31991	In tema di durata della guida dei conducenti di veicoli adibiti al trasporto di persone o di cose, si applica l'accordo AETR quando il trasporto non si esaurisce all'interno del territorio dell'UE, della Svizzera o dello Spazio economico europeo, ma interessa il territorio di altri Stati	VERO	

Quesito n° 7062 - 06##tipologia6 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31992	Il conducente di autobus privo di tachigrafo adibito al servizio regolare in ambito nazionale, deve esser munito di una copia del contratto di lavoro	FALSO	
31993	Il conducente di autobus privo di tachigrafo adibito al servizio regolare in ambito nazionale, deve esser munito di un estratto del registro di servizio e di una copia dell'orario di servizio	VERO	
31994	Il conducente di autobus privo di tachigrafo adibito al servizio regolare in ambito nazionale deve essere munito di carta tachigrafica	FALSO	
31995	Il tachigrafo deve essere montato e manutenuto solo da officine autorizzate	VERO	
31996	Il tachigrafo deve essere sottoposto al controllo di funzionalità ogni 3 anni	FALSO	
31997	Il tachigrafo è obbligatorio su tutti i veicoli con massa complessiva superiore alle 3,5 t	FALSO	
31998	Il tachigrafo deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità	VERO	
31999	Il tachigrafo non impedisce al veicolo di superare il limite massimo di velocità	VERO	
32000	I fogli di registrazione del tachigrafo analogico devono essere omologati secondo disposizioni UE	VERO	
32001	I fogli di registrazione del tachigrafo analogico devono essere forniti dal datore di lavoro	VERO	
32002	In caso di emergenza si possono utilizzare fotocopie dei fogli di registrazione del tachigrafo analogico	FALSO	
32003	I fogli di registrazione del tachigrafo analogico sono consegnati al conducente dalla camera di commercio	FALSO	
32004	Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico deve essere tolto al momento della riconsegna del veicolo oppure dopo 24 ore dal suo inserimento	VERO	
32005	Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico deve riportare la targa del veicolo o dei veicoli che il conducente ha guidato nella giornata lavorativa	VERO	
32006	Il tachigrafo impedisce al veicolo di superare i limiti massimi di velocità	FALSO	
32007	Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico, deve essere sostituito ogni 36 ore	FALSO	

Quesito n° 7063 - 06##tipologia6 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32008	Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico è personale, e quindi, in caso di avvicendamento dell'autista, il foglio deve essere sostituito con quello del nuovo conducente	VERO	
32009	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere numero di omologazione del tachigrafo	FALSO	
32010	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere numero della carta tachigrafica	FALSO	
32011	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere data dell'ultima revisione del tachigrafo	FALSO	
32012	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere i chilometri percorsi dal veicolo fino al momento della partenza	VERO	
32013	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere la targa del veicolo	VERO	
32014	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere il proprio nome e cognome	VERO	
32015	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere il luogo di partenza	VERO	
32016	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere la data di partenza	VERO	
32017	Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico deve essere compilato solo alla fine del periodo lavorativo	FALSO	
32018	Sul foglio di registrazione del tachigrafo analogico deve essere indicato il numero della patente e della carta di qualificazione del conducente	FALSO	
32019	I dischi del tachigrafo riportano i simboli che indicano anche i tempi di guida, di riposo e di disponibilità	VERO	
32020	Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico deve essere sostituito al termine di ogni interruzione obbligatoria della guida giornaliera	FALSO	
32021	Sul foglio di registrazione del tachigrafo analogico sono registrate tutte le aperture del tachigrafo stesso	VERO	
32022	Se un veicolo è dotato di tachigrafo analogico, il conducente, quando il veicolo è in sosta, deve azionare il dispositivo di commutazione	VERO	
32023	In caso di cambio del veicolo, durante una stessa giornata di servizio, il conducente deve utilizzare, se compatibile, lo stesso foglio di registrazione del tachigrafo, riportandovi le dovute annotazioni	VERO	

Quesito n° 7064 - 06##tipologia6 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32024	In caso di cambio del veicolo, durante una stessa giornata di servizio, il conducente deve utilizzare un nuovo foglio di registrazione del tachigrafo	FALSO	
32025	In caso di guasto del tachigrafo, se il viaggio dura meno di sette giorni, si può procedere alla riparazione al ritorno del veicolo in sede	VERO	
32026	In caso di guasto del tachigrafo si deve procedere alla sua riparazione, al massimo entro sette giorni, se il veicolo non rientra prima in sede	VERO	
32027	In caso di guasto del tachigrafo, il conducente è obbligato a effettuare le registrazioni manuali, soltanto se il viaggio è superiore a sette giorni	FALSO	
32028	In caso di guasto del tachigrafo, il conducente deve immediatamente interrompere il viaggio	FALSO	
32029	Se il tachigrafo analogico si rompe durante un viaggio, il conducente deve immediatamente arrestarsi, e comunicare al datore di lavoro e all'ispettorato del lavoro i dati relativi ai periodi di guida e di riposo	FALSO	
32030	Se il tachigrafo analogico si rompe durante un viaggio, il conducente deve annotare manualmente i dati relativi ai periodi di guida e di riposo utilizzando gli appositi spazi del foglio di registrazione	VERO	
32031	In caso di guasto del tachigrafo, il conducente deve provvedere alla registrazione manuale sul retro del disco	VERO	
32032	Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, la pulizia del veicolo non è considerata "altra mansione"	FALSO	
32033	Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, il carico e lo scarico del veicolo sono considerate "altre mansioni"	VERO	
32034	Il foglio di registrazione del tachigrafo non specifica i tempi di disponibilità	FALSO	
32035	Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, il controllo della pressione dei pneumatici del veicolo è considerato "altra mansione"	VERO	
32036	Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, è considerata "altra mansione" ogni attività svolta per altro datore di lavoro, nell'ambito o al di fuori del settore dei trasporti	VERO	
32037	Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, l'adempimento alle formalità amministrative di dogana non è considerato "altra mansione"	FALSO	

32038	Sul veicolo soggetto alla normativa relativa al tachigrafo, munito di dispositivo analogico, devono essere conservati i fogli di registrazione relativi ai trasporti di lunghezza superiore a 50 km	FALSO	
32039	Il conducente di veicolo soggetto alla normativa relativa al tachigrafo, munito di dispositivo analogico, deve conservare i fogli di registrazione della giornata in corso e quelli degli ultimi 28 giorni	VERO	

Quesito n° 7065 - 06##tipologia6 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32040	Il conducente di veicolo soggetto alla normativa relativa al tachigrafo, munito di dispositivo analogico, deve conservare i fogli di registrazione della giornata in corso e degli ultimi tre mesi	FALSO	
32041	Nella memoria di un tachigrafo digitale sono registrati i dati relativi alla manutenzione ordinaria del veicolo	FALSO	
32042	Al termine della giornata lavorativa, la carta tachigrafica del conducente deve essere estratta a veicolo fermo	VERO	
32043	La carta tachigrafica del conducente può essere inserita nel tachigrafo digitale con veicolo in movimento	FALSO	
32044	Nella memoria di un tachigrafo digitale sono registrati i dati relativi all'inserimento e all'estrazione della carta del conducente	VERO	
32045	Nella memoria di un tachigrafo digitale sono registrati e memorizzati i dati relativi alla velocità	VERO	
32046	Nella memoria di un tachigrafo digitale sono registrati gli eventuali trasferimenti di dati ad unità esterne	VERO	
32047	I quattro tipi di carta tachigrafica sono i seguenti: carta del conducente, carta dell'impresa, carta dell'officina e carta della Camera di Commercio	FALSO	
32048	Se un veicolo è dotato di tachigrafo digitale la carta tachigrafica del conducente deve essere utilizzata per ciascun giorno di guida a partire dal momento in cui il conducente prende in consegna un veicolo e fino a quando non lo riconsegna	VERO	
32049	La carta tachigrafica del conducente è rilasciata dalla Camera di Commercio	VERO	
32050	La carta tachigrafica del conducente può essere prestata ad altro autista purché appartenente alla medesima impresa	FALSO	
32051	La carta tachigrafica del conducente è personale	VERO	
32052	Se un veicolo è dotato di tachigrafo digitale, la carta tachigrafica del conducente deve essere utilizzata solo nei periodi effettivi di guida e deve essere estratta durante le interruzioni o i periodi di riposo	FALSO	
32053	Se un veicolo è dotato di tachigrafo digitale, la stessa carta tachigrafica può essere utilizzata da tutti i conducenti che si alternano alla guida di quel veicolo	FALSO	
32054	La carta tachigrafica è di quattro tipi	VERO	
32055	La carta tachigrafica del conducente non può essere estratta dal tachigrafo digitale prima che siano trascorse 24 ore dal suo inserimento	FALSO	

Quesito n° 7066 - 06##tipologia6 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32056	La carta tachigrafica del conducente deve essere inserita nell'apposito alloggiamento al momento della presa in consegna del veicolo	VERO	
32057	Quando due persone si alternano alla guida di un veicolo munito di tachigrafo digitale entrambe le carte tachigrafiche devono essere inserite negli appositi alloggiamenti (slot)	VERO	
32058	Quando due persone si alternano alla guida di un veicolo munito di tachigrafo digitale solo la persona che guida deve inserire la carta nell'apparecchio, mentre il secondo conducente deve inserire la propria carta solo quando inizia effettivamente il suo periodo di guida	FALSO	
32059	Il tachigrafo digitale indica sul display la presenza di autovelox sulla strada	FALSO	
32060	Nella memoria di un tachigrafo digitale il conducente può inserire manualmente il seguente dato: velocità media tenuta durante il viaggio	FALSO	
32061	Nel tachigrafo digitale, l'apparecchio di controllo visualizza sul display l'erroneo inserimento della carta tachigrafica	VERO	
32062	Il tachigrafo digitale arresta il veicolo in marcia qualora la carta tachigrafica non sia stata correttamente inserita	FALSO	
32063	Il display del tachigrafo digitale segnala il superamento dei limiti dei tempi massimi di guida	VERO	
32064	In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente è obbligato ad interrompere immediatamente l'attività lavorativa, e attendere l'arrivo di un sostituto	FALSO	
32065	In caso di smarrimento della sua carta tachigrafica, il conducente deve sporgere denuncia all'autorità di polizia	VERO	

32066	In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente deve stampare il resoconto dell'attività di guida registrata nella memoria del tachigrafo, firmandolo e conservandolo per i successivi viaggi	VERO	
32067	In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente può guidare al massimo per 15 giorni lavorativi, ovvero per il periodo necessario a riportare in sede il veicolo, se il viaggio ha durata superiore a 15 giorni	VERO	
32068	In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente può farsela prestare da un collega	FALSO	
32069	In caso di avaria del tachigrafo digitale, il conducente deve annotare manualmente i tempi ed i chilometri percorsi	VERO	
32070	In caso di avaria del tachigrafo digitale, il conducente deve chiedere il permesso provvisorio di guida alla camera di commercio che ha rilasciato la carta tachigrafica	FALSO	
32071	La funzione out of scope (disattivazione del tachigrafo digitale) deve essere utilizzata quando il veicolo è impiegato in attività escluse dalla normativa relativa al tachigrafo	VERO	

Quesito n° 7067 - 06##tipologia6 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32072	La funzione out of scope (disattivazione del tachigrafo digitale) deve essere utilizzata quando il tachigrafo è danneggiato	FALSO	
32073	Chiunque alteri il tachigrafo è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida	VERO	
32074	Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, conduce un autoveicolo munito di tachigrafo non funzionante, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida	VERO	
32075	Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, non inserisce il foglio di registrazione o la scheda del conducente, è soggetto a decurtazione dei punti della carta di qualificazione del conducente	VERO	
32076	Chiunque manometta i sigilli, ma non alteri il tachigrafo è soggetto alla sanzione amministrativa pecuniaria ma non alla sospensione della patente	FALSO	
32077	Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, conduce un autoveicolo munito di tachigrafo non funzionante, è soggetto alla confisca del veicolo	FALSO	
32078	Chiunque circola con veicolo non munito di tachigrafo, nei casi in cui è esso è previsto, è soggetto alla sanzione dell'arresto	FALSO	
32079	Chiunque circola con veicolo munito di tachigrafo avente caratteristiche non rispondenti a quelle fissate dalle norme vigenti è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida	VERO	
32080	Chiunque circola con veicolo non munito di tachigrafo, nei casi in cui è esso è previsto, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida	VERO	
32081	Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, non inserisce il foglio di registrazione o la scheda del conducente, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida	VERO	
32082	La pena per aver alterato il tachigrafo, per due volte entro due anni, è stabilita dal Tribunale	FALSO	
32083	Chiunque manometta i sigilli del tachigrafo è soggetto alla sanzione amministrativa pecuniaria e alla revoca della patente di guida	FALSO	
32084	Chiunque manometta i sigilli del tachigrafo è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida	VERO	
32085	Il titolare dell'autorizzazione al trasporto di cose che mette in circolazione un veicolo con tachigrafo manomesso è soggetto alla sospensione della patente	FALSO	
32086	Il titolare della licenza per il trasporto di persone che mette in circolazione un veicolo sprovvisto di tachigrafo, nei casi in cui esso è previsto, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria	VERO	
32087	Per la guida di veicoli di massa superiore a 3,5 adibiti ad uso di terzi il conducente deve essere in possesso della patente della categoria C o CE e della carta di qualificazione del conducente	VERO	

Quesito n° 7068 - 06##tipologia6 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32102	La carta di qualificazione del conducente ha validità 5 anni	VERO	
32103	La carta di qualificazione del conducente scade contestualmente alla patente di guida	FALSO	
32088	Per la guida di autobus adibiti per servizio regolari (servizio pubblico di linea) è necessaria la patente di categoria D e il certificato di abilitazione professionale di tipo KB	FALSO	

32089	Per la guida di autobus adibiti a servizio occasionale (noleggio con conducente) è necessaria la patente di categoria D e la carta di qualificazione del conducente	VERO	
32090	La carta di qualificazione del conducente è rilasciata dalla Camera di Commercio	FALSO	
32091	Per la guida di autobus adibiti a servizio regolare (servizio pubblico di linea) è necessaria la patente di categoria D e la carta di qualificazione del conducente	VERO	
32092	La carta di qualificazione del conducente consente ad un conducente di guidare anche nei casi in cui la sua patente di guida venga sospesa di validità	FALSO	
32093	La carta di qualificazione del conducente è rilasciata dall'Ufficio Motorizzazione Civile	VERO	
32094	Il conducente, se munito di patente D o DE, è esentato dal possesso della carta di qualificazione del conducente	FALSO	
32095	La carta di qualificazione del conducente non è richiesta per la guida di autobus adibiti a servizio regolare	FALSO	
32096	La carta di qualificazione del conducente è obbligatoria per i conducenti professionali che svolgono la loro attività alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto di persone o di cose avente sede in Italia	VERO	
32097	La carta di qualificazione del conducente è obbligatoria per i conducenti professionali cittadini di Stati extra UE che svolgono la loro attività alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto di persone o di cose avente sede in Italia	VERO	
32098	La carta di qualificazione del conducente non è richiesta per la guida di veicoli utilizzati per trasporti non commerciali di cose qualora il conducente non sia stato assunto come autista	VERO	
32099	La carta di qualificazione del conducente non è richiesta per la guida di scuolabus	FALSO	
32100	Alla carta di qualificazione del conducente è attribuito un punteggio iniziale di 30 punti	FALSO	
32101	La carta di qualificazione del conducente ha una dotazione di punti distinti e ulteriori a quelli della patente di guida	VERO	

Quesito n° 7069 - 06##tipologia6 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32104	La carta di qualificazione del conducente si rinnova dimostrando di aver svolto l'attività di autista negli ultimi 5 anni	FALSO	
32105	La carta di qualificazione del conducente si rinnova frequentando un corso di formazione periodica	VERO	
32106	La carta di qualificazione del conducente per il trasporto di persone non può essere rinnovata a chi ha compiuto sessanta anni di età	FALSO	
32107	La carta di qualificazione del conducente scaduta da oltre due anni si rinnova frequentando un corso di formazione iniziale	FALSO	

Quesito n° 7070 - 07##tipologia7 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32108	I cittadini di Stati membri UE hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per non più di tre mesi senza limitazioni purché possiedano una carta d'identità in corso di validità	VERO	
32109	I cittadini di Stati membri UE hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per non più di tre mesi, a condizione che abbiano la carta di soggiorno rilasciata dalla questura	FALSO	
32110	I cittadini di Stati membri UE hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per non più di tre mesi, a condizione che abbiano un passaporto munito di visto d'ingresso	FALSO	
32111	I cittadini UE possono entrare, circolare e soggiornare in Italia fino a 3 mesi solo con la carta di identità e dichiarazione di presenza	VERO	
32112	Il soggiorno di cittadini UE in altro Stato membro per un periodo inferiore a tre mesi è subordinato al possesso di un valido documento d'identità	VERO	
32113	Il cittadino di uno Stato membro che soggiorna in un altro Stato membro può essere allontanato solo per motivi di ordine pubblico, di pubblica sicurezza o di sanità	VERO	
32114	I cittadini UE non hanno bisogno di permesso per soggiornare in Italia	VERO	
32115	Ai cittadini UE è riconosciuto il diritto di circolare liberamente nell'UE senza bisogno di richiedere alcun visto	VERO	
32116	Ai cittadini UE è riconosciuto il diritto di circolare liberamente nel territorio dello Stato membro, salve eccezioni	VERO	
32117	L'ingresso in Italia di cittadini UE può essere soggetto a limitazioni per motivi di ordine pubblico	VERO	
32118	I cittadini UE, per soggiornare in Italia, devono richiedere il visto alle rappresentanze diplomatico consolari dello Stato di provenienza	FALSO	

32119	Il cittadino di uno Stato membro che soggiorna in un altro Stato membro può essere allontanato per motivi religiosi	FALSO	
32120	I cittadini extra UE possono entrare in Italia se sono in possesso di passaporto e visto di ingresso validi	VERO	
32121	Gli stranieri extra UE in ingresso in Italia sono soggetti a controlli di frontiera, doganali, valutari e sanitari	VERO	
32122	Il visto è un'autorizzazione concessa allo straniero per l'ingresso nel territorio della Repubblica italiana	VERO	
32123	Il visto è una firma di convalida del timbro di entrata effettuata al momento dell'ingresso nel territorio della Repubblica italiana	FALSO	

Quesito n° 7071 - 07##tipologia7 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32124	All'Accordo di Schengen aderiscono tutti gli Stati UE	FALSO	
32125	All'Accordo di Schengen aderiscono anche Stati extra UE	VERO	
32126	Nello spazio di Schengen le frontiere interne possono essere attraversate in qualunque luogo senza che venga effettuato il controllo delle persone	VERO	
32127	L'accordo di Schengen comporta l'abolizione dei controlli sistematici delle persone alle frontiere interne al suo spazio (spazio Schengen)	VERO	
32128	L'accordo di Schengen comporta il rafforzamento dei controlli alle frontiere esterne al suo spazio (spazio Schengen)	VERO	
32129	Ogni Stato sottoscrittore dell'accordo di Schengen può sospendere l'uso del trattato per un limitato periodo e per specifici motivi	VERO	
32130	Negli Stati dello spazio Schengen si applicano regole e procedure comuni in materia di visti, soggiorni brevi, richieste d'asilo e controlli alle frontiere	VERO	
32131	L'accordo di Schengen comporta l'abolizione dei controlli sistematici delle persone alle frontiere esterne al suo spazio (spazio Schengen)	FALSO	
32132	L'accordo di Schengen comporta il rafforzamento dei controlli alle frontiere interne al suo spazio (spazio Schengen)	FALSO	
32133	L'accordo di Schengen prevede ingenti sgravi fiscali per i conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci che circolano all'interno del suo spazio (spazio Schengen)	FALSO	
32134	Secondo i princìpi dell'accordo di Schengen, le frontiere interne possono essere attraversate in qualunque luogo senza che sia necessario essere in possesso di un documento d'identità	FALSO	
32135	Secondo i princìpi dell'accordo di Schengen, le frontiere interne possono essere attraversate in qualunque luogo senza che venga effettuato il controllo delle persone	VERO	
32136	La Polonia è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen	VERO	
32137	La Slovenia è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen	VERO	
32138	La Lettonia è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen	VERO	
32139	Il Regno Unito non è più uno Stato membro UE	VERO	

Quesito n° 7072 - 07##tipologia7 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32140	L'accordo di Schengen deve essere obbligatoriamente mostrato dal conducente agli organi di Polizia durante l'attraversamento delle frontiere interne al suo spazio (spazio Schengen)	FALSO	
32141	La Serbia è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen	FALSO	
32142	L'Irlanda è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen	FALSO	
32143	L'Ucraina non è uno Stato membro UE ma è interno allo spazio Schengen	FALSO	
32144	Tutti gli Stati membri UE sono interni allo spazio Schengen	FALSO	
32145	L'Irlanda è uno Stato membro UE ma non è interno allo spazio Schengen	VERO	
32146	L'immigrazione clandestina è consentita negli Stati membri UE	FALSO	
32147	L'ingresso illegale di persone in Italia è consentito se a scopo lavorativo	FALSO	
32148	Alle frontiere con Stati UE aderenti alla convenzione di Schengen, non si applica, in generale, alcun tipo di controllo, né di tipo doganale, né relativo alle persone ai fini della sicurezza	VERO	
32149	L'attraversamento delle frontiere con Stati aderenti alla convenzione di Schengen ma non alla UE, comporta controlli doganali e limitazioni all'importazione ed esportazione di denaro e beni, ma non comporta controlli sull'identità delle persone	VERO	
32150	L'attraversamento delle frontiere con Stati aderenti alla UE ma non alla convenzione di Schengen, comporta controlli sull'identità delle persone ma non comporta controlli doganali	VERO	
32151	L'attraversamento delle frontiere con Stati non appartenenti alla UE e non aderenti alla convenzione di Schengen, comporta sempre controlli doganali con limitazioni di esportazione e importazione di beni e di valuta	VERO	

32152	L'attraversamento delle frontiere con Stati non appartenenti alla UE e non aderenti alla convenzione di Schengen, comporta sempre controlli sull'identità delle persone	VERO	
32153	L'attraversamento delle frontiere con Stati UE aderenti alla convenzione di Schengen, comporta sempre controlli doganali con limitazioni di esportazione e importazione di beni e di valuta	FALSO	
32154	Alle frontiere con Stati UE non aderenti alla convenzione di Schengen, non si applica, in generale, alcun tipo di controllo né di tipo doganale né relativo alle persone ai fini della sicurezza	FALSO	
32155	L'attraversamento delle frontiere con Stati aderenti alla UE ma non alla convenzione di Schengen, comporta controlli doganali ma non comporta controlli sull'identità delle persone	FALSO	

Quesito n° 7073 - 07##tipologia7 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32156	L'attraversamento delle frontiere con Stati non appartenenti alla UE e non aderenti alla convenzione di Schengen, è vietato per i veicoli che trasportano merci	FALSO	
32157	L'attraversamento delle frontiere con Stati aderenti alla convenzione di Schengen ma non alla UE, comporta controlli sull'identità delle persone ma non comporta controlli doganali e limitazioni all'importazione ed esportazione di denaro e beni	FALSO	
32158	L'ingresso in Italia di cittadini UE non è soggetto a particolari limitazioni	VERO	
32159	L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extra UE che si presentano attraverso un valico di frontiera e siano in possesso di un passaporto o di altro documento di viaggio equivalente riconosciuto valido per l'attraversamento delle frontiere	VERO	
32160	L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extra UE che abbiano un visto di ingresso o di transito, nei casi in cui è richiesto	VERO	
32161	Gli stranieri extra UE in ingresso in Italia non sono sottoposti ai controlli di frontiera, doganali, valutari e sanitari	FALSO	
32162	L'ingresso nel territorio italiano è consentito senza altre formalità, agli stranieri extra UE che dimostrino di avere parenti incensurati	FALSO	
32163	Il visto rilasciato dalle ambasciate e dai consolati italiani nello Stato di origine o della stabile residenza dello straniero, consente la libera circolazione in tutti gli Stati Europei	FALSO	
32164	L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extra UE che non siano considerati pericolosi per l'ordine pubblico, la sicurezza nazionale, la salute pubblica o le relazioni internazionali	VERO	
32165	L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extra UE che dimostrino di avere mezzi finanziari per il loro sostentamento e abbiano a disposizione la somma necessaria al rimpatrio, eventualmente dimostrabile con l'esibizione del biglietto di ritorno	VERO	
32166	L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extra UE che siano stati segnalati al sistema informativo Schengen ai fini della non ammissione	FALSO	
32167	Tutti i cittadini, che non appartengono a Stati UE, possono entrare in Italia presentando il passaporto e, nei casi in cui è richiesto, il visto rilasciato nel loro Stato di provenienza	VERO	
32168	Il passaporto può essere individuale o collettivo	VERO	
32169	Il passaporto collettivo può essere rilasciato a gruppi che viaggiano con finalità diverse e che sono composti da almeno cento persone	FALSO	
32170	La carta d'identità valida per l'espatrio, sostituisce il passaporto all'attraversamento di tutte le frontiere	FALSO	
32171	Il visto è l'autorizzazione concessa allo straniero extra UE per l'ingresso nel territorio della Repubblica italiana, è stampato su carta adesiva e si applica sul passaporto o altro documento di viaggio del richiedente	VERO	

Quesito n° 7074 - 07##tipologia7 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32172	Il visto è rilasciato dalle ambasciate e dai consolati italiani nello Stato di origine o della stabile residenza dello straniero	VERO	
32173	Non è possibile il rilascio del visto (né la proroga) allo straniero che già si trovi in Italia	VERO	
32174	I cittadini di alcuni Stati non sono obbligati a richiedere il visto d'ingresso per soggiorni per turismo, missione, affari, invito e gara sportiva purché superiori a 120 giorni	FALSO	
32175	Il visto Schengen uniforme consente il transito o il breve soggiorno fino a 150 giorni	FALSO	
32176	Il visto può essere individuale o collettivo e se è di tipo collettivo ha la durata massima è di 60 giorni	FALSO	

32177	Il visto è rilasciato dal tribunale italiano allo straniero che intende soggiornarvi	FALSO	
32178	Gli stranieri extra UE che vengono in Italia per visite, affari, turismo e studio per periodi non superiori ai tre mesi, devono chiedere il permesso di soggiorno	FALSO	
32179	I cittadini di alcuni Stati non sono obbligati a richiedere il visto d'ingresso per soggiorni per turismo, missione, affari, invito e gara sportiva purché non superiori a 90 giorni	VERO	
32180	Lo straniero extra UE, che entra legalmente in Italia e intende soggiornarvi per più di 3 mesi, dovrà richiedere il permesso di soggiorno entro otto giorni lavorativi	VERO	
32181	Lo straniero extra UE che entra legalmente in Italia, entro 30 giorni lavorativi, dovrà richiedere il permesso di soggiorno	FALSO	
32182	L'immigrazione clandestina può avvenire via mare (prevalente in Italia), via terra e via aria	VERO	
32183	L'immigrazione clandestina è l'ingresso illegale in altro Stato di persone che non sono cittadini o non hanno, in esso, titolo per soggiornarvi	VERO	
32184	L'immigrazione clandestina coinvolge anche il traffico di esseri umani e può alimentare il mercato del lavoro nero	VERO	
32185	La costa tirrenica è una delle principali vie d'accesso per i clandestini in Italia	FALSO	
32186	L'immigrazione clandestina riguarda l'ingresso legale in altro Stato di persone che non sono cittadini o non hanno titolo di residenza permanente	FALSO	
32187	In caso di immigrazione clandestina, il mezzo di trasporto che ha portato lo straniero alla frontiera è obbligato a condurlo alla Prefettura più vicina	FALSO	

Quesito n° 7075 - 07##tipologia7 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32188	L'immigrazione clandestina comporta il traffico di esseri umani che spesso vengono sfruttati dalle organizzazioni criminali per compiere attività illecite (prostituzione, lavoro nero, traffico di stupefacenti ecc.)	VERO	
32189	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la costa siciliana, in particolare le isole di Lampedusa e Pantelleria	VERO	
32190	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la costa adriatica pugliese	VERO	
32191	Tra le aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia vi sono le frontiere terrestri di Trieste e Tarvisio	VERO	
32192	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la costa ionica calabrese	VERO	
32193	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la città di Gorizia	VERO	
32194	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la città di Roma ed in particolare la zona di Fregene	FALSO	
32195	Tra le aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia vi sono le coste della Sardegna	FALSO	
32196	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la città di Milano	FALSO	
32197	Tra le aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia vi sono le coste liguri di ponente	FALSO	
32198	Tra le aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia vi sono le coste della Versilia	FALSO	
32199	Oltre alle sanzioni personali (fino a 15 anni di reclusione), a carico di coloro che, in qualche modo, agevolano l'ingresso illegale di stranieri in Italia, viene disposta anche la confisca del mezzo di trasporto utilizzato per compiere il fatto	VERO	
32200	L'immigrato clandestino è il cittadino di Stato extra UE entrato in Italia senza rispettare le norme in materia di ingresso	VERO	
32201	L'immigrazione clandestina è un reato ed è punito con una pesante sanzione pecuniaria	VERO	
32202	L'immigrato clandestino è il cittadino di Stato UE entrato in Italia senza rispettare l'obbligo di avere con sé un valido documento d'identità	FALSO	
32203	L'immigrazione clandestina non è reato ed è punita con una diffida	FALSO	

Quesito n° 7076 - 07##tipologia7 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32204	L'ingresso illegale di persone non comporta rischi per la sicurezza nazionale e l'ordine pubblico	FALSO	

32205	Lo straniero extra UE che viene trovato senza permesso di soggiorno o con permesso scaduto viene espulso	VERO	
32206	Lo straniero extra UE che viene trovato senza permesso di soggiorno o con permesso scaduto viene subito regolarizzato	FALSO	
32207	Per favoreggiamento dell'immigrazione clandestina è prevista: la reclusione, la multa e la confisca del veicolo	VERO	
32208	Il favoreggiamento dell'immigrazione clandestina è un illecito amministrativo	FALSO	
32209	In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, il conducente, può essere sanzionato in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente	VERO	
32210	In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, l'impresa, può essere sanzionata in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente	VERO	
32211	Le imprese di autotrasporto ed i loro conducenti devono predisporre ed attuare un piano di controllo adeguato al fine di evitare, nella massima misura possibile, che i controlli effettuati dalle forze dell'ordine possano dare riscontri positivi in ordine alla presenza a bordo di clandestini	VERO	
32212	In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, solo il conducente, può essere sanzionato in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente	FALSO	
32213	In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, il conducente ma non l'impresa, possono essere sanzionati in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente	FALSO	
32214	Il reato di favoreggiamento dell'immigrazione clandestina prevede la confisca del veicolo ma non la carcerazione	FALSO	
32215	Il reato di favoreggiamento dell'immigrazione clandestina prevede pesanti sanzioni solo a favore del conducente del veicolo	FALSO	
32216	Il favoreggiamento dell'immigrazione clandestina prevede solo pesanti sanzioni pecuniarie non essendo considerato reato	FALSO	
32217	Anche i vettori sono ritenuti responsabili del reato di immigrazione clandestina se ritenuti corresponsabili per aver organizzato, permesso o anche semplicemente perché erano a conoscenza del trasporto illegale	VERO	
32218	Le norme italiane puniscono severamente tutti coloro che compiono attività dirette a favorire l'ingresso illegale degli stranieri nel territorio italiano	VERO	
32219	Il controllo dei mezzi e delle cose trasportate, se soggetti a speciale regime doganale, non possano essere controllati anche se si sospetta che possano essere utilizzati per compiere trasporti illegali di merci o persone	FALSO	

Quesito n° 7077 - 07##tipologia7 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32220	Le norme italiane prevedono sanzioni per i clandestini ma non per tutti coloro che compiono attività dirette a favorire l'ingresso illegale degli stranieri nel territorio italiano	FALSO	
32221	Le norme che gli autotrasportatori sono tenuti a rispettare per contribuire a debellare l'immigrazione clandestina sono contenute in appositi patti bilaterali tra l'Italia e lo Stato da cui proviene l'immigrato irregolare	FALSO	
32222	I vettori devono accertarsi che gli stranieri extra UE siano in possesso dei mezzi finanziari richiesti per l'ingresso negli Stati dell'Accordo di Schengen	FALSO	
32223	I vettori devono accertarsi che gli stranieri extra UE siano in possesso dei documenti di viaggio richiesti per l'ingresso negli Stati dell'Accordo di Schengen	VERO	
32224	In caso di immigrazione clandestina, il mezzo di trasporto che ha portato lo straniero alla frontiera è obbligato a ricondurlo nello Stato di provenienza o in quello dove è stato rilasciato il biglietto	VERO	
32225	Per mancato accertamento della presenza a bordo di clandestini sono previste: sanzione amministrativa pecuniaria e sospensione o revoca dell'autorizzazione	VERO	
32226	Il vettore deve accertarsi che gli stranieri extra UE trasportati siano in possesso dei documenti richiesti per l'ingresso nell'area Schengen	VERO	
32227	Il vettore è obbligato a riprendere a bordo gli stranieri extra UE rifiutati dall'area Schengen ed a ricondurli nello Stato di provenienza	VERO	
32228	In caso di reiterate o gravi infrazioni, inerenti al trasporto illegale di persone (clandestini), può essere disposta la sospensione o la revoca dell'autorizzazione a svolgere attività di autotrasporto	VERO	
32229	Se il vettore riferisce alle autorità di frontiera dell'eventuale presenza a bordo di stranieri in posizione irregolare rischia di incorrere nel reato di delazione	FALSO	

32230	Le norme che gli autotrasportatori sono tenuti a rispettare per contribuire a debellare l'immigrazione clandestina, consigliano al vettore di riferire alle autorità di frontiera dell'eventuale presenza a bordo di stranieri in posizione irregolare	FALSO	
32231	Tra le tecnologie usate per i controlli alle frontiere ci sono anche rilevatori di battito cardiaco	VERO	
32232	Per evitare la salita sul veicolo di immigrati clandestini è opportuno parcheggiare in aree custodite e chiudere il veicolo a chiave	VERO	
32233	Per evitare la salita sul veicolo di immigrati clandestini il conducente di un autobus deve effettuare un controllo generale e approfondito del veicolo e del rimorchio	VERO	
32234	Tra le tecnologie usate per i controlli alle frontiere ci sono anche i rilevatori di ossigeno	FALSO	
32235	Per evitare la salita sul veicolo di immigrati clandestini è opportuno effettuare il riconoscimento documentale dei passeggeri	FALSO	

Quesito n° 7078 - 07##tipologia7 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32236	Tra le misure adottate per scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri vi è l'uso di sistemi ad onde passive che consentono di rilevare immagini/sagome di persone all'interno dei veicoli	VERO	
32237	Tra le misure adottate per scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri vi è l'uso di rilevatori di battito cardiaco (heartbeat) che consentono di rilevare la presenza di persone all'interno dei veicoli	VERO	
32238	Tra le tecnologie utilizzate dalle autorità di frontiera per contrastare il fenomeno dell'immigrazione clandestina a bordo di veicoli vi sono i rilevatori di anidride carbonica	VERO	
32239	Tra le tecnologie utilizzate dalle autorità di frontiera per contrastare il fenomeno dell'immigrazione clandestina a bordo di veicoli si utilizzano sistemi a raggi gamma	VERO	
32240	Per il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri si utilizzano, tra l'altro, unità cinofile	VERO	
32241	Tra le misure adottate per scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri vi è l'uso di raggi www che consentono, tramite internet, di vedere all'interno dei veicoli	FALSO	
32242	Per il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri, si utilizzano onde sonore ad alta frequenza che costringono gli eventuali clandestini ad uscire dal veicolo	FALSO	
32243	Il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri, avviene normalmente tramite sistemi satellitari	FALSO	
32244	Il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri, comporta l'uso di cariche esplosive che spaventano gli eventuali clandestini presenti a bordo	FALSO	
32245	Il controllo dei veicoli, al fine di rilevare la presenza di eventuali clandestini, comporta inevitabilmente il completo scarico della merce presente sul veicolo	FALSO	
32246	Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini è necessaria la custodia continua del veicolo, in particolare nelle zone a rischio	VERO	
32247	Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini è necessario esaminare attentamente le parti del veicolo a rischio ed in caso di sospetto dare immediata denuncia alle autorità competenti	VERO	
32248	Per evitare di trasportare clandestini in modo inconsapevole, in particolare nel trasporto merci, è necessario controllare anche sul tetto, all'interno del veicolo, dietro la cabina e tra gli assi delle ruote	VERO	
32249	Per evitare di trasportare clandestini in modo inconsapevole, in particolare nel trasporto persone, è necessario controllare anche all'interno del veicolo per verificare eventuali infiltrati tra i passeggeri regolari	VERO	
32250	Possono essere indicativi della presenza di clandestini a bordo del veicolo segni di effrazione e danni al veicolo anche se lievi	VERO	
32251	Può essere indicativo della presenza di clandestini a bordo del veicolo la rottura delle serrature del vano di carico	VERO	

Quesito n° 7079 - 07##tipologia7 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32257	In caso di aggressioni, furti, rapine bisogna reagire ai malviventi se sono armati	FALSO	
32258	In caso di aggressioni, furti, rapine occorre chiamare le forze dell'ordine	VERO	
32259	In caso di aggressioni, furti, rapine occorre non far intervenire le forze dell'ordine per non peggiorare la situazione	FALSO	
32260	Nel settore dell'autotrasporto sono frequenti i furti di veicoli e di merci	VERO	
32261	Per ridurre i furti dei veicoli è opportuno dotarli di antifurto	VERO	

32262	Nel settore dell'autotrasporto, le rapine sono più frequenti nelle aree poco frequentate e illuminate	VERO	
32263	Nel settore dell'autotrasporto sono frequenti le rapine a danno del conducente	VERO	
32264	Nel settore dell'autotrasporto sono frequenti i sequestri dei viaggiatori	FALSO	
32265	Nel settore dell'autotrasporto le rapine sono più frequenti durante le soste nelle aree custodite	FALSO	
32266	Nel settore dell'autotrasporto le rapine più frequenti sono finalizzate a sottrarre il motore dal veicolo lasciato in sosta	FALSO	
32267	Per prevenire le aggressioni è bene conoscere l'ubicazione dei luoghi malsicuri dell'itinerario	VERO	
32255	Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini, in particolare nelle zone a rischio, il veicolo deve essere lasciato incustodito per un tempo massimo di dieci minuti	FALSO	
32256	Gli agenti di pubblica sicurezza possono procedere ai controlli dei mezzi e delle cose trasportate anche se soggetti a speciale regime doganale se sussistono fondati motivi o sospetti che i veicoli possano essere utilizzati per compiere trasporti illegali di merci o persone	VERO	
32252	Le aziende non sono tenute ad informare i conducenti circa i controlli da effettuare ed il comportamento da tenere nel caso si riscontri la presenza di clandestini a bordo	FALSO	
32253	Per evitare di trasportare clandestini in modo inconsapevole, le aziende vietano l'uso di lucchetti o sigilli apposti sulle parti del veicolo a rischio	FALSO	
32254	Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini è necessario esaminare attentamente le parti a rischio del proprio veicolo ed in caso di sospetto abbandonare immediatamente il veicolo per evitare di essere coinvolti	FALSO	

Quesito n° 7080 - 07##tipologia7 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32268	Per prevenire le aggressioni è opportuno parcheggiare il veicolo in luoghi isolati	FALSO	
32269	Per prevenire le aggressioni è opportuno parcheggiare in luoghi ben illuminati	VERO	
32270	Il conducente non deve reagire a comportamenti aggressivi per non mettere a rischio l'integrità fisica dei passeggeri	VERO	
32271	Per prevenire aggressioni o rapine è legittimo esporre armi da fuoco sul cruscotto del veicolo	FALSO	
32272	Per ridurre il rischio di furto dei veicoli e delle merci è opportuno parcheggiare il veicolo in luoghi non isolati	VERO	
32273	Il conducente non deve reagire con violenza alle aggressioni verbali	VERO	
32274	In caso di aggressioni, furti, rapine occorre fornire alle forze dell'ordine tutti i particolari rilevanti	VERO	
32275	Per prevenire le aggressioni è opportuno evitare, se possibile, di transitare in aree isolate	VERO	
32276	Per prevenire le aggressioni è bene programmare un itinerario opportunamente studiato	VERO	
32277	Per prevenire le aggressioni è consentito superare i limiti di velocità quando si transita in aree a rischio	FALSO	
32278	Per prevenire le aggressioni è opportuno parcheggiare in aree custodite	VERO	
32279	In caso di furti o rapine è consentito in ogni caso usare le armi per difendere il carico	FALSO	
32280	Per ridurre il rischio di rapina ai danni di un conducente, è opportuno sostare in luoghi non isolati	VERO	
32281	In caso di aggressioni, furti, rapine si può presentare denuncia o alla compagnia di assicurazione o, in alternativa, alle forze dell'ordine	FALSO	
32282	Per ridurre il rischio di rapine ai conducenti è consentito non rispettare i tempi di guida e di riposo per arrivare a destinazione prima possibile	FALSO	
32283	Per ridurre il rischio di rapine ai conducenti occorre sostare in aree isolate o poco illuminate per passare inosservati	FALSO	

Quesito n° 7081 - 07##tipologia7 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32284	I cunei fermaruote costituiscono un valido sistema antifurto del veicolo	FALSO	
32285	Per evitare i furti del carico è necessario lasciare il veicolo in sosta con il freno a mano inserito	FALSO	
32286	Per evitare i furti di veicoli è opportuno togliere sempre la chiave di avviamento	VERO	
32287	Per evitare i furti di veicoli e del carico è opportuno sostare in luoghi poco frequentati mantenendo attivata la segnalazione luminosa del veicolo (indicatori di direzione lampeggianti simultaneamente)	FALSO	

32288	Per ridurre il rischio di furti del carico del veicolo è opportuno accertarsi della chiusura del vano di carico	VERO	

Quesito n° 7082 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32289	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata anche dalla puntualità nelle consegne	VERO	
32290	L'immagine di un'impresa di autotrasporto condiziona le opinioni dei clienti	VERO	
32291	L'immagine di un'impresa di autotrasporto incide sul suo fatturato	VERO	
32292	L'immagine di un'impresa di autotrasporto è determinata anche dai giudizi dei dipendenti	VERO	
32293	L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è essenziale perché il settore non è soggetto a concorrenza	FALSO	
32294	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dalla modernità dei mezzi di trasporto utilizzati	VERO	
32295	L'immagine di un'impresa di autotrasporto è determinata dal tipo di prodotti che trasporta	FALSO	
32296	L'immagine di un'impresa di autotrasporto è determinata anche dai comportamenti dei conducenti che hanno un contatto diretto con i clienti	VERO	

Quesito n° 7083 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32298	L'immagine di un'impresa di autotrasporto è influenzata anche da come i conducenti si presentano ai clienti	VERO	
32299	L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende anche dalla capacità del conducente di interagire con i committenti	VERO	
32300	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è condizionata dal fatto che i conducenti fumino durante la sosta nelle aree di servizio	FALSO	
32301	L'immagine di un'impresa di autotrasporto si forma solo con campagne pubblicitarie	FALSO	
32302	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dal tipo di contratto collettivo applicato al personale dipendente	FALSO	
32303	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dal numero di veicoli in leasing, in disponibilità dell'impresa	FALSO	
32304	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dalla sensibilità ecologica e dall'attenzione alla tutela dell'ambiente	VERO	
32305	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dal continuo miglioramento e rinnovamento del servizio	VERO	
32306	L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è condizionata dal decoro e dall'abbigliamento dei conducenti	FALSO	

Quesito n° 7084 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32307	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata anche dalla qualità del servizio	VERO	
32308	L'immagine di un'impresa di autotrasporto è rappresentata dall'insieme delle opinioni e dalla visione che i clienti hanno di essa	VERO	
32309	L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è condizionata in alcun modo dal lavoro dei conducenti	FALSO	
32310	L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende dalla nazionalità del conducente	FALSO	
32311	L'immagine di un'impresa di autotrasporto è anche influenzata dalla manutenzione e dalla pulizia dei mezzi di trasporto	VERO	
32312	L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende anche dalla capacità del conducente di interagire con i viaggiatori	VERO	
32313	L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è condizionata dai comportamenti dei conducenti che vi lavorano	FALSO	
32314	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dall'età dei conducenti	FALSO	
32315	L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende anche dalla qualità della prestazione lavorativa dei conducenti	VERO	

Quesito n° 7085 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32316	L'immagine di un'impresa di autotrasporto può anche non essere curata in quanto questo settore non è soggetto a concorrenza	FALSO	

32317	Il conducente ha l'obbligo di avvisare per tempo, nel caso in cui non possa recarsi al lavoro, al fine di consentire all'azienda di prendere provvedimenti e garantire il servizio	VERO	
32318	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve svolgere la funzione di intermediario cercando di mettere d'accordo le parti	FALSO	
32319	Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui le autorità doganali	VERO	
32320	Tra gli obblighi del conducente, che non sia anche titolare dell'impresa, vi è quello di investire dei soldi propri all'interno dell'azienda	FALSO	
32321	Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui le autorità che hanno rilasciato le autorizzazioni per lo svolgimento del servizio	FALSO	
32322	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve intervenire prendendo le difese del datore di lavoro	FALSO	
32323	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve mantenere un comportamento corretto e professionale anche se il cliente avanza delle critiche direttamente a lui	VERO	
32324	Il conducente ha l'obbligo di vestirsi in maniera consona e professionale	VERO	

Quesito n° 7086 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32325	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente non è tenuto a prendere posizione a favore di una o dell'altra parte	VERO	
32326	Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui gli spedizionieri o gli agenti di viaggio	VERO	
32327	Tra le mansioni del conducente che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra il recupero dei crediti	FALSO	
32328	Il conducente, per contribuire alla qualità del servizio, deve svolgere il servizio di trasporto garantendo la massima sicurezza	VERO	
32329	Tra le mansioni del conducente, che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra la tenuta dei registri contabili dell'impresa	FALSO	
32330	Al conducente viene richiesta la perfetta conoscenza di almeno quattro lingue	FALSO	
32331	Il conducente di un'impresa di autotrasporto ha l'obbligo di presentarsi al lavoro in orario	VERO	
32332	Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui i clienti	VERO	
32333	Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui le banche	FALSO	

Quesito n° 7087 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32334	Il conducente di un'impresa di autotrasporto, per contribuire alla qualità del servizio, deve tenere comportamenti cordiali e rispettosi nei confronti dei clienti	VERO	
32335	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve assentarsi dal lavoro se è direttamente coinvolto	FALSO	
32336	Al conducente di un'impresa di autotrasporto viene richiesto l'obbligo di stipulare un'assicurazione sulla vita	FALSO	
32337	Tra le mansioni del conducente che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra la selezione del personale da assumere nell'impresa	FALSO	
32338	Al conducente di un'impresa di autotrasporto viene richiesta obbedienza	VERO	
32339	Tra le mansioni del conducente, che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra la determinazione del costo del servizio	FALSO	
32340	Il conducente di un'impresa di autotrasporto, per contribuire alla qualità del servizio, deve comunicare in azienda eventuali problemi che possono insorgere durante l'esecuzione del servizio	VERO	
32341	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve intervenire e prendere contatti direttamente con il cliente se il problema riguarda un trasporto da lui effettuato	FALSO	
32342	Il conducente di un'impresa di autotrasporto ha l'obbligo di collaborare con i colleghi	VERO	

Quesito n° 7088 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32343	Al conducente di un'impresa di autotrasporto viene richiesta fedeltà	VERO	
32344	Il conducente di un'impresa di autotrasporto, per contribuire alla qualità del servizio, deve affrontare gli imprevisti, secondo le indicazioni dell'azienda, al fine di assolvere agli obblighi contrattuali	VERO	
32345	Tra le mansioni del conducente che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra il compito di istituire nuovi servizi di sua iniziativa	FALSO	
32346	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente non deve intervenire perché non è parte in causa	VERO	
32347	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente può intervenire se ritiene che il cliente abbia ragione	FALSO	
32348	Al conducente di un'impresa di autotrasporto viene richiesta diligenza	VERO	
32349	È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per garantire che il trasporto si svolga in condizioni di sicurezza	VERO	
32350	È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per contenere l'inquinamento	VERO	
32351	È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per evitare segnalazioni alla Camera di Commercio	FALSO	

Quesito n° 7089 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32352	È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per contenere la rumorosità	VERO	
32353	È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per pagare un premio annuale assicurativo più basso	FALSO	
32354	È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per evitare segnalazioni al Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori	FALSO	
32355	Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare la presenza di lacerazioni dei pneumatici	VERO	
32356	Il conducente, tramite il controllo "a vista", può accertare perdite d'olio del veicolo	VERO	
32357	È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per evitare l'usura del tachigrafo digitale	FALSO	
32358	Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare il mancato funzionamento dei dispositivi di illuminazione	VERO	
32359	Il conducente, tramite il controllo "a vista", può accertare la percentuale di ossido di carbonio contenuta nei fumi di scarico del veicolo	FALSO	
32360	Il conducente, tramite il controllo "a vista", può accertare la viscosità dell'olio	FALSO	

Quesito n° 7090 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32361	L'individuazione di un guasto da parte di un conducente può evitare di aggravare la situazione	VERO	
32362	Il conducente deve fermarsi non appena riscontra un'anomalia del navigatore satellitare	FALSO	
32363	Il conducente deve conoscere approfonditamente il funzionamento della strumentazione di bordo del veicolo	VERO	
32364	Il conducente deve conoscere e saper consultare il libretto d'uso e manutenzione del veicolo	VERO	
32365	La frenatura squilibrata è causata dalla diversa forza frenante esercitata dagli elementi frenanti di uno stesso asse	VERO	
32366	L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da una differente pressione di gonfiaggio dei pneumatici sullo stesso asse	VERO	
32367	Una frenatura poco efficiente può dipendere da un consumo irregolare del tamburo o dei dischi	VERO	
32368	L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da un eccessivo gioco del pedale del freno	FALSO	
32369	L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da una eccessiva pressione sul pedale del freno	FALSO	

Quesito n° 7091 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32370	Una frenatura poco efficiente può dipendere dalla rottura del segnalatore di pressione del circuito frenante	FALSO	
32371	L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere dal diverso consumo dei ferodi di uno stesso asse	VERO	
32372	Una frenatura poco efficiente può dipendere da ferodi o tamburi e/o dischi fortemente usurati	VERO	
32373	L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da una frenatura effettuata con il cambio in folle	FALSO	
32374	Una frenatura poco efficiente può dipendere dal filtro antiparticolato intasato	FALSO	
32375	Una frenatura poco efficiente può dipendere da scarso livello dell'olio nella coppa del motore	FALSO	
32376	Il conducente, tramite il controllo "a vista", può accertare l'efficienza frenante del veicolo	FALSO	
32377	Una frenatura poco efficiente può dipendere da tamburi o dischi imbrattati d'olio	VERO	
32378	Lo sfarfallamento dello sterzo può essere causato dalla non corretta convergenza delle ruote anteriori	FALSO	

Quesito n° 7092 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32379	Le sterzate a veicolo fermo possono danneggiare il giunto elastico degli organi della trasmissione	FALSO	
32380	Sterzare a veicolo fermo danneggia lo sterzo e aumenta precocemente il gioco dello sterzo	VERO	
32381	L'eccessivo gioco dello sterzo pregiudica il funzionamento delle sospensioni anteriori	FALSO	
32382	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dall'errata regolazione degli angoli di assetto	VERO	
32383	La vibrazione dello sterzo può dipendere dalla mancanza di equilibratura delle ruote direttrici	VERO	
32384	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere da sovraccarico dell'asse posteriore	FALSO	
32385	La vibrazione dello sterzo può dipendere da un'errata pressione di gonfiaggio dei pneumatici anteriori	FALSO	
32386	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dalla presenza del servosterzo	FALSO	
32387	L'errata regolazione della convergenza delle ruote comporta che il veicolo tende a discostarsi dalla traiettoria rettilinea	VERO	

Quesito n° 7093 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32388	La vibrazione dello sterzo può dipendere dalle ruote di dimensioni non regolamentari	FALSO	
32389	Periodicamente deve essere controllato che lo sterzo non abbia un gioco eccessivo	VERO	
32390	La vibrazione dello sterzo può dipendere da un'eccessiva usura dei pneumatici	FALSO	
32391	La vibrazione dello sterzo può dipendere da avarie dello sterzo	VERO	
32392	L'eccessivo gioco dello sterzo può dipendere dall'usura del giunto cardanico dell'albero di trasmissione	FALSO	
32393	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del servosterzo	VERO	
32394	L'eccessivo gioco dello sterzo deteriora precocemente i pneumatici posteriori	FALSO	
32395	Uno sterzo troppo duro può essere indice di malfunzionamento del servosterzo	VERO	
32396	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dai pneumatici anteriori sgonfi	VERO	

Quesito n° 7094 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32397	Le sterzate a veicolo fermo possono danneggiare lo sterzo	VERO	
32398	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dal sovraccarico dell'asse anteriore	VERO	
32399	L'eccessivo gioco dello sterzo può dipendere dall'insufficiente pressione di gonfiaggio dei pneumatici anteriori	FALSO	

32400	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dalla eccessiva pressione di gonfiaggio dei pneumatici anteriori	FALSO	
32401	La vibrazione dello sterzo può dipendere da eccessivi giochi dei comandi dello sterzo	VERO	
32402	L'eccessivo gioco dello sterzo si riduce mantenendo saldamente lo sterzo con entrambe le mani	FALSO	
32403	L'eccessivo gioco dello sterzo provoca una difficoltà nel mantenere la traiettoria voluta	VERO	
32404	Il gioco dello sterzo dipende dal cattivo stato di manutenzione dei semiassi	FALSO	
32405	Lo sfarfallamento dello sterzo può essere causato dalla non corretta equilibratura delle ruote anteriori	VERO	

Quesito n° 7095 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32408	Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dal dispositivo di regolazione del proiettore danneggiato	VERO	
32409	Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dal fusibile difettoso	FALSO	
32410	Se il veicolo stenta ad avviarsi si devono collegare tra loro, con un cavo, i due poli della batteria	FALSO	
32411	Periodicamente è opportuno verificare il corretto serraggio dei morsetti dei due poli della batteria	VERO	
32412	L'avaria dei proiettori può essere risolta subito accendendo le luci di emergenza	FALSO	
32413	Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla spia del cruscotto difettosa	FALSO	
32414	Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla parabola leggermente ossidata	FALSO	
32406	L'alternatore è collegato direttamente ai proiettori	FALSO	
32407	Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla lampada montata non correttamente	VERO	

Quesito n° 7096 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32415	Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla mancata registrazione del proiettore	VERO	
32416	L'avaria dei proiettori può dipendere da un fusibile danneggiato	VERO	
32417	Il raddrizzatore è incorporato nell'alternatore e compensa gli squilibri di peso nel veicolo	FALSO	
32418	L'avaria dei proiettori può essere risolta subito accendendo le luci di ingombro	FALSO	
32419	L'avaria dei proiettori può essere segnalata da spie sul cruscotto o dal computer di bordo	VERO	
32420	È consentito montare sullo stesso asse pneumatici di tipo diverso, purché lo spessore del battistrada sia superiore a 1,6 mm	FALSO	
32421	I pneumatici devono essere controllati dopo aver percorso una strada in cattive condizioni o dissestata perché possono essere stati danneggiati	VERO	
32422	Una perdita di equilibratura delle ruote comporta che il veicolo tende a discostarsi dalla traiettoria rettilinea	FALSO	
32423	La non corretta regolazione della convergenza delle ruote anteriori determina l'asimmetrico consumo dei pneumatici	VERO	

Quesito n° 7097 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32424	La pressione dei pneumatici deve essere verificata frequentemente perché se non è corretta può rendere instabile la marcia del veicolo	VERO	
32425	I pneumatici devono essere controllati periodicamente perché soggetti a usura	VERO	
32426	La non corretta regolazione della convergenza del veicolo diminuisce il rischio di sbandamento del veicolo	FALSO	
32427	I pneumatici devono essere controllati per accertare che il battistrada non abbia uno spessore inferiore a 1,6 mm	VERO	
32428	I pneumatici devono essere controllati periodicamente perché l'insufficiente pressione di gonfiaggio determina una precoce usura della zona centrale del battistrada	FALSO	
32429	La non corretta equilibratura delle ruote diminuisce lo spazio di frenatura del veicolo	FALSO	

32430	La pressione dei pneumatici deve essere verificata frequentemente perché se gonfiati non correttamente, si usurano precocemente	VERO	
32431	I pneumatici devono essere controllati per accertare che il battistrada non abbia uno spessore inferiore a 6 mm	FALSO	
32432	Sterzare a veicolo fermo può provocare una usura anomala dei pneumatici	VERO	

Quesito n° 7098 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32433	I pneumatici devono essere controllati periodicamente perché l'eccessiva pressione di gonfiaggio determina una precoce usura delle zone laterali del battistrada	FALSO	
32434	Le sterzate a veicolo fermo possono danneggiare i pneumatici	VERO	
32435	Gli ammortizzatori scarichi provocano un anomalo comportamento del differenziale	FALSO	
32436	Gli ammortizzatori scarichi provocano un anomalo comportamento del cambio	FALSO	
32437	Gli ammortizzatori scarichi provocano maggiore rumorosità del veicolo	VERO	
32438	L'efficienza delle sospensioni influisce sul comportamento in curva del veicolo	VERO	
32439	L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dagli ammortizzatori scarichi	VERO	
32440	L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dai finestrini aperti	FALSO	
32441	La stabilità del veicolo è indipendente dalla posizione del carico	FALSO	

Quesito n° 7099 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32442	L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dalle balestre o dalle molle elicoidali danneggiate	VERO	
32443	L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dalla presenza di asfalto drenante	FALSO	
32444	Gli ammortizzatori scarichi provocano anomale oscillazioni del veicolo	VERO	
32445	L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dal sistema di regolazione delle sospensioni pneumatiche danneggiato	VERO	
32446	Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è consentito tappare la marmitta con del polistirolo	FALSO	
32447	L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalle fasce di tenuta dei pistoni usurate	VERO	
32448	Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dall'usura del pneumatico	FALSO	
32449	L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalla presenza di olio combusto	VERO	
32450	Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dall'usura del cambio di velocità	FALSO	

Quesito n° 7100 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32451	L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dagli iniettori starati	FALSO	
32452	Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dalla pompa di iniezione non correttamente tarata	VERO	
32453	Per ridurre il rumore emesso dai veicoli muniti di motore termico è necessario che il dispositivo silenziatore del sistema di scarico sia efficiente e di tipo approvato	VERO	
32454	Il rumore emesso dai veicoli muniti di motore termico può dipendere dal silenziatore di scarico danneggiato	VERO	
32455	Per ridurre il rumore emesso dai veicoli muniti di motore termico è necessario introdurre una paglietta di ferro nella marmitta	FALSO	
32456	Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dal filtro dell'aria intasato o sporco	VERO	
32457	L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalle fasce elastiche dei pistoni usurate	VERO	
32458	L'emissione allo scarico di fumo nero altamente inquinante può dipendere dal filtro dell'olio intasato	FALSO	
32459	L'emissione allo scarico di fumo nero altamente inquinante può dipendere dalla mancanza di acqua dal radiatore	FALSO	

Quesito n° 7101 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32460	L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalla cattiva regolazione del variatore d'anticipo	FALSO	
32461	L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dal filtro dell'aria intasato	FALSO	
32462	L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalla ovalizzazione del cilindro	VERO	
32463	L'emissione allo scarico di fumo nero altamente inquinante può dipendere dal filtro dell'aria intasato	VERO	
32464	L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere da fasce raschia olio usurate	VERO	
32465	L'emissione allo scarico di fumo nero altamente inquinante può dipendere dalla rottura dell'alternatore	FALSO	
32466	Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere da iniettori mal regolati o danneggiati	VERO	
32467	Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario introdurre fluido antigelo nel radiatore	FALSO	
32468	Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dagli elementi frenanti usurati	FALSO	

Quesito n° 7102 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32469	Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario intervenire sugli elementi frenanti che stridono	VERO	
32470	Lo slittamento della frizione può essere dovuto allo spingidisco danneggiato	VERO	
32471	Lo slittamento della frizione può essere dovuto alla mancanza di olio nella scatola del cambio	FALSO	
32472	Lo slittamento della frizione può essere dovuto al fatto che il veicolo è ancora in rodaggio	FALSO	
32473	Lo slittamento della frizione può essere dovuto al disco della frizione usurato	VERO	
32474	Lo slittamento della frizione può essere dovuto al disco della frizione imbrattato d'olio	VERO	
32475	Lo slittamento della frizione può essere dovuto alla cattiva equilibratura del disco della frizione	FALSO	
32476	L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato da rumorosità degli ammortizzatori	FALSO	
32477	L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato dal surriscaldamento del liquido refrigerante	VERO	

Quesito n° 7103 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32478	L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato da malfunzionamento del differenziale	FALSO	
32479	L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato dal guasto del tachigrafo digitale	FALSO	
32480	L'anomalo funzionamento del motore termico può essere evidenziato dal "minimo" irregolare	VERO	
32481	L'anomalo funzionamento del motore termico può essere evidenziato da detonazione del carburante	VERO	
32482	I vetri e il parabrezza possono presentare punti di rottura, purché modesti	FALSO	
32483	La visibilità attraverso il parabrezza deve essere ottimale in ogni condizione meteorologica	VERO	
32484	I vetri e il parabrezza devono essere tenuti costantemente puliti	VERO	
32485	La visibilità ottimale si ottiene detergendo i vetri con olio lubrificante	FALSO	
32486	La visibilità ottimale si ottiene anche mantenendo il tergicristallo in perfetta efficienza	VERO	

Quesito n° 7104 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32487	La visibilità ottimale si ottiene aggiungendo sabbia al liquido lavavetri	FALSO	
32488	I vetri o il parabrezza lesionati devono essere sostituiti con altri, anche se non sono di tipo omologato	FALSO	
32489	I vetri e il parabrezza devono essere integri	VERO	

32490	La visibilità ottimale si ottiene verificando periodicamente il livello del serbatoio del liquido lavavetri	VERO	
32491	I vetri e il parabrezza devono essere di tipo omologato	VERO	
32492	La visibilità ottimale si ottiene applicando pellicole autoadesive al parabrezza	FALSO	
32493	Prima della partenza è opportuno verificare che le spie che indicano il malfunzionamento di un organo del veicolo siano spente	VERO	
32494	L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla temperatura atmosferica eccessivamente bassa	FALSO	
32495	L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dalla scarsa fluidità del liquido di raffreddamento	FALSO	

Quesito n° 7105 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32496	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata da un'alta pressione del liquido di raffreddamento	FALSO	
32497	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dalla rottura di una cinghia	VERO	
32498	L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dall'insufficiente quantitativo di olio	VERO	
32499	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata da un difettoso funzionamento del termometro	VERO	
32500	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal sovraccarico del veicolo	FALSO	
32501	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal malfunzionamento dell'impianto di disappannamento del veicolo	FALSO	
32502	L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata da un guasto del raddrizzatore di corrente	VERO	
32503	L'accensione della spia dell'olio del motore può indicare il difettoso funzionamento della pompa ad ingranaggi	VERO	
32504	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dalla mancanza dell'olio del motore	FALSO	

Quesito n° 7106 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32505	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal difettoso funzionamento della ventola dell'impianto di raffreddamento	VERO	
32506	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere provocata dal percorrere un lungo tratto in rettilineo a velocità costante	FALSO	
32507	L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dall'uso contemporaneo di più utilizzatori (radio, accendisigari, aria condizionata)	FALSO	
32508	L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla rottura del fusibile dell'impianto di apertura delle porte dell'autobus	FALSO	
32509	L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla rottura della cinghia trapezoidale	VERO	
32510	L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla rottura della lampadina di un proiettore guasto	FALSO	
32511	Il conducente deve conoscere il significato delle spie presenti sul cruscotto	VERO	
32512	In caso di accensione della spia dell'olio del motore si deve verificarne il livello mediante l'apposita astina	VERO	
32513	L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dalla mancata sostituzione dell'olio del motore	FALSO	

Quesito n° 7107 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32514	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dalla rottura della pompa dell'acqua	VERO	
32515	L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dall'insufficiente quantitativo di olio nel convertitore pneumoidraulico	FALSO	
32516	L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dalla scarsa pressione dell'olio	VERO	
32517	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal surriscaldamento dei freni	FALSO	
32518	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal difettoso funzionamento del termostato	VERO	

32519	L'accensione della spia dell'alternatore può indicare che l'alternatore non carica più la batteria	VERO	
32520	L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata da difettoso funzionamento della spia stessa	VERO	
32521	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dall'insufficiente quantità del liquido stesso	VERO	
32522	In caso di accensione della spia dell'olio bisogna viaggiare al massimo numero di giri del motore per aumentare la pressione dell'olio stesso	FALSO	

Quesito n° 7108 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32523	Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario superare i limiti di velocità nel traffico urbano	FALSO	
32524	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione dell'olio della trasmissione	VERO	
32525	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la registrazione semestrale della fascia raschia olio	FALSO	
32526	Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare la lucidatura annuale della carrozzeria	FALSO	
32527	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione ogni 10.000 chilometri delle fasce elastiche	FALSO	
32528	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione dell'olio motore	VERO	
32529	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione del motore	FALSO	
32530	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo il controllo periodico delle parti meccaniche	VERO	
32531	Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare la periodica manutenzione preventiva	VERO	

Quesito n° 7109 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32532	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo il lavaggio annuale del filtro dell'olio	FALSO	
32533	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione del filtro dell'aria	VERO	
32534	Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare il lavaggio della carrozzeria almeno una volta a settimana	FALSO	
32535	Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare il ripristino di dispositivi meccanici usurati anche se ancora funzionanti	VERO	
32536	Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare la sostituzione periodica delle cinghie e di trasmissione	VERO	
32537	Il conducente deve sapere quando è necessario ricorrere a personale specializzato per riparare l'avaria del veicolo	VERO	
32538	Il conducente deve segnalare tempestivamente all'impresa eventuali malfunzionamenti del veicolo	VERO	
32539	Il conducente può omettere di segnalare all'impresa eventuali anomalie del veicolo: è compito dell'officina di riparazione accertarle	FALSO	
32540	Bisogna controllare periodicamente il filtro dell'aria del motore al fine di garantire una corretta combustione	VERO	

Quesito n° 7110 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32541	Bisogna controllare periodicamente il filtro dell'olio per evitare che aumenti la temperatura del liquido di raffreddamento	FALSO	
32542	Bisogna sostituire periodicamente il filtro dell'olio al fine di trattenere le impurità dell'olio di lubrificazione	VERO	
32543	Occorre mantenere pulito il filtro dell'aria per evitare che esso si intasi	VERO	
32544	Bisogna controllare periodicamente il filtro dell'aria del motore al fine di garantire il corretto raffreddamento del motore	FALSO	
32545	Gli elementi frenanti si controllano verificando lo stato di usura delle pastiglie dei freni	VERO	
32546	La presenza dell'aria nel serbatoio dell'impianto frenante diminuisce lo spazio di frenata	FALSO	
32547	Gli elementi frenanti si controllano verificando lo stato di usura delle ganasce	VERO	
32548	Periodicamente deve essere controllato il livello del liquido dei freni per consentire il corretto funzionamento dell'impianto frenante del veicolo	VERO	

32549	Gli elementi frenanti del veicolo si controllano verificando il colore delle pastiglie dei freni	FALSO	

Quesito n° 7111 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32550	È necessario controllare periodicamente il livello dell'olio lubrificante del motore ma non il livello dell'olio dei freni	FALSO	
32551	Gli elementi frenanti del veicolo si controllano verificando la durezza delle ganasce	FALSO	
32552	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del servofreno dell'impianto frenante del veicolo	VERO	
32553	L'indicazione di una scarsa pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata da una perdita d'aria nell'impianto frenante	VERO	
32554	Il veloce movimento della lancetta del manometro dell'aria durante la marcia può essere determinata dalla presenza di acqua nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante	VERO	
32555	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio del serbatoio dei freni	FALSO	
32556	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare la percentuale di anidride carbonica contenuta nei serbatoi dell'aria compressa	FALSO	
32557	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio lubrificante tramite astina graduata	FALSO	
32558	La presenza di acqua nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante diminuisce il volume dell'aria a disposizione	VERO	

Quesito n° 7112 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32563	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare lo stato di usura delle guarnizioni delle ganasce o dei pattini dei freni	VERO	
32564	La pressione dell'aria nel serbatoio dell'impianto frenante può aumentare oltre il limite di esercizio, se il conducente, durante la marcia, utilizza poco i freni	FALSO	
32565	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare la tenuta della pompa idraulica	FALSO	
32566	La presenza di acqua nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante aumenta il volume dell'aria a disposizione	FALSO	
32567	Se il manometro dell'impianto dei freni segnala un abbassamento di pressione, si deve controllare l'efficienza di tutto l'impianto e, in particolare, l'integrità delle tubazioni dell'aria dei freni	VERO	
32561	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare l'integrità dei serbatoi dell'aria compressa	VERO	
32562	Periodicamente si deve verificare il livello dell'olio dei freni per consentire il corretto funzionamento del distributore duplex	FALSO	
32559	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'acqua	FALSO	
32560	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, si deve controllare che le tubazioni dei freni non perdano aria	VERO	

Quesito n° 7113 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32568	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare lo stato di usura delle guarnizioni delle ganasce o dei pattini degli elementi frenanti	VERO	
32569	L'indicazione di un'eccessiva pressione dell'aria nel serbatoio dell'impianto frenante può essere causata da un prolungato uso dei freni	FALSO	
32570	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio del serbatoio della sezione idraulica dei freni	VERO	
32571	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare la viscosità dell'olio	FALSO	
32572	Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare la scatola del cambio	FALSO	
32573	Per verificare l'efficienza del la frizione, periodicamente è necessario controllare lo stato d'usura del disco	VERO	

32574	Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare la temperatura del disco della frizione	FALSO	
32575	Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare il gioco della corsa del pedale della frizione	VERO	
32576	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del cambio di velocità per garantire la corretta lubrificazione degli ingranaggi	VERO	

Quesito n° 7114 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32577	Periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio della scatola del cambio per non danneggiare e/o usurare seriamente gli ingranaggi	VERO	
32578	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del cambio di velocità per garantire una maggiore scorrevolezza della frizione	FALSO	
32579	Nel periodo invernale è opportuno aggiungere acqua all'olio del differenziale per renderlo più scorrevole	FALSO	
32580	Periodicamente deve essere verificato il livello dell'olio del giunto cardanico dell'albero della trasmissione	FALSO	
32581	Per verificare l'efficienza del cambio, periodicamente è necessario controllare il gioco della corsa del pedale della frizione	FALSO	
32582	Per verificare l'efficienza del cambio, è necessario porre attenzione alla rumorosità degli innesti delle marce	VERO	
32583	Per verificare l'efficienza del cambio, periodicamente è necessario controllare l'assenza di perdite di olio dai tubi dell'impianto frenante	FALSO	
32584	Periodicamente deve essere verificato il livello dell'olio del giunto elastico dell'albero della trasmissione	FALSO	
32585	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del differenziale per consentire il corretto funzionamento dell'impianto di lubrificazione del motore	FALSO	

Quesito n° 7115 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32586	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del differenziale per consentire la corretta lubrificazione dei satelliti e dei planetari	VERO	
32587	Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio della scatola del cambio	FALSO	
32588	Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario accertarsi che l'albero ad eccentrici sia correttamente lubrificato	VERO	
32589	Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario controllare la cinghia di distribuzione	VERO	
32590	Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario controllare la corretta lubrificazione degli elementi della trasmissione	FALSO	
32591	È opportuno controllare periodicamente il liquido di raffreddamento del motore per evitare che si abbassi eccessivamente la temperatura dell'olio del motore	FALSO	
32592	Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare il livello del liquido di raffreddamento	VERO	
32593	L'insufficiente temperatura del motore impedisce al veicolo di mettersi in movimento	FALSO	
32594	È opportuno controllare periodicamente il liquido di raffreddamento del motore per evitare il surriscaldamento del motore	VERO	

Quesito n° 7116 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32595	Aggiungendo acqua al liquido antigelo dell'impianto di raffreddamento aumenta il rischio di congelamento	VERO	
32596	Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare la temperatura all'interno della cabina	FALSO	
32597	Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare il filtro dell'aria	FALSO	
32598	Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare il corretto funzionamento dell'elettroventola	VERO	
32599	L'omessa sostituzione del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione ne provoca l'intasamento	VERO	
32600	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del motore per evitare gravi danni di quest'ultimo	VERO	
32601	L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione è causa di presenza di impurità nell'olio	VERO	

32602	Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario ispezionare internamente il filtro a cartuccia dell'olio	FALSO	
32603	Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario controllare il livello del lubrificante tramite astina graduata	VERO	

Quesito n° 7117 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32604	L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione può provocare il danneggiamento dei cilindri del motore	VERO	
32605	L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione può causare fumo nero allo scarico	FALSO	
32606	L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione provoca il malfunzionamento del servofreno	FALSO	
32607	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del motore per evitare che esso vada in fuorigiri	FALSO	
32608	L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione può provocare l'interruzione del circuito di lubrificazione	FALSO	
32609	Il codice della strada impone di verificare periodicamente il livello dell'olio di lubrificazione del motore	FALSO	
32610	Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario fare riferimento al chilometraggio al quale è avvenuto il precedente cambio dell'olio	VERO	
32611	Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario verificare il corretto funzionamento dell'elettroventola	FALSO	
32612	L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'inefficienza della frenatura	FALSO	

Quesito n° 7118 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32613	Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare la pompa di iniezione	VERO	
32614	L'intasamento del filtro del carburante comporta maggior usura degli iniettori dell'impianto di alimentazione	FALSO	
32615	L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'emissione di fumo bianco allo scarico	FALSO	
32616	L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'ingresso di sostanze estranee nella camera di combustione	FALSO	
32617	L'intasamento del filtro antipolline diminuisce le prestazioni del veicolo	FALSO	
32618	L'intasamento del filtro del carburante comporta l'emissione di fumo nero allo scarico	FALSO	
32619	Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare la pompa dell'acqua	FALSO	
32620	L'intasamento del filtro del carburante comporta perdita di efficienza del motore	VERO	
32621	L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca irregolarità nella combustione	VERO	

Quesito n° 7119 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32622	L'intasamento del filtro antipolline può deteriorare la salubrità dell'abitacolo	VERO	
32623	L'intasamento del filtro del carburante può comportare un irregolare afflusso di carburante alla pompa	VERO	
32624	Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare il filtro dell'aria	VERO	
32625	L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'emissione di fumo nero allo scarico	VERO	
32626	L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca la riduzione dell'efficienza del motore	VERO	
32627	Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare la pompa dell'olio	FALSO	
32628	L'intasamento del filtro del carburante comporta la insufficiente lubrificazione dei cilindri del motore	FALSO	
32629	Il filtro del carburante intercetta le impurità contenute nel carburante	VERO	
32630	Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare le spazzole del motorino di avviamento	VERO	

Quesito n° 7120 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32631	Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare il corretto ingrassaggio della coppia conica	FALSO	
32632	Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare il corretto serraggio dei morsetti della batteria	VERO	
32633	Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare il corretto funzionamento del ventilatore	FALSO	
32634	Il guasto di un fusibile è un'avaria dell'impianto elettrico	VERO	
32635	Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico, periodicamente è necessario controllare la carica della batteria	VERO	
32636	Il guasto di un fusibile è un'avaria dell'impianto di trasmissione	FALSO	
32637	Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico di un autoveicolo alimentato a gasolio, periodicamente è necessario controllare lo stato delle candele	FALSO	
32638	Il guasto di un fusibile comporta lo spegnimento del motore	FALSO	
32639	Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico di un autoveicolo alimentato a gasolio, periodicamente è necessario controllare lo stato dello spinterogeno	FALSO	

Quesito n° 7121 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32640	Il guasto di un fusibile si ripara, di norma, sostituendo il fusibile stesso	VERO	
32641	È opportuno verificare periodicamente lo stato d'usura della cinghia dell'alternatore sostituendola se necessario	VERO	
32642	Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico, periodicamente è necessario controllare l'efficienza dell'alternatore	VERO	
32643	La mancata ricarica della batteria può essere determinata dalla rottura della cinghia trapezoidale che trascina l'alternatore	VERO	
32644	L'avaria dell'alternatore impedisce alla batteria di ricaricarsi	VERO	
32645	L'anomalo funzionamento dell'alternatore compromette l'efficienza dell'impianto frenante pneumoidraulico	FALSO	
32646	L'accensione della spia della batteria indica che la pressione del liquido della batteria ha superato il valore massimo	FALSO	
32647	L'avaria del raddrizzatore di corrente impedisce alla dinamo di ricaricarsi	FALSO	
32648	L'avaria del raddrizzatore di corrente dell'alternatore impedisce alla batteria di ricaricarsi	VERO	

Quesito n° 7122 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32649	L'avaria della pompa dell'acqua di raffreddamento impedisce all'alternatore di ricaricare la batteria	FALSO	
32650	L'accensione della spia della batteria indica che la stessa non viene caricata correttamente	VERO	
32651	L'alternatore è il dispositivo che trasporta l'elettricità dalla batteria agli altri organi del veicolo	FALSO	
32652	L'anomalo funzionamento dell'alternatore non compromette l'efficienza dell'impianto frenante pneumoidraulico	VERO	
32653	L'alternatore genera corrente alternata ed il suo malfunzionamento impedisce che la batteria si ricarichi	VERO	
32654	Per verificare l'efficienza dell'impianto di scarico, periodicamente è necessario controllare l'integrità della tubazione dell'impianto	VERO	
32655	Per verificare l'efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare lo stato dei morsetti della batteria	FALSO	
32656	Per verificare l'efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare il catalizzatore	VERO	
32657	Per verificare l'efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare il consumo delle ganasce	FALSO	

Quesito n° 7123 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32658	Il conducente deve azionare l'estintore per verificarne l'efficienza	FALSO	
32659	Il conducente deve verificare che sia stata effettuata la revisione periodica dell'estintore	VERO	

32660	L'individuazione della causa dei guasti da parte del conducente è indispensabile ai fini del contenimento dei consumi di carburante	FALSO	
32661	Il conducente deve firmare il documento di circolazione dopo aver sottoposto il veicolo alla revisione periodica	FALSO	
32662	Il conducente deve saper rifasare il motore diesel	FALSO	
32663	Il conducente può provvedere da solo alla sostituzione delle pasticche dei freni	FALSO	
32664	Il conducente deve verificare che il veicolo sia in regola con la prescritta revisione periodica	VERO	
32665	Il conducente deve personalmente procedere allo smontaggio del tachigrafo digitale nel caso di malfunzionamento	FALSO	
32666	Il conducente deve verificare che sia stata effettuata la prescritta revisione periodica del tachigrafo	VERO	

Quesito n° 7124 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32667	Prima della partenza è opportuno controllare il corretto funzionamento dell'impianto di illuminazione	VERO	
32668	Prima della partenza il conducente deve controllare il corretto funzionamento dell'apertura delle porte dell'autobus	VERO	
32669	Prima della partenza è opportuno verificare il funzionamento delle luci di corridoio degli autobus	VERO	
32670	Prima della partenza il conducente deve controllare che la carrozzeria del veicolo non presenti zone scolorite	FALSO	
32671	Il controllo della corretta accensione dell'impianto di illuminazione può essere svolto solo da elettrauto	FALSO	
32672	Periodicamente deve essere controllato il livello del liquido detergente del parabrezza	VERO	
32673	L'elemento distintivo del piccolo imprenditore è il capitale che deve essere prevalente rispetto al lavoro	FALSO	
32674	L'elemento distintivo del piccolo imprenditore è il lavoro che deve essere personale o familiare e prevalente rispetto a quello di eventuali collaboratori salariati	VERO	
32675	L'elemento distintivo del piccolo imprenditore è l'assenza di collaboratori	FALSO	

Quesito n° 7125 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32676	Coloro che esercitano impresa di autotrasporto sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese	VERO	
32677	Coloro che esercitano impresa di autotrasporto sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se trasportano merci in conto proprio	FALSO	
32678	Coloro che esercitano impresa di autotrasporto non sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese presso la Camera di commercio, ma in quello del PRA (pubblico registro automobilistico)	FALSO	
32679	Coloro che esercitano impresa di autotrasporto sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se esercitano in ambito internazionale	FALSO	
32680	La logistica è l'insieme delle attività organizzative, gestionali e strategiche che governano nell'azienda i flussi dei materiali dalle origini, presso i fornitori, fino alla consegna dei prodotti finiti ai clienti	VERO	
32681	La logistica è esclusivamente lo stoccaggio e movimentazione delle merci nei magazzini	FALSO	
32682	Nelle piattaforme logistiche avviene esclusivamente lo stoccaggio e movimentazione delle merci	FALSO	
32683	Le piattaforme logistiche sono finalizzate alla razionalizzazione del processo logistico e al raggiungimento della massima efficienza e rapidità nell'espletamento dei servizi stessi	VERO	
32684	Le piattaforme logistiche sono finalizzate ad armonizzare i costi delle spedizioni	FALSO	

Quesito n° 7126 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32685	La logistica deve soddisfare la richiesta di elevata puntualità delle consegne	VERO	
32686	La logistica deve soddisfare la rapidità di consegna attesa dal cliente finale	VERO	
32687	La logistica non risolve le problematiche che interessano il sistema produttivo e le nuove abitudini dei consumatori	FALSO	
32688	La logistica non è influenzata dalla globalizzazione dei mercati	FALSO	
32689	La logistica non è influenzata dall'incremento della frequenza delle consegne	FALSO	

32690	La logistica è influenzata dalla globalizzazione dei mercati	VERO	
32691	La logistica risolve una serie di problematiche legate a tutela legale del consumatore	FALSO	
32692	La logistica risolve una serie di problematiche legate a manutenzione dei veicoli	FALSO	
32693	La logistica risolve una serie di problematiche legate a puntualità delle consegne	VERO	

Quesito n° 7127 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32694	La logistica risolve una serie di problematiche legate a qualità dei prodotti finiti	FALSO	
32695	Il canale distributivo è caratterizzato dalla cooperazione di più imprese aventi come scopo comune quello di far arrivare i prodotti sul mercato nell'assortimento, luogo e tempo richiesti	VERO	
32696	Con il termine picking (selezionamento) si intende l'attività di selezione e prelievo parziale di merci (appartenenti a diverse unità di carico)	VERO	
32697	Il picking (selezionamento) è l'attività per raggruppare colli, componenti, prodotti o materiali selezionati da unità di carico più grandi, che riuniti sono elaborati e spediti	VERO	
32698	Il picking (selezionamento) è l'attività di consegna della spedizione all'utente finale	FALSO	
32699	L'errore di spedizione non rientra tra i fattori d'insoddisfazione del cliente finale	FALSO	
32700	Per il cliente finale la rapidità della disponibilità del prodotto è un fattore di rilevanza minore di quanto non siano la qualità e il prezzo del prodotto	FALSO	
32701	Il sistema logistico è l'insieme delle infrastrutture, delle attrezzature, delle risorse e delle politiche operative che permettono il flusso delle merci e delle relative informazioni	VERO	
32702	Per sistema logistico si intende il parco veicolare dell'impresa di trasporto	FALSO	

Quesito n° 7128 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32703	Il sistema logistico si configura come un sistema costituito da un insieme di sottosistemi interdipendenti	VERO	
32704	La visione integrata del sistema logistico consente di ottenere riduzioni di costo	VERO	
32705	Il sistema logistico dell'impresa non deve essere necessariamente interfacciato con la produzione, con il marketing e le vendite	FALSO	
32706	Il sistema logistico si configura come un unico sistema non suddivisibile in attività	FALSO	
32707	La terziarizzazione dei servizi logistici e la concentrazione delle imprese, in termini di risorse e di network, sono due fenomeni strettamente collegati	VERO	
32708	Per ottenere una riduzione dei costi aumentando la gamma e la qualità dei servizi offerti non occorre l’esternalizzazione dei servizi logistici	FALSO	
32709	Con l'outsourcing (esternalizzazione) non varia la flessibilità operativa dell'impresa	FALSO	
32710	Tramite l'outsourcing (esternalizzazione) dei servizi logistici l'impresa non ottiene una riduzione dei costi	FALSO	
32711	Tramite l'outsourcing (esternalizzazione) dei servizi logistici l'impresa sopperisce alla mancanza al proprio interno di know-how specialistico e di tecnologie innovative	VERO	

Quesito n° 7129 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32716	Il costo del trasporto primario dipende dal modo di trasporto e dalla tratta considerata, ma non dalle proprietà della merce trasportata (densità, pericolosità, valore, ecc.)	FALSO	
32717	Il costo del trasporto secondario è influenzato dal numero e dalla densità dei punti di consegna e dal quantitativo medio per consegna	VERO	
32718	Il costo del trasporto secondario è indipendente dal numero e dalla densità dei punti di consegna	FALSO	
32719	Il costo delle attività di picking (selezionamento) non rientra tra i costi delle attività logistiche	FALSO	
32720	L’esternalizzazione dei servizi logistici non comporta rischi per l'impresa	FALSO	
32714	L’esternalizzazione trasforma di fatto un'attività marginale o non strategica di un'impresa nell'attività principale (core business) di un'altra	VERO	

32715	Il costo del trasporto primario dipende dal modo di trasporto, dalla tratta considerata e da alcune proprietà della merce trasportata (densità, pericolosità, valore, ecc.)	VERO	
32712	Tramite l'outsourcing (esternalizzazione) l'impresa assegna per un periodo contrattualmente definito a fornitori esterni la gestione operativa di una o più funzioni logistiche	VERO	
32713	Con l'outsourcing (esternalizzazione) non aumenta il livello e gli standard di servizio, verso l'interno e l'esterno, dell'impresa	FALSO	

Quesito n° 7130 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32721	L'outsourcing (esternalizzazione) logistico non può essere realizzato "in house" (internamente)	FALSO	
32722	L'impresa può delegare le parti meramente esecutive delle attività logistiche (movimentazione, trasporto, magazzinaggio, ecc.) mantenendone comunque il controllo	VERO	
32723	L'affidamento delle merci presso la sede dell'operatore logistico consente a quest'ultimo di attivare tutte le leve di miglioramento e ottimizzazione in suo possesso	VERO	
32724	Un operatore logistico strutturalmente troppo grande o troppo piccolo non influenza nel tempo il rapporto di outsourcing (esternalizzazione)	FALSO	
32725	L'outsourcing (esternalizzazione) logistico può comportare la perdita di know-how (competenza) sui processi logistici interni all'impresa	VERO	
32726	La strategia dei centri di micro distribuzione (micro-fulfillment) non conferisce una maggiore velocità nelle fasi di consegna degli ordini	FALSO	
32727	L'ultimo miglio è uno dei punti più critici della supply chain (filiera di distribuzione)	VERO	
32728	I centri di micro distribuzione (micro-fulfillment) dispongono di ampie aree di stoccaggio	FALSO	
32729	I centri di micro distribuzione (micro-fulfillment) seppur ubicati nei pressi del centro urbano non riducono i tempi delle consegne dell'ultimo miglio	FALSO	

Quesito n° 7131 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32730	I processi logistici di e-commerce (commercio elettronico) possono essere gestiti senza sistemi di etichettatura	FALSO	
32731	La e-logistica è l'operazione per effettuare i resi da parte del cliente finale	FALSO	
32732	La e-logistica è l'insieme delle operazioni di logistica che ruotano attorno al mondo dell'e-commerce (commercio elettronico)	VERO	
32733	L'aumento del traffico dovuto alle consegne che percorrono l'ultimo miglio non ha risvolti ambientali	FALSO	
32734	Nella e-logistica è fondamentale integrare la gestione del magazzino e la consegna dei prodotti ai clienti implementando un software che funga da collegamento con gli operatori incaricati del trasporto	VERO	
32735	Il picking (selezionamento) non è una fase critica dell'e-commerce (commercio elettronico)	FALSO	
32736	L'e-commerce (commercio elettronico) ha normalizzato le consegne ultraveloci (in meno di 24 ore), le spedizioni a costo minimo e i resi gratuiti	VERO	
32737	Per il cliente finale è importante conoscere in ogni momento lo stato del proprio ordine (preparazione, spedizione, trasporto, distribuzione e consegna)	VERO	
32738	Uno dei princìpi fondamentali dell'e-logistica è la digitalizzazione	VERO	

Quesito n° 7132 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32739	La e-logistica è l'unione sempre più stretta tra la logistica, l'e-commerce e l'uso delle ultime tecnologie nella supply chain	VERO	
32740	Nella logistica sostenibile non ha rilevanza il risparmio energetico e la riduzione di scarti e rifiuti	FALSO	
32741	Nella logistica sostenibile non ha rilevanza la sharing economy (economia condivisa) applicata ai processi logistici (condivisione di flotte, magazzini e dati)	FALSO	
32742	La logistica sostenibile assume un ruolo rilevante nella transizione da un modello economico lineare verso un modello di economia circolare	VERO	
32743	Per logistica sostenibile si intendono tutte quelle pratiche e processi volti a migliorare la sostenibilità delle attività d'impresa legate alla supply chain (filiera di distribuzione)	VERO	
32744	Essendo la logistica, nel suo insieme di attività e processi operativi, invisibile agli occhi dei clienti finali non è necessario applicare politiche di sostenibilità	FALSO	

32745	La corretta programmazione del settore logistico diminuisce l’impatto ambientale e i costi aziendali	VERO	
32746	La corretta programmazione del settore logistico non ha alcuna correlazione con l’impatto ambientale	FALSO	

Quesito n° 7133 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32748	La corretta programmazione del settore logistico diminuisce i costi per l’azienda ma aumenta l’impatto ambientale	FALSO	
32749	La logistica sostenibile si sviluppa attraverso il commercio a chilometro zero	FALSO	
32750	Lo sviluppo dell’e-commerce (commercio elettronico) sta influenzando il settore logistico che deve progettare una gestione sostenibile delle risorse, degli spazi e del packaging (imballaggi)	VERO	
32751	Lo sviluppo dell’e-commerce (commercio elettronico) non ha influenzato il settore logistico	FALSO	
32752	Lo sviluppo dell’e-commerce (commercio elettronico) ha influenzato poco il settore logistico	FALSO	
32753	La logistica sostenibile prevede l'adozione di sistemi di pianificazione delle attività di trasporto	VERO	
32754	Il trasporto intermodale favorisce la sostenibilità ambientale	VERO	
32755	Il trasporto intermodale favorisce lo sviluppo del trasporto elettrico	FALSO	
32756	Il packaging sostenibile è un imballaggio concepito in modo da creare il minor impatto ambientale possibile e che al contempo svolga al meglio le sue funzioni di protezione e informazione	VERO	

Quesito n° 7134 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32757	Gli imballaggi devono essere progettati per favorire tutti i processi della logistica in previsione di un loro riutilizzo e recupero di materia	VERO	
32758	Gli imballaggi devono essere progettati solo per favorire il trasporto	FALSO	
32759	Le caratteristiche del packaging (imballaggio) sostenibile sono: riduzione, riutilizzo e riciclo.	VERO	
32760	Le caratteristiche del packaging (imballaggio) sostenibile sono: modularità, micronizzazione e moralità	FALSO	
32761	La reverse logistics (logistica di ritorno) genera un vantaggio ambientale poiché il prodotto reso può essere rigenerato	VERO	
32762	I pallets non possono essere soggetti al sistema di logistica di ritorno	FALSO	
32763	Gli imballaggi non possono essere soggetti al sistema di logistica di ritorno	FALSO	
32764	Non conviene generalmente utilizzare la reverse logistics (logistica di ritorno) se un bene è stato danneggiato nel trasporto o risulta difettoso	FALSO	
32765	La reverse logistics (logistica di ritorno) permette il recupero di beni ancora utilizzabili	VERO	

Quesito n° 7135 - 08##tipologia8 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32766	La logistica sostenibile favorisce la riduzione delle emissioni durante tutte le fasi e differenzia una logistica diretta ed una inversa	VERO	

Quesito n° 7136 - 09##tipologia9 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32767	Una corretta postura comporta che il busto resti eretto durante la guida	VERO	
32768	Una posizione di guida scorretta comporta l'affaticamento dell'apparato scheletrico ma non di quello muscolare del conducente	FALSO	
32769	La corretta postura al posto di guida consente la prevenzione di alcune malattie professionali	VERO	
32770	Il permanere nella stessa postura per un tempo prolungato durante la guida aumenta il rischio per la salute del conducente professionale	VERO	
32771	Una postura non corretta alla guida può comportare danni a carico della colonna vertebrale	VERO	
32772	Una postura non corretta alla guida può comportare uno sforzo eccessivo delle articolazioni, dei tendini e dei muscoli	VERO	
32773	Le vibrazioni trasmesse dal veicolo aumentano il rischio per la salute del conducente professionale	VERO	
32774	Per ridurre i danni provocati dall'esposizione continuata alle vibrazioni, è utile fare esercizio fisico per rinforzare il tratto lombare	VERO	

32775	La prolungata esposizione alle vibrazioni non produce danni alla salute del conducente se questi fa uso di integratori alimentari	FALSO	
32776	L'esposizione continuata alle vibrazioni espone il conducente a sofferenze a carico della colonna vertebrale	VERO	
32777	Per ridurre i danni provocati dall'esposizione continuata alle vibrazioni, è utile fare esercizio fisico per rinforzare i muscoli del collo	VERO	
32778	La prolungata esposizione alle vibrazioni non produce danni alla salute del conducente se questi fa uso di antidolorifici	FALSO	
32779	La prolungata esposizione alle vibrazioni non è causa di malattie professionali	FALSO	
32780	Un eccessivo rumore all'interno della cabina di guida incide sul benessere del conducente	VERO	
32781	Per migliorare l'insonorizzazione nell'abitacolo, bisogna tenere alto il volume della radio	FALSO	
32782	L'insonorizzazione della cabina di guida migliora viaggiando con i finestrini chiusi	VERO	

Quesito n° 7137 - 09##tipologia9 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32783	L'insonorizzazione della cabina di guida migliora viaggiando con i finestrini aperti	FALSO	
32784	La corretta postura di guida consente al conducente di derogare dalla normativa in materia di guida e di riposo	FALSO	
32785	La corretta postura di guida consente al conducente di ridurre l'uso del cambio	FALSO	
32786	Una postura corretta consente al conducente di ridurre l'affaticamento alla guida	VERO	
32787	La postura è la posizione che assume il conducente durante la guida	VERO	
32788	La corretta postura di guida del conducente si ottiene regolando la posizione del sedile	VERO	
32789	L'ergonomia mira ad ottimizzare i consumi di carburante dei veicoli	FALSO	
32790	Il posto di guida è ergonomico se la permanenza prolungata alla guida non provoca affaticamento eccessivo	VERO	
32791	Il posto di guida è ergonomico se i movimenti necessari per la guida non comportano sforzo eccessivo	VERO	
32792	Il posto di guida è ergonomico se il veicolo è munito di navigatore satellitare	FALSO	
32793	Il posto di guida è ergonomico se la temperatura dell'abitacolo è mantenuta costantemente sopra i 28 gradi	FALSO	
32794	L'ergonomia garantisce sicurezza e comfort di chi esegue un lavoro	VERO	
32795	Il posto di guida è ergonomico se il veicolo è munito di impianto stereo	FALSO	
32796	Il posto di guida è ergonomico se gli apparati muscolare e scheletrico del conducente non sono sottoposti ad affaticamento eccessivo	VERO	
32797	L'ergonomia studia il bilancio dell'azienda di trasporto	FALSO	
32798	Il posto di guida è ergonomico se spazi, comandi e strumentazioni sono facilmente raggiungibili ed azionabili	VERO	

Quesito n° 7138 - 09##tipologia9 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32799	L'ergonomia mira alla progettazione di strumenti e dispositivi che consentano al lavoratore di mantenere una corretta postura durante l'attività professionale	VERO	
32800	Il posto di guida è ergonomico se il conducente non deve azionare frequentemente gli indicatori di direzione	FALSO	
32801	Il posto di guida è ergonomico se spazi e comandi sono adattabili alle differenti corporature dei conducenti	VERO	
32802	Il posto di guida è ergonomico se il veicolo è dotato di collegamento satellitare antirapina	FALSO	
32803	Il sedile è regolato correttamente se il piede sinistro può appoggiare a sinistra della pedaliera quando è a riposo	VERO	
32804	La corretta postura consente al conducente di azionare i pedali senza distendere completamente la gamba	VERO	
32805	La postura del conducente è corretta se occorre distendere le gambe completamente per azionare i pedali	FALSO	
32806	La postura del conducente è corretta se durante la guida le ginocchia toccano il volante	FALSO	
32807	Il conducente ha assunto una corretta postura quando la schiena è appoggiata allo schienale del sedile	VERO	

32808	La postura del conducente è corretta se durante la guida la schiena è distaccata dallo schienale	FALSO	
32809	La postura del conducente è corretta se comporta un affaticamento degli arti inferiori, ma non di quelli superiori	FALSO	
32810	La postura del conducente è corretta se durante la guida il busto è inclinato in avanti	FALSO	
32811	La corretta posizione di guida consente al conducente di non utilizzare lo specchio retrovisore destro	FALSO	
32812	La corretta postura consente al conducente di avere una buona visibilità attraverso gli specchi retrovisori esterni, senza spostarsi sul sedile	VERO	
32813	Per evitare rischi di traumi alla colonna vertebrale, il conducente deve mantenere le cinture di sicurezza non aderenti al corpo	FALSO	
32814	Le condizioni del filtro antipolline non incidono sulla qualità dell'aria all'interno dell'abitacolo	FALSO	

Quesito n° 7139 - 09##tipologia9 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32815	Il fumo stagnante di sigaretta nell'abitacolo riduce l'efficienza del conducente	VERO	
32816	Un abitacolo ben areato favorisce l'insorgenza del colpo di sonno del conducente	FALSO	
32817	La cattiva ossigenazione dell'abitacolo riduce il benessere del conducente	VERO	
32818	Per poter guidare occorre essere riconosciuti idonei per requisiti fisici e psichici	VERO	
32819	Deve astenersi dalla guida chi ha mangiato cibi molto pesanti da digerire	VERO	
32820	Deve astenersi dalla guida chi si trova in stato di forte emotività	VERO	
32821	Deve astenersi dalla guida chi accusa segni di stanchezza	VERO	
32822	Una buona condizione psicofisica è importante perché permette buoni tempi di reazione	VERO	
32823	Deve astenersi dalla guida chi ha assunto farmaci che possono compromettere le capacità di guida	VERO	
32824	Deve astenersi dalla guida chi è soggetto ad un malore temporaneo	VERO	
32825	Sbalzi termici e correnti d'aria aumentano il rischio per la salute del conducente professionale	VERO	
32826	L'esposizione a polveri e sostanze nocive aumenta il rischio per la salute del conducente professionale	VERO	
32827	Quando si è stanchi bisogna aumentare la temperatura dell'abitacolo	FALSO	
32828	Quando si è stanchi si acuiscono le facoltà visive	FALSO	
32829	Quando si è stanchi il tempo di reazione è più lungo	VERO	
32830	Quando si è stanchi è obbligatorio viaggiare con il finestrino aperto	FALSO	

Quesito n° 7140 - 09##tipologia9 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32831	Quando si è stanchi può essere difficile concentrarsi	VERO	
32832	Una laboriosa digestione dopo un pasto abbondante, può provocare sonnolenza al conducente	VERO	
32833	Per migliorare la salute nella guida professionale occorre aumentare il consumo di sigarette	FALSO	
32834	Per limitare i rischi alla propria salute il conducente deve limitare al massimo il numero di guide notturne	VERO	
32835	Per migliorare la salute nella guida professionale occorre guidare almeno 12 ore ininterrotte per arrivare prima a destinazione	FALSO	
32836	Per limitare i rischi alla propria salute il conducente deve rispettare il più possibile i ritmi di sonno-veglia abituali	VERO	
32837	Osservare le pause prescritte dalla normativa contribuisce a prevenire le malattie professionali	VERO	
32838	Per migliorare la salute nella guida professionale occorre ascoltare la radio ad alto volume	FALSO	
32839	Per limitare i rischi di malattie professionali occorre guidare ininterrottamente almeno sei ore per arrivare prima a destinazione	FALSO	
32840	Rispettare i tempi di guida prescritti contribuisce a prevenire le malattie professionali	VERO	
32841	Dormire un sufficiente numero di ore consente di ridurre i rischi connessi all'attività di guida	VERO	
32842	La pratica regolare di esercizio fisico può essere fonte di stress del conducente, e quindi aumentare il rischio di incidenti stradali	FALSO	
32843	Per evitare rischi alla salute, il conducente non deve svolgere esercizio di rilassamento dei muscoli	FALSO	

32844	L'uso dell'aria condizionata durante la guida può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale	FALSO	
32845	Lo stress comporta tensione muscolare che influisce sulla corretta postura del conducente	VERO	
32846	L'utilizzo degli occhiali da sole da parte del conducente è sconsigliabile perché affatica la vista	FALSO	

Quesito n° 7141 - 09##tipologia9 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32847	L'eccessivo rumore dell'ambiente può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale	VERO	
32848	Ci si può mettere alla guida anche se molto stanchi, se a bordo del veicolo si dispone di una sufficiente scorta di caffè forte	FALSO	
32849	Il colpo di sonno interviene con minor probabilità dopo un pasto abbondante	FALSO	
32850	Prima di iniziare un lungo viaggio è consigliabile dormire non più di quattro ore la notte precedente	FALSO	
32851	Il "colpo di sonno" si verifica solamente nelle ore notturne	FALSO	
32852	La frequenza ai corsi di aggiornamento organizzati dall'azienda può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale	FALSO	
32853	L'affaticamento visivo, in particolare in caso di guida notturna, aumenta il rischio per la salute del conducente professionale	VERO	
32854	Lo stress psicologico non ha influenza negativa sulla guida	FALSO	
32855	Durante l'attività professionale il conducente è esposto a distorsioni degli arti dovute alla salita o discesa dalla cabina	VERO	
32856	Durante l'attività professionale, il conducente è esposto a traumi conseguenti a incidente stradale	VERO	
32857	Il colpo di sonno è un fattore di rischio per la sicurezza stradale	VERO	
32858	Guidare sistematicamente oltre gli orari prescritti, può essere fonte di stress del conducente, e quindi aumentare il rischio di incidenti stradali	VERO	
32859	Il colpo di sonno si manifesta più frequentemente nei conducenti miopi	FALSO	
32860	Lo stress del conducente aumenta il rischio di incidenti stradali	VERO	
32861	L'effettuazione di pause durante la guida notturna può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale	FALSO	
32862	Il colpo di sonno colpisce soprattutto i conducenti stanchi o affaticati	VERO	

Quesito n° 7142 - 09##tipologia9 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32869	Durante l'attività professionale il conducente può essere esposto a intossicazione per inquinamento ambientale	VERO	
32870	Guidare in una situazione di traffico intenso può essere fonte di stress e quindi aumentare il rischio di incidenti stradali	VERO	
32871	La guida in condizioni di traffico eccessivo, può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale	VERO	
32872	Il colpo di sonno coglie, di solito, chi non ha dormito abbastanza	VERO	
32873	La variazione continua di orari dei pasti e del sonno può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale	VERO	
32867	Durante l'attività professionale il conducente è esposto a patologie all'apparato muscolo-scheletrico a causa di posture scorrette	VERO	
32868	Per ridurre lo stress alla guida è consigliabile utilizzare tecniche di rilassamento	VERO	
32863	Svolgere attività lavorative durante i periodi di riposo obbligatorio può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale	VERO	
32864	Il colpo di sonno si contrasta assumendo tranquillanti	FALSO	
32865	Dormire per otto ore consecutive è causa di stress per il conducente e quindi aumenta il rischio di incidenti stradali	FALSO	
32866	Il rischio di incidenti aumenta nel caso di maggior stanchezza del conducente	VERO	

Quesito n° 7143 - 10##tipologia10 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32874	Subito dopo i pasti, è opportuno che il conducente programmi la temperatura dell'abitacolo su temperature basse	FALSO	
32875	È buona norma per un conducente professionale assumere una bevanda alcolica per favorire la digestione	FALSO	
32876	L'equilibrata alimentazione di un conducente prevede l'assunzione di frutta, verdura e acqua	VERO	

32877	Il conducente deve fare attenzione a bere poca acqua durante il periodo di guida	FALSO	
32878	Il conducente professionale deve evitare di fare pasti abbondanti e difficilmente digeribili	VERO	
32879	La corretta alimentazione di un conducente è costituita di alimenti leggeri ed energetici	VERO	
32880	È buona norma per un conducente professionale evitare di bere molta acqua durante il viaggio	FALSO	
32881	Il conducente professionale deve limitare l'assunzione di cibi che provocano sonnolenza	VERO	
32882	È buona norma per il conducente bere acqua con frequenza	VERO	
32883	Durante la fase di digestione il conducente è più vigile per il maggior afflusso di sangue al cervello	FALSO	
32884	La corretta alimentazione di un conducente è costituita di pasti facilmente digeribili	VERO	
32885	Il prolungato digiuno migliora le prestazioni del conducente	FALSO	
32886	La corretta alimentazione di un conducente consiste in pochi pasti, purché abbondanti	FALSO	
32887	Il soprappeso comporta carichi dannosi per la colonna vertebrale del conducente	VERO	
32888	La corretta alimentazione di un conducente consiste in cibi grassi per un maggior apporto energetico	FALSO	
32889	Il conducente professionale deve limitare l'assunzione di cibi fritti, e ricchi di grassi	VERO	

Quesito n° 7144 - 10##tipologia10 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32890	La corretta alimentazione di un conducente consiste nel mangiare solo carne rossa	FALSO	
32891	Gli inconvenienti fisici dovuti alle scosse e sobbalzi del veicolo, aumentano se il conducente è in soprappeso	VERO	
32892	Durante l'interruzione obbligatoria della guida il conducente può bere una modica quantità di vino rosso	FALSO	
32893	È buona norma per un conducente professionale bere grandi quantità di caffè	FALSO	
32894	L'assunzione contemporanea di alcool e sostanze stupefacenti migliora la concentrazione alla guida nei lunghi viaggi	FALSO	
32895	Il conducente, se deve superare i tempi di guida prescritti, può assumere tranquillanti	FALSO	
32896	Alcool e sostanze stupefacenti non devono essere assunti durante la guida perché possono causare aggressività e sottovalutazione del pericolo	VERO	
32897	Quando si assume un farmaco, non bisogna assumere alcool ad eccezione di un digestivo a base di erbe	FALSO	
32898	Taluni farmaci possono allungare il tempo di reazione	VERO	
32899	I farmaci non interagiscono mai con l'alcool	FALSO	
32900	L'assunzione contemporanea di antibiotici e di alcool può produrre effetti negativi alla guida	VERO	
32901	I farmaci hanno effetti collaterali solo se si assumono a stomaco vuoto	FALSO	
32902	Alcool e sostanze stupefacenti non devono essere assunti durante la guida perché possono causare sopravvalutazione delle proprie capacità	VERO	
32903	Quando si assume un farmaco, sedativo o tranquillante, non bisogna bere alcool perché ne potenzia il loro effetto calmante	VERO	
32904	Il conducente, se deve superare i tempi di guida prescritti, è tenuto ad assumere farmaci eccitanti	FALSO	
32905	Taluni farmaci possono avere effetti collaterali che incidono negativamente nella guida	VERO	

Quesito n° 7145 - 10##tipologia10 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32906	Alcool e sostanze stupefacenti possono essere assunti durante la guida perché potenziano l'acutezza mentale	FALSO	
32907	Alcool e sostanze stupefacenti non devono essere assunti durante la guida perché possono causare sopravvalutazione delle prestazioni del proprio veicolo	VERO	
32908	Quando si assume un farmaco, non bisogna assumere alcool ad eccezione di un bicchierino di grappa	FALSO	
32909	Il consumo di alcool è consigliabile per gli insicuri alla guida	FALSO	
32910	Alcool e sostanze stupefacenti possono essere assunte durante la guida perché migliorano le capacità intellettive	FALSO	

32911	Taluni farmaci possono interagire con l'alcool con conseguenze negative per l'attività di guida	VERO	
32912	Alcuni farmaci inducono sonnolenza	VERO	
32913	Taluni farmaci possono determinare una diminuzione dell'attenzione	VERO	
32914	L'assunzione continua di alcool provoca gastrite e ulcera allo stomaco	VERO	
32915	L'assunzione continua di alcool provoca danni al sistema nervoso	VERO	
32916	L'assunzione continua di alcool previene la cirrosi epatica	FALSO	
32917	L'assunzione di alcool può determinare miglioramento della coordinazione motoria	FALSO	
32918	L'assunzione continua di alcool provoca unghie fragili	FALSO	
32919	L'assunzione continua di alcool provoca disturbi e malattie degli organi vitali	VERO	
32920	L'assunzione continua di alcool previene le callosità diffuse	FALSO	
32921	L'assunzione di alcool può determinare aumento delle capacità percettive	FALSO	

Quesito n° 7146 - 10##tipologia10 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32922	L'assunzione di alcool può determinare dipendenza fisica	VERO	
32923	Alcool, farmaci e molte sostanze che inducono stati di alterazione possono sviluppare nel tempo un fenomeno di dipendenza	VERO	
32924	Alcool, farmaci e molte sostanze che inducono stati di alterazione non determinano assuefazione	FALSO	
32925	L'assunzione di alcool può determinare un senso iniziale di euforia	VERO	
32926	L'assunzione di alcool può determinare la sottovalutazione delle situazioni di pericolo	VERO	
32927	L'assunzione di alcool può determinare supervalutazione delle proprie capacità	VERO	
32928	L'assunzione di alcool può determinare stordimento	VERO	
32929	L'alcolemia è la malattia di chi fa abuso di alcool	FALSO	
32930	L'alcolemia è misurata attraverso un test psicologico	FALSO	
32931	L'alcolemia può essere misurata anche tramite l'aria espirata	VERO	
32932	L'assunzione di alcool può determinare abbassamento del livello alcolemico	FALSO	
32933	L'alcolemia è la concentrazione di alcool nelle urine	FALSO	
32934	L'alcolemia è misurata attraverso le analisi del sangue	VERO	
32935	L'alcolemia è misurata attraverso una sonda nell'apparato digerente	FALSO	
32936	L'alcolemia è la concentrazione di alcool nel sangue	VERO	
32937	L'alcolemia è espressa di solito in grammi di etanolo per litro di sangue	VERO	

Quesito n° 7147 - 10##tipologia10 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32938	L'assunzione di alcool può determinare la riduzione del campo visivo	VERO	
32939	L'assunzione di alcool può aumentare la sensibilità all'abbagliamento nella guida notturna	VERO	
32940	L'assunzione di alcool può determinare l'ampliamento del campo visivo a 270°	FALSO	
32941	L'assunzione di alcool può determinare l'alterazione del senso di valutazione delle distanze e delle velocità	VERO	
32942	L'assunzione di alcool può determinare la maggior prontezza di riflessi	FALSO	
32943	L'assunzione di alcool può determinare il rallentamento dei tempi di reazione	VERO	
32944	Per ridurre gli effetti di tutte le tossine prodotte dagli alcolici è sufficiente bere un bicchiere d'acqua	FALSO	
32945	Per ridurre gli effetti di tutte le tossine prodotte dagli alcolici basta mangiare alimenti secchi	FALSO	
32946	Per ridurre gli effetti di tutte le tossine prodotte dagli alcolici è sufficiente bere del caffè	FALSO	
32947	L'uso di alcool da parte dei conducenti professionali è sanzionato dal codice della strada	VERO	
32948	L'assunzione di alcool può essere soggetta a specifici controlli da parte delle forze dell'ordine	VERO	
32949	Un minimo consumo di alcool è ammesso durante i pasti anche per i conducenti professionali	FALSO	
32950	L'uso di sostanze stupefacenti provoca dipendenza anche dall'alcool	FALSO	
32951	L'uso di sostanze stupefacenti crea dei danni irreversibili alle cellule cerebrali	VERO	

32952	L'uso di sostanze stupefacenti porta sempre a compiere atti violenti	FALSO	
32953	L'uso di sostanze stupefacenti provoca dipendenza	VERO	

Quesito n° 7148 - 10##tipologia10 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32954	L'assunzione di ecstasy può comportare rischio di disidratazione	VERO	
32955	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano cannabis, anfetamine, eroina	VERO	
32956	L'ecstasy è uno stato mistico	FALSO	
32957	L'assunzione di marijuana migliora la reattività del conducente	FALSO	
32958	L'ecstasy è un integratore alimentare	FALSO	
32959	La marijuana accorcia il tempo di reazione	FALSO	
32960	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra la marijuana	VERO	
32961	L'assunzione di marijuana allunga il tempo di reazione	VERO	
32962	L'ecstasy è una droga che causa dipendenza	VERO	
32963	L'ecstasy è un integratore energetico	FALSO	
32964	La marijuana è un medicinale per curare il mal di testa	FALSO	
32965	L'assunzione di ecstasy può comportare, inizialmente, uno stato di euforia	VERO	
32966	L'assunzione di ecstasy è raccomandata se si deve affrontare un viaggio faticoso	FALSO	
32967	L'assunzione di ecstasy può comportare nausea, tachicardia, confusione mentale	VERO	
32968	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra la coca cola	FALSO	
32969	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra l'ecstasy	VERO	

Quesito n° 7149 - 10##tipologia10 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32970	L'ecstasy può essere assunta prima della guida	FALSO	
32971	L'assunzione di marijuana porta a perdita di memoria	VERO	
32972	L'assunzione di ecstasy è consigliabile se si debbono superare i tempi di guida prescritti	FALSO	
32973	L'ecstasy è una droga a base di zafferano	FALSO	
32974	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra la cocaina	VERO	
32975	È possibile viaggiare per brevi tragitti in cattive condizioni psicofisiche, se al termine del viaggio si osserva un periodo di riposo supplementare	FALSO	
32976	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano passiflora e calendula	FALSO	
32977	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano papaia e pappa reale	FALSO	
32978	L'ecstasy è una droga sintetica	VERO	
32979	L'ecstasy è una droga che può provocare anche la morte	VERO	
32980	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra LSD	VERO	
32981	L'assunzione di ecstasy è consigliabile per il conducente quando non può effettuare la pausa pranzo	FALSO	
32982	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano bevande contenenti ginseng o taurina	FALSO	
32983	L'ecstasy si presenta sotto forma di pasticche o tavolette	VERO	
32984	Sostanze stupefacenti possono essere assunte durante la guida perché potenziano i riflessi	FALSO	
32985	L'assunzione di marijuana durante la guida non è sanzionata dal codice della strada	FALSO	

Quesito n° 7150 - 10##tipologia10 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32986	L'abuso di alcool può essere causa di licenziamento dei conducenti professionali	VERO	
32987	L'uso di sostanze stupefacenti è sempre vietato per i conducenti professionali	VERO	
32988	L'uso di sostanze stupefacenti può essere causa di licenziamento dei conducenti professionali	VERO	
32989	L'uso di sostanze stupefacenti durante la guida è occasionalmente ammesso per i conducenti professionali	FALSO	
32990	Guidare sotto l'effetto di sostanze stupefacenti è consentito per i conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci ma non di persone	FALSO	
32991	Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti se non risponde correttamente al questionario proposto dalle forze dell'ordine	FALSO	

32992	Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti se si trovano tracce di fumo nell'abitacolo	FALSO	
32993	Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti se le analisi del sangue rilevano tracce di tali sostanze	VERO	
32994	Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti solo dopo essersi sottoposto ad analisi presso strutture sanitarie accreditate	VERO	
32995	Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti solo se le analisi di laboratorio lo attestano	VERO	
32996	Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti solo se ci sono tracce di queste sostanze nei suoi liquidi biologici	FALSO	

Quesito n° 7151 - 11##tipologia11 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
32997	Le merci non deperibili richiedono un rapido consumo o attenzioni particolari per la conservazione durante il trasporto	FALSO	
32998	Le merci si distinguono in base allo stato naturale che può essere di tipo solido, liquido e gassoso	VERO	
32999	Le merci semilavorate sono quelle che hanno subito tutti i processi lavorativi necessari per renderle atte all'uso da parte dei consumatori	FALSO	
33000	Le merci di provenienza nazionale sono quelle prodotte nel territorio nazionale	VERO	
33001	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utilizzati per il trasporto dei veicoli in avaria	FALSO	
33002	Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si utilizzano, di norma, veicoli muniti di cassone ribaltabile	VERO	
33003	Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si utilizzano, di norma, veicoli classificati mezzo d'opera muniti di cassone ribaltabile	VERO	
33004	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono studiati dal punto di vista aerodinamico per ridurre il consumo di carburante del veicolo durante il trasporto	FALSO	
33005	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste del cassone mentre il veicolo è inattivo o mentre si provvede al carico della merce	VERO	
33006	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono necessari per il trasporto delle merci pericolose	FALSO	
33007	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste necessarie per caricare o scaricare il vano di carico	VERO	
33008	Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti sfusi si utilizzano, di norma, veicoli muniti di piano di carico continuo senza sponde laterali	FALSO	
33009	L'attrezzatura scarrabile aumenta la stabilità di marcia del veicolo	FALSO	
33010	Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si debbono utilizzare esclusivamente veicoli muniti di attrezzatura per lo scarramento delle carrozzerie	FALSO	
33011	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per ridurre il carico sull'asse posteriore	FALSO	
33012	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento consentono la ottimizzazione dei modi e dei tempi di carico e scarico	VERO	

Quesito n° 7152 - 11##tipologia11 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33020	I container sono considerati unità di carico	VERO	
33021	I container e le casse mobili hanno dimensioni e caratteristiche unificate su base internazionale	VERO	
33022	L'unità di carico non può essere costituita da un semirimorchio	FALSO	
33023	L'unità di carico è sempre del tipo a movimentazione manuale	FALSO	
33024	Gli autocarri con centine e telone sono considerati unità di carico nel traffico intermodale	FALSO	
33025	Le casse mobili sono unità di carico utilizzate nel traffico intermodale	VERO	
33026	Le rampe di carico della carrozzeria del veicolo si considerano unità di carico	FALSO	
33027	Le casse mobili sono considerate unità di carico	VERO	
33028	Per effettuare trasporti combinati si utilizzano unità di carico	VERO	
33013	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste al veicolo mentre il cassone è a terra per operazioni di carico e scarico della merce	VERO	
33014	Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti sfusi si devono utilizzare veicoli muniti di sponde montacarichi	FALSO	
33015	L'unità di carico può essere utilizzata per il trasporto intermodale delle merci	VERO	

33016	I container sono unità di carico usati nel traffico intermodale	VERO	
33017	L'unità di carico denominata pallet è costituita da un semirimorchio realizzato per il trasporto combinato strada-rotaia	FALSO	
33018	L'unità di carico è il singolo lavoratore impegnato nel carico e scarico delle merci	FALSO	
33019	L'unità di carico può essere costituita da un container	VERO	

Quesito n° 7153 - 11##tipologia11 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33029	Le navi porta container sono considerate unità di carico nel traffico intermodale	FALSO	
33030	L'unità di carico è un sindacato che tutela gli interessi dei caricatori professionali	FALSO	
33031	L'unità di carico è una unità logistica utilizzata per la movimentazione e lo stoccaggio delle merci	VERO	
33032	I cunei di stazionamento che equipaggiano il veicolo sono da considerarsi unità di carico	FALSO	
33033	Per effettuare trasporti combinati si possono utilizzare casse mobili	VERO	
33034	I container e le casse mobili sono trasportati esclusivamente tramite veicoli stradali	FALSO	
33035	Per effettuare trasporti combinati si utilizzano autoveicoli muniti permanentemente di carrozzeria cisterna	FALSO	
33036	I container e le casse mobili trovano largo impiego nei trasporti combinati	VERO	
33037	Per effettuare trasporti combinati è obbligatorio utilizzare autoveicoli muniti di gru o sponda montacarichi	FALSO	
33038	I container e le casse mobili non hanno dimensioni standard e le caratteristiche costruttive sono libere	FALSO	
33039	Per effettuare trasporti combinati si possono utilizzare container	VERO	
33040	I container e le casse mobili hanno dimensioni e caratteristiche stabilite dalle singole aziende di trasporto	FALSO	
33041	I container e le casse mobili possono non essere di proprietà delle aziende che le utilizzano	VERO	
33042	I pallet devono poter sopportare il peso delle merci eventualmente stipate sopra di essi	VERO	
33043	Il pallet consiste in una piattaforma sulla quale vengono raggruppate le merci	VERO	
33044	Le merci movimentate con pallet non devono essere stabilizzate con cinghie o altri sistemi per consentire maggiore flessibilità della movimentazione	FALSO	

Quesito n° 7154 - 11##tipologia11 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33045	Le merci movimentate con pallet sono raggruppate in modo da essere possibilmente sovrapponibili	VERO	
33046	Il pallet è definito anche pedana o bancale	VERO	
33047	Il pallet consente rapide operazioni di trasbordo della merce	VERO	
33048	Il pallet è una piattaforma di legno o anche di plastica o di acciaio dotata di traverse e appoggi	VERO	
33049	I pallet caricati con merci sono ancorabili tramite corde, catene, fasce in nylon e tenditori	VERO	
33050	Il pallet è una gabbia di ferro avente dimensioni di 120 x 80 x 90 cm	FALSO	
33051	Le merci movimentate con pallet non possono mai essere sovrapposte	FALSO	
33052	Il pallet è un carrello elevatore munito di forche per la movimentazione della merce	FALSO	
33053	Il pallet consiste in bombole ad alta pressione per il trasporto di liquidi	FALSO	
33054	Il pallet è un'attrezzatura utilizzata per la movimentazione dei container	FALSO	
33055	Il pallet è un'attrezzatura adatta alla movimentazione e al trasporto della merce	VERO	
33056	Le merci movimentate con pallet non devono essere fissate con cinghie perché il loro eventuale movimento potrebbe rompere le cinghie stesse	FALSO	
33057	I pallet possono essere movimentati con operazioni di trasbordo meccanizzato tramite i transpallets	VERO	
33058	Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è obbligatorio utilizzare tappetini per aumentare il coefficiente d'attrito tra il piano di carico e il recipiente	FALSO	
33059	Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è necessario utilizzare accorgimenti per evitarne il rotolamento sul piano di carico del veicolo	VERO	
33060	Per motivi di sicurezza, nel trasporto di fusti, bombole o bidoni si debbono utilizzare veicoli attrezzati con sponde montacarichi	FALSO	

Quesito n° 7155 - 11##tipologia11 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33061	Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è obbligatorio utilizzare teli di copertura per evitare la dispersione del materiale trasportato	FALSO	
33062	Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni, se non si dispone di veicoli appositamente attrezzati, occorre evitare che i contenitori rotolino sul piano di appoggio della carrozzeria	VERO	
33063	Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di carrozzeria furgone	VERO	
33064	Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di carrozzeria con cassone aperto	VERO	
33065	Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di betoniera	FALSO	
33066	Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di cisterna	FALSO	
33067	Durante la fase di carico del veicolo, le merci che devono essere consegnate per prime devono essere caricate prima delle altre	FALSO	
33068	Quando si caricano le merci sul veicolo è indifferente tener conto dell'ordine di consegna dei singoli colli	FALSO	
33069	Per il trasporto di rifiuti solidi urbani, è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico di tali merci	VERO	
33070	Per il trasporto di mobili d'arredamento è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico muniti di porta container o casse mobili	FALSO	
33071	Per il trasporto di carta con pallet è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico muniti di carrozzeria in regime ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)	FALSO	
33072	Per il trasporto di collettame è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico muniti di carrozzeria per trasporto di granulati e pulverulenti	FALSO	
33073	Per il trasporto di merci deperibili in regime ATP, è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico muniti di carrozzeria in regime di temperatura controllata	VERO	
33074	Per il trasporto di animali vivi è richiesto l'uso di appositi veicoli per trasporto specifico	VERO	
33075	L'uso dell'autoarticolato è particolarmente indicato quando si trasporta un'esigua quantità di merce	FALSO	
33076	L'uso di autoarticolati è particolarmente indicato in caso di frazionamento del viaggio grazie all'interscambiabilità del semirimorchio	VERO	

Quesito n° 7156 - 11##tipologia11 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33077	Il vantaggio dell'autoarticolato è dato dall'interscambiabilità del semirimorchio	VERO	
33078	Ai fini della sicurezza del trasporto di merci bisogna evitare di agganciare un rimorchio alla motrice	FALSO	
33079	L'uso di autoarticolati è particolarmente indicato nel caso di trasporto intermodale	VERO	
33080	È preferibile utilizzare autoarticolati anziché autotreni se le merci trasportate devono essere recapitate a destinatari con sede in un altro Stato	FALSO	
33081	L'uso dell'autotreno è indicato quando si trasportano imbarcazioni lunghe oltre dodici metri	FALSO	
33082	L'uso dell'autotreno è particolarmente indicato nel caso di frazionamento del carico	VERO	
33083	La merce deve essere sistemata sul veicolo in modo tale che sia assicurata la piena visibilità in tutte le direzioni e sia garantita la piena libertà di guida del conducente	VERO	
33084	La merce deve essere sistemata sul veicolo in modo tale che non siano superati i limiti di massa e di sagoma previsti dalle vigenti norme	VERO	
33085	Nel trasporto di merci, il carico può essere sistemato sul veicolo anche se viene compromessa la stabilità di marcia	FALSO	
33086	Tra le carrozzerie permanentemente ancorate alla struttura portante del veicolo vi rientrano le carrozzerie intercambiabili	FALSO	
33087	È vietato installare, sui veicoli adibiti al trasporto di merci, attrezzature che consentono di caricare, scaricare e trasportare la merce	FALSO	
33088	I veicoli adibiti al trasporto di merci possono essere muniti di accessori rimovibili quali le coperture telate, le sovrasponde e altri	VERO	
33089	Gli autoveicoli muniti di carrozzeria del tipo a cisterne sono classificati per trasporto specifico	VERO	
33090	Gli autoveicoli muniti di furgoni isotermici per il trasporto di derrate in regime ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili) sono classificati per trasporto specifico	VERO	

33091	Gli autoveicoli muniti di betoniera sono classificati per trasporto specifico	VERO	
33092	Gli autoveicoli muniti di carrozzeria del tipo a furgone di massa massima complessiva superiore a 3,5 t sono classificati per trasporto specifico	FALSO	

Quesito n° 7157 - 11##tipologia11 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33093	Gli autocarri di massa massima complessiva inferiore a 3,5 t sono classificati per trasporto specifico	FALSO	
33094	I veicoli per trasporto specifico possono esser utilizzati per il trasporto di persone	FALSO	
33095	Gli autoveicoli per soccorso stradale sono classificati per uso speciale	VERO	
33096	Gli autoveicoli per soccorso stradale sono dotati di carrozzeria idonea al trasporto di veicoli	VERO	
33097	Gli autoveicoli muniti di autopompe per calcestruzzo sono classificati per uso speciale	VERO	
33098	Gli autoveicoli muniti di betoniere sono classificati per uso speciale	FALSO	
33099	I veicoli muniti di attrezzature per il trasporto di container sono classificati per uso speciale	FALSO	
33100	I veicoli attrezzati per il trasporto esclusivo di animali vivi sono classificati per uso speciale	FALSO	
33101	Le gru caricatrici installate sui veicoli consentono di caricare e scaricare colli pesanti e di notevoli dimensioni	VERO	
33102	Le gru caricatrici vengono installate, solitamente, dietro la cabina di guida ma possono essere installate anche sullo sbalzo posteriore del veicolo	VERO	
33103	Le gru caricatrici vengono installate, solitamente, davanti alla cabina di guida oppure sullo sbalzo posteriore del veicolo	FALSO	
33104	Le sponde caricatrici sono installate quasi sempre nella parte posteriore del veicolo	VERO	
33105	Le sponde caricatrici sono attrezzature costituite da una pedana mobile che agevola le operazioni di carico ma non quelle di scarico	FALSO	
33106	Periodicamente è necessario verificare lo stato di efficienza dell'attrezzatura (gru o sponda montacarichi) installata sul veicolo ed eseguire appropriati interventi di manutenzione	VERO	
33107	La sistemazione della merce sui veicoli ha notevoli riflessi sulla sicurezza della circolazione stradale	VERO	
33108	Le operazioni di carico del veicolo devono essere effettuate con la massima attenzione avendo cura di posizionare e ancorare correttamente la merce da trasportare	VERO	

Quesito n° 7158 - 11##tipologia11 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33109	Il trasporto di carichi sporgenti sui veicoli è sempre vietato	FALSO	
33110	L'eventuale perdita del carico deve essere tempestivamente segnalata e, ove non sia possibile l'immediata rimozione, occorre immediatamente informare dell'accaduto i funzionari del PRA (pubblico registro automobilistico)	FALSO	
33111	Per evitare lo spostamento (scivolamento o ribaltamento) del carico sul piano di appoggio della carrozzeria del veicolo è vietato utilizzare cinghie	FALSO	
33112	Nel disporre più colli sul piano di carico della carrozzeria bisogna distribuirli in maniera il più possibile uniforme	VERO	
33113	Un unico collo molto pesante deve essere posizionato in corrispondenza della parte centrale del piano di carico della carrozzeria, prendendo le dovute precauzioni	VERO	
33114	Un unico collo molto pesante deve essere posizionato in corrispondenza dell'estremità anteriore del piano di carico della carrozzeria	FALSO	
33115	Un unico collo molto pesante può essere posizionato indifferentemente in corrispondenza dell'estremità anteriore o dell'estremità posteriore del piano di carico della carrozzeria	FALSO	
33116	Un unico collo molto pesante deve essere posizionato in corrispondenza dell'estremità posteriore del piano di carico della carrozzeria	FALSO	
33117	Il carico deve essere sistemato in modo che i colli più pesanti siano sistemati sullo sbalzo posteriore della carrozzeria	FALSO	
33118	Il carico sistemato sul veicolo deve essere trattenuto in senso orizzontale per evitare che scivoli sul piano di appoggio della carrozzeria	VERO	
33119	Per evitare lo scivolamento del carico sul piano di appoggio della carrozzeria è sempre sufficiente l'attrito tra il carico e il piano di appoggio	FALSO	
33120	Per evitare il sollevamento del carico sistemato sul veicolo è sempre sufficiente la forza peso del carico che lo spinge verso il piano di appoggio	FALSO	
33121	Ai fini della verifica di stabilità del carico occorre individuare la posizione del baricentro della merce sistemata sul piano di appoggio della carrozzeria	VERO	

33122	Per evitare il rotolamento del carico occorre accertarsi che la risultante della forza peso e della forza di inerzia cada all'interno del perimetro della base di appoggio della carrozzeria	FALSO	
33123	Non occorre assicurarsi che le forze che agiscono sul carico durante la marcia del veicolo possano ribaltarlo sul piano di appoggio in senso longitudinale e trasversale	FALSO	
33124	Le forze che agiscono sul carico durante la marcia del veicolo (forza di inerzia, forza centrifuga, ecc.) possono causare il ribaltamento del collo sul piano di carico in avanti e all'indietro ma non lateralmente	FALSO	

Quesito n° 7159 - 11##tipologia11 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33125	Un collo molto pesante deve essere adeguatamente fissato al veicolo mediante uno o più metodi di ritenuta	VERO	
33126	I colli devono essere sistemati in modo che non si spostino durante la marcia del veicolo	VERO	
33127	Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è indispensabile controllare frequentemente la pressione dei pneumatici	FALSO	
33128	Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è opportuno ancorarlo alla gru caricatrice	FALSO	
33129	Nel trasporto di grossi colli cilindrici è indispensabile fissare il carico oltre che tramite cinghie anche con appositi cunei che ne impediscano il rotolamento sul piano di appoggio della carrozzeria	VERO	
33130	Il carico sistemato sul veicolo deve essere protetto contro le intemperie e la dispersione	VERO	
33131	È vietato l'uso di attrezzature ausiliarie quali travi, assi, montanti e pareti mobili per evitare lo spostamento del carico durante il trasporto	FALSO	
33132	Le cinghie utilizzate per fissare il carico sul veicolo non devono essere lacerate, usurate o presentare dispositivi di serraggio (cricchetti tenditori) danneggiati	VERO	
33133	Le cinghie utilizzate per fissare il carico sono ancorate al piano di appoggio del veicolo	VERO	
33134	L'interposizione di materiale riempitivo (cartone, gomma piuma, ecc.) tra colli vicini o in contatto tra di loro è vietata	FALSO	
33135	È vietato fissare il carico sul veicolo con cinghie serrate tramite apposito cricchetto tenditore	FALSO	
33136	Le cinghie di ancoraggio del carico devono essere posizionate in modo da evitare lo scorrimento dei colli in senso longitudinale e trasversale	VERO	
33137	Nel caso di colli molto pesanti (veicoli, macchine operatrici, ecc.) è indispensabile utilizzare sistemi di ancoraggio a catena o a fune appositamente realizzati	VERO	
33138	Ai fini del corretto ancoraggio dei colli sul veicolo si deve tenere conto del numero e della tensione delle cinghie di ancoraggio	VERO	
33139	Ai fini del corretto ancoraggio dei colli sul veicolo si deve tenere conto del coefficiente di attrito tra i colli e il piano di appoggio della carrozzeria	VERO	
33140	Ai fini del corretto ancoraggio dei colli sul veicolo si deve tenere conto del tempo di guida del conducente	FALSO	

Quesito n° 7160 - 11##tipologia11 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33141	Ai fini del corretto ancoraggio dei colli sul veicolo si deve tenere conto dell'angolo tra la cinghia e il piano di appoggio dei colli	VERO	
33142	Le cinghie (nastri) di tessuto e relativi cricchetti tenditori sono utilizzati generalmente per l'ancoraggio a terra o diretto del carico sistemato sul piano di appoggio della carrozzeria	VERO	
33143	Non è ammesso utilizzare cinghie (nastri) di tessuto e relativi cricchetti tenditori per l'ancoraggio diretto del carico sistemato sul piano di appoggio della carrozzeria	FALSO	
33144	Le cinghie utilizzate per l'ancoraggio del carico sul veicolo sono munite di apposita etichetta sulla quale viene riportato anche il materiale costitutivo del dispositivo	VERO	
33145	Sull'etichetta delle cinghie utilizzate per l'ancoraggio del carico sul veicolo viene riportato il valore della tensione massima di utilizzo	VERO	
33146	Sull'etichetta delle cinghie utilizzate per l'ancoraggio del carico sul veicolo viene riportato il valore della tara massima ammessa del veicolo	FALSO	
33147	Sull'etichetta delle cinghie utilizzate per l'ancoraggio del carico sul veicolo viene riportato il valore della massa massima complessiva del veicolo	FALSO	
33148	È vietato l'uso di catene per ancorare direttamente al veicolo carichi molto pesanti	FALSO	
33149	È vietato l'uso di funi di acciaio per ancorare direttamente al veicolo carichi molto pesanti	FALSO	

33150	Le principali caratteristiche delle catene utilizzate per fissare il carico al veicolo sono lo spessore degli anelli e la qualità del materiale costitutivo	VERO	
33151	Per il trasporto di merce liquida non pericolosa (ad esempio acqua) tramite veicoli si utilizzano normali cisterne o serbatoi idonei allo scopo	VERO	
33152	I veicoli che trasportano merci pericolose possono essere caricati oltre i limiti della portata massima del veicolo	FALSO	
33153	I sistemi di fissaggio delle coperture telate delle carrozzerie dei veicoli possono essere del tipo a corde elastiche e anelli passanti	VERO	
33154	I sistemi di fissaggio delle coperture telate delle carrozzerie dei veicoli possono essere del tipo a teli scorrevoli su guide verticali	VERO	
33155	L'utilizzo di coperture telate sui veicoli impiegati nei trasporti in regime TIR è vietato	FALSO	
33156	Nel caso di trasporto di veicoli tramite veicoli specificamente attrezzati con guide carrabili (cd. bisarche) si utilizzano, di norma, specifici sistemi di ancoraggio	VERO	

Quesito n° 7161 - 11##tipologia11 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33157	Nel caso di trasporto di veicoli tramite veicoli specificamente attrezzati con guide carrabili (cd. bisarche) si deve aver cura di sistemare i veicoli più pesanti sul piano di carico più vicino alla sede stradale	VERO	
33158	Nel caso di trasporto di veicoli tramite veicoli specificamente attrezzati con guide carrabili (cd. bisarche) si deve aver cura di caricare il primo veicolo con la parte posteriore rivolta nella direzione di marcia	FALSO	
33159	Nel caso di trasporto di veicoli tramite veicoli specificamente attrezzati con guide carrabili (cd. bisarche) l'ingombro massimo in altezza non deve superare 3 metri	FALSO	
33160	Il carico sporgente nella parte posteriore del veicolo può strisciare sul terreno	FALSO	
33161	Nel caso di carico sporgente nella parte posteriore, la sporgenza, anche di un solo centimetro, deve essere segnalata in modo idoneo	VERO	
33162	Nella parte posteriore dei veicoli possono sporgere solo oggetti indivisibili, entro precisi limiti	VERO	
33163	È ammessa la sporgenza del carico nella parte posteriore non oltre i 3/10 della lunghezza del veicolo, entro i limiti di sagoma previsti per la categoria del veicolo	VERO	
33164	È ammessa la sporgenza del carico nella parte posteriore della carrozzeria fino a 30 cm, in deroga ai limiti di sagoma della categoria di veicolo	FALSO	
33165	La sporgenza del carico nella parte posteriore deve essere segnalata mediante uno o due pannelli quadrangolari grandi almeno 50x50 cm, a strisce diagonali bianche e rosse retroriflettenti	VERO	
33166	Quando il carico sporge longitudinalmente per l'intera larghezza della parte posteriore del veicolo, i pannelli di segnalazione devono essere almeno 4	FALSO	
33167	Un errato posizionamento del carico non incide sulla stabilità di marcia del veicolo	FALSO	
33168	Un errato posizionamento del carico può determinare il sovraccarico di uno o più assi	VERO	
33169	Un errato posizionamento del carico può compromettere la stabilità di marcia del veicolo	VERO	
33170	Un errato posizionamento del carico può diminuire il rendimento del motore	FALSO	
33171	Quando si trasportano merci su un veicolo è indispensabile verificare accuratamente che il carico sia compatibile con portata e volume utili del veicolo	VERO	
33172	La verifica della posizione del baricentro di un veicolo carico è irrilevante ai fini della stabilità di marcia del veicolo in curva	FALSO	

Quesito n° 7162 - 11##tipologia11 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33173	La portata è il carico che può essere effettivamente trasportato sul veicolo	VERO	
33174	La massa complessiva a pieno carico è sempre indicata sul documento di circolazione del veicolo	VERO	
33175	Il carico che può essere effettivamente trasportato sul veicolo è individuato dalla portata del veicolo	VERO	
33176	La portata degli autocarri è indicata sul documento di circolazione	VERO	
33177	La portata di un veicolo aumenta all'aumentare della tara del veicolo	FALSO	
33178	La massa complessiva a pieno carico coincide con la massa del veicolo in ordine di marcia	FALSO	
33179	La massa complessiva a pieno carico è la differenza tra la portata e la tara	FALSO	
33180	La portata del rimorchio corrisponde alla sua massa massima a pieno carico	FALSO	

33181	La portata è pari al peso della carrozzeria installata sul veicolo	FALSO	
33182	La portata di un autoveicolo coincide con la sua massa complessiva a pieno carico	FALSO	
33183	La portata di un veicolo corrisponde alla sua massa in ordine di marcia	FALSO	
33184	Il carico effettivamente trasportato su un veicolo non deve causare il superamento della sua massa complessiva a pieno carico	VERO	
33185	Nel caso di veicoli muniti di carrozzeria a furgone, il volume di carico è pari al prodotto della superficie del piano di appoggio e dell'altezza utile interna della carrozzeria	VERO	
33186	Nel caso di veicoli muniti di carrozzeria a furgone, il volume di carico è pari al prodotto della lunghezza del piano di appoggio della carrozzeria e dell'altezza utile interna della carrozzeria	FALSO	
33187	Nel caso di veicoli muniti di carrozzeria a cassone, il volume di carico è pari al prodotto della lunghezza del piano di appoggio e del limite massimo di altezza imposto dalle norme per autoveicoli (4 m)	FALSO	
33188	I veicoli muniti di piano di carico aggiuntivo sopra la cabina del conducente possono raggiungere 4,4 m di altezza dal suolo, compreso il carico	FALSO	

Quesito n° 7163 - 11##tipologia11 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33189	I veicoli cisterna non possono viaggiare a pieno carico per problemi di stabilità di marcia	FALSO	
33190	La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalle prescrizioni delle norme dell'accordo TIR	FALSO	
33191	La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalla percentuale di vuoto ammesso	VERO	
33192	La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalla tipologia dell'impianto frenante di cui è munito il veicolo	FALSO	
33193	La capacità di carico di una autocisterna per merci non pericolose dipende dal peso specifico del liquido e dalla percentuale di vuoto ammesso	VERO	
33194	La capacità della cisterna per trasporto di merci non pericolose, a pressione atmosferica, è commisurata alla portata utile del veicolo sul quale è installata	VERO	
33195	Il mancato rispetto del vuoto massimo del volume totale per trasporto di merci non pericolose diminuisce la fluttuazione della merce liquida trasportata e aumenta la stabilità di marcia del veicolo	FALSO	
33196	Prima di partire occorre assicurarsi che i portelli dei passi d'uomo collocati nella parte superiore della cisterna siano correttamente chiusi per evitare la fuoriuscita della merce trasportata	VERO	
33197	Nelle cisterne, appositi tramezzi o frangiflutto trasversali e longitudinali, conformi alle norme ADR riducono le sollecitazioni del liquido in movimento in presenza di serbatoio non completamente riempito	VERO	
33198	Durante il trasporto di liquidi con cisterne è ammesso il superamento della massa complessiva del veicolo e delle masse massime ammesse sugli assi	FALSO	
33199	Per i complessi di veicoli costituiti da una motrice e un rimorchio è necessario verificare che la massa complessiva del rimorchio sia compatibile con la massa rimorchiabile della motrice	VERO	
33200	Un'errata sistemazione del carico su un autocarro può compromettere la stabilità di marcia del veicolo	VERO	
33201	Un'errata sistemazione del carico su un autocarro è sanzionata con il sequestro del veicolo	FALSO	
33202	Un'errata sistemazione del carico su un autocarro può avere conseguenze sulla stabilità di marcia	VERO	
33203	Un'errata sistemazione del carico su un autocarro può provocare danni all'impianto elettrico del veicolo	FALSO	
33204	Un'errata sistemazione del carico su un autocarro può causare il sovraccarico del veicolo e/o di uno o più assi	VERO	

Quesito n° 7164 - 11##tipologia11 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33205	Il carico deve essere sistemato in modo da distribuire il più uniformemente possibile la massa sulla struttura portante	VERO	
33206	Più colli di piccole dimensioni devono essere concentrati nella parte posteriore del piano di carico della carrozzeria	FALSO	
33207	Un unico collo molto pesante deve essere sistemato sul piano di carico della carrozzeria utilizzando, ove possibile, lunghe travi di appoggio	VERO	
33208	Più colli di piccole dimensioni devono essere concentrati nella parte anteriore del piano di carico della carrozzeria	FALSO	
33209	Ai fini della sicurezza, il carico deve essere disposto verticalmente lontano dal baricentro geometrico del piano di appoggio della carrozzeria	FALSO	

33210	Più colli di piccole dimensioni devono essere distribuiti nel modo più omogeneo possibile sul piano di carico della carrozzeria	VERO	
33211	È ammessa la tolleranza di sovraccarico per il trasporto delle merci pericolose purché nel limite del 5% della massa complessiva a pieno carico del veicolo	FALSO	
33212	La tolleranza relativa al carico pari al 5% si applica anche ai veicoli che trasportano merci pericolose come, ad esempio, il GPL	FALSO	
33213	Il sovraccarico del veicolo di oltre il 5% della massa complessiva a pieno carico ammissibile comporta l'applicazione di sanzioni a carico del proprietario del veicolo ma non del conducente	FALSO	
33214	Del sovraccarico di un veicolo sono responsabili il conducente, il proprietario del veicolo ed il committente	VERO	
33215	È ammessa la tolleranza di sovraccarico del 5% del peso complessivo a pieno carico ammissibile del veicolo per il trasporto di benzina in cisterne	FALSO	
33216	Per un autocarro mezzo d'opera non è consentito un sovraccarico del 3% della sua massa complessiva a pieno carico	FALSO	
33217	Il sovraccarico del veicolo incide sul corretto funzionamento del tachigrafo	FALSO	
33218	È ammessa la tolleranza di sovraccarico per il trasporto di benzina purché nel limite del 5% della massa complessiva a pieno carico ammissibile del veicolo	FALSO	
33219	Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza del limitatore di velocità	FALSO	
33220	È consentito un sovraccarico massimo del 15% rispetto alla massa complessiva a pieno carico ammissibile del veicolo	FALSO	

Quesito n° 7165 - 11##tipologia11 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33221	Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva	FALSO	
33222	Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza delle sospensioni	VERO	
33223	Il sovraccarico del veicolo incide sulla stabilità di marcia	VERO	
33224	Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza dell'impianto frenante	VERO	
33225	Il sovraccarico del veicolo fino al 15% della massa complessiva a pieno carico ammissibile non comporta l'applicazione di sanzioni	FALSO	
33226	Un errata sistemazione del carico può aumentare il pericolo di ribaltamento del veicolo per il cedimento di una banchina laterale	VERO	
33227	Ai fini della sicurezza non si debbono superare le masse massime ammesse sugli assi del veicolo	VERO	
33228	Ai fini della sicurezza occorre ripartire correttamente il carico per evitare il sovraccarico sugli assi del veicolo	VERO	
33229	Ai fini della sicurezza non si deve concentrare il carico sullo sbalzo posteriore del veicolo	VERO	
33230	Il carico deve essere sistemato in modo da evitare il sovraccarico su uno dei due assi del veicolo	VERO	
33231	Il baricentro di un veicolo adibito al trasporto di cose con motore anteriore e carrozzeria del tipo a cassone è spostato verso la cabina di guida quando il veicolo è scarico	VERO	
33232	Il baricentro di un veicolo adibito al trasporto di cose con motore anteriore e carrozzeria del tipo a cassone è spostato verso la parte anteriore quando il veicolo è carico	FALSO	
33233	Se il baricentro del veicolo risulta posizionato verso l'alto rispetto alla sede stradale il veicolo rischia più facilmente il ribaltamento in curva	VERO	
33234	Se il baricentro del veicolo risulta posizionato verso l'alto rispetto alla sede stradale può essere compromessa la stabilità di marcia in curva	VERO	
33235	Se il baricentro del veicolo risulta posizionato verso l'alto rispetto alla sede stradale aumenta la stabilità di marcia in curva	FALSO	
33236	Se il baricentro del veicolo risulta posizionato verso l'alto rispetto alla sede stradale diminuisce l'effetto della forza centrifuga in curva	FALSO	

Quesito n° 7166 - 11##tipologia11 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33237	Il carico deve essere sistemato in modo che il baricentro del veicolo risulti posizionato verso il basso rispetto alla sede stradale	VERO	
33238	Il carico deve essere sistemato in modo che il baricentro del veicolo risulti posizionato il più in alto possibile rispetto alla sede stradale	FALSO	
33239	Il carico deve essere sistemato in modo che i colli pesanti siano posizionati il più in alto possibile rispetto alla sede stradale	FALSO	
33240	Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo si devono ancorare correttamente le merci al piano di carico	VERO	
33241	Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è opportuno agire su sterzo, freni ed acceleratore con gradualità	VERO	

33242	Un'errata sistemazione del carico può causarne la caduta sulla sede stradale	VERO	
33243	I veicoli cisterna sono soggetti ad instabilità a causa del fenomeno dello sbattimento del liquido trasportato	VERO	
33244	I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno del sovraccarico dell'asse posteriore	FALSO	
33245	Nell'attraversamento delle rotatorie, i veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno dello sbattimento laterale del liquido trasportato	VERO	
33246	Percorrendo una curva, i veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno della dispersione del carico a causa dello sbattimento laterale del liquido trasportato	FALSO	
33247	I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno dello sbattimento laterale del liquido trasportato durante le brusche variazioni di traiettorie	VERO	

Quesito n° 7167 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33248	Gli autoveicoli per uso speciale sono sempre esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci	VERO	
33249	Gli autoveicoli di proprietà dello Stato, Regioni, Province e Comuni, ecc., destinati esclusivamente al trasporto di cose necessarie al soddisfacimento delle esigenze dell'Ente, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio	VERO	
33250	I mezzi d'opera in dotazione alle Regioni per il soddisfacimento delle esigenze interne dell'Ente, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci	VERO	
33251	Gli autoveicoli adibiti al carico, compattazione trasporto e scarico di rifiuti solidi urbani, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci perché ad uso speciale	FALSO	
33252	Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose di massa complessiva pari a 7,5 t sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio	FALSO	
33253	Gli autoveicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio	VERO	
33254	I mezzi d'opera sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci se eccedenti le masse legali	FALSO	
33255	Tutti i mezzi d'opera sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci	FALSO	
33256	I mezzi d'opera non sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci	VERO	
33257	I veicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci e consentono il trasporto dei materiali connessi col ciclo operativo delle attrezzature	VERO	
33258	I mezzi d'opera sono immatricolabili soltanto in conto proprio	FALSO	
33259	I veicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci	VERO	
33260	Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose prodotte in uno Stato estero sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio	FALSO	
33261	I mezzi d'opera non muniti di targa civile, sono esentati dalla disciplina dell'autotrasporto di merci	VERO	
33262	I veicoli ad uso speciale sono soggetti dalla disciplina dell'autotrasporto merci	FALSO	
33263	Gli autoveicoli per uso speciale adibiti a soccorso stradale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci	VERO	

Quesito n° 7168 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33264	Gli autocarri aventi massa complessiva non superiore a 6 t adibiti ad uso proprio sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci	VERO	
33265	Gli autocarri aventi tara di 6 t sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci	FALSO	
33266	Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose aventi portata complessiva superiore a 6 t, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio	FALSO	
33267	Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate soltanto cose attinenti all'attività del titolare	VERO	
33268	Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate cose connesse al ciclo produttivo dell'impresa	VERO	
33269	Con veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere effettuati trasporti purché alla guida vi sia un titolare o da un suo dipendente	VERO	
33270	Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate cose prodotte dalla stessa impresa intestataria della licenza, anche se destinate ad un terzo	VERO	
33271	Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate esclusivamente cose di proprietà del conducente	FALSO	

33272	Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito con veicoli immatricolati a nome di persone fisiche, giuridiche o enti per esigenze proprie	VERO	
33273	Il trasporto di cose in conto proprio costituisce attività complementare rispetto a quella economicamente prevalente, effettuata dall'impresa intestataria dei veicoli	VERO	
33274	Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito da imprese per le quali l'attività di trasporto è un'attività accessoria a quella economicamente prevalente	VERO	
33275	Il trasporto di cose in conto proprio è eseguito soltanto con veicoli immatricolati a nome di una persona fisica	FALSO	
33276	Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito per merci prodotte e/o trasformate dalla stessa impresa che effettua il trasporto	VERO	
33277	Il trasporto di cose in conto proprio è eseguito esclusivamente con veicoli immatricolati a nome di imprese artigiane o agricole	FALSO	
33278	Chiunque guidi un autocarro immatricolato in uso proprio deve essere titolare di carta di qualificazione del conducente	FALSO	
33279	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita al dipendente dell'azienda titolare della licenza	VERO	

Quesito n° 7169 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33280	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita ad un socio della società di persone intestataria della licenza	VERO	
33281	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita al titolare della licenza se trattasi di impresa individuale	VERO	
33282	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita ad un collaboratore esterno all'impresa	FALSO	
33283	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita anche ad un parente del titolare della licenza	FALSO	
33284	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita a qualsiasi persona purché munita di patente di categoria C	FALSO	
33285	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita esclusivamente al titolare dell'impresa	FALSO	
33286	Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se l'attività di trasporto sia economicamente prevalente nell'impresa	VERO	
33287	Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se il trasporto avvenga con veicoli noleggiati	VERO	
33288	Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se i veicoli vengano condotti da persona estranea all'impresa	VERO	
33289	Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se le merci sono state trasformate dall'impresa che richiede la licenza	FALSO	
33290	Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se il trasporto avvenga con i mezzi di proprietà dell'impresa	FALSO	
33291	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio su veicoli di massa complessiva a pieno carico inferiore a 6 t non è necessaria alcuna licenza	VERO	
33292	Il trasporto di cose in conto proprio può essere effettuato con un veicolo di proprietà o in leasing, o in usufrutto, o in patto di riservato dominio	VERO	
33293	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio bisogna iscriversi all'Albo degli autotrasportatori	FALSO	
33294	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio il veicolo deve essere contraddistinto da striscia diagonale di colore bianco sulla parte posteriore	FALSO	
33295	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio con un veicolo di massa complessiva a pieno carico pari a 10 t, non serve nessuna licenza particolare	FALSO	

Quesito n° 7170 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33296	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio il veicolo deve avere una massa superiore alle 3,5 t	FALSO	
33297	La licenza per il trasporto in conto proprio è prevista solo per veicoli aventi una massa complessiva superiore a 6 t	VERO	
33298	Un veicolo è adibito al trasporto in conto proprio quando l'imprenditore si obbliga, dietro corrispettivo, a prestare i servizi di trasporto ordinati dal mittente	FALSO	
33299	Il conducente di un veicolo adibito a trasporto in conto proprio non deve dimostrare il rapporto che lo lega all'impresa proprietaria del veicolo	FALSO	
33300	Nel trasporto di cose in conto proprio, le merci da trasportare non devono avere attinenza merceologica con l'attività principale dell'impresa proprietaria del veicolo	FALSO	
33301	La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Provincia	VERO	

33302	La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Camera di commercio	FALSO	
33303	La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dall'Ufficio Motorizzazione civile	FALSO	
33304	La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Prefettura	FALSO	
33305	La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dal Comitato provinciale Albo autotrasportatori	FALSO	
33306	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio bisogna essere titolari di una licenza per ciascun veicolo di massa complessiva superiore a 6 t	VERO	
33307	Per effettuare trasporto di cose in conto proprio bisogna essere titolari di una licenza rilasciata dalla Provincia	VERO	
33308	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio le cose trasportate devono avere stretta attinenza con l'attività	VERO	
33309	La licenza per il trasporto in conto proprio non riporta l'attività svolta dall'intestatario	FALSO	
33310	Per l'effettuazione di trasporto di cose in conto proprio, l'impresa deve ottenere, per ciascun autoveicolo di massa complessiva superiore a 6 t, una licenza	VERO	
33311	Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate solo le cose elencate nella licenza	VERO	

Quesito n° 7171 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33327	I vettori esercitano attività di autotrasporto per conto di terzi	VERO	
33312	La licenza per il trasporto in conto proprio contiene la limitazione delle merci che possono essere trasportate	VERO	
33313	La licenza per il trasporto in conto proprio non contiene nessuna limitazione relativamente alle cose trasportate	FALSO	
33314	La licenza per il trasporto in conto proprio non deve accompagnare la carta di circolazione	FALSO	
33315	Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t, per ciascun trasporto deve essere emesso il documento delle merci trasportate in conto proprio, contenente l'elencazione delle cose trasportate e la dichiarazione che esse sono nella disponibilità del titolare della licenza	VERO	
33316	Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t per ciascun trasporto deve essere emesso il documento di trasporto occasionale qualora le merci, pur appartenenti all'intestatario o nella sua disponibilità, non rientrino fra quelle elencate in licenza ma pur sempre attinenti all'attività da lui svolta	VERO	
33317	Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t, per ciascun trasporto deve essere in ogni caso emessa la lettera di vettura	FALSO	
33318	Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t per ciascun trasporto deve essere emessa la bolla di accompagnamento per tutte le merci	FALSO	
33319	I vettori non sono obbligati a disporre di un parco automezzi	FALSO	
33320	Si definisce attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, l'attività di trasporto svolta imprenditorialmente dietro corrispettivo	VERO	
33321	I vettori svolgono attività di autotrasporto dietro corrispettivo	VERO	
33322	Gli autoveicoli superiori a 6 t di massa complessiva a pieno carico possono esclusivamente svolgere attività di autotrasporto di cose per conto terzi	FALSO	
33323	Si definisce autotrasporto di cose per conto di terzi, l'attività di trasporto di merci di proprietà dell'intestatario del veicolo	FALSO	
33324	L'attività di autotrasporto di cose può essere definita per conto di terzi quando il veicolo è utilizzato, dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dall'intestatario della carta di circolazione	VERO	
33325	L'attività di autotrasporto di cose può essere definita per conto di terzi quando l'imprenditore si obbliga, dietro corrispettivo, a prestare i servizi di trasporto ordinati dal committente	VERO	
33326	I vettori sono imprese che esercitano attività di autotrasporto in conto proprio	FALSO	

Quesito n° 7172 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33328	Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere contraddistinto da una striscia diagonale di colore rosso sulla parte anteriore	FALSO	
33329	Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere contraddistinto da una striscia diagonale di colore bianco sulla parte anteriore	VERO	

33330	Gli autoveicoli destinati al trasporto di cose per conto di terzi devono essere dotati di un pannello posteriore con la scritta "conto terzi"	FALSO	
33331	Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere immatricolato come autoveicolo uso terzi	VERO	
33332	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico non superiore a 1,5 t devono dimostrare solo il requisito dell'onorabilità	VERO	
33333	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t devono dimostrare di avere l'idoneità finanziaria	VERO	
33334	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t devono dimostrare di possedere i seguenti requisiti: onorabilità, idoneità finanziaria, idoneità professionale	VERO	
33335	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, l'unico requisito necessario è l'onorabilità	FALSO	
33336	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve per poter essere esentati dal richiedere la carta di circolazione	FALSO	
33337	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori consente il rilascio della licenza in conto proprio	FALSO	
33338	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose per conto terzi	VERO	
33339	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve solo alle imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t, in quanto le imprese con autoveicoli di massa inferiore sono esentate	FALSO	
33340	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese debbono iscriversi all'Albo dei noleggiatori	FALSO	
33341	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose ad uso proprio	FALSO	
33342	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve al rilascio della carta di circolazione ad uso terzi	VERO	
33343	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi è prevista per imprese che esercitano l'attività con qualsiasi veicolo adibito ad uso di terzi	VERO	

Quesito n° 7173 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33344	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve solo alle imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico inferiore a 1,5 t, in quanto le imprese con autoveicoli di massa superiore sono esentate	FALSO	
33345	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve per effettuare servizio di trasporto per conto di terzi senza incorrere in un trasporto abusivo	VERO	
33346	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi l'imprenditore deve iscriversi all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	VERO	
33347	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi non è prevista per imprese che esercitano l'attività con autotreni	FALSO	
33348	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi è prevista per imprese che esercitano l'attività con trattori stradali	VERO	
33349	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi non è prevista per imprese che esercitano l'attività con mezzi d'opera	FALSO	
33350	Il contratto di agenzia prevede l'intervento di uno spedizioniere	FALSO	
33351	Il contratto di agenzia può prevedere che un agente, dietro retribuzione, assuma l'incarico di promuovere, per conto del committente, la conclusione di contratti di trasporto in una determinata zona	VERO	
33352	Il contratto di deposito può prevedere l'impegno da parte di un soggetto di concludere, in nome proprio e per conto di colui che l'ha incaricato, un contratto di trasporto	FALSO	
33353	Lo spedizioniere rende conto al mittente del suo operato	FALSO	
33354	Lo spedizioniere è un mandatario	VERO	
33355	Lo spedizioniere assume l'obbligo di concludere, in nome proprio e per conto del mandante, un contratto di trasporto	VERO	
33356	Lo spedizioniere è colui che ha concluso con il mandante un contratto di spedizione	VERO	
33357	Lo spedizioniere è colui che ha concluso con il mandatario un contratto di spedizione	FALSO	
33358	Lo spedizioniere deve iscriversi al Ruolo dei conducenti	FALSO	
33359	Lo spedizioniere non esige mai corrispettivo	FALSO	

Quesito n° 7174 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33360	Lo spedizioniere per svolgere tale attività, sempre in forma di impresa, deve possedere precisi requisiti morali, professionali e finanziari	VERO	
33361	Lo spedizioniere per svolgere tale attività deve presentare una SCIA (segnalazione certificata di inizio attività) alla CCIAA (Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura)	VERO	
33362	Lo spedizioniere fa da intermediario tra committente e vettore	VERO	
33363	Lo spedizioniere coincide sempre con il vettore	FALSO	
33364	Lo spedizioniere non stipula mai un contratto con il committente	FALSO	
33365	Lo spedizioniere deve iscriversi all'albo degli autotrasportatori	FALSO	
33366	Lo spedizioniere deve iscriversi nell'Elenco interprovinciale degli spedizionieri autorizzati	FALSO	
33367	Lo spedizioniere ha gli obblighi e i diritti del vettore	FALSO	
33368	Il contratto di trasporto di cose può essere concluso a favore di terzi	VERO	
33369	Il contratto di trasporto di cose su strada è un contratto consensuale	VERO	
33370	Il contratto di trasporto di cose su strada può essere concluso anche senza l'indicazione del corrispettivo	FALSO	
33371	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rilasciare fattura commerciale	FALSO	
33372	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono il giorno successivo a quello in cui è stata scaricata la merce	FALSO	
33373	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto ha inizio fuori UE	VERO	
33374	Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto decorre dal giorno in cui è stata caricata la merce	FALSO	
33375	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto ha termine fuori UE	VERO	

Quesito n° 7175 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33376	Il contratto di trasporto può avere un oggetto non determinato	FALSO	
33377	Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto decorre dal giorno in cui è stato firmato il contratto	FALSO	
33378	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto si svolge su territorio UE	FALSO	
33379	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 5 anni	FALSO	
33380	Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto su strada decorre dal giorno in cui sarebbe dovuta avvenire la riconsegna della merce al luogo di destinazione	VERO	
33381	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in un anno	VERO	
33382	Il contratto di trasporto su strada di merci prevede l'indicazione precisa delle cose da trasferire e del corrispettivo	VERO	
33383	Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto su strada decorre dal giorno in cui è avvenuta la riconsegna della merce al luogo di destinazione	VERO	
33384	Il contratto di trasporto di cose su strada è un contratto a titolo oneroso	VERO	
33385	Il contratto di trasporto su strada di merci è un contratto con cui uno spedizioniere assume l'obbligo di concludere, in nome proprio e per conto di colui che l'ha incaricato (committente), un contratto di trasporto e di espletare le operazioni accessorie	FALSO	
33386	Il contratto di trasporto è un contratto con cui un soggetto (mittente) si impegna nei confronti di un altro soggetto (vettore) a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro in cambio di un corrispettivo	FALSO	
33387	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a custodire i bagagli in ambienti adatti	FALSO	
33388	Il contratto di trasporto su strada è un contratto con cui un soggetto si impegna con un altro soggetto a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro in cambio di un corrispettivo	VERO	
33389	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasportare cose o persone dietro pagamento di un corrispettivo	VERO	
33390	Il contratto di trasporto di cose prevede per il vettore l'obbligo del trasferimento delle merci da un luogo ad un altro, mentre per il mittente prevede l'obbligo del pagamento del corrispettivo	VERO	
33391	Il contratto di trasporto merci ha, come elementi essenziali, le cose da trasferire ed il corrispettivo del trasporto	VERO	

Quesito n° 7176 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33392	Il contratto di trasporto merci riguarda solo il vettore che deve trasferire cose del mittente	FALSO	
33393	Il contratto di trasporto merci ha come unico elemento essenziale il corrispettivo del trasporto	FALSO	
33394	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono caricatore e destinatario	VERO	
33395	Il contratto di trasporto su strada di merci prevede di norma un mittente, un vettore e un destinatario	VERO	
33396	I soggetti del contratto di trasporto di merci possono essere solo tre: mittente, destinatario, vettore	FALSO	
33397	I soggetti del contratto di trasporto di merci sono cinque: mittente, vettore, caricatore, destinatario e proprietario della merce	VERO	
33398	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il mittente, cioè colui che spedisce la merce	VERO	
33399	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono l'acquirente e il venditore	FALSO	
33400	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono proprietario della merce e distributore	FALSO	
33401	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono mittente e destinatario	VERO	
33402	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono venditore e acquirente della merce	FALSO	
33403	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono mittente e vettore	VERO	
33404	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono proprietario della merce, caricatore, mittente, vettore e destinatario	VERO	
33405	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono solo il mittente e lo spedizioniere	FALSO	
33406	I soggetti del contratto di trasporto di merci sono quattro: mittente, destinatario, vettore e autista	FALSO	
33407	I soggetti del contratto di trasporto di merci possono essere solo quattro: mittente, destinatario, vettore e caricatore	FALSO	

Quesito n° 7177 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33408	Il contratto di trasporto su strada di merci coinvolge solo questi 3 soggetti: vettore, spedizioniere e agente	FALSO	
33409	I soggetti del contratto di trasporto di merci possono essere solo tre: mittente, vettore e caricatore	FALSO	
33410	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il proprietario del deposito della merce	FALSO	
33411	La lettera di vettura è un documento obbligatorio rilasciato dagli uffici doganali	FALSO	
33412	Qualora per l'esecuzione del trasporto occorrano particolari documenti, il destinatario deve trasmetterli via fax	FALSO	
33413	Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato indifferentemente dal mittente o dal destinatario	FALSO	
33414	Il vettore nel momento della presa in carico della merce deve verificare l'esattezza del contenuto della lettera di vettura	VERO	
33415	La lettera di vettura deve contenere: nome del destinatario, luogo di destinazione, natura, peso, quantità, numero delle cose da trasportare e condizioni convenute per il trasporto	VERO	
33416	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere la Partita IVA del destinatario	FALSO	
33417	Il contratto di trasporto a "porto assegnato" prevede l'utilizzo di mezzi navali	FALSO	
33418	Nel caso in cui di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando ha effettuato il carico della merce	VERO	
33419	La lettera di vettura è rilasciata dal mittente su richiesta del vettore	VERO	
33420	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il costo della merce acquistata dal mittente	FALSO	
33421	Il contratto di trasporto a "porto affrancato" prevede che a pagare sia il destinatario	FALSO	
33422	Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal mittente	FALSO	

33423	Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal destinatario	VERO	

Quesito n° 7178 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33424	La lettera di vettura è sottoscritta dal vettore	FALSO	
33425	Qualora per l'esecuzione del trasporto occorrano particolari documenti, il vettore può sostituirli con l'autocertificazione	FALSO	
33426	Il contratto di trasporto a "porto assegnato" prevede che a pagare sia il mittente	FALSO	
33427	Il contratto di trasporto a "porto assegnato" prevede che il versamento per il trasporto venga effettuato da chi riceve la merce	VERO	
33428	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere eventuali estremi necessari per l'esecuzione del trasporto	VERO	
33429	Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato dal vettore	FALSO	
33430	La lettera di vettura è un documento obbligatorio rilasciato dagli UMC (uffici motorizzazione civile)	FALSO	
33431	Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato dal mittente	VERO	
33432	Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal vettore	FALSO	
33433	Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando il vettore ha segnalato sulla lettera di vettura le anomalie riscontrate	VERO	
33434	Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato dal destinatario	FALSO	
33435	La lettera di vettura è rilasciata dal vettore su richiesta del mittente	FALSO	
33436	Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando le spese o i danni si sono verificati a causa dell'inesattezza o dell'incompletezza delle indicazioni da lui riportate sulla lettera di vettura	VERO	
33437	Il vettore nel momento in cui sulla lettera di vettura non è stato indicato il termine massimo di consegna, non è tenuto a mettere le cose trasportate a disposizione del destinatario	FALSO	
33438	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il mittente, che deve preparare la merce per il carico, debitamente imballata ed etichettata	VERO	
33439	La lettera di vettura è sottoscritta dal mittente	VERO	

Quesito n° 7179 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33440	Il contratto di trasporto a "porto affrancato" prevede che il versamento per il trasporto venga effettuato da chi spedisce la merce	VERO	
33441	Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato indifferentemente dal mittente o dal destinatario	FALSO	
33442	Qualora per l'esecuzione del trasporto occorrano particolari documenti, il mittente deve rimetterli al vettore all'atto in cui consegna le cose da trasportare	VERO	
33443	La lettera di vettura è sottoscritta da un assicuratore	FALSO	
33444	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il nome dello spedizioniere	FALSO	
33445	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il destinatario, che può fare accertare lo stato delle cose trasportate	VERO	
33446	Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del destinatario se non firma la lettera di vettura al ricevimento della merce	FALSO	
33447	Il caricatore è l'incaricato a sistemare la merce, ricevuta dal vettore, sugli scaffali o nei pallet	FALSO	
33448	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali il superamento dei limiti di sagoma o di massa	VERO	
33449	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali l'eccedenza di massa sui veicoli motore e sui rimorchi rispetto a quella riportata nella carta di circolazione	VERO	
33450	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente le violazioni inerenti i tempi di guida e di riposo dei conducenti	FALSO	

33451	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente le diverse modalità errate di sistemare il carico sul veicolo	FALSO	
33452	Il caricatore è l'impresa o la persona giuridica pubblica che consegna la merce al vettore, curando la sua sistemazione sul veicolo adibito alla esecuzione del trasporto	VERO	
33453	Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della consegna delle merci al vettore	VERO	
33454	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali il superamento dei limiti di velocità e la mancata osservanza dei tempi di guida e di riposo, dovuti alle istruzioni relative al trasporto, fornite allo stesso conducente	VERO	
33455	Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della eccedenza di massa caricata sui veicoli, rispetto a quella riportata nella carta di circolazione	VERO	

Quesito n° 7180 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33456	Il caricatore è responsabile per la merce avariata	FALSO	
33457	Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della scelta del vettore	FALSO	
33458	Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della modalità di carico del veicolo	FALSO	
33459	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente il superamento dei limiti di massa consentita sui veicoli motore e sui rimorchi, rispetto a quelli riportati nella carta di circolazione	FALSO	
33460	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali la cattiva sistemazione del carico sul veicolo	VERO	
33461	Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della cattiva sistemazione del carico sul veicolo	VERO	
33462	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali quelli esclusivamente dovuti alle istruzioni relative al trasporto, fornite allo stesso conducente, incompatibili con il rispetto dei limiti di velocità e l'osservanza dei tempi di guida e di riposo	FALSO	
33463	Al caricatore può essere attribuita responsabilità civile per i danni procurati a terze persone e cose in conseguenza delle violazioni commesse dal conducente	VERO	
33464	Il caricatore è l'impresa o la persona giuridica pubblica che riceve la merce dal vettore	FALSO	
33465	Il caricatore è responsabile per il tempo perduto nel caricare la merce con particolare attenzione	FALSO	
33466	Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della scelta dell'autista	FALSO	
33467	Al caricatore può essere attribuita responsabilità civile per i danni negli incidenti stradali	VERO	
33468	Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto di più partite	FALSO	
33469	Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto effettuato da un unico vettore con più luoghi di scarico	FALSO	
33470	Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto effettuato da più vettori successivi con un unico contratto	VERO	
33471	Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto di diverse tipologie di merci	FALSO	

Quesito n° 7181 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33480	Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta a tutti i vettori in solido salva la possibilità di rivalsa contro colui o coloro che hanno causato il danno	VERO	
33481	Il trasporto cumulativo prevede che tutti i vettori coinvolti nel trasporto rispondano sempre in parti proporzionali ai percorsi, anche se è dimostrata la colpa di un singolo vettore	FALSO	
33482	Nel trasporto cumulativo, solamente il primo e l'ultimo vettore rispondono dei danni subiti dalle merci se non è possibile individuare il vettore che li ha causati	FALSO	
33483	Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta al singolo vettore in relazione al proprio percorso e di quello che lo segue	FALSO	
33484	Nel trasporto cumulativo, il vettore che ha compiuto la tratta più lunga risponde dei danni subiti dalle merci se non è possibile individuare il vettore che li ha causati	FALSO	
33485	Il trasporto cumulativo presuppone la stipula di un unico contratto	VERO	

33486	Nel trasporto cumulativo, se le merci subiscono danni e non è possibile individuare il vettore che li ha causati, tutti i vettori ne rispondono in parti proporzionali ai rispettivi percorsi	VERO	
33487	Il trasporto cumulativo, nel caso in cui non si riesca ad identificare il vettore responsabile del fatto dannoso, prevede che a rispondere sia soltanto l'ultimo vettore	FALSO	
33472	Nel contratto di sub-trasporto il vettore non assume nessun obbligo	FALSO	
33473	Nel contratto di sub-trasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo di restituire le merci in caso di mancata consegna delle stesse	FALSO	
33474	Nel contratto di sub-trasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo dell'esecuzione dell'intero trasporto dal luogo di partenza fino al luogo di destinazione, avvalendosi dell'opera di uno o più subvettori	VERO	
33475	Nel contratto di sub-trasporto il vettore assume l'obbligo di stipulare con altre imprese d'autotrasporto autonomi contratti di trasporto	VERO	
33476	Nel contratto di sub-trasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo di assicurare le merci	FALSO	
33477	Il contratto di trasporto si può anche negoziare e concludere a mezzo PEC (posta elettronica certificata)	VERO	
33478	Il contratto di trasporto si può concludere a mezzo PEC (posta elettronica certificata) avvalendosi di uno dei gestori autorizzati	VERO	
33479	Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta ad ogni vettore in ragione solo del proprio percorso	VERO	

Quesito n° 7182 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33488	Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta al singolo vettore in relazione al proprio percorso e di quello che lo precede	FALSO	
33489	Il trasporto cumulativo presuppone la stipula di un contratto per ogni vettore	FALSO	
33490	Nel trasporto cumulativo, se le merci subiscono danni e non è possibile individuare il vettore che li ha causati, tutti i vettori rispondono in parti uguali	FALSO	
33491	Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta ad ogni vettore in ragione dell'intero percorso	FALSO	
33492	Il trasporto cumulativo è effettuato da più vettori successivi	VERO	
33493	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta pregiudica la validità del contratto	FALSO	
33494	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è consigliabile	VERO	
33495	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è indispensabile	FALSO	
33496	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta non è discrezionale	FALSO	
33497	La lettera di vettura del trasporto internazionale costituisce una forma scritta di contratto	VERO	
33498	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è vietata	FALSO	
33499	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta non è obbligatoria	VERO	
33500	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è rappresentata dal documento di controllo-foglio di viaggio	FALSO	
33501	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere elementi prestabiliti che rappresentano anche importanti indicazioni per il vettore	VERO	
33502	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il nome del destinatario	VERO	
33503	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere indicazioni precise in merito alla natura, quantità, peso e numero delle cose da trasportare	VERO	

Quesito n° 7183 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33504	Nell'autotrasporto di cose per conto terzi le tariffe del trasporto sono rapportate ai costi sostenuti per l'esecuzione del trasporto stesso	VERO	
33505	Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto vengono contrattate liberamente tra le parti contraenti	VERO	
33506	Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto sono fisse ed obbligatorie	FALSO	
33507	Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto sono determinate dagli operatori nel libero mercato	VERO	
33508	Il vettore per i crediti nascenti dal contratto di trasporto, ha il privilegio sulle cose trasportate finché queste rimangono presso di lui	VERO	

33509	Il mittente può decidere di cambiare il destinatario in qualsiasi momento del viaggio, sia all'andata che al ritorno	FALSO	
33510	Il mittente può decidere di fare effettuare il trasporto verso un destinatario diverso, fino a quando la merce non viene consegnata alla destinazione stabilita inizialmente	VERO	
33511	Il mittente può decidere di sospendere il trasporto, anche dopo che il destinatario è entrato in possesso del secondo esemplare della lettera di vettura	FALSO	
33512	Il mittente può fare effettuare il trasporto verso un destinatario diverso da quello precedentemente indicato sulla lettera di vettura	VERO	
33513	Il mittente può cambiare la destinazione del trasporto, solo se lo comunica al vettore entro 2 ore dalla presa in carico della merce, indipendentemente dalla durata del viaggio	FALSO	
33514	Il mittente può decidere di cambiare il luogo di destinazione, fino a quando il secondo esemplare della lettera di vettura non viene consegnato al destinatario	VERO	
33515	Il mittente può decidere di sospendere il trasporto	VERO	
33516	Il mittente può decidere di sospendere il trasporto solo se la destinazione è extra UE	FALSO	
33517	Il mittente può cambiare la destinazione del trasporto solo se è effettuato in ambito nazionale	FALSO	
33518	Il mittente può fare effettuare il trasporto verso un'altra località	VERO	
33519	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce e la vende per conto del proprietario, anche se le spese risultano superiori ai ricavi, il vettore non ha diritto ad alcun rimborso delle spese sostenute	FALSO	

Quesito n° 7184 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33520	All'atto del ricevimento della merce, il vettore deve verificare l'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura riguardanti la merce	VERO	
33521	Il vettore è responsabile anche dopo l'avvenuta consegna della merce al destinatario a patto che questo abbia provveduto a pagargli quanto dovuto	FALSO	
33522	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in quanto il destinatario è irreperibile, se la merce è soggetta a rapido deterioramento, può farla vendere per conto del proprietario	VERO	
33523	All'atto del ricevimento della merce, il vettore non è obbligato a verificare niente	FALSO	
33524	All'atto del ricevimento della merce, il vettore non può esprimere riserve	FALSO	
33525	All'atto del ricevimento della merce, il vettore deve verificare lo stato apparente della merce stessa e del suo imballaggio	VERO	
33526	Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è sempre del vettore anche se il carico della merce è stato fatto dal mittente	FALSO	
33527	Il vettore nel momento in cui rileva delle differenze con quanto indicato dal mittente, deve annotarle sulla lettera di vettura	VERO	
33528	Il vettore non è tenuto a verificare il buono stato dell'imballaggio nel momento della presa in carico della merce	FALSO	
33529	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il termine di resa che è formato dalla differenza tra i termini parziali	FALSO	
33530	All'atto del ricevimento della merce, il vettore se non può verificare l'esattezza delle indicazioni, deve riportare nella lettera di vettura le sue riserve	VERO	
33531	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce deve chiedere indicazioni al destinatario e non al mittente	FALSO	
33532	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il vettore, che deve accertarsi che il carico sia stato fatto a regola d'arte	VERO	
33533	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce perché il destinatario si rifiuta di riceverla, può depositare la merce in un locale di pubblico deposito, in accordo col mittente	VERO	
33534	Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore quando le spese o i danni si sono verificati a causa dell'inesattezza o dell'incompletezza delle indicazioni riportate sulla lettera di vettura dal mittente	FALSO	
33535	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in tempo, per causa non imputabile a lui, non è tenuto alla custodia della merce	FALSO	

Quesito n° 7185 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33536	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce deve chiedere indicazioni al mittente	VERO	
33537	Il vettore ha l'obbligo di mettere le cose trasportate a disposizione del destinatario nel luogo, nel termine e con le modalità indicati dal contratto	VERO	
33538	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in tempo, per causa non imputabile a lui, deve comunque provvedere alla custodia della merce	VERO	
33539	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il termine di resa	VERO	
33540	Il vettore nel momento della presa in carico della merce deve verificarne il buono stato	VERO	
33541	Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è sempre del vettore fino al ritorno in sede, anche con il veicolo vuoto	FALSO	
33542	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce perché il destinatario risulta irreperibile, in accordo col mittente, può depositare la merce in un locale di pubblico deposito	VERO	
33543	Il vettore non è tenuto a verificare l'esattezza del contenuto della lettera di vettura	FALSO	
33544	All'atto del ricevimento della merce, il vettore si deve limitare a pesarla ed etichettarla	FALSO	
33546	Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore se la lettera di vettura non contiene le sue riserve motivate, in quanto si presume che al momento del ricevimento la merce ed il suo imballaggio si trovassero in buono stato apparente	VERO	
33547	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce può decidere di interrompere il trasporto, nel caso in cui gli impedimenti o i ritardi non siano imputabili a lui	FALSO	
33548	Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore quando non ha adottato le precauzioni necessarie nonostante le segnalazioni indicate sulla lettera di vettura	VERO	
33549	Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore anche quando ha segnalato sulla lettera di vettura le anomalie riscontrate	FALSO	
33550	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale anche se il veicolo marcia a vuoto	VERO	
33551	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi sempre trasporto internazionale	VERO	

Quesito n° 7186 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33552	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto combinato	FALSO	
33553	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto in regime di cabotaggio	FALSO	
33554	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale, solo se per il trasporto delle merci in uno degli Stati membri UE è necessario attraversare uno Stato non UE	FALSO	
33555	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale, solo se la merce deve essere trasportata al di fuori degli Stati membri UE	FALSO	
33556	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra Francia e Spagna è necessario rifarsi agli accordi bilaterali o multilaterali	FALSO	
33557	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra uno Stato membro dell'UE e uno Stato terzo, è necessario rifarsi agli accordi bilaterali o multilaterali	VERO	
33558	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi è necessario esclusivamente che i due Stati abbiano firmato un accordo bilaterale	FALSO	
33559	Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora abbia una massa complessiva di 7,5 t	FALSO	
33560	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi con un veicolo a motore e un rimorchio, è necessario essere in possesso della licenza comunitaria per il veicolo a motore e di quella per il rimorchio	FALSO	

33561	Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve mai essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora la portata utile non superi 7,5 t	FALSO	
33562	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di traslochi	FALSO	
33563	Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno della UE occorre che si doti della licenza comunitaria	VERO	
33564	Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve mai essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora la portata utile non superi le 6 t	FALSO	
33565	La licenza comunitaria è il titolo abilitativo necessario per effettuare trasporti in ambito extra UE	FALSO	
33566	Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno della UE deve effettuare il trasporto con veicoli di classe d'inquinamento minima EURO 3	FALSO	
33567	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di veicoli danneggiati o da riparare	VERO	

Quesito n° 7187 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33568	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di merci per conto terzi	FALSO	
33569	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di merci in conto proprio	VERO	
33570	Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all'interno della UE occorre che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, sia già titolare di autorizzazione, ma non è necessario che abbia la licenza comunitaria	FALSO	
33571	Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno UE occorre che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, già titolare di autorizzazione nazionale ed abilitata per i trasporti internazionali	VERO	
33572	Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno della UE non deve possedere alcun requisito particolare in quanto il trasporto nell'ambito della UE è libero	FALSO	
33573	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di veicoli danneggiati o da riparare	VERO	
33574	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di medicinali	VERO	
33575	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra l'Italia e la Romania, è necessario rifarsi all'accordo Interbus	FALSO	
33576	All'interno dell'UE è garantita la libertà di prestazione del servizio di trasporto attraverso il rilascio della licenza CEMT	FALSO	
33577	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di effetti postali nell'ambito di un regime di pubblico servizio	VERO	
33578	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti postali	VERO	
33579	All'interno dell'UE per tutti i conducenti è obbligatorio l'attestato di conducente	FALSO	
33580	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di animali	FALSO	
33581	Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno della UE è sufficiente che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori	FALSO	
33582	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE, ad eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia	FALSO	
33583	Il trasporto stradale di merci è completamente liberalizzato in tutto il continente europeo, a seguito dell'abbattimento delle frontiere	FALSO	

Quesito n° 7188 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33584	All'interno dell'UE il trasporto cose tra stati membri avviene attraverso la licenza CEMT	FALSO	
33585	Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare trasporti internazionali in tutti gli Stati che hanno aderito alla CEMT (Conferenza europea dei Ministri dei trasporti)	VERO	
33586	La licenza comunitaria è valida negli Stati dell'UE, con eccezione della Spagna	FALSO	
33587	Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria la licenza comunitaria	VERO	
33588	La licenza comunitaria è intestata al singolo autista	FALSO	

33589	La licenza comunitaria è intestata a più autotrasportatori se trattasi di cooperativa	FALSO	
33590	La licenza comunitaria è rinnovabile	VERO	
33591	Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia non serve nessuna autorizzazione	FALSO	
33592	La licenza comunitaria è rilasciata dalle Province	FALSO	
33593	Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è liberalizzato per alcune tipologie di trasporto e soggetto solo al possesso della licenza comunitaria per le altre	VERO	
33594	All'interno dell'UE è garantita la libertà di prestazione del servizio di trasporto attraverso il rilascio della licenza comunitaria	VERO	
33595	La licenza comunitaria deve essere rinnovata solo quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa	FALSO	
33596	La licenza comunitaria non ha scadenza	FALSO	
33597	La licenza comunitaria è intestata ad un solo autotrasportatore	VERO	
33598	La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'UE di merci in conto proprio	FALSO	
33599	La licenza comunitaria ha una durata di 5 anni	VERO	

Quesito n° 7189 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33600	La licenza comunitaria è rilasciata dagli Uffici motorizzazione civile	FALSO	
33601	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi in ambito UE per ogni veicolo con eventuale rimorchio è sufficiente avere a bordo la copia conforme della licenza comunitaria	VERO	
33602	La licenza comunitaria ha una durata di 1 anno	FALSO	
33603	La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'UE di medicinali per conto terzi	FALSO	
33604	La licenza comunitaria può essere cedibile a terzi	FALSO	
33605	La licenza comunitaria se il veicolo a motore ed il rimorchio sono immatricolati in Stati diversi, è necessaria solo per il veicolo a motore	VERO	
33606	La licenza comunitaria è sufficiente, per un'impresa italiana, per svolgere attività di trasporto su strada per conto terzi in Russia	FALSO	
33607	Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è liberalizzato solo per alcune specifiche tipologie di trasporto e assoggettato ad autorizzazione bilaterale per le altre	FALSO	
33608	La licenza comunitaria ha validità di cinque anni	VERO	
33609	La licenza comunitaria è valida nei Stati dell'UE, SEE (Spazio economico europeo) e Svizzera	VERO	
33610	La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'UE di effetti postali nell'ambito di un regime di pubblico servizio	FALSO	
33611	La licenza comunitaria è intestata al singolo autocarro con cui si viaggia	FALSO	
33612	La licenza comunitaria è rilasciata dalla Camera di Commercio	FALSO	
33613	All'interno dell'UE il trasporto cose tra stati membri avviene attraverso la licenza comunitaria	VERO	
33614	La licenza comunitaria è rilasciata dalla Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto del Dipartimento per la mobilità sostenibile del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili	VERO	
33615	Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria un'autorizzazione CEMT	FALSO	

Quesito n° 7190 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33616	La licenza comunitaria è rilasciata dalle Regioni	FALSO	
33617	La licenza comunitaria è intestata ad un solo vettore	VERO	
33618	Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare tutti i trasporti infra UE ad eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia	VERO	
33619	La licenza comunitaria è un documento che permette al titolare di effettuare i trasporti internazionali negli Stati dell'UE	VERO	
33620	Sono esenti dal regime della licenza comunitaria i trasporti postali effettuati nell'ambito di un servizio universale	VERO	
33621	Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è totalmente liberalizzato e non occorre alcun documento per esercitarlo	FALSO	
33622	Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria un'autorizzazione bilaterale	FALSO	
33623	La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata solo per veicoli in proprietà	FALSO	

33624	Per circolare nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una semplice fotocopia della licenza comunitaria	FALSO	
33625	Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate in numero corrispondente ai veicoli in disponibilità	VERO	
33626	La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in unico originale per l'impresa	FALSO	
33627	Per circolare nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo la licenza comunitaria in originale	FALSO	
33628	Per circolare nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una copia conforme della licenza comunitaria	VERO	
33629	Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate dall'UMC di competenza	VERO	
33630	L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni autista	FALSO	
33631	La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata anche per veicoli in leasing	VERO	

Quesito n° 7191 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33633	Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate in numero corrispondente ai conducenti dipendenti dell'impresa	FALSO	
33634	La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata solo per veicoli a noleggio	FALSO	
33635	Le copie della licenza comunitaria sono rilasciate per i soli veicoli di proprietà dell'impresa	FALSO	
33636	Una copia conforme della licenza comunitaria va tenuta a bordo di ciascun veicolo utilizzato per trasporti internazionali	VERO	
33637	La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in due originali, uno per l'impresa e uno per il conducente	FALSO	
33638	Le copie della licenza comunitaria devono essere tenute a bordo dei veicoli in disponibilità dell'impresa	VERO	
33639	Le copie della licenza comunitaria sono fotocopie non autenticate	FALSO	
33640	L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni autista essendo la stessa intestata a quest'ultimo	FALSO	
33641	Le copie della licenza comunitaria devono essere conformi all'originale	VERO	
33642	La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in tanti esemplari quanti sono gli autisti	FALSO	
33643	Per circolare in ambito nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una autorizzazione CEMT	FALSO	
33644	L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni veicolo che intende utilizzare nei viaggi all'interno dell'UE	VERO	
33645	Per circolare nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo un certificato che attesti la categoria d'inquinamento del veicolo (EURO 1, 2, 3 ecc.)	FALSO	
33646	Le copie della licenza comunitaria sono rilasciate per i veicoli in disponibilità dell'impresa	VERO	
33647	L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni Stato UE in cui si transita durante il viaggio	FALSO	
33632	Le copie della licenza comunitaria devono essere conservate presso la sede dell'impresa e non a bordo dei mezzi	FALSO	

Quesito n° 7192 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33648	L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni viaggio all'interno dell'UE	FALSO	
33649	Sono esenti dal regime della licenza comunitaria i trasporti effettuati con autoveicoli il cui peso totale a carico autorizzato, compreso quello dei rimorchi, non supera 3,5 t (limite che diventa 2,5 t a decorrere dal 21 maggio 2022)	VERO	
33650	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di merci con autoveicoli il cui peso totale a carico autorizzato, compreso quello dei rimorchi, non supera 3,5 tonnellate	VERO	
33651	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità per un trasportatore, appartenente ad uno degli Stati membri, di effettuare trasporti nazionali in altro Stato UE	VERO	

33652	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è l'ammissione di vettori non residenti, ai trasporti nazionali di merci in uno Stato UE diverso da quello in cui il trasportatore è stabilito	VERO	
33653	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è l'ammissione di vettori non residenti, ai trasporti nazionali di merci, in uno Stato facente parte dello Spazio economico europeo (SEE) diverso da quello in cui il trasportatore è stabilito	VERO	
33654	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità che un trasportatore appartenente ad uno degli Stati membri possa attraversare liberamente, durante l'esecuzione di un trasporto, un altro Stato UE	FALSO	
33655	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità che un trasportatore appartenente ad uno degli Stati membri, possa trasportare merci dal suo ad un altro degli Stati UE	FALSO	
33656	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio costituisce l'ammissione di vettori residenti ai trasporti nazionali di merci	FALSO	
33657	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è ammesso senza alcun condizionamento né regole	FALSO	
33658	Il trasporto in regime di cabotaggio è un trasporto effettuato dal vettore UE all'interno di uno Stato UE diverso da quello in cui è stabilito	VERO	
33659	Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto solo se l'impresa possiede la licenza comunitaria	VERO	
33660	Il trasporto in regime di cabotaggio è, ad esempio, quello svolto da un vettore italiano all'interno del territorio della Spagna	VERO	
33661	Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto da un'impresa di autotrasporto italiana su territorio francese a determinate condizioni	VERO	
33662	Il trasporto in regime di cabotaggio è un servizio che utilizza diverse modalità di trasporto (strada, nave, treno, ecc.) per effettuare il percorso dal luogo di carico a quello di destinazione	FALSO	
33663	Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto solo se si compila il libretto dei resoconti dei trasporti di cabotaggio	FALSO	

Quesito n° 7193 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33664	Il trasporto in regime di cabotaggio non può essere svolto sul territorio UE	FALSO	
33665	L'esercizio del cabotaggio è consentito con l'obbligo di disporre di una sede o di un altro stabilimento nello Stato in cui il trasporto si svolge	FALSO	
33666	I servizi di cabotaggio, in linea generale, sono consentiti a imprese non abilitate nello Stato membro di stabilimento a effettuare i trasporti esentati da ogni regime licenza o autorizzazione internazionale	FALSO	
33667	L'esercizio del cabotaggio è consentito a titolo temporaneo	VERO	
33668	I servizi di cabotaggio, in linea generale, sono consentiti a imprese non titolari di licenza comunitaria e proprietarie di attestato del conducente per l'autista, ove previsto	FALSO	
33669	L'esercizio del cabotaggio è consentito con particolari restrizioni nei trasporti per conto proprio e di medicinali	FALSO	
33670	Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Stati membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito per tre operazioni nell'arco di sette giorni a determinate condizioni	VERO	
33671	Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Stati membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito se le operazioni vengono eseguite con veicolo diverso	FALSO	
33672	Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Stati membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito se le operazioni sono successive ad un trasporto nazionale	FALSO	
33673	Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Stati membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito se l'ultimo scarico in servizio di cabotaggio prima di lasciare il territorio, avviene entro 4 giorni dall'ultimo scarico nel territorio dello Stato	FALSO	
33674	Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la documentazione di prova del trasporto nazionale con cui è stato raggiunto, scarico, il territorio dello Stato membro di destinazione	FALSO	
33675	Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la licenza comunitaria	FALSO	
33676	Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro qualsiasi documento che contiene nome, indirizzo e firma del mittente	FALSO	
33677	Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la documentazione relativa ad ogni trasporto di cabotaggio effettuato	VERO	
33678	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra l'Italia e la Russia, per ogni Stato extra UE attraversato, di norma è necessaria un'autorizzazione	VERO	

33679	Un trasporto viene definito "paese terzo" quando le cose sono caricate in uno Stato per essere portate in un altro con un veicolo immatricolato in uno Stato diverso da quello in cui il trasporto comincia o termina	VERO	

Quesito n° 7194 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33680	Un trasporto viene definito "paese terzo" quando avviene fra due Stati che non sono membri dell'UE	FALSO	
33681	Un trasporto viene definito "paese terzo" quando avviene fra due Stati membri dell'UE	FALSO	
33682	Un trasporto viene definito "paese terzo" quando il carico è costituito da merci prodotte in uno Stato non membro dell'UE	FALSO	
33683	La CEMT regolamenta i trasporti solo tra Italia e Francia	FALSO	
33684	Alla CEMT aderisce anche l'Italia	VERO	
33685	La CEMT è la Conferenza europea dei ministri dei trasporti	VERO	
33686	Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) solo gli Stati che inizialmente hanno dato vita alla UE	FALSO	
33687	Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) tutti gli Stati che vi hanno aderito	VERO	
33688	La CEMT prevede il rilascio di autorizzazioni valide per il trasporto internazionale c/terzi di merci su strada	VERO	
33689	La CEMT ha liberalizzato i trasporti, per conto di terzi, di merci e persone esclusivamente negli Stati UE	FALSO	
33691	Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) tutti gli Stati aderenti allo Spazio economico europeo (SEE)	VERO	
33692	La CEMT prevede il rilascio di autorizzazioni bilaterali tra Stati membri UE	FALSO	
33693	Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) solo gli Stati facenti parte della UE	FALSO	
33694	Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) gli Stati membri e non, della UE che vi hanno aderito	VERO	
33695	Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in uno Stato membro della CEMT non ha l'obbligo di dotarsi di una autorizzazione in quanto i traslochi sono liberalizzati nell'area CEMT	FALSO	

Quesito n° 7195 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33696	Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in uno Stato membro della CEMT può chiedere il rilascio di una autorizzazione CEMT fuori contingente	VERO	
33697	In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di animali	VERO	
33698	In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di veicoli danneggiati o da riparare e il movimento dei veicoli destinati alla riparazione	VERO	
33699	In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di semilavorati destinati all'assemblaggio	FALSO	
33700	Un'impresa italiana specializzata in traslochi non può, per nessun motivo, essere autorizzata a svolgere un trasporto in uno Stato membro della CEMT	FALSO	
33701	In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di prodotti della pesca freschi	FALSO	
33702	In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di prodotti alimentari deperibili	FALSO	
33703	L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 3 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo	VERO	
33704	L'autorizzazione CEMT è rilasciata dal paese di stabilimento dell'impresa	VERO	
33705	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve essere esibita a tutte le dogane che si attraversano	VERO	
33706	Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste solo restrizioni di tipo temporale	FALSO	
33707	Le autorizzazioni CEMT sono valide per 100 viaggi	FALSO	
33708	Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT è previsto l'obbligo, in alcuni Stati aderenti, di usare veicoli appartenenti a certe categorie d'inquinamento EURO	VERO	
33709	L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 10 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo	FALSO	

33710	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT è l'unico documento che legittima l'impresa intestataria ad effettuare trasporti fra gli Stati membri e deve trovarsi a bordo del veicolo	FALSO	
33711	Le autorizzazioni CEMT sono valide per un determinato limite temporale	VERO	

Quesito n° 7196 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33712	L'autorizzazione CEMT accompagna il veicolo a motore	VERO	
33713	L'autorizzazione CEMT può essere affittata ad una impresa di autotrasporto diverso da quello che ne ha la titolarità	FALSO	
33714	L'autorizzazione CEMT deve sempre essere accompagnata dalla licenza comunitaria	FALSO	
33715	L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT prevede delle limitazioni quantitative al numero dei viaggi che l'impresa può eseguire nell'arco di validità dell'autorizzazione	FALSO	
33716	L'autorizzazione CEMT non deve essere obbligatoriamente accompagnata dal libretto dei resoconti di viaggio altrimenti detto libretto statistico in quanto non previsto	FALSO	
33717	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT va esibita unicamente alle autorità doganali del Paese di arrivo	FALSO	
33718	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT è obbligatorio averla a bordo se il veicolo effettua un percorso a vuoto	VERO	
33719	Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste restrizioni solo in ordine alla tipologia dei veicoli che l'impresa è obbligata ad utilizzare	FALSO	
33720	Le autorizzazioni CEMT sono valide per un numero illimitato di viaggi	VERO	
33721	Le autorizzazioni CEMT sono valide per il numero dei viaggi stabilito in base a quelli effettuati nell'anno precedente	FALSO	
33722	Le autorizzazioni CEMT sono valide per 50 viaggi	FALSO	
33723	Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste restrizioni di carattere temporale, territoriale, sul numero massimo di viaggi che non coinvolgono lo Stato di stabilimento dell'impresa	VERO	
33724	L'autorizzazione CEMT è rilasciata dall'organismo europeo competente	FALSO	
33725	L'autorizzazione CEMT non è valida per un trasporto da un Paese membro a un Paese terzo	VERO	
33726	L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata dall'ambasciata dello Stato estero	FALSO	
33727	L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata a qualsiasi impresa che ne fa richiesta, indipendentemente dal numero di richieste inoltrate	FALSO	

Quesito n° 7197 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33728	L'autorizzazione CEMT vale solo se i veicoli sono immatricolati all'interno di un Paese CEMT	VERO	
33729	Le autorizzazioni CEMT di breve durata hanno validità 60 giorni	FALSO	
33730	L'autorizzazione CEMT non può essere sostituita da una copia conforme autenticata	VERO	
33731	L'autorizzazione CEMT riguarda i trasporti all'interno degli Stati membri	VERO	
33732	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve essere esibita solamente alla dogana di partenza	FALSO	
33733	Le autorizzazioni CEMT sono contingentate	VERO	
33734	L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata in base ad una graduatoria	VERO	
33735	L'autorizzazione CEMT consente unicamente l'effettuazione dei trasporti a carico o a vuoto (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa	FALSO	
33736	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT va conservata in azienda in quanto durante il trasporto è sufficiente che a bordo del veicolo venga conservato il libretto dei resoconti di viaggio	FALSO	
33737	Le autorizzazioni CEMT sono rilasciate agli spedizionieri doganali che le affittano di volta in volta all'impresa che questi incaricano di effettuare il trasporto	FALSO	
33738	L'autorizzazione CEMT deve essere obbligatoriamente accompagnata dal certificato di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	FALSO	
33739	Le autorizzazioni CEMT di breve durata hanno validità 90 giorni possono essere utilizzate solo per trasporti in ambito extra UE	FALSO	
33740	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve trovarsi a bordo del veicolo dal luogo di carico a quello di scarico e durante i percorsi a vuoto	VERO	
33741	L'autorizzazione CEMT è contingentata	VERO	

33742	L'autorizzazione CEMT vale 5 anni	FALSO	
33743	L'autorizzazione CEMT non può essere utilizzata contemporaneamente su più veicoli in disponibilità dell'impresa	VERO	

Quesito n° 7198 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33744	L'autorizzazione CEMT consente l'effettuazione di trasporti di tipo bilaterale, di transito, fra Stati diversi da quello di immatricolazione del veicolo, tragitti a vuoto	VERO	
33745	L'autorizzazione CEMT consente tra gli altri l'effettuazione di trasporti di tipo bilaterale da un Paese aderente ad un altro aderente	VERO	
33746	L'autorizzazione CEMT consente tra gli altri l'effettuazione di trasporti di transito a vuoto fra Stati diversi da quello di immatricolazione del veicolo	VERO	
33747	Le autorizzazioni CEMT non consentono di effettuare trasporti di cabotaggio in uno Stato diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto	VERO	
33748	Le autorizzazioni CEMT consentono di effettuare trasporti di cabotaggio in uno Stato diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto	FALSO	
33749	L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT può eseguire qualsiasi tipo di trasporto nell'ambito degli Stati aderenti alla CEMT senza vincoli o limitazioni	FALSO	
33750	L'autorizzazione CEMT consente unicamente l'effettuazione dei trasporti a carico (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa	FALSO	
33751	L'autorizzazione CEMT consente unicamente l'effettuazione di trasporto a carico o a vuoto nell'ambito degli Stati membri della UE	FALSO	
33752	Le autorizzazioni CEMT di breve durata non sono valide per la circolazione in territorio austriaco	VERO	
33753	Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT non sono previste restrizioni di utilizzo	FALSO	
33754	Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere alcuna autorizzazione o licenza in quanto il trasporto da e per la UE è completamente liberalizzato	FALSO	
33755	I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio svizzero non devono avere a bordo alcuna documentazione in quanto il transito del territorio svizzero è completamente liberalizzato	FALSO	
33756	Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo una autorizzazione di tipo bilaterale rilasciata dal Paese in cui si reca	FALSO	
33757	I trasporti attraverso la Svizzera sono completamente liberalizzati	FALSO	
33758	Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente anche se trattasi di vettore extra UE	VERO	
33759	I trasporti attraverso la Svizzera sono regolati da un accordo UE-Svizzera	VERO	

Quesito n° 7199 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33760	Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente poiché trattasi di vettore extra UE	FALSO	
33761	I trasporti attraverso la Svizzera sono regolati da un accordo bilaterale Italia-Svizzera	FALSO	
33762	I trasporti attraverso la Svizzera sono liberalizzati solo durante le ore diurne	FALSO	
33763	I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio svizzero devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza comunitaria	VERO	
33764	I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio svizzero devono avere a bordo del veicolo una autorizzazione di transito Svizzera	FALSO	
33765	I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio svizzero devono avere a bordo del veicolo un'autorizzazione occasionale rilasciata dalle autorità svizzere alla frontiera di ingresso	FALSO	
33766	I trasporti da e per il Regno Unito sono regolati da un accordo UE-Regno Unito	VERO	
33767	I trasporti da e per il Regno Unito sono regolati da un accordo bilaterale Italia-Regno Unito	FALSO	
33768	I trasporti da e per il Regno Unito sono liberalizzati solo durante le ore diurne	FALSO	
33769	L'accordo di "libero scambio" tra UE e Regno Unito è un accordo bilaterale	VERO	
33770	I trasporti da e per Gibilterra sono regolati da un accordo UE-Regno Unito	FALSO	
33771	I trasporti da e per Gibilterra (Regno Unito) non sono regolati da un accordo UE-Regno Unito	VERO	

33772	L'accordo UE-Regno Unito ha disapplicato il regime CEMT tra UE e Regno Unito	FALSO	
33773	Nell'accordo UE-Regno Unito, per territorio dell'UE si intende anche quello del Regno Unito	FALSO	
33774	Nell'accordo UE-Regno Unito, i territori delle due parti sono intesi ciascuno in modo distinto e nella loro rispettiva unitarietà	VERO	
33775	I trasporti da e per Irlanda del Nord sono considerati effettuati in ambito UE	FALSO	

Quesito n° 7200 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33786	Un vettore italiano che carica in Francia e scarica in Irlanda non può transitare nel Regno Unito	FALSO	
33787	L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico dal Galles (UK) all'Italia (UE)	VERO	
33788	Un vettore italiano che carica in Francia e scarica in Irlanda può transitare nel Regno Unito	VERO	
33789	L'accordo UE-Regno Unito non consente viaggi a vuoto	FALSO	
33790	Un vettore italiano per poter effettuare un trasporto per il Regno Unito deve essere in possesso di licenza del Regno Unito	FALSO	
33791	Un vettore britannico per poter effettuare un trasporto in ambito UE deve essere in possesso di licenza del Regno Unito per la Comunità	VERO	
33776	Nell'accordo UE-Regno Unito, per territorio del Regno Unito si intende anche quello dell'Irlanda del Nord	VERO	
33777	L'accordo UE-Regno Unito non pregiudica l'applicazione delle norme stabilite dall'IFT (CEMT)	VERO	
33778	Non è ammesso l'aggancio misto tra veicolo trattore britannico e veicolo trainato italiano	FALSO	
33779	È ammesso l'aggancio misto tra veicolo trattore italiano e veicolo trainato britannico	VERO	
33780	Il trasporto merci che non genera alcun reddito è regolato dall'accordo bilaterale UE-Regno Unito	FALSO	
33781	L'accordo UE-Regno Unito disciplina esclusivamente trasporti di merci a fini commerciali	VERO	
33782	L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico da punto a punto con transito in un Paese terzo	VERO	
33783	L'accordo UE-Regno Unito non consente viaggi a carico da punto a punto con transito in un Paese terzo	FALSO	
33784	L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico con origine e destinazione UE e transito nel Regno Unito	VERO	
33785	L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico con origine e destinazione UE, con divieto di transito nel Regno Unito	FALSO	

Quesito n° 7201 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33792	Un vettore britannico per poter effettuare un trasporto in ambito UE deve essere in possesso di licenza comunitaria UE	FALSO	
33793	Il vettore britannico che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere alcuna autorizzazione o licenza in quanto il trasporto da e per la UE è completamente liberalizzato	FALSO	
33794	I trasporti da e per il Regno Unito sono completamente liberalizzati	FALSO	
33795	L'accordo UE-Regno Unito prevede limiti al numero di trasporti eseguibili (autorizzazioni contingentate)	FALSO	
33796	L'accordo UE-Regno Unito non prevede quantità numeriche reciproche limitate di autorizzazioni per svolgere viaggi	VERO	
33797	È previsto il rilascio di copie conformi della Licenza del Regno Unito per la Comunità	VERO	
33798	Nell'accordo UE-Regno Unito l'autotrasporto merci è impostato con un sistema di licenze	VERO	
33799	La Licenza comunitaria UE come la Licenza del Regno Unito per la Comunità ha validità massima di 10 anni	VERO	
33800	L'accordo UE-Regno Unito autorizza i vettori delle due parti ad effettuare un numero limitato di operazioni supplementari all'interno dei rispettivi territori, senza che i veicoli debbano tornare immediatamente nel Paese di stabilimento	VERO	
33801	L'accordo UE-Regno Unito nega ai vettori delle due parti di effettuare operazioni supplementari all'interno dei rispettivi territori prima che i veicoli ritornino nel Paese di stabilimento	FALSO	

33802	Un vettore britannico può effettuare fino a due viaggi a carico da un Paese UE verso altro Paese UE, senza ritornare nel Regno Unito, purché successivi ad un viaggio a carico dal territorio del Regno Unito al territorio dell'UE	VERO	
33803	Un vettore britannico può effettuare fino a tre viaggi a carico da un Paese UE verso altro Paese UE, senza ritornare nel territorio del Regno Unito	FALSO	
33804	Il cabotaggio per i vettori britannici è consentito per tre operazioni nell'arco di sette giorni a determinate condizioni	FALSO	
33805	Un vettore britannico può effettuare trasporti in regime di cabotaggio solo se in possesso di Licenza comunitaria	FALSO	
33806	Un vettore britannico può effettuare trasporti del tipo "cross-trade" (operazioni di scambio incrociato tra due Stati membri UE) solo se in possesso di licenza del Regno Unito per la Comunità	VERO	
33807	Un vettore britannico può effettuare un unico viaggio a carico nel territorio di un Paese UE, purché successivo a un viaggio a carico autorizzato dal territorio del Regno Unito	VERO	

Quesito n° 7202 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33808	Un vettore britannico può effettuare due viaggi a carico nel territorio di un Paese UE, purché successivi a un viaggio a carico autorizzato dal territorio del Regno Unito	FALSO	
33809	Un vettore britannico deve limitarsi a svolgere, in totale, fino a un massimo di due viaggi all'interno del territorio dell'UE prima di rientrare nel territorio del Regno Unito	VERO	
33810	Un vettore britannico non ha limiti di viaggi all'interno del territorio dell'UE prima di rientrare nel territorio del Regno Unito, se in possesso di Licenza del Regno Unito per la Comunità	FALSO	
33811	Un vettore britannico, prima di rientrare nel territorio del Regno Unito, può effettuare un solo viaggio del tipo cross-trade (operazione di scambio incrociato) oltre a uno post-scarico interno al Paese UE di arrivo	VERO	
33812	Un vettore britannico può effettuare l'unico viaggio di cabotaggio permesso entro sette giorni dallo scarico nel territorio del Paese UE di destinazione delle merci trasportate nel viaggio a carico dal territorio del Regno Unito	VERO	
33813	Un vettore britannico può effettuare l'unico viaggio di cabotaggio permesso entro quattro giorni dallo scarico nel territorio del Paese UE di destinazione delle merci trasportate nel viaggio a carico dal territorio del Regno Unito	FALSO	
33814	Un vettore italiano può effettuare fino a due viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, senza ritornare nella UE, purché successivi ad un viaggio a carico dal territorio dell'UE a quello del Regno Unito	VERO	
33815	Un vettore italiano può effettuare fino a tre viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, senza ritornare nella UE, purché successivi ad un viaggio a carico dal territorio dell'UE a quello del Regno Unito	FALSO	
33816	Un vettore italiano può effettuare trasporti in regime di cabotaggio all'interno del territorio del Regno Unito solo se in possesso di Licenza del Regno Unito per la Comunità	FALSO	
33817	Un vettore italiano può effettuare fino a due viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, senza ritornare nella UE, purché effettuati entro sette giorni dallo scarico nel territorio del Regno Unito	VERO	
33818	Un vettore italiano può effettuare fino a due viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, senza ritornare nella UE, purché effettuati entro quattro giorni dallo scarico nel territorio del Regno Unito	FALSO	
33819	Un vettore italiano può effettuare due viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, purché successivi a un viaggio a vuoto dal territorio dell'UE	FALSO	
33820	Dopo un viaggio a vuoto dal Regno Unito o dall'UE non è ammesso effettuare trasporti del tipo "cross-trade" (operazioni di scambio incrociato tra due Stati membri UE), né di cabotaggio, nel territorio dell'altra Parte	VERO	
33821	Un vettore italiano effettua operazioni di scambio incrociato quando svolge attività fra due punti interni al Regno Unito	FALSO	
33822	Un vettore britannico effettua operazioni di scambio incrociato quando svolge attività fra due punti appartenenti a due Stati membri UE diversi	VERO	
33823	L'accordo UE-Regno Unito consente anche di effettuare ulteriori movimenti all'interno dei rispettivi territori, ma con limiti al numero di movimenti consentiti	VERO	

Quesito n° 7203 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33824	L'accordo UE-Regno Unito prevede un limite massimo di viaggi eseguibili nel territorio dell'altra parte contraente	VERO	
33825	L'accordo UE-Regno Unito non prevede un limite massimo di viaggi eseguibili nel territorio dell'altra parte contraente	FALSO	

33826	Un vettore britannico, similmente a un vettore italiano, può effettuare un numero massimo di viaggi interni al territorio dell'UE pari a tre	FALSO	
33827	Un vettore britannico può effettuare generalmente cabotaggio in un singolo Paese UE per un massimo di un viaggio	VERO	
33828	L'accordo UE-Regno Unito non ha garantito continuità dei diritti di accesso al mercato per gli operatori di trasporto su strada del Regno Unito e dell'UE	FALSO	
33829	I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio britannico devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza comunitaria	VERO	
33830	I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio britannico devono avere a bordo del veicolo una autorizzazione di transito britannico	FALSO	
33831	I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio britannico devono avere a bordo del veicolo un'autorizzazione occasionale rilasciata dalle autorità britanniche alla frontiera di ingresso	FALSO	
33832	Il vettore britannico che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente anche se trattasi di vettore extra UE	VERO	
33833	I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio britannico non devono avere a bordo alcuna documentazione in quanto il transito del territorio britannico è completamente liberalizzato	FALSO	
33834	Il vettore britannico che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo una autorizzazione di tipo bilaterale rilasciata dal Paese in cui si reca	FALSO	
33835	Il vettore britannico che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente poiché trattasi di vettore extra UE	FALSO	
33836	I vettori britannici in fase di attraversamento del territorio UE devono avere a bordo la copia certificata conforme della Licenza comunitaria	FALSO	
33837	I vettori britannici in fase di attraversamento del territorio UE devono avere a bordo la copia certificata conforme della Licenza del Regno Unito per la Comunità	VERO	
33838	I vettori italiani hanno l'onere di esibire, a richiesta, le prove della regolarità del trasporto verso il Regno Unito tenendo a bordo la relativa documentazione (CMR)	VERO	
33839	I vettori britannici hanno l'onere di esibire, a richiesta, la documentazione relativa a ogni trasporto interno all'UE del tipo "cross-trade" (operazioni di scambio incrociato tra due Stati membri UE)	VERO	

Quesito n° 7204 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33840	I vettori britannici hanno l'onere di esibire, a richiesta, la documentazione relativa a ogni trasporto interno all'UE per le verifiche della conformità, del rispetto dei limiti di tempo e delle operazioni ammesse	VERO	
33841	I vettori italiani non sono tenuti a esibire, a richiesta, la documentazione relativa a ogni trasporto interno al territorio del Regno Unito	FALSO	
33842	I vettori italiani hanno l'onere di esibire, a richiesta, la documentazione relativa a ogni trasporto interno al territorio del Regno Unito per le verifiche della conformità, del rispetto dei limiti di tempo e delle operazioni ammesse	VERO	
33843	L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto postale come servizio universale	VERO	
33844	L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto di veicoli danneggiati o da riparare	VERO	
33845	L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto di medicinali, apparecchiature, attrezzature e altri articoli necessari per le cure mediche nell'ambito di aiuti di emergenza	VERO	
33846	L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto di merci in conto proprio	VERO	
33847	Il trasporto di merci mediante veicoli a motore la cui velocità massima autorizzata non supera i 40 km/h necessita di licenza in base all'accordo UE-Regno Unito	FALSO	
33848	L'attività in regime liberalizzato, prevista dall'accordo UE-Regno Unito, deve rispettare tutti i limiti temporali, quantitativi e i vincoli di documentazione previsti per i trasporti in regime di licenza	VERO	
33849	L'attività in regime liberalizzato, prevista dall'accordo UE-Regno Unito, non deve rispettare i limiti temporali, quantitativi e i vincoli di documentazione previsti per i trasporti in regime di licenza	FALSO	
33850	L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza, a eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia	FALSO	
33851	L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto di merci per conto terzi	FALSO	
33852	Dal 21.5.2022 il trasporto di merci mediante veicoli a motore la cui massa a carico tecnicamente ammissibile, compresa quella dei rimorchi, non superi le 2,5 t necessita di licenza in base all'accordo UE-Regno Unito	FALSO	

33853	All'interno dell'UE il conducente, nel caso sia cittadino di uno Stato diverso dalla Svizzera e da quelli membri dell'UE e del SEE, deve essere in possesso dell'attestato di conducente	VERO	
33854	Il contratto di trasporto internazionale di merci su strada può essere regolato dalla CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)	VERO	
33855	La CMR è la convenzione relativa al contratto di trasporto internazionale di merci su strada	VERO	

Quesito n° 7205 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33856	La CMR si applica ai contratti nazionali di merci su strada	FALSO	
33857	La CMR è la convenzione relativa al trasporto su strada di merci pericolose	FALSO	
33858	La CMR è la convenzione relativa al trasporto su strada di materiale deperibile	FALSO	
33859	La CMR è la convenzione relativa al contratto di trasporto nazionale di merci su strada	FALSO	
33860	La CMR è una convenzione relativa al contratto di trasporto di merci su strada	VERO	
33861	La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è la convenzione relativa al contratto nazionale di merci su strada	FALSO	
33862	La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) regola la responsabilità degli attori del contratto di trasporto, tranne quella del destinatario	FALSO	
33863	La CMR si applica ai contratti a titolo oneroso di trasporto di merci su strada quando il luogo di ricevimento della merce e il luogo previsto per la riconsegna sono situati in due Stati diversi di cui almeno uno sia Parte contraente della Convenzione, senza tenere in alcun conto né il domicilio né la cittadinanza delle parti contraenti	VERO	
33864	I traslochi sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)	VERO	
33865	I trasporti effettuati sulla base di convenzioni postali internazionali sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)	VERO	
33866	I trasporti a titolo gratuito sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)	VERO	
33867	I trasporti funebri sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)	VERO	
33868	Tutti i trasporti effettuati nell'UE sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)	FALSO	
33869	Tutti i trasporti effettuati nel SEE (Spazio economico europeo) sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)	FALSO	
33870	Tutti i servizi di trasporto di merci sono assoggettati al regime CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)	FALSO	
33871	I trasporti di derrate deperibili sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)	FALSO	

Quesito n° 7206 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33872	La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) regola l'esecuzione del trasporto	VERO	
33873	La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica quando c'è un contratto di trasporto a titolo oneroso e la merce circola in un Paese che fa parte della Convenzione	VERO	
33874	La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica indipendentemente dal domicilio e dalla cittadinanza delle parti	VERO	
33875	La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica quando il luogo di ricevimento della merce e il luogo previsto per la consegna sono situati in due Stati diversi, ma almeno uno fa parte della Convenzione	VERO	
33876	La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica ai traslochi	FALSO	
33877	La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica ai trasporti gratuiti	FALSO	
33878	La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica ai trasporti funebri	FALSO	
33879	La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica ai trasporti intermodali anche in caso di rottura del carico	FALSO	
33880	La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica quando il trasporto è in conto proprio	FALSO	

33881	La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR non influisce comunque sulla validità del contratto	VERO	
33882	La lettera di vettura internazionale CMR anche se non viene compilata non influisce sulla validità del contratto	VERO	
33883	La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR rende nullo il contratto	FALSO	
33884	La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR rende annullabile il contratto	FALSO	
33885	La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR rende inefficace il contratto	FALSO	
33886	La lettera di vettura internazionale CMR quando manca o viene smarrita influisce sulla validità del contratto di trasporto	FALSO	
33887	La lettera di vettura internazionale CMR è indispensabile ai fini della validità del contratto	FALSO	

Quesito n° 7207 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33888	La lettera di vettura internazionale CMR fa fede della conclusione del contratto e del ricevimento della merce da parte del vettore	VERO	
33889	La lettera di vettura internazionale CMR è prevista dalla CMR come forma di regolamentazione del contratto di trasporto	VERO	
33890	La lettera di vettura internazionale CMR è compilata in 3 esemplari originali	VERO	
33891	La lettera di vettura internazionale CMR ha un quarto esemplare, di colore bianco, che può servire a fini statistici	VERO	
33892	La lettera di vettura internazionale CMR in Italia deve essere conservata dal destinatario per almeno 2 anni dalla data del trasporto	FALSO	
33893	La lettera di vettura internazionale CMR è formata da 3 esemplari ma non è necessario che siano firmati	FALSO	
33894	La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta sia dal mittente che dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri del mittente e del vettore secondo le regole dello Stato nel quale è emessa	VERO	
33895	La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il primo è destinato al mittente	VERO	
33896	La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il secondo accompagna la merce	VERO	
33897	La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il terzo è trattenuto dal vettore	VERO	
33898	La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di quattro esemplari di cui il secondo è per il proprietario della merce	FALSO	
33899	La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta solo dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri	FALSO	
33900	La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di due esemplari per mittente e destinatario	FALSO	
33901	La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta solo dal mittente in maniera autografa	FALSO	
33902	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura può essere chiesta per ogni carico e per ogni genere di merce trasportata	VERO	
33903	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura può essere chiesta solo per il veicolo usato nel trasporto	FALSO	

Quesito n° 7208 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33904	La lettera di vettura internazionale CMR deve contenere precise indicazioni obbligatorie	VERO	
33905	La lettera di vettura internazionale CMR è libera nella forma	FALSO	
33906	La lettera di vettura internazionale CMR è libera nella sostanza	FALSO	
33907	La lettera di vettura internazionale CMR può contenere anche indicazioni contrarie alla CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)	FALSO	
33908	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita da una nuova lettera di vettura in tre esemplari formata dal mittente e dal vettore	VERO	
33909	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita da nessun documento	FALSO	

33910	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita con il consenso del destinatario della merce	FALSO	
33911	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita dal conducente del veicolo usato per il trasporto	FALSO	
33912	La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) regola la presa in consegna della merce da parte del vettore	VERO	
33913	La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è applicata dalla presa in consegna della merce	VERO	
33914	La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è applicata dalla stipula del contratto di trasporto	FALSO	
33915	La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è applicata dal momento in cui il vettore mette a disposizione il mezzo con il quale verrà effettuato il trasporto	FALSO	
33916	La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è applicata da quando il veicolo messo a disposizione è ritenuto idoneo dal mittente	FALSO	
33917	La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) regola la sola responsabilità del vettore	FALSO	
33918	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a proprie spese	VERO	
33919	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a spese del vettore	FALSO	

Quesito n° 7209 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33920	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) il mittente può far verificare solo il numero dei colli	FALSO	
33921	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la presa in carico è un atto complesso che comprende il carico della merce, il passaggio della sua detenzione al vettore e la verifica sia dello stato apparente della merce e dell'imballaggio sia dell'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura	VERO	
33922	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la presa in carico comprende solo il carico della merce e il passaggio della sua detenzione dal mittente al vettore	FALSO	
33923	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la presa in carico comprende solo la verifica dello stato apparente della merce e dell'imballaggio	FALSO	
33924	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la presa in carico comprende solo l'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura sul numero dei colli	FALSO	
33925	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto può essere indicata nella lettera di vettura	VERO	
33926	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto può essere indicata in un documento separato	VERO	
33927	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto può essere concordata verbalmente	VERO	
33928	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto deve essere indicata solo nella lettera di vettura	FALSO	
33929	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto non può essere concordata verbalmente	FALSO	
33930	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto non può essere indicata in un documento separato e diverso dalla lettera di vettura	FALSO	
33931	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la riconsegna della merce è un atto complesso che comprende l'avviso di merce arrivata a destinazione, la richiesta di consegna merce fatta dal destinatario e la consegna materiale della merce	VERO	
33932	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la riconsegna della merce avviene quando il vettore abbandona la merce presso il destinatario senza che questi ne entri in possesso	FALSO	
33933	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la riconsegna della merce avviene quando il mittente ne riceve comunicazione dal destinatario	FALSO	
33934	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve comunicarlo al mittente	VERO	
33935	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione anche al destinatario della merce	VERO	

Quesito n° 7210 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33939	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione solo al mittente	FALSO	
33940	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore non è necessario che ne dia comunicazione al mittente e neppure al destinatario	FALSO	
33941	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione all'ambasciata italiana presso lo Stato nel cui territorio si verifica l'impedimento	FALSO	
33942	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il vettore non può realizzare il trasporto secondo la previsione di tempi, modalità e costi risultanti dalla lettera di vettura	VERO	
33943	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione ha l'obbligo di adottare i provvedimenti più opportuni nell'interesse dell'avente diritto	VERO	
33944	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione non ha alcun obbligo	FALSO	
33945	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione riporta la merce al luogo di carico	FALSO	
33946	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione scarica la merce nel primo posto adatto	FALSO	
33947	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il costo del trasporto supera del 10% quello preventivato	FALSO	
33948	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il tempo previsto per la consegna della merce è inferiore del 10% a quello effettivo	FALSO	
33949	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il vettore smarrisce la lettera di vettura	FALSO	
33950	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a sé stesso	VERO	
33951	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non può sostituire altri destinatari a sé stesso	FALSO	
33936	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve riconsegnare la merce al mittente	FALSO	
33937	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve interrompere il viaggio	FALSO	
33938	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve decidere in base alla propria convenienza senza comunicarlo al mittente	FALSO	

Quesito n° 7211 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33952	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a sé stesso dopo avere fatto scaricare la merce	FALSO	
33953	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a sé stesso ma deve comunicarlo all'autista del mezzo utilizzato	FALSO	
33954	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente deve porre il vettore nella condizione di eseguire correttamente il trasporto	VERO	
33955	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è tenuto a segnalare al vettore l'esatta natura del pericolo delle merci	FALSO	

33956	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è responsabile se lettera di vettura è, in tutto o in parte, compilata dal vettore	FALSO	
33957	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è mai responsabile del trasporto	FALSO	
33958	La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) non regola la responsabilità del mittente	FALSO	
33959	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente è responsabile verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio della merce se il vettore ha tempestivamente proposto riserve in proposito nel caso la circostanza sia apparente o quanto meno nota	VERO	
33960	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente può rispondere verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio	VERO	
33961	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente risponde sempre verso il vettore per la merce consegnata	FALSO	
33962	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è responsabile verso il vettore per lo Stato dell'imballo della merce	FALSO	
33963	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è responsabile verso il vettore per l'imballo della merce essendo questo un onere del vettore	FALSO	
33964	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non risponde mai dell'imperfezione dell'imballaggio	FALSO	
33965	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non ha oneri nella valutazione dell'imballaggio	FALSO	
33966	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente risponde sempre dell'imperfezione dell'imballaggio	FALSO	
33967	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del mittente	VERO	

Quesito n° 7212 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33968	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del vettore	FALSO	
33969	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del destinatario	FALSO	
33970	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico di nessuno	FALSO	
33971	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente la documentazione per il transito doganale ed ogni altra certificazione necessaria	VERO	
33972	I documenti per la validità della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) consistono nella documentazione per il transito doganale e in ogni altra certificazione prevista (di origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili) oltre alla lettera di vettura	VERO	
33973	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente soltanto la lettera di vettura	FALSO	
33974	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente soltanto la certificazione relativa all'origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili	FALSO	
33975	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente solo la documentazione che autorizza il veicolo ad attraversare la frontiera	FALSO	
33976	I documenti per la validità della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) consistono nel DDT (documento di trasporto) e nella bolla di accompagnamento	FALSO	
33977	I documenti per la validità della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) consistono solo nella lettera di vettura	FALSO	
33978	I documenti per la validità della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) consistono nella bolla di accompagnamento	FALSO	
33979	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel corso del trasporto, il vettore è responsabile della perdita totale o parziale della merce o della sua avaria o del ritardo nella consegna	VERO	

33980	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la responsabilità del vettore inizia con la presa in carico della merce e termina con la riconsegna a destinazione	VERO	
33981	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto, senza tenere in alcun conto il rapporto che intercorre fra essi e il vettore medesimo	VERO	
33982	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile in modo diretto ed immediato per il lavoro di tutti coloro che esplicano una funzione relativa all'esecuzione del trasporto	VERO	
33983	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la responsabilità del vettore inizia prima della presa in carico della merce e termina con la riconsegna a destinazione	FALSO	

Quesito n° 7213 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
33984	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la responsabilità del vettore inizia con la stipula del contratto di trasporto e termina con la riconsegna al destinatario	FALSO	
33985	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la responsabilità del vettore inizia dal momento nel quale il veicolo comincia di fatto il trasporto e termina quando il veicolo entra nel luogo di destinazione della merce	FALSO	
33986	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile solo della merce	FALSO	
33987	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile solo degli addetti regolarmente stipendiati	FALSO	
33988	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto purché retribuiti secondo il contratto	FALSO	
33989	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile soltanto per il lavoro del personale addetto al carico della merce	FALSO	
33990	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile soltanto per il lavoro dell'autista	FALSO	
33991	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente può incaricare il vettore di incassare una somma determinata che, per effetto di altro rapporto, sia dovuta al mittente medesimo	VERO	
33992	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non può incaricare il vettore di altre incombenze oltre quelle proprie del trasporto	FALSO	
33993	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente può incaricare il vettore di riscuotere per suo conto somme di denaro non quantificate	FALSO	
33994	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente può incaricare il vettore di incassare una somma di denaro oppure il suo equivalente in qualsiasi bene di valore non determinabile	FALSO	
33995	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando la merce non ha più le caratteristiche originarie e non può più essere utilizzata	VERO	
33996	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando nonostante tutto, la merce può ancora essere utilizzata	FALSO	
33997	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando la merce viene consegnata entro 20 giorni dal termine convenuto	FALSO	
33998	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando non essendo convenuto un termine, la merce viene consegnata entro 50 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore	FALSO	
33999	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha perdita totale e non avaria quando la merce diventa obiettivamente non commerciabile nella sua totalità anche se l'avaria si riferisce ad una sola parte della merce trasportata	VERO	

Quesito n° 7214 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34000	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha perdita totale e non avaria quando la merce può essere collocata sul mercato di destinazione a prezzo irrisorio	FALSO	

34001	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha perdita totale e non avaria quando il valore della merce trasportata non è indicato nella lettera di vettura	FALSO	
34002	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha perdita totale e non avaria quando risulta avariata una parte della merce trasportata e sono state emesse più lettere di vettura	FALSO	
34003	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), l'avaria è il danneggiamento della merce con conseguente riduzione del suo valore economico, pur essendo ancora utilizzabile	VERO	
34004	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), l'avaria è il danneggiamento della merce con riduzione della sua utilizzabilità	FALSO	
34005	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), l'avaria è il danneggiamento della merce che diviene inutilizzabile	FALSO	
34006	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), l'avaria è la perdita di utilizzabilità della merce	FALSO	
34007	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la merce s'intende avariata quando vi è una variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata tale da abbassarne il valore commerciale	VERO	
34008	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la merce s'intende avariata quando la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata non influenza il suo valore commerciale	FALSO	
34009	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la merce s'intende avariata quando la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è riconducibile ad atti del vettore	FALSO	
34010	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la merce s'intende avariata quando la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è conseguenza di ordini impartiti dal destinatario	FALSO	
34011	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere il risarcimento o l'indennità per perdita della merce con rinuncia all'indennità per ritardo	VERO	
34012	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere la riconsegna oltre il termine con diritto all'indennità di ritardo	VERO	
34013	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro il termine convenuto	VERO	
34014	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere sia il risarcimento per perdita della merce che l'indennità per riconsegna della merce oltre il termine	FALSO	
34015	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto può ricevere la merce con ritardo ma non ha diritto ad alcuna indennità	FALSO	

Quesito n° 7215 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34016	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto non può chiedere il risarcimento per perdita della merce né l'indennità per il ritardo	FALSO	
34017	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro 40 giorni dal termine convenuto	FALSO	
34018	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce nel luogo di destinazione concordato	FALSO	
34019	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro 70 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore	FALSO	
34020	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel corso del trasporto, il vettore è responsabile solo della perdita parziale o totale della merce	FALSO	
34021	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel corso del trasporto, il vettore è responsabile solo del ritardo nella consegna	FALSO	
34022	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel corso del trasporto, il vettore non risponde se il ritardo è dovuto a guasto del veicolo utilizzato	FALSO	
34023	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce nel caso di vizio proprio della merce	VERO	

34024	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce nel caso di circostanze che il vettore poteva evitare	FALSO	
34025	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce in ogni caso	FALSO	
34026	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce in nessun caso	FALSO	
34027	La CMR si applica ai trasporti su strada di merci pericolose	FALSO	
34028	La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica al trasporto combinato	VERO	
34029	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è esclusa quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale e non sia dovuta ad atto o ad omissione del vettore	VERO	
34030	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è inclusa anche quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale	FALSO	
34031	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è totale e comprende anche i danni provocati da terzi nella tratta non stradale	FALSO	

Quesito n° 7216 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34032	Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore include anche i danni degli altri vettori non stradali se la partenza del carico è avvenuta con il mezzo stradale	FALSO	
34033	I dazi doganali si distinguono in: specifici, sul valore, misti	VERO	
34034	Le dogane italiane svolgono un'attività al servizio dell'UE	VERO	
34035	Le dogane svolgono un'attività tesa a tutelare l'industria e i consumatori	VERO	
34036	Le dogane non hanno fini che riguardano l'imposizione fiscale	FALSO	
34037	Le dogane dipendono completamente dall'UE nelle cui casse finiscono tutti i dazi	FALSO	
34038	I dazi doganali sono sorti per motivi diversi da quelli fiscali	FALSO	
34039	I dazi doganali colpiscono tutte le merci che vengono trasportate all'interno della UE	FALSO	
34040	I dazi doganali non incidono sul costo delle merci	FALSO	
34041	L'unione doganale comporta il divieto, fra gli Stati membri, dei dazi doganali	VERO	
34042	Le dogane non esistono più in quanto con l'UE sono state abbattute tutte le frontiere	FALSO	
34043	L'unione doganale comporta l'adozione di una tariffa doganale libera negli scambi fra Stati membri e Stati terzi	FALSO	
34044	L'unione doganale comporta l'istituzione, negli scambi fra gli Stati membri, dei dazi doganali	FALSO	
34045	L'unione doganale non comporta il divieto dei dazi doganali nel movimento di merci fra gli Stati membri	FALSO	
34046	Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo non necessita alcun documento doganale	VERO	
34047	L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente la libera circolazione delle persone e delle merci fra gli Stati membri	VERO	

Quesito n° 7217 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34048	Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale DDT (documento di trasporto)	FALSO	
34049	Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale transito T2	FALSO	
34050	Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale carnet TIR	FALSO	
34051	L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente la libera circolazione delle persone ma non delle merci	FALSO	
34052	L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente gli scambi commerciali ma non il trasporto tra gli Stati della UE	FALSO	
34053	L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente gli scambi commerciali ed il relativo trasporto tra gli Stati UE con appositi documenti doganali	FALSO	

34054	Per territorio doganale italiano si intende il territorio italiano circoscritto dalla linea doganale	VERO	
34055	Dall'1.1.2020 è mutato lo status doganale di Campione d'Italia	VERO	
34056	Per territorio doganale italiano si intende tutto il territorio italiano	FALSO	
34057	Per territorio doganale italiano si intende tutto il territorio italiano e quello della Corsica	FALSO	
34058	Per territorio doganale italiano si intende tutto il territorio italiano ma non quello dell'isola di Pantelleria	FALSO	
34059	I territori italiani considerati extra doganali sono quelli della Regione Friuli Venezia-Giulia	FALSO	
34060	I territori italiani considerati extra doganali sono quelli della Regione Valle d'Aosta	FALSO	
34061	I territori italiani considerati extra doganali sono quelli della città di Trieste	FALSO	
34062	La dichiarazione doganale è un atto unilaterale obbligatorio: l'adempimento deve essere svolto sia in entrata sia in uscita di una merce dal territorio doganale dell'UE	VERO	
34063	La dichiarazione doganale è un atto con cui si vincola la merce ad un determinato regime doganale	VERO	

Quesito n° 7218 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34064	Al momento dell'introduzione della merce estera nel territorio UE, responsabile della immediata presentazione della dichiarazione doganale all'ufficio doganale designato è chiunque provveda al trasporto	VERO	
34065	La dichiarazione doganale può essere presentata negli uffici doganali dallo spedizioniere doganale	VERO	
34066	Lo spedizioniere è la persona responsabile della immediata presentazione, all'ufficio doganale designato, della dichiarazione doganale al momento dell'introduzione della merce estera in territorio UE	FALSO	
34067	Il destinatario della merce è la persona responsabile della immediata presentazione, all'ufficio doganale designato, della dichiarazione doganale al momento dell'introduzione della merce estera in territorio UE	FALSO	
34068	Il mittente è la persona responsabile della immediata presentazione all'ufficio doganale designato della dichiarazione doganale al momento dell'introduzione della merce estera in territorio UE	FALSO	
34069	La dichiarazione doganale può essere presentata negli uffici doganali dal mittente stesso	FALSO	
34070	Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è necessario presentare una dichiarazione doganale	VERO	
34071	Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE al termine delle operazioni doganali, l'esportatore entra in possesso della bolletta doganale	VERO	
34072	Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è necessario che le cose siano accompagnate da una bolletta doganale fino all'uscita dal confine doganale	VERO	
34073	Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE non è necessario presentare alcun documento in dogana	FALSO	
34074	Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE c'è sempre uno spedizioniere che si occupa della presentazione della dichiarazione di esportazione alla dogana	FALSO	
34075	Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE l'impresa di autotrasporto deve necessariamente avvalersi di un conducente extra UE	FALSO	
34076	Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 6,00 alle ore 22,00	FALSO	
34077	Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle 14,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00	FALSO	
34078	Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle 20,00	FALSO	
34079	Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di una dichiarazione sommaria scritta presso la dogana di entrata	VERO	

Quesito n° 7219 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34092	In base al codice UE, le dichiarazioni doganali possono essere redatte su qualunque modulo	FALSO	
34093	In base al codice UE, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte tramite atto notorio	FALSO	

34094	In base al codice UE, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte tramite atto pubblico	FALSO	
34095	Il DAU (Documento amministrativo unico) è un regime doganale	FALSO	
34080	I magazzini di cosiddetta temporanea custodia sono solitamente gestiti dai singoli trasportatori	FALSO	
34081	Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata dal detentore delle merci o dal suo rappresentante	VERO	
34082	Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle ore 18,00	VERO	
34083	In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il trasportatore	FALSO	
34084	In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde lo spedizioniere	FALSO	
34085	In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il mittente	FALSO	
34086	I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dalla Dogana	VERO	
34087	I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dagli spedizionieri	FALSO	
34088	I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dal magazziniere	FALSO	
34089	La dichiarazione doganale può avvenire per iscritto o per via informatica	VERO	
34090	La dichiarazione doganale può avvenire solo attraverso la compilazione del formulario DAU	FALSO	
34091	In base al codice UE, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte per iscritto su appositi formulari doganali (DAU)	VERO	

Quesito n° 7220 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34096	Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è necessaria una dichiarazione doganale di esportazione, presentata alla dogana su appositi formulari DAU (Documento Amministrativo Unico)	VERO	
34097	La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere sottoscritta davanti al notaio	FALSO	
34098	Il DAU è la sigla di Documento Amministrativo Unico	VERO	
34099	Il DAU è la dichiarazione doganale per tutti i regimi doganali e le destinazioni doganali utilizzati dagli operatori	VERO	
34100	Il DAU è utilizzato per le merci UE dirette verso Stati terzi	VERO	
34101	Il DAU (Documento Amministrativo Unico) non può essere utilizzato per le merci provenienti da Stati terzi	FALSO	
34102	Il DAU (Documento Amministrativo Unico) è la dichiarazione doganale utilizzata esclusivamente per i regimi di transito UE	FALSO	
34103	Il DAU (Documento Amministrativo Unico) è utilizzato per le merci trasportate in Italia esclusivamente in ambito nazionale	FALSO	
34104	Il DAU (Documento Amministrativo Unico) non può essere utilizzato per le merci UE	FALSO	
34105	Il DAU (Documento Amministrativo Unico) non può essere utilizzato per le merci che non sono in libera pratica	FALSO	
34106	Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta può essere presentata da qualsiasi persona	FALSO	
34107	Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata dal magazziniere	FALSO	
34108	Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di una dichiarazione sommaria verbale presso qualsiasi dogana	FALSO	
34109	Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di dichiarazione sommaria verbale al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili	FALSO	
34110	Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di dichiarazione sommaria verbale al Comune di entrata	FALSO	
34111	La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta anche verbalmente	FALSO	

Quesito n° 7221 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

34112	Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è possibile presentare la dichiarazione doganale avvalendosi di sistemi informatici	VERO	
34113	Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è possibile presentare la dichiarazione doganale solo avvalendosi di sistemi informatici	FALSO	
34114	La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta per iscritto avvalendosi anche di sistemi informatici	VERO	
34115	La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta anche verbalmente purché con testimoni	FALSO	
34116	Per controllare le dichiarazioni doganali, l'autorità doganale procede sempre alla visita delle merci	FALSO	
34117	La dichiarazione doganale si perfeziona con il riscontro parziale o totale dell'autorità doganale, che viene attuato al di fuori degli spazi doganali	FALSO	
34118	All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire le fatture delle merci	FALSO	
34119	All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale non occorre esibire alcun documento	FALSO	
34120	All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire il DDT (documento di trasporto)	FALSO	
34121	Nelle zone franche o depositi franchi le merci non UE sono considerate come merci non situate nel territorio doganale della UE	VERO	
34122	Nelle zone franche o depositi franchi è di solito conveniente l'acquisto di alcolici, tabacchi, profumi, zucchero e carburanti	VERO	
34123	Nelle zone franche o depositi franchi il versamento per il trasporto viene effettuato da chi spedisce la merce	FALSO	
34124	Nelle zone franche o depositi franchi vengono depositate le merci in attesa dell'immissione in libera pratica	FALSO	
34125	Nelle zone franche o depositi franchi è comunque obbligatoria la dichiarazione doganale	FALSO	
34126	Nelle zone franche o depositi franchi occorre pagare una franchigia per le merci depositate	FALSO	
34127	All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire una copia del documento di trasporto o del documento doganale	VERO	

Quesito n° 7222 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34128	Le dogane sono addette al controllo in entrata e in uscita delle merci	VERO	
34129	Le dogane controllano le merci per fini fiscali	VERO	
34130	Il servizio doganale di riscontro è esercitato da militari della Guardia di finanza	VERO	
34131	Il servizio doganale di riscontro è esercitato da funzionari di dogana	FALSO	
34132	Il servizio doganale di riscontro è esercitato dallo spedizioniere doganale	FALSO	
34133	Il servizio doganale di riscontro è esercitato dai carabinieri	FALSO	
34134	Il contrabbando è una violazione doganale	VERO	
34135	Il contrabbando è un reato contro la pubblica amministrazione	FALSO	
34136	Il contrabbando è un reato contro la pubblica fede	FALSO	
34137	Il contrabbando è un'attività lecita	FALSO	
34138	Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta dall'autista del veicolo contenente la merce	VERO	
34139	Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita la scheda di circolazione azzurra	VERO	
34140	Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta dal titolare dell'impresa di trasporto	FALSO	
34141	Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta dall'esportatore	FALSO	
34142	Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta dallo spedizioniere	FALSO	
34143	Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita il DDT (documento di trasporto)	FALSO	

Quesito n° 7223 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34144	Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita la fattura	FALSO	
34145	Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita il carnet TIR	FALSO	
34146	Per merci UE si intendono merci importate da Stati o territori che non fanno parte del territorio doganale della UE e immesse in libera pratica	VERO	
34147	È un regime doganale l'immissione in libera pratica	VERO	
34148	Le merci UE sono definite "in libera pratica"	VERO	
34149	Per merci UE si intendono merci sdoganate	VERO	
34150	Per merci UE si intendono merci interamente ottenute nel territorio doganale della UE	VERO	
34151	Per merci UE si intendono merci dette "in libera pratica", se sono originarie di Stati membri	FALSO	
34152	Per merci UE si intendono merci dette "non in libera pratica", se sono originarie di Stati membri	FALSO	
34153	Per merci UE si intendono merci dette "in libera pratica nell'UE", se non sono ancora stati pagati i dazi	FALSO	
34154	Il regime di transito UE consente alle merci di circolare nel territorio doganale della UE senza essere assoggettate né a dazi d'importazione e altre imposte né alle misure di politica commerciale	VERO	
34155	Il regime di transito UE consente alle merci di circolare nel territorio doganale della UE con dazi d'importazione	FALSO	
34156	Il regime di transito UE consente alle merci di circolare in tutti i territori extra UE senza essere assoggettate a dazi	FALSO	
34157	Il regime di transito UE consente alle merci di circolare nel territorio extra UE senza essere assoggettate né a dazi d'importazione e altre imposte né alle misure di politica commerciale	FALSO	
34158	Il transito tra due Stati UE di tipo esterno è un regime doganale	VERO	
34159	Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci non UE nel territorio doganale della UE	VERO	

Quesito n° 7224 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34160	Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci UE nel territorio doganale della UE	FALSO	
34161	Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci non UE nel territorio doganale della UE con dazi all'importazione	FALSO	
34162	Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci UE nel territorio doganale della UE con dazi all'importazione	FALSO	
34163	All'arrivo in dogana di merce con dicitura T1 in dichiarazione doganale, la Guardia di finanza appone il visto entrare negli spazi doganali, controlla i piombi se applicati e consegna il documento alla dogana	VERO	
34164	Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato alla Guardia di finanza	VERO	
34165	All'arrivo in dogana in Italia di merce con dicitura T1 in dichiarazione doganale, al varco di entrata la merce deve essere presentata al posto di guardia della Guardia di finanza che controlla i suggelli ed appone il visto entrare sul documento T1	VERO	
34166	All'arrivo in dogana della merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, la Guardia di finanza non vista nessun documento	FALSO	
34167	All'arrivo in dogana della merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, la Guardia di finanza riceve il documento dal conducente e lo consegna agli uffici doganali senza altra formalità	FALSO	
34168	All'arrivo in dogana della merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, la Guardia di finanza può verificarla a campione	FALSO	
34169	Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato allo spedizioniere doganale	FALSO	
34170	Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato al funzionario di dogana	FALSO	
34171	Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato al destinatario	FALSO	
34172	All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, deve essere presentata al funzionario doganale	FALSO	
34173	All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, deve essere presentata allo spedizioniere doganale	FALSO	

34174	All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, deve essere presentata al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili	FALSO	
34175	È un regime doganale il TIR	FALSO	

Quesito n° 7225 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34176	La targa TIR individua la Convenzione "Transports Internationaux Routiers"	VERO	
34177	Il transito doganale in regime TIR è applicato alle merci trasportate su veicoli stradali e contenitori che attraversano Stati che aderiscono alla Convenzione TIR	VERO	
34178	Il carnet TIR è un documento riconosciuto a livello internazionale	VERO	
34179	Il carnet TIR è previsto dalla Convenzione TIR cui aderiscono l'UE e molti Stati extra UE	VERO	
34180	Il carnet TIR permette di trasportare merce senza che il trasportatore si debba fermare per controlli tassativi alle dogane	VERO	
34181	Il carnet TIR è assegnato al singolo veicolo e al singolo container	VERO	
34182	Le imprese di autotrasporto, per ottenere il carnet TIR in Italia, devono essere iscritte nell'apposito registro istituito presso Unione italiana delle Camere di Commercio	VERO	
34183	Il carnet TIR è stampato in inglese	FALSO	
34184	Il carnet TIR ha durata annuale, dal momento in cui viene acceso	FALSO	
34185	Il carnet TIR in Italia è rilasciato dall'IRU	FALSO	
34186	Il carnet TIR è rilasciato a qualsiasi trasportatore che ne faccia richiesta, purché dimostri di effettuare solo trasporti in ambito nazionale	FALSO	
34187	Il carnet TIR è un documento doganale valido negli Stati aderenti alla Convenzione TIR	VERO	
34188	Il carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali cui sono soggetti i trasporti su strada tra Stati aderenti	VERO	
34189	Il carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali cui sono soggetti i trasporti, se effettuati senza rottura di carico	VERO	
34190	Il carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali per i trasporti effettuati con rottura di carico	FALSO	
34191	Il carnet TIR è un documento doganale valido solo negli Stati membri dell'UE	FALSO	

Quesito n° 7226 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34192	Il carnet TIR deve essere conservato presso la sede del trasportatore	FALSO	
34193	Il carnet TIR è obbligatorio per effettuare trasporti infracomunitari senza doversi fermare nelle dogane interne	FALSO	
34194	Il carnet TIR viene rilasciato in due copie originali da cui è poi necessario ottenere le copie conformi	FALSO	
34195	Il carnet TIR evita i controlli e il versamento dei diritti doganali di transito alle dogane	FALSO	
34196	Il carnet TIR può essere utilizzato solo per trasporti effettuati "senza rottura di carico"	VERO	
34197	Il carnet TIR può essere utilizzato solo dalle imprese residenti in Stati che aderiscono alla Convenzione TIR	VERO	
34198	Il carnet TIR è un documento doganale che accompagna le merci e permette di agevolare il trasporto	VERO	
34199	Il carnet TIR può essere utilizzato solo per trasporti effettuati "senza rottura di carico", cioè solo nel caso in cui non si verifichino incidenti	FALSO	
34200	Il carnet TIR non è applicabile ai percorsi combinati in quanto presuppongono sempre una "rottura di carico"	FALSO	
34201	I veicoli stradali e gli autotreni, per essere impiegati nei trasporti in regime TIR, devono avere specifiche caratteristiche tecniche	VERO	
34202	Il carnet TIR agevola i controlli presso gli uffici doganali di partenza e di destinazione	VERO	
34203	Il carnet TIR può essere impiegato anche se il trasporto prevede l'attraversamento di Stati terzi	VERO	
34204	I veicoli stradali e gli autotreni, per essere impiegati nei trasporti in regime TIR, devono essere provvisti di targa rettangolare, di colore azzurro, recante la sigla "TIR"	VERO	
34205	Il carnet TIR non può essere impiegato se il trasporto prevede l'attraversamento di Stati terzi	FALSO	
34206	Il carnet TIR può essere impiegato solo per trasporti infracomunitari	FALSO	

34207	La targa TIR è costituita da una tabella rettangolare di colore azzurro, posta sul retro di alcuni autoveicoli, indica che il veicolo circola in regime TIR	VERO	

Quesito n° 7227 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34208	La targa TIR, apposta sul veicolo, indica che lo stesso viaggia in regime TIR	VERO	
34209	La targa TIR è posta sul retro di alcuni veicoli destinati al trasporto di merci in conto proprio	FALSO	
34210	La targa TIR individua i grandi veicoli di trasporto su strada	FALSO	
34211	La targa TIR deve essere esposta su tutti gli autoveicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t	FALSO	
34212	La targa TIR indica che il veicolo su cui è apposta non è dotato di carnet TIR	FALSO	
34213	La targa TIR indica che il veicolo su cui è apposta è stato costruito in Francia secondo rigide direttive europee	FALSO	
34214	L'ATA è un regime doganale	FALSO	
34215	Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) è un documento doganale per facilitare le importazioni temporanee	VERO	
34216	Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) è un documento doganale internazionale	VERO	
34217	Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) è un documento doganale internazionale istituito dalla Convenzione di Bruxelles nel 1961	VERO	
34218	La richiesta del carnet va rivolta alla Camera di Commercio competente per territorio o da organizzazioni analoghe, aderenti alla catena di garanzia internazionale ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci)	VERO	
34219	Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) ha la stessa funzione del carnet TIR	FALSO	
34220	Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) prevede che le formalità vengano espletate in tutte le dogane attraversate	FALSO	
34221	Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) è rilasciato dall'IRU	FALSO	
34222	Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) ha validità di 5 anni	FALSO	
34223	I veicoli stradali o gli autotreni impiegati per effettuare un'operazione di trasporto TIR sono provvisti di una targa rettangolare recante l'iscrizione "TIR"	VERO	

Quesito n° 7228 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34224	I veicoli stradali o gli autotreni impiegati per effettuare un'operazione di trasporto TIR sono provvisti di una targa rettangolare recante l'iscrizione "TIR" apposta nella parte laterale della carrozzeria	FALSO	
34225	Il perfezionamento attivo è un regime doganale	VERO	
34226	L'importazione temporanea relativa a merci UE è un regime doganale	FALSO	
34227	Il perfezionamento passivo è un regime doganale	VERO	
34228	Il deposito doganale è un regime doganale	VERO	
34229	L'introduzione in deposito, con riferimento ad operazioni di immagazzinaggio di merci UE è un regime doganale	FALSO	
34230	I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati negli spazi doganali della dogana	VERO	
34231	I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati in qualsiasi luogo	FALSO	
34232	I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati entro 50 km dal confine	FALSO	
34233	I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati nelle grandi città	FALSO	
34234	Per eventuali ammanchi di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il gestore del magazzino	VERO	
34235	Le piante ma non le sementi devono essere accompagnati da particolari documenti	FALSO	
34236	I rifiuti devono essere accompagnati da particolari documenti	VERO	
34237	I prodotti destinati all'alimentazione umana ad eccezione del latte e dei suoi derivati devono essere accompagnati da particolari documenti	FALSO	
34238	Tutte le merci trasportate da una regione ad un'altra devono essere munite di documenti doganali	FALSO	

34239	Le merci pericolose escluse quelle della classe 2 e 3 devono essere accompagnati da particolari documenti	FALSO	

Quesito n° 7229 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34245	Per il trasporto in cisterna di sfarinati e farine, destinate all'alimentazione umana, è consigliato che sia corredato dalla ricevuta della presentazione della SCIA (segnalazione certificata di inizio attività)	VERO	
34246	La cisterna per il trasporto di sfarinati e farine, destinate all'alimentazione umana, deve avere sigilli integri, atti a garantire che il carico non sia stato manomesso	VERO	
34247	Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato da nessun documento specifico	FALSO	
34248	Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato da una autocertificazione del vettore di avere maturato una esperienza specifica nei suddetti trasporti	FALSO	
34249	Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana richiede il possesso del certificato di formazione professionale - CFP - del conducente	FALSO	
34250	Non occorre la bolla di accompagnamento (XAB) per il trasporto di acqua	VERO	
34251	Per il trasporto internazionale di benzina occorre e-AD	FALSO	
34252	Per trasportare tabacchi è necessario avere un documento che certifichi la posizione delle merci in merito all'accisa	VERO	
34253	Per trasportare petrolio è obbligatoria la lettera di vettura	FALSO	
34254	Per trasportare fiammiferi è necessario un documento che certifichi la posizione delle merci in merito all'accisa	VERO	
34255	Per trasportare bevande alcoliche non serve il DAS (Documento di accompagnamento semplificato) ma il DAA (Documento di accompagnamento accise)	FALSO	
34240	Tutte le merci trasportate devono essere accompagnati da particolari documenti	FALSO	
34241	Per trasportare benzina non è obbligatorio compilare una scheda tecnica contenente le indicazioni e le precauzioni da usare in caso di incedente o di perdita del carico	FALSO	
34242	Per trasportare latte ed alimenti in genere è necessaria una dichiarazione di scorta o documento equipollente	VERO	
34243	Per trasportare merci di tutti i generi non è più usata la fattura accompagnatoria	FALSO	
34244	Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine, destinate all'alimentazione umana, deve essere accompagnato da un documento indicante il tipo di merce trasportata, la ragione sociale del fornitore e del destinatario, la sede di partenza e di arrivo della merce	VERO	

Quesito n° 7230 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34256	Per oli minerali non occorre la bolla di accompagnamento (XAB)	FALSO	
34257	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la carta di circolazione con l'indicazione dell'uso di terzi	VERO	
34258	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la patente di guida del conducente e la carta di qualificazione del conducente	VERO	
34259	La scheda di trasporto, che accompagnava le cose trasportate per conto terzi in ambito nazionale, è stata soppressa	VERO	
34260	Gli autisti dipendenti extra UE, che circolano fuori dai confini nazionali a bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi, devono essere in possesso dell'originale dell'attestato di conducente	VERO	
34261	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi una copia conforme della licenza comunitaria in caso di trasporto di merce da Napoli a Milano	FALSO	
34262	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi copia conforme del documento di controllo-foglio di viaggio	FALSO	
34263	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve in ogni caso trovarsi l'originale della licenza comunitaria	FALSO	
34264	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la licenza per il trasporto di cose in conto proprio	FALSO	
34265	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve sempre trovarsi una copia conforme dell'attestato di conducente	FALSO	
34266	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e Svizzera deve trovarsi la copia certificata conforme della licenza comunitaria	VERO	
34267	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e Svizzera deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio	FALSO	

34268	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e Svizzera deve trovarsi facoltativamente il certificato ATP se previsto per la carrozzeria	FALSO	
34269	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la carta di circolazione	VERO	
34270	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la patente di guida del conducente in relazione al veicolo	VERO	
34271	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la copia certificata conforme della licenza comunitaria	FALSO	

Quesito n° 7231 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34272	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve sempre trovarsi sempre il certificato di approvazione modello DTT 307 (c.d. barrato rosa)	FALSO	
34273	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio	FALSO	
34274	A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi la licenza conto proprio ove prevista	VERO	
34275	A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 7,5 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi la licenza per il trasporto in conto proprio	VERO	
34276	A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio devono trovarsi i documenti di trasporto in relazione alla tipologia di merce trasportata	VERO	
34277	A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi l'autorizzazione conto terzi	FALSO	
34278	A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi il contratto d'acquisto del veicolo al fine di dimostrarne la proprietà	FALSO	
34279	A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi il certificato di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	FALSO	
34280	A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi anche la carta di circolazione	VERO	
34281	A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi la patente di guida del conducente C o CE in relazione al tipo di veicolo	VERO	
34282	A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi l'autorizzazione internazionale emessa dallo Stato extra UE o autorizzazione CEMT	FALSO	
34283	A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi la copia certificata conforme della licenza comunitaria	FALSO	
34284	A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi l'attestazione per il viaggio rilasciata dall'UMC su modello DTT	FALSO	
34285	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi il documento di accompagnamento degli animali	VERO	
34286	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi il giornale di viaggio	VERO	
34287	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada	FALSO	

Quesito n° 7232 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34288	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio	FALSO	
34289	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi l'autorizzazione per la circolazione di prova	FALSO	
34290	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi non è necessaria alcuna particolare autorizzazione	FALSO	
34291	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo	VERO	
34292	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada	FALSO	
34293	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio	FALSO	
34294	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi l'autorizzazione per circolazione di prova	FALSO	
34295	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi la SCIA (segnalazione certificata di inizio attività) per l'attività svolta	VERO	

34296	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi l'attestato ATP non scaduto di validità	VERO	
34297	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi la carta di circolazione	VERO	
34298	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio	FALSO	
34299	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi il documento di accompagnamento degli animali	FALSO	
34300	Le carni a bordo di un veicolo devono avere il bollo sanitario e i documenti di accompagnamento	VERO	
34301	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi la SCIA sanitaria di idoneità del veicolo	VERO	
34302	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio	FALSO	
34303	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi il foglio di registrazione (disco) se con tachigrafo digitale ovvero la carta tachigrafica se con tachigrafo analogico	FALSO	

Quesito n° 7233 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34304	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi la carta di qualificazione del conducente (CQC) se dovuta	VERO	
34305	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna devono trovarsi le istruzioni scritte per trasporto di merci pericolose	VERO	
34306	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il certificato di formazione professionale del conducente per trasporto merci pericolose	VERO	
34307	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il certificato ATP	FALSO	
34308	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il giornale di viaggio	FALSO	
34309	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi il certificato di carico del container (se ricorre)	VERO	
34310	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi il documento di trasporto per le merci pericolose	VERO	
34311	A bordo dei veicoli di enti e imprese che trasportano rifiuti deve trovarsi il formulario di identificazione rifiuti (FIR)	VERO	
34312	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi il provvedimento finale di iscrizione all'Albo dei gestori ambientali	VERO	
34313	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi il certificato di carico del container (se ricorre)	FALSO	
34314	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti devono trovarsi le istruzioni scritte per trasporto merci pericolose	FALSO	
34315	A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada	VERO	
34316	A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi anche l'autorizzazione a circolare senza scorta di polizia (se ricorre il caso)	VERO	
34317	A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi la carta di circolazione del veicolo	VERO	
34318	A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi l'autorizzazione per circolazione di prova	FALSO	
34319	A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio	FALSO	

Quesito n° 7234 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34320	A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi il foglio di registrazione (disco) se con tachigrafo digitale ovvero la carta tachigrafica se con tachigrafo analogico	FALSO	
34321	Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo dell'autotrasporto si applicano a tutti i protagonisti della filiera dell'autotrasporto	VERO	
34322	Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo dell'autotrasporto si applicano solo al vettore e al caricatore	FALSO	
34323	Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo dell'autotrasporto si applicano al caricatore e al proprietario della merce	FALSO	
34324	Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo dell'autotrasporto si applicano al committente, al caricatore, al proprietario della merce, oltre che al vettore	VERO	

34325	Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo dell'autotrasporto si applicano solo al vettore	FALSO	
34326	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con il fermo amministrativo del veicolo	VERO	
34327	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con la revoca dell'iscrizione	FALSO	
34328	Si configura un trasporto abusivo quando si dispone l'esecuzione di un trasporto con un veicolo non rientrante nei limiti stabiliti nella licenza o nell'autorizzazione	VERO	
34329	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione disciplinare	FALSO	
34330	Si configura un trasporto abusivo quando si circola in sovraccarico, si circola nei giorni vietati, non si applicano tariffe obbligatorie	FALSO	
34331	Si configura un trasporto abusivo quando si trasportano clandestini	FALSO	
34332	Si configura un trasporto abusivo quando si violano le condizioni relative all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	VERO	
34333	Si configura l'esercizio abusivo dell'autotrasporto quando si effettua il trasporto senza iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	VERO	
34334	Si configura un trasporto abusivo quando si effettua il trasporto con personale non in regola o senza aver versato il contributo all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	FALSO	
34335	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione penale	FALSO	

Quesito n° 7235 - 12##tipologia12 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34336	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione amministrativa pecuniaria	VERO	
34337	L'esercizio abusivo del trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori è punito con la perdita dell'onorabilità	VERO	
34338	Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, è da ritenersi corresponsabile (obbligato in solido) solo il vettore	FALSO	
34339	Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, è da ritenersi corresponsabile (obbligato in solido) solo il caricatore	FALSO	
34340	Se durante la circolazione il veicolo supera la massa limite, il conducente è corresponsabile (obbligato in solido) con il committente se il trasporto è effettuato in suo conto esclusivo	VERO	
34341	In linea generale, durante il trasporto rispondono vettore e committente di violazioni che riguardano limiti di sagoma e di massa, quando il contratto è redatto in forma scritta	VERO	
34342	Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, sono da ritenersi corresponsabili (obbligati in solido) il vettore, il committente, il caricatore ed il proprietario delle merci trasportate	FALSO	

Quesito n° 7236 - 13##tipologia13 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34343	L'aumento o la diminuzione del costo del trasporto si riflette sul costo dei prodotti trasportati	VERO	
34344	La modalità del trasporto delle merci viene scelta anche in base a fattori tecnici relativi al trasporto, tra cui la distanza	VERO	
34345	La modalità del trasporto delle merci viene scelta anche in base a fattori economici	VERO	
34346	La riduzione del costo del trasporto si ottiene anche scegliendo un percorso più pianeggiante	VERO	
34347	La riduzione del costo del trasporto si ottiene anche utilizzando un trasporto intermodale sulle lunghe distanze	VERO	
34348	La riduzione del costo del trasporto si ottiene anche ottimizzando le potenzialità di ogni modalità di trasporto	VERO	
34349	I trasporti delle merci terrestri si possono distinguere in trasporti su strada e su rotaia	VERO	
34350	I trasporti delle merci su lunga distanza avvengono prevalentemente su rotaia	FALSO	

34351	I trasporti delle merci terrestri possono distinguere in trasporti su strada e su gomma	FALSO	
34352	La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti su rotaia	FALSO	
34353	I trasporti delle merci possono avvenire con diverse modalità che sono alternative e non complementari	FALSO	
34354	La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti su strada	FALSO	
34355	La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti aerei	FALSO	
34356	La riduzione del costo del trasporto si ottiene soddisfacendo tutte le domande indipendentemente dalla scelta della modalità del trasporto	FALSO	
34357	La riduzione del costo del trasporto si ottiene scegliendo il veicolo più adeguato da utilizzare in relazione al tipo di carico	VERO	
34358	I trasporti delle merci si distinguono in: terrestri, per le vie d'acqua ed aerei	VERO	

Quesito n° 7237 - 13##tipologia13 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34359	I trasporti delle merci avvengono in prevalenza per via d'acqua	FALSO	
34360	Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute alla crescita squilibrata delle diverse modalità di trasporto	VERO	
34361	Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute all'inosservanza delle norme sociali e di sicurezza	VERO	
34362	Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute all'utilizzo insufficiente della modalità di trasporto stradale	FALSO	
34363	Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute all'utilizzo insufficiente della modalità di trasporto aereo	FALSO	
34364	Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute all'utilizzo insufficiente della modalità di trasporto navale	FALSO	
34365	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più costoso in termini di inquinamento	FALSO	
34366	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più sicuro	VERO	
34367	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno costoso in termini di inquinamento	VERO	
34368	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre maggiori vantaggi in termini di sicurezza del trasporto	VERO	
34369	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria di trasporto offre vantaggi in termini di impatto sull'ambiente	VERO	
34370	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di capillarità del trasporto	FALSO	
34371	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di rapidità del trasporto	FALSO	
34372	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno adatto al mercato porta a porta	VERO	
34373	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più costoso in termini energetici	FALSO	
34374	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno costoso in termini energetici	VERO	

Quesito n° 7238 - 13##tipologia13 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34375	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria di trasporto offre svantaggi in termini di consumo di energia	FALSO	
34376	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno sicuro	FALSO	
34377	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di sicurezza del trasporto	VERO	
34378	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più adatto al mercato porta a porta	FALSO	
34379	Il trasporto su rotaia di merci comporta dei benefici in materia di consumo di energia e d'impatto sull'ambiente	VERO	
34380	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre svantaggi in termini di sicurezza del trasporto	FALSO	
34381	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria di trasporto offre vantaggi sul consumo di energia	VERO	
34382	Il trasporto marittimo contribuisce alla riduzione della congestione della rete stradale	VERO	
34383	Il trasporto marittimo richiede ancora sviluppo e potenziamento delle vie navigabili interne	VERO	

34384	Il trasporto marittimo di merci è in grado di contribuire alla riduzione della congestione della rete stradale	VERO	
34385	Il trasporto marittimo a corto raggio, non supplisce mai alla congestione di determinate infrastrutture stradali	FALSO	
34386	Il trasporto marittimo non è interessante per il trasporto combinato multimediale	FALSO	
34387	Il trasporto marittimo non richiede investimenti importanti per il miglioramento dei servizi	FALSO	
34388	Il trasporto marittimo è economicamente meno conveniente delle altre modalità di trasporto	FALSO	
34389	Il trasporto aereo di merci ha registrato un aumento dei costi per la sicurezza a seguito delle disposizioni emanate in materia, dalla UE	VERO	
34390	Il trasporto aereo di merci in ambito internazionale non è più consentito per motivi di sicurezza	FALSO	

Quesito n° 7239 - 13##tipologia13 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34398	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per l'economicità rispetto a tutti gli altri metodi	FALSO	
34399	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per le due modalità con cui può essere esercitato: in conto proprio o per conto di terzi	VERO	
34400	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità di raggiungere località ove manca la ferrovia	VERO	
34401	Il trasporto stradale di merci è più inquinante di quello marittimo	VERO	
34402	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è l'esecuzione di un servizio "porta a porta"	VERO	
34403	Il trasporto stradale ha livelli di sicurezza molto alti rispetto alle altre modalità di trasporto	FALSO	
34404	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la tempestività	VERO	
34405	Il trasporto stradale di merci è soggetto obbligatoriamente al sistema di tariffe a forcella	FALSO	
34406	Il trasporto stradale di merci internazionale è una delle cause principali della congestione dei grandi assi stradali europei	VERO	
34391	Il trasporto aereo delle merci non risente dei controlli che sono veloci	FALSO	
34392	Il trasporto aereo delle merci ha adeguate infrastrutture logistiche di accesso	FALSO	
34393	Il trasporto aereo delle merci non soffre di frammentarietà del sistema a livello europeo	FALSO	
34394	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità dell'imprenditore di evitare l'emissione delle fatture	FALSO	
34395	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per il fatto che possono esercitare l'attività solo aziende specializzate nel settore	VERO	
34396	Il trasporto stradale di merci è la seconda modalità di trasporto utilizzata in ambito europeo, subito dopo il trasporto marittimo	FALSO	
34397	Il trasporto stradale di merci è aumentato con l'abbattimento delle frontiere attuato dall'UE	VERO	

Quesito n° 7240 - 13##tipologia13 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34407	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità di un migliore utilizzo dei veicoli mediante l'acquisizione di carichi "di ritorno"	VERO	
34408	Il trasporto stradale non crea problemi di inquinamento ambientale	FALSO	
34409	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza, in certi casi, per la tempestività e l'efficienza del servizio	VERO	
34410	Il trasporto stradale di merci è aumentato sensibilmente negli ultimi decenni, causando l'incremento delle emissioni inquinanti	VERO	
34411	Nel trasporto su gomma vi è la possibilità di ottimizzare l'utilizzo dei veicoli con "carichi di ritorno"	VERO	
34412	Il trasporto stradale non è rilevante in termini di tributo di vite umane	FALSO	
34413	Il trasporto stradale consente la consegna "porta a porta"	VERO	
34414	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di evitare le code	FALSO	
34415	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di evitare il traffico	FALSO	
34416	Il trasporto stradale di merci è meno inquinante del trasporto ferroviario	FALSO	
34417	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di raggiungere località non raggiungibili con altre modalità di trasporto	VERO	

34418	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per l'esecuzione di un servizio "porta a porta"	VERO	
34419	Il trasporto stradale di merci è la modalità di trasporto maggiormente utilizzata	VERO	
34420	Il trasporto stradale di merci garantisce, in certi casi, migliore tempestività del servizio	VERO	
34421	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è l'aumento dei gas serra	FALSO	

Quesito n° 7241 - 13##tipologia13 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34423	La crescita del trasporto merci su strada non influisce sull'effetto serra	FALSO	
34425	La crescita del trasporto merci su strada non influisce sulla sicurezza	FALSO	
34428	La crescita del trasporto merci su strada aumenta la possibilità di incidenti stradali	VERO	
34429	La crescita del trasporto merci su strada è aumentata negli ultimi dieci anni	VERO	
34430	La crescita del trasporto merci su strada non influisce sull'impatto ambientale	FALSO	
34431	L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci si ottiene impiegando opportunamente le diverse modalità di trasporto	VERO	
34432	La sostenibilità del sistema trasporti non è influenzata dalle reti transeuropee di trasporto	FALSO	
34433	La sostenibilità del sistema trasporti non è legata allo sviluppo della logistica del trasporto merci	FALSO	
34434	Il trasporto sostenibile non è un obiettivo perseguito in ambito europeo, in quanto di competenza prettamente nazionale	FALSO	
34435	La sostenibilità del sistema trasporti richiede lo sviluppo dell'intermodalità	VERO	
34436	La sostenibilità del sistema trasporti non è legata all'utilizzo di energia verde nei veicoli industriali	FALSO	
34437	La sostenibilità del sistema trasporti esige un accordo internazionale per migliorare le infrastrutture	VERO	
34438	La sostenibilità del sistema trasporti deve tener conto anche delle emissioni inquinanti	VERO	

Quesito n° 7242 - 13##tipologia13 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34439	L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci si ottiene tramite l'utilizzo della modalità di trasporto marittimo	FALSO	
34440	L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci è legata esclusivamente all'utilizzo della modalità fluviale	FALSO	
34441	L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci è legata alla possibilità di scelta tra più modalità di trasporto	VERO	
34442	Nel trasferimento e nella distribuzione delle merci le piattaforme logistiche non forniscono, di norma, un'offerta completa di servizi logistici	FALSO	
34443	Il sistema logistico permette il trasferimento esclusivamente di determinate merci	FALSO	
34444	Le piattaforme logistiche razionalizzano i viaggi di consegna delle merci e riducono l'intensità di traffico	VERO	
34445	Il sistema logistico permette il trasferimento delle sole merci	FALSO	
34446	Il sistema logistico permette di razionalizzare il trasporto delle merci	VERO	
34447	Il sistema logistico permette la distribuzione delle sole merci	FALSO	
34448	Le piattaforme logistiche non consentono la gestione di imballaggi e prodotti dismessi	FALSO	
34449	Il sistema logistico permette il trasferimento e la distribuzione delle merci	VERO	
34450	Il sistema di navigazione satellitare Galileo non consente di ridurre i costi del trasporto	FALSO	
34451	Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di verificare la pressione dei contenitori adibiti al trasporto merci	FALSO	
34452	Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di seguire l'iter delle merci in qualsiasi punto	VERO	
34453	Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di verificare qualsiasi parametro del veicolo	FALSO	
34454	I veicoli a basso impatto ambientale hanno costi iniziali superiori ai veicoli convenzionali	VERO	

Quesito n° 7243 - 13##tipologia13 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34455	I veicoli a basso impatto ambientale hanno un minor consumo di carburante	VERO	
34456	I veicoli a basso impatto ambientale non hanno un peso rilevante in quanto l'autotrasporto assorbe il 10% del consumo totale di petrolio	FALSO	
34457	I veicoli a basso impatto ambientale hanno alto consumo energetico	FALSO	
34458	I veicoli a basso impatto ambientale hanno alte emissioni di CO2 (anidride carbonica)	FALSO	
34459	Per trasportare merci pericolose bisogna attenersi all'accordo ADR	VERO	
34460	Per trasportare merci pericolose deve essere sempre presente sul veicolo anche una fattura	FALSO	
34461	Per trasportare merci pericolose è sufficiente essere in possesso di un normale documento di trasporto	FALSO	
34462	La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di merci pericolose	VERO	
34463	La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di carburanti	VERO	
34464	La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di petrolio	VERO	
34465	La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di merci deperibili in regime di temperatura controllata	FALSO	
34466	La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di macchine operatrici eccezionali	FALSO	
34467	La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di materiali per l'edilizia	FALSO	
34468	La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di merci alimentari	FALSO	
34469	La normativa internazionale ADR intende per unità di trasporto un autocarro con o senza rimorchio	VERO	
34470	La normativa internazionale ADR intende per unità di trasporto un complesso veicolare costituito da trattore e un semirimorchio	VERO	

Quesito n° 7244 - 13##tipologia13 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34471	Per unità di trasporto s'intende un contenitore	FALSO	
34472	Per unità di trasporto s'intende un autocarro al quale sono agganciati due rimorchi	FALSO	
34473	Per unità di trasporto s'intende un trattore stradale senza semirimorchio	FALSO	
34474	Per unità di trasporto s'intende un rimorchio o semirimorchio quando sono sganciati sulla strada	FALSO	
34475	Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto s'intende un veicolo il cui pianale è nudo (privo di sponde)	VERO	
34476	Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto s'intende un veicolo con pianale nudo oppure munito di sponde	VERO	
34477	Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto s'intende un veicolo il cui pianale è munito di sponde	VERO	
34478	Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso s'intende un veicolo con un compartimento di carico a pareti e copertura rigide	VERO	
34479	Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso si intende un veicolo anche frigorifero o isotermico	VERO	
34480	Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo il cui pianale nudo oppure munito di sponde, viene coperto da un telone per proteggere la merce trasportata	VERO	
34481	Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo scoperto munito di telone per proteggere la merce trasportata	VERO	
34482	Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo anche centinato, cioè munito di centine e un telone	VERO	
34483	Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto si intende un veicolo cisterna sprovvisto di coibentazione	FALSO	
34484	Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto si intende un veicolo il cui pianale è ricoperto con telone	FALSO	
34485	Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto si intende un veicolo con carrozzeria furgone	FALSO	
34486	Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso si intende un veicolo il cui pianale è munito di sponde	FALSO	

Quesito n° 7245 - 13##tipologia13 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34487	Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso si intende un veicolo il cui pianale è ricoperto con un telone	FALSO	
34488	Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso si intende un veicolo con centine e telone smontabili	FALSO	

34489	Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo chiuso, con pareti e copertura rigide	FALSO	
34490	Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo batteria coperto con telone ignifugo	FALSO	
34491	Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo cisterna con coibentazione in tela	FALSO	
34492	Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene (classe 3) in colli non deve figurare nessuna annotazione relativa all'idoneità del mezzo di trasporto	VERO	
34493	Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli la carta di circolazione deve contenere l'annotazione di idoneità al trasporto di merce pericolosa	FALSO	
34494	Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli occorre l'attestato ATP	FALSO	
34495	Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli necessita il certificato di approvazione ADR (con barra diagonale rosa)	FALSO	
34496	Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli deve figurare l'annotazione di idoneità del mezzo di trasporto	FALSO	
34497	Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli deve figurare l'annotazione di idoneità solo in regime nazionale	FALSO	
34498	Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli deve figurare specifica annotazione	FALSO	
34499	Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli cisterna di massa massima autorizzata maggiore di 3,5 t ma non superiore a 12 t, immatricolati dopo il 31 dicembre 2006	FALSO	
34500	Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di un dispositivo rallentatore della velocità, qualunque sia la loro massa complessiva a pieno carico	FALSO	
34501	Nel caso di alcuni veicoli a motore, le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di un dispositivo limitatore di velocità	VERO	
34502	Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate obbligatoriamente dell'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante)	FALSO	

Quesito n° 7246 - 13##tipologia13 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34506	Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate sempre di un equipaggiamento elettrico speciale secondo le norme ADR	FALSO	
34503	L'installazione dell'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) è obbligatoria sui veicoli ADR in relazione all'anno di immatricolazione, alla massa complessiva e alla modalità di trasporto	VERO	
34504	Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di idonei estintori	VERO	
34505	Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate degli equipaggiamenti di sicurezza previsti dall'ADR	VERO	
34507	Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli non è necessaria nessuna attestazione per carichi diversi da esplosivi e radioattivi	VERO	
34508	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge anteriormente	VERO	
34509	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo più la parte sporgente della trave supera la lunghezza di 12 metri	VERO	
34510	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo compreso il carico supera i limiti massimi di lunghezza fissati dal codice della strada	VERO	
34511	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente del 20% della lunghezza	FALSO	
34512	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente del 10% della lunghezza	FALSO	
34513	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente di un quarto della lunghezza	FALSO	
34514	È trasporto in condizioni di eccezionalità il trasporto di cose indivisibili che, per loro dimensione, determinano eccedenza rispetto ai limiti di sagoma fissati dal codice della strada	VERO	
34515	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo più la parte sporgente della trave supera la lunghezza di 11 metri	FALSO	
34516	Il trasporto di una trave su un autocarro viene sempre definito eccezionale per dimensioni quando il carico sporge nella parte posteriore	FALSO	
34517	Per trasportare animali vivi è sempre obbligatoria una documentazione che specifichi origine degli animali e caratteristiche del viaggio	VERO	

34518	La normativa internazionale ADR si applica solamente al trasporto marittimo di merci	FALSO	

Quesito n° 7247 - 13##tipologia13 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34519	Per trasportare rifiuti è necessario che l'impresa sia iscritta all'Albo nazionale gestori ambientali	VERO	
34520	Per trasportare rifiuti è sufficiente che l'impresa sia iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori	FALSO	
34521	Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP i prodotti di scarto delle industrie metallurgiche	FALSO	
34522	Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP le merci pericolose	FALSO	
34523	Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP solo in caso di trasporti internazionali	FALSO	
34524	La sigla ATP si riferisce all'Accordo internazionale per il trasporto delle merci pericolose	FALSO	
34525	La sigla ATP si riferisce a autorizzazione trasporto prodotti agricoli	FALSO	
34526	La sigla ATP si riferisce a accordo internazionale per il trasporto di derrate deperibili	VERO	
34527	Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP solo nel caso di alcune derrate deperibili	VERO	
34528	La modifica di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata non comporta l'approvazione a seguito di visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	FALSO	
34529	L'installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata richiede specifica comunicazione al competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	FALSO	
34530	L'installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata non richiede alcuna formalità se il veicolo è già circolante	FALSO	
34531	Il trasporto di rifiuti speciali rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)	FALSO	
34532	La sigla ATP si riferisce a autorizzazione trasporto prodotti petroliferi	FALSO	
34533	L'accordo ATP riguarda il trasporto delle derrate deteriorabili	VERO	
34534	L'accordo ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili) riguarda il trasporto delle merci pericolose	FALSO	

Quesito n° 7248 - 13##tipologia13 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34535	L'accordo ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili) riguarda il trasporto dei rifiuti	FALSO	
34536	L'accordo ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili) riguarda il trasporto delle merci che possono contaminare le acque	FALSO	
34537	Per il trasporto di prodotti alimentari non deteriorabili è sufficiente la rispondenza del veicolo alle norme igienico sanitarie stabilite dalle competenti autorità sanitarie	VERO	
34538	Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare, in ogni caso, veicoli rispondenti alle norme ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)	FALSO	
34539	Per il trasporto di prodotti alimentari non deteriorabili non è necessario il rispetto di particolari prescrizioni	FALSO	
34540	Per trasportare prodotti alimentari, in nessun caso è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)	FALSO	
34541	Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono esclusivamente di tipo frigorifero	FALSO	
34542	Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono munite di targhetta VIN	FALSO	
34543	Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono munite di attestato di conformità ATP	VERO	
34544	Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono classificate conformemente alla normativa ADR	FALSO	
34545	Per il trasporto di prodotti alimentari non deperibili deve essere utilizzato un veicolo conforme alle norme dell'accordo ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)	FALSO	
34546	La modifica di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata comporta specifica approvazione a seguito di visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	VERO	
34547	Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP i prodotti surgelati	VERO	

34548	Non è necessaria alcuna precauzione se occorre aprire le porte del mezzo di trasporto in regime ATP, per esempio, per effettuare le ispezioni	FALSO	
34549	Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 2 gradi centigradi	FALSO	
34550	Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 3 gradi centigradi	VERO	

Quesito n° 7249 - 13##tipologia13 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34551	Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 1 grado centigrado	FALSO	
34552	Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate in tutti i punti del carico non deve superare la temperatura prevista per il prodotto	VERO	
34553	Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più bassa delle derrate in tutti i punti del carico non deve essere inferiore alla temperatura prevista per il prodotto	FALSO	
34554	Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate nella zona centrale del carico non deve superare la temperatura prevista per il prodotto	FALSO	
34555	Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate nella zona laterale del carico non deve superare la temperatura prevista per il prodotto	FALSO	
34556	Le società di persone non possono effettuare il trasporto di cose per conto terzi	FALSO	
34557	I vettori (imprese di trasporto su strada) sono di norma imprese private	VERO	
34558	I vettori (imprese di trasporto su strada) sono imprese che possono assumere dimensioni e forme giuridiche diverse	VERO	
34559	I vettori (imprese di trasporto su strada) possono essere società per azioni	VERO	
34560	I vettori (imprese di trasporto su strada) sono sempre società di capitali	FALSO	
34561	I vettori (imprese di trasporto su strada) non possono essere società a responsabilità limitata	FALSO	
34562	L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta prevalentemente della modalità di trasporto marittimo	FALSO	
34563	L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta prevalentemente della modalità di trasporto fluviale	FALSO	
34564	L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta prevalentemente della modalità di trasporto stradale	FALSO	
34565	L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta tra diverse modalità di trasporto	VERO	
34566	L'attività di autotrasporto di merci per conto di terzi può prevedere l'obbligo di iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	VERO	

Quesito n° 7250 - 13##tipologia13 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34567	I conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci per conto di terzi, se guidano veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t, devono aver conseguito la carta di qualificazione del conducente	VERO	
34568	I conducenti dipendenti di imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori sono esentati dal rispetto dei tempi di guida e di riposo	FALSO	
34569	Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante il soggetto economico ma non il soggetto giuridico	FALSO	
34570	Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci non è rilevante il profilo organizzativo dell'impresa	FALSO	
34571	Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante la tipologia del trasporto	VERO	
34572	Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante il soggetto giuridico ma non il soggetto economico	FALSO	
34573	La forma societaria di un'impresa di autotrasporto non dipende dalla dimensione ma solamente dalla tipologia di trasporto	FALSO	
34574	Le possibili configurazioni di un'impresa di trasporto non dipendono dalla forma giuridica	FALSO	

34575	Nel sub-trasporto un soggetto conferisce ad un ulteriore soggetto l'incarico di trasporto con un contratto	VERO	
34576	Nel sub-trasporto un soggetto conferisce ad un ulteriore soggetto l'incarico di trasporto senza contratto	FALSO	
34577	I motori elettrici dei veicoli possono essere alimentati da corrente elettrica generata da celle a combustibile (fuel-cells) che utilizzano idrogeno	VERO	
34578	Lo sviluppo della mobilità sostenibile (veicoli elettrici e ibridi), soprattutto nel medio termine, non può prescindere dall'utilizzo dei combustibili alternativi quali CNG (metano), GPL (gas di petrolio liquefatto), LNG (gas naturale liquefatto)	VERO	
34579	Lo sviluppo della mobilità sostenibile (veicoli elettrici e ibridi), soprattutto nel medio termine, non può prescindere dall'utilizzo dei motori a gasolio	FALSO	
34580	Lo sviluppo della mobilità sostenibile (veicoli elettrici e ibridi), soprattutto nel medio termine, richiede un adeguato numero di punti di rifornimento che erogano gasolio e benzina	FALSO	
34581	Nei veicoli stradali, il GPL (è contenuto in un serbatoio a bassa pressione a circa 6-8 bar	VERO	
34582	Nei veicoli stradali, il CNG (metano) è contenuto in un serbatoio a bassa pressione a circa 6-8 bar	FALSO	

Quesito n° 7251 - 13##tipologia13 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34583	Nei veicoli stradali, non è consentito l'uso di una o più bombole ad alta pressione (circa 200 bar) che contengono metano per l'alimentazione del motore	FALSO	
34584	Il sistema di alimentazione del motore che sfrutta GPL e metano può essere presente sul veicolo fin dall'origine oppure può essere installato successivamente all'immatricolazione	VERO	
34585	Il sistema di alimentazione del motore dei veicoli può consentire il funzionamento del propulsore alternativamente a benzina e GPL oppure a benzina e metano	VERO	
34586	Il sistema di alimentazione del motore dei veicoli può consentire il funzionamento del propulsore a miscela di gasolio e metano (dual-fuel)	VERO	
34587	Il sistema di alimentazione del motore dei veicoli può consentire il funzionamento del propulsore a miscela di metano e GPL (dual-fuel)	FALSO	
34588	Il sistema di alimentazione del motore dei veicoli può consentire il funzionamento del propulsore alternativamente a GPL oppure a metano	FALSO	
34589	Il biometano ottenuto da biomasse provenienti da scarti agricoli e deiezioni animali, da scarti alimentari e rifiuti solidi urbani è considerato una fonte rinnovabile e sostenibile	VERO	
34590	Il biometano ottenuto da biomasse provenienti da scarti agricoli e deiezioni animali, da scarti alimentari e rifiuti solidi urbani è considerato altamente inquinante per l'ambiente	FALSO	
34591	Nei motori a combustione interna, solamente il 30% circa dell'energia prodotta dalla combustione si trasforma in energia meccanica	VERO	
34592	Nei motori a combustione interna, solamente il 60% circa dell'energia prodotta dalla combustione si trasforma in energia meccanica	FALSO	
34593	Nei veicoli con motore elettrico l'energia elettromagnetica viene trasformata in energia meccanica per la trazione (forza motrice)	VERO	
34595	I veicoli con motore elettrico possono essere del tipo alimentazione mista a benzina e gasolio	FALSO	
34596	I veicoli con motore elettrico possono essere del tipo alimentazione mista a metano e GPL (dual-fuel)	FALSO	
34597	Il motore elettrico è alimentato dalla corrente elettrica accumulata negli accumulatori (batterie) ricaricabili che possono essere del tipo al litio-ione	VERO	
34598	Il motore elettrico è alimentato dalla corrente elettrica accumulata negli accumulatori (batterie) ricaricabili che possono essere del tipo al piombo-acido	VERO	

Quesito n° 7252 - 13##tipologia13 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34599	I veicoli elettrici richiedono la sostituzione periodica degli accumulatori	VERO	
34600	I veicoli elettrici richiedono brevissimi tempi per la ricarica degli accumulatori di energia elettrica	FALSO	
34601	I veicoli elettrici richiedono la sostituzione periodica del serbatoio della benzina	FALSO	
34602	A determinate condizioni è ammessa la trasformazione di alcune categorie di veicoli immatricolati originariamente con motore termico in veicoli con esclusiva trazione elettrica	VERO	
34603	Per contenere il rischio per la sicurezza dei pedoni, dovuto alle auto elettriche in avvicinamento, è stato introdotto un sistema denominato AVAS - Acustic vehicle alerting system	VERO	

34604	Per contenere il rischio per la sicurezza degli autobus dovuto alle auto ibride in allontanamento è stato introdotto un sistema denominato AVAS (sistema acustico di allerta del veicolo)	FALSO	
34605	È vietata la produzione di veicoli pesanti elettrici prodotti in serie	FALSO	
34606	L'idrogeno può essere utilizzato per alimentare veicoli muniti di celle a combustibile (fuel-cells) che producono energia elettrica per far funzionare un motore elettrico	VERO	
34607	Non esistono problemi per l'utilizzo dell'idrogeno come combustibile né in relazione al trasporto né per lo stoccaggio	FALSO	
34608	Apposite norme tecniche di omologazione disciplinano l'approvazione dei veicoli muniti di propulsione a idrogeno	VERO	
34609	Non è ammessa la realizzazione di veicoli a motore a combustione interna funzionante a idrogeno	FALSO	
34610	Una cella a combustibile funziona secondo un processo elettrochimico che trasforma l'energia chimica (idrogeno) in energia elettrica	VERO	
34611	Una cella a combustibile funziona secondo un processo elettrochimico che trasforma l'energia elettrica in energia chimica	FALSO	
34612	Nelle celle a combustibile utilizzate nel campo dell'autotrazione, il combustibile utilizzato può essere anche gasolio	FALSO	
34613	Nelle celle a combustibile utilizzate nel campo dell'autotrazione, il combustibile può essere ottenuto mediante la conversione di ossigeno	FALSO	
34614	Nei veicoli a idrogeno vengono utilizzate un numero variabile di celle a combustibile collegate in serie in base alla tensione e alla potenza richiesta dall'applicazione	VERO	

Quesito n° 7253 - 13##tipologia13 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34615	Nell'autotrazione, le attuali tecnologie consentono di trasportare l'idrogeno immagazzinato in serbatoi di plastica	FALSO	
34616	L'idrogeno è un gas che a temperatura ambiente occupa molto più spazio di un carburante normale (ha una bassa densità energetica)	VERO	
34617	Un motore a combustione interna alimentato con idrogeno non ha emissioni inquinanti tipiche del motore alimentato con combustibili fossili	VERO	
34618	Un motore a combustione interna alimentato con idrogeno è molto più inquinante di un motore alimentato con combustibili fossili	FALSO	
34619	Il veicolo ibrido sfrutta in modo flessibile e conveniente più sistemi di alimentazione mista (propulsione mista) a seconda delle condizioni di utilizzo	VERO	
34620	I veicoli ibridi con motori elettrici e motori termici a benzina o Diesel possono funzionare autonomamente e alternativamente (la trazione è garantita dal motore elettrico oppure dal motore termico)	VERO	
34621	I veicoli ibridi con motori elettrici e motori termici a benzina o Diesel possono funzionare esclusivamente utilizzando il motore termico	FALSO	
34622	I veicoli ibridi con motori elettrici e motori termici a benzina o diesel possono funzionare in modo che quello termico alimenti l'altro	VERO	
34623	I veicoli ibridi serie sfruttano per la trazione uno o più motori elettrici, sono muniti di accumulatori elettrici (batterie) e di un motore termico	VERO	
34624	I veicoli ibridi serie sfruttano per la trazione un motore elettrico e un motore termico collegati entrambi agli organi di trasmissione e quindi alle ruote	FALSO	
34625	Nei veicoli ibridi parallelo il motore elettrico non sostituisce il motore termico (che è il motore principale) ma collabora con esso	VERO	
34626	Nei veicoli ibridi serie-parallelo il motore elettrico e il motore termico azionano il veicolo esclusivamente mediante il funzionamento contemporaneo dei due motori	FALSO	
34627	Nei veicoli ibridi serie-parallelo il motore elettrico recupera l'energia di frenatura in quanto è reversibile e può funzionare anche da generatore di corrente elettrica	VERO	
34628	Nei veicoli ibridi serie-parallelo il motore termico può funzionare esclusivamente da motore di trazione	FALSO	
34629	I veicoli ibridi split sfruttano per la trazione un motore elettrico e un motore termico e sono muniti di quattro ruote motrici	VERO	

Quesito n° 7254 - 13##tipologia13 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34631	Nei veicoli ibridi più evoluti, quando il motore elettrico è alimentato da energia elettrica fornisce energia meccanica per la trazione	VERO	
34632	Nei veicoli ibridi più evoluti, quando il motore elettrico è alimentato da energia elettrica diventa un generatore di energia elettrica per la ricarica degli accumulatori	FALSO	

34633	Grazie alla gestione intelligente del motore elettrico garantita dall'elettronica di bordo, durante la frenatura del veicolo, il motore elettrico diventa un generatore di corrente elettrica per la ricarica degli accumulatori	VERO	
34634	Si stima che i veicoli ibridi emettono nell'atmosfera circa il 53% dell'anidride carbonica emessa da un motore a benzina	VERO	
34635	Si stima che i veicoli ibridi emettono nell'atmosfera circa il 10% dell'anidride carbonica emessa da un motore a benzina	FALSO	
34636	Il settore dei trasporti è considerato responsabile di circa un quarto delle emissioni di gas serra	VERO	
34637	La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) richiede interventi per far crescere i veicoli ad emissioni zero e a basse emissioni	VERO	
34638	La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) richiede interventi per l'implementazione dei punti di ricarica e di rifornimento per l'utilizzo dei carburanti alternativi	VERO	
34639	La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) richiede il ricorso all'applicazione dei princìpi dell'economia circolare	VERO	
34640	La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) non è legata alla crescita dei veicoli ad emissioni zero e a basse emissioni	FALSO	
34641	La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) è indipendente dall'implementazione dei punti di ricarica e di rifornimento per l'utilizzo dei carburanti alternativi	FALSO	
34642	La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) è favorita dall'utilizzo di veicoli pesanti equipaggiati con motori elettrici di trazione per il trasporto professionale	VERO	
34643	L'utilizzo di veicoli pesanti equipaggiati con motori elettrici di trazione per il trasporto professionale non ha effetti sulla transizione verso una mobilità sostenibile (verde)	FALSO	
34644	Nella transizione ecologica è rilevante destinare risorse per l'acquisto di veicoli per il trasporto merci che utilizzano i combustibili alternativi	VERO	
34645	È irrilevante destinare risorse per l'acquisto di veicoli per il trasporto merci che utilizzano i combustibili alternativi ai fini della transizione ecologica	FALSO	
34646	L'applicazione dei princìpi dell'economia circolare che riguardano il prolungamento della vita dei prodotti mediante il loro riutilizzo, la separazione, il riciclo, ecc. coinvolge anche il settore dei trasporti	VERO	

Quesito n° 7255 - 13##tipologia13 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34647	L'economia circolare riguarda il prolungamento della vita dei prodotti mediante il loro riutilizzo, la separazione, il riciclo, ecc. ma non coinvolge il settore dei trasporti destinato alla movimentazione di merci	FALSO	
34648	L'applicazione dei princìpi dell'economia circolare coinvolge anche il settore dei trasporti destinato alla movimentazione delle merci con particolare riferimento all'evoluzione degli hub logistici	VERO	
34649	L'applicazione dei princìpi dell'economia circolare coinvolge anche il settore dei trasporti destinato alla movimentazione delle merci con particolare riferimento progettazione del veicolo	VERO	
34650	Sono stati realizzati anche veicoli pesanti che sfruttano il metano nella forma gassosa (CNG) e in quella liquida (LNG)	VERO	
34651	Oltre all'elettricità, al metano, biometano e altri, anche l'idrogeno è considerato un combustibile che contribuisce alla decarbonizzazione	VERO	
34652	Nel campo del trasporto di merci l'idrogeno non è considerato un combustibile che contribuisce alla decarbonizzazione	FALSO	
34653	Nel campo del trasporto di merci l'idrogeno è considerato un combustibile che contribuisce alla decarbonizzazione	VERO	
34654	Nel campo dell'autotrazione, non è ritenuto importante lo sfruttamento dell'idrogeno per l'alimentazione dei propulsori dei veicoli leggeri e pesanti tramite la tecnologia delle celle a combustibile	FALSO	
34655	Nel campo del trasporto di merci si ricorre anche all'installazione di sistemi di alimentazione di motori ad accensione spontanea (Diesel) del tipo dual-fuel	VERO	
34656	Tra i vantaggi dell'utilizzo di sistemi di alimentazione di motori Diesel del tipo dual-fuel (gasolio-metano) spicca il prezzo del metano che confrontato con quello del gasolio risulta nettamente inferiore	VERO	
34657	Negli impianti di tipo dual-fuel (gasolio-LNG) il metano è immagazzinato in fase liquida in appositi serbatoi criogenici	VERO	
34658	Negli impianti di tipo dual-fuel (gasolio-LNG) il metano liquido è immagazzinato in fase gassosa nelle normali bombole di metano	FALSO	
34659	Tra i vantaggi dell'utilizzo di sistemi di alimentazione di motori Diesel del tipo dual-fuel (gasolio-metano) spicca l'impatto ambientale del veicolo che risulta più silenzioso e ha emissioni inquinanti più basse	VERO	
34660	Nell'utilizzo di sistemi di alimentazione di motori Diesel del tipo dual-fuel (gasolio - metano) occorre considerare l'impatto ambientale del veicolo che risulta più rumoroso e ha emissioni inquinanti più alte	FALSO	

Quesito n° 7256 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34661	L'azione anticipata sui comandi (guida anticipata) consente al conducente di prevedere condizioni di criticità	VERO	
34662	Il beccheggio del veicolo non influenza la stabilità di marcia	FALSO	
34663	Il beccheggio del veicolo può dipendere dalla flessibilità e morbidezza delle sospensioni	VERO	
34664	Il beccheggio del veicolo è un movimento fastidioso per i passeggeri ma non pericoloso in quanto non comporta la riduzione di aderenza dei pneumatici	FALSO	
34665	Il beccheggio del veicolo è un movimento destabilizzante che può comportare un pericoloso spostamento del carico e dei passeggeri	VERO	
34666	Il beccheggio del veicolo è influenzato dallo stato di usura dei pneumatici	FALSO	
34667	Il beccheggio del veicolo in curva si oppone alla forza centrifuga	FALSO	
34668	L'azione anticipata sui comandi (guida anticipata) consente al conducente di prevedere situazioni di rischio tramite frenate graduali e non brusche	VERO	
34669	Il beccheggio del veicolo è un moto oscillatorio attorno all'asse trasversale baricentrico del veicolo	VERO	
34670	L'azione anticipata sui comandi (guida anticipata) consiste nell'agire bruscamente sul pedale del freno	FALSO	
34671	All'aumentare dello sbalzo posteriore del veicolo diminuisce il beccheggio	FALSO	
34672	Il beccheggio del veicolo è un movimento destabilizzante che può comportare un significativo disagio per i passeggeri	VERO	
34673	La forza frenante agisce sia sul veicolo che sui passeggeri	VERO	
34674	Il procedere con il cambio in folle nell'avvicinamento ad un semaforo con luce rossa è considerato un'azione anticipata sui comandi (guida anticipata)	FALSO	
34675	La forza frenante agisce sul veicolo ma non sui passeggeri	FALSO	
34676	L'entità del fenomeno del rollio dipende dallo stato delle sospensioni del veicolo	VERO	

Quesito n° 7257 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34677	Il rollio del veicolo non è influenzato dal comportamento di guida	FALSO	
34678	Il fenomeno del rollio di un veicolo carico aumenta quando si percorrono due curve in rapida successione	VERO	
34679	Il rollio del veicolo può comportare il ribaltamento del veicolo	VERO	
34680	Il rollio del veicolo è un movimento stabilizzante che non influisce sul carico trasportato	FALSO	
34681	In curva, una brusca frenata, può causare la perdita di aderenza dei pneumatici	VERO	
34682	La frenata brusca diminuisce il carico sull'asse anteriore del veicolo	FALSO	
34683	Una brusca frenata potrebbe essere causa di lesioni per i passeggeri dell'autobus	VERO	
34684	Una brusca frenata potrebbe causare un pericoloso spostamento delle merci trasportate nel vano di carico	VERO	
34685	Le brusche frenate determinano una usura più rapida dei freni	VERO	
34686	In caso di brusca frenata il carico del veicolo potrebbe cadere all'indietro	FALSO	
34687	La frenata brusca provoca il sollevamento dell'asse anteriore del veicolo	FALSO	
34688	La frenata brusca comporta il sovraccarico dell'asse posteriore	FALSO	
34689	L'autostrada ha almeno tre corsie per senso di marcia	FALSO	
34690	Le strade statali sono di proprietà del Comune	FALSO	
34691	Le strade comunali congiungono il capoluogo del Comune con le sue frazioni	VERO	
34692	L'autostrada è percorribile da qualsiasi tipo di veicoli a motore	FALSO	

Quesito n° 7258 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34693	Dal punto di vista amministrativo le strade sono classificate in autostrade, strade extraurbane principali, strade extraurbane secondarie e strade urbane di scorrimento	FALSO	
34694	Le strade provinciali non hanno intersezioni a raso	FALSO	
34695	Le strade regionali collegano i capoluoghi di provincia della stessa regione	VERO	
34696	Le strade statali debbono attraversare almeno tre regioni	FALSO	

34697	Si definisce "strada" l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei veicoli dei pedoni e degli animali	VERO	
34698	Le strade regionali collegano i capoluoghi di due regioni diverse	FALSO	
34699	Le strade comunali sono riservate ai veicoli a motore	FALSO	
34700	Le strade statali possono congiungere la rete viabile principale dello Stato con quelle degli Stati limitrofi	VERO	
34701	L'autostrada è una strada a carreggiate separate prive di intersezioni a raso	VERO	
34702	Le strade provinciali collegano il capoluogo di provincia e i capoluoghi dei singoli comuni di quella stessa provincia	VERO	
34703	Le strade statali possono collegare fra loro capoluoghi di regione	VERO	
34704	Si definisce "strada" qualunque area sulla quale possono transitare pedoni, veicoli, animali	FALSO	
34705	Dal punto di vista amministrativo le strade sono suddivise in statali, regionali, provinciali, comunali	VERO	
34706	L'autostrada rientra nella classificazione delle strade	VERO	
34707	La strada è l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali	VERO	
34708	Le strade extraurbane principali sono percorribili da tutte le categorie di veicoli	FALSO	

Quesito n° 7259 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34709	Le strade extraurbane principali collegano esclusivamente capoluoghi di provincia	FALSO	
34710	Gli accessi alle proprietà laterali di una strada extraurbana principale sono coordinati	VERO	
34711	Le strade extraurbane principali sono prive di intersezione a raso	VERO	
34712	Le strade extraurbane principali sono tutte strade statali	FALSO	
34713	Sulle strade extraurbane principali a tre corsie per senso di marcia, la corsia di destra è riservata agli autobus e agli autocarri	FALSO	
34714	Sulle strade extraurbane principali a tre corsie per senso di marcia, il sorpasso può essere effettuato utilizzando una qualunque delle tre corsie	FALSO	
34715	Le strade extraurbane secondarie debbono essere a carreggiate separate	FALSO	
34716	Le strade extraurbane secondarie hanno almeno una corsia per senso di marcia	VERO	
34717	Le intersezioni a raso sono presenti sulle strade extraurbane secondarie	VERO	
34718	Le strade extraurbane principali hanno intersezioni a raso	FALSO	
34719	Nelle strade extraurbane principali, le corsie diverse da quella di destra sono destinate al sorpasso	VERO	
34720	Le strade extraurbane principali hanno carreggiate indipendenti	VERO	
34721	Sulle strade extraurbane secondarie non sussiste l'obbligo delle banchine	FALSO	
34722	Le strade extraurbane principali sono percorribili solo da alcune categorie di veicoli	VERO	
34723	Le strade extraurbane secondarie sono prive di intersezioni a raso	FALSO	
34724	È vietato il trasporto di merci pericolose sulle strade extraurbane principali	FALSO	

Quesito n° 7260 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34725	Le strade extraurbane principali debbono essere attrezzate con apposite aree di servizio	VERO	
34726	Le strade extraurbane secondarie sono munite di banchine	VERO	
34727	Nelle strade extraurbane principali, tutti i veicoli devono ordinariamente marciare sulla corsia di destra	VERO	
34728	Le strade urbane di scorrimento sono a carreggiata unica e doppio senso di marcia	FALSO	
34729	Le strade urbane di scorrimento sono dotate di intersezioni a raso regolamentate da semaforo	VERO	
34730	L'area pedonale è un'area nella quale è vietata la circolazione dei velocipedi (biciclette)	FALSO	
34731	L'area pedonale è una zona nella quale possono transitare veicoli al servizio di persone con limitate o impedite capacità motorie	VERO	
34732	Nell'area pedonale è vietata la sosta da 15 metri prima a 15 metri dopo i suoi limiti	FALSO	
34733	L'area pedonale è un'area dove possono transitare i veicoli in servizio di emergenza	VERO	
34734	L'area pedonale è delimitata da marciapiedi col ciglio dipinto di bianco-nero	FALSO	

34735	L'area pedonale è un'area dove possono eventualmente circolare solo i veicoli rappresentati nel pannello integrativo	VERO	
34736	L'area pedonale è un'area nella quale possono circolare i veicoli al servizio di persone con limitate capacità motorie	VERO	
34737	L'area pedonale è destinata alla circolazione dei pedoni, delle biciclette e degli autobus	FALSO	
34738	L'area pedonale è un'area esclusa ai pedoni e delimitata da marciapiedi col ciglio dipinto di giallo-nero	FALSO	
34739	L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata riservata all'attraversamento dei pedoni ma non esclusa alla circolazione dei veicoli	VERO	
34740	L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata opportunamente segnalata ed organizzata	VERO	

Quesito n° 7261 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34741	L'attraversamento pedonale fa parte della carreggiata	VERO	
34742	Nell'attraversamento pedonale i pedoni non hanno diritto di precedenza rispetto ai veicoli	FALSO	
34743	L'attraversamento pedonale può trovarsi anche su strade extraurbane	VERO	
34744	L'attraversamento pedonale vieta ai pedoni di attraversare la strada dall'uno all'altro lato	FALSO	
34745	Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei soli pedoni sulla strada	FALSO	
34746	Per circolazione si intende il movimento la fermata e la sosta dei soli veicoli sulla strada	FALSO	
34747	Per circolazione sulla strada si intende anche il movimento de pedoni	VERO	
34748	Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulla strada	VERO	
34749	Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei soli veicoli a motore sulla strada	FALSO	
34750	La corsia è una parte longitudinale della strada	VERO	
34751	La corsia è una parte trasversale della strada	FALSO	
34752	La corsia può essere specializzata ovvero destinata a particolari manovre (sorpasso, svolte, ecc.)	VERO	
34753	La corsia di marcia è larga a sufficienza per la circolazione di una fila di veicoli	VERO	
34754	La corsia è una parte della strada destinata alla circolazione di una sola fila di veicoli	VERO	
34755	La corsia ha una larghezza idonea per il transito di una sola fila di veicoli	VERO	
34756	La corsia è una parte longitudinale della strada ove circolano solamente i veicoli a motore	FALSO	

Quesito n° 7262 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34757	La corsia può essere riservata ad alcune categorie di veicoli	VERO	
34758	La corsia di accelerazione è una corsia specializzata	VERO	
34759	La corsia specializzata di accelerazione consente l'ingresso in autostrada	VERO	
34760	La corsia specializzata di accelerazione consente l'uscita dall'autostrada	FALSO	
34761	La corsia di accelerazione consente ed agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata	FALSO	
34762	La corsia di accelerazione è destinata ai veicoli che stanno sorpassando	FALSO	
34763	La corsia di accelerazione è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli	FALSO	
34764	La corsia di accelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietato il sorpasso	VERO	
34765	La corsia di accelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietata la fermata	VERO	
34766	La corsia di accelerazione consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata	VERO	
34767	La corsia di accelerazione è una corsia su cui sono vietati la sosta ed il sorpasso	VERO	
34768	La corsia di decelerazione consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata	FALSO	
34769	La corsia specializzata di decelerazione consente l'entrata in autostrada	FALSO	
34770	La corsia di decelerazione consente l'uscita dei veicoli da una carreggiata senza provocare rallentamenti ai veicoli non interessati da tale manovra	VERO	
34771	La corsia di decelerazione è una corsia specializzata	VERO	

34772	La corsia di decelerazione è una corsia su cui sono vietati la sosta ed il sorpasso	VERO	

Quesito n° 7263 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34773	La corsia di decelerazione è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli	FALSO	
34774	La corsia di decelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietata la fermata	VERO	
34775	La corsia specializzata di decelerazione consente l'uscita dall'autostrada	VERO	
34776	La corsia di decelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietato il sorpasso	VERO	
34777	La corsia di decelerazione è destinata ai veicoli in avaria	FALSO	
34778	La corsia di marcia consente la circolazione a tutti i veicoli a motore	VERO	
34779	La corsia di marcia è una corsia riservata ai soli veicoli a motore	FALSO	
34780	La corsia di marcia consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata	FALSO	
34781	La corsia di marcia normalmente, è delimitata da segnaletica orizzontale	VERO	
34782	La corsia di marcia consente ed agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata	FALSO	
34783	La corsia di marcia è sempre delimitata da strisce continue	FALSO	
34784	La corsia di marcia è una parte della carreggiata destinata ai soli pedoni	FALSO	
34785	La corsia di marcia fa parte della carreggiata	VERO	
34786	La corsia può essere riservata agli autobus in servizio pubblico	VERO	
34787	Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse da tutti gli autobus	FALSO	
34788	La corsia riservata è una corsia riservata al sorpasso	FALSO	

Quesito n° 7264 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34789	Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse a velocità sostenuta in quanto separate dalla sede stradale	FALSO	
34790	Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate dai velocipedi (biciclette)	FALSO	
34791	La corsia riservata è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli	VERO	
34792	Le corsie riservate agli autobus possono essere delimitate da strisce gialle e bianche continue affiancate	VERO	
34793	Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate anche dai taxi se espressamente indicato	VERO	
34794	La corsia riservata consente ed agevola l'uscita dei veicoli dalla carreggiata	FALSO	
34795	La corsia riservata consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata	FALSO	
34796	La corsia riservata è solitamente delimitata da segnaletica orizzontale gialla	VERO	
34797	La corsia riservata se riservata alla circolazione degli autobus in servizio pubblico è delimitata da strisce longitudinali gialle	VERO	
34798	La corsia riservata può essere riservata alla circolazione degli autobus in servizio pubblico	VERO	
34799	Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse dagli autobus in servizio pubblico	VERO	
34800	Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate da tutti i veicoli per soste di breve durata	FALSO	
34801	La corsia specializzata consente la circolazione di soli veicoli pubblici	FALSO	
34802	La corsia specializzata è destinata ai veicoli che si accingono ad effettuare determinate manovre o che presentano basse velocità	VERO	
34803	La corsia specializzata è destinata ai veicoli che si accingono ad effettuare determinate manovre	VERO	
34804	La corsia specializzata è destinata alla circolazione di veicoli che godono sempre del diritto di precedenza	FALSO	

Quesito n° 7265 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34805	La corsia specializzata può essere di accelerazione o decelerazione	VERO	
34806	La corsia specializzata può essere di accelerazione o di sorpasso	VERO	
34807	La corsia specializzata è una parte della strada destinata alla circolazione pedonale	FALSO	

34808	La corsia specializzata può essere destinata alla svolta	VERO	
34809	Il golfo di fermata è destinato alla fermata dei mezzi pubblici	VERO	
34810	Il golfo di fermata è esterno alla carreggiata	VERO	
34811	Il golfo di fermata è delimitato da segnaletica orizzontale di colore giallo	VERO	
34812	Il golfo di fermata è riservato alla sosta dei veicoli	FALSO	
34813	Il golfo di fermata si trova solo su strade extraurbane	FALSO	
34814	Il golfo di fermata è destinato alle fermate dei mezzi collettivi di linea ed adiacente al marciapiede o ad altro spazio di attesa per i pedoni	VERO	
34815	Il golfo di fermata è una parte della strada destinata alla fermata dei veicoli	FALSO	
34816	Il golfo di fermata è una parte della strada interna alla carreggiata	FALSO	
34817	l golfo di fermata ripara dalle intemperie gli autobus	FALSO	
34818	Il golfo di fermata è una parte della strada esterna alla carreggiata	VERO	
34819	Il marciapiede consente ed agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata	FALSO	
34820	Il marciapiede può avere il ciglio verticale dipinto a tratti giallo-neri	VERO	

Quesito n° 7266 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34821	Il marciapiede consente la sosta dei veicoli se lasciano spazio sufficiente al passaggio dei pedoni	FALSO	
34822	Il marciapiede è destinato alla sosta dei veicoli	FALSO	
34823	Il marciapiede è una parte della strada, esterna alla carreggiata, rialzata o altrimenti delimitata e protetta per i pedoni	VERO	
34824	Il marciapiede consente la sosta dei veicoli se dotato di stalli di stazionamento	VERO	
34825	Il marciapiede è la parte della strada destinata alla circolazione dei pedoni	VERO	
34826	Il marciapiede è destinato ai pedoni	VERO	
34827	Il parcheggio è destinato alla sosta regolamentata o non dei veicoli	VERO	
34828	Il parcheggio è destinato alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli	FALSO	
34829	Il parcheggio è un'area o infrastruttura posta fuori della carreggiata	VERO	
34830	Il parcheggio è destinato ai pedoni	FALSO	
34831	Il parcheggio può essere destinato alla sosta solo di alcune categorie di veicoli	VERO	
34832	Il parcheggio è destinato alla sosta di autocaravan per un tempo limitato	FALSO	
34833	Il parcheggio scambiatore è destinato ai pedoni	FALSO	
34834	Il parcheggio scambiatore non agevola l'intermodalità	FALSO	
34835	Il parcheggio scambiatore agevola l'intermodalità	VERO	
34836	Il parcheggio scambiatore evita ulteriori congestionamenti del traffico veicolare nelle grandi città	VERO	

Quesito n° 7267 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34837	Il parcheggio scambiatore è situato in prossimità di stazioni o fermate del trasporto pubblico locale o del trasporto ferroviario	VERO	
34838	Il parcheggio scambiatore è destinato esclusivamente alla sosta dei velocipedi di utenti che utilizzano i veicoli per trasporto collettivo di linea	FALSO	
34839	Il passaggio pedonale svolge la funzione di marciapiede in mancanza di esso	VERO	
34840	Il passaggio pedonale consente lo stazionamento di uno o più veicoli	FALSO	
34841	Il passaggio pedonale ha funzione di marciapiede in sua mancanza	VERO	
34842	Il passaggio pedonale è destinato al transito dei pedoni	VERO	
34843	Il passaggio pedonale è parte della strada separata dalla carreggiata mediante una striscia "bianca continua" o una apposita protezione parallela ad essa	VERO	
34844	Il passaggio pedonale agevola l'intermodalità	FALSO	
34845	Il passo carrabile è destinato alla sosta regolamentata o non dei veicoli	FALSO	
34846	Il passo carrabile è un punto in cui è vietata la sosta ma non la fermata	VERO	
34847	Il passo carrabile è destinato al transito dei pedoni	FALSO	
34848	Il passo carrabile è un accesso a un'area laterale in corrispondenza del quale è vietata la sosta	VERO	
34849	Il passo carrabile è un accesso ad un'area laterale idonea allo stazionamento di uno o più veicoli	VERO	
34850	Il passo carrabile è un'area destinata alla sosta dei veicoli	FALSO	
34851	La piazzola di sosta è destinata agli utenti di autobus di linea	FALSO	

34852	La piazzola di sosta è adiacente esternamente alla banchina	VERO	

Quesito n° 7268 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34853	La piazzola di sosta è destinata alla sosta dei veicoli	VERO	
34854	La piazzola di sosta è destinata al transito dei pedoni	FALSO	
34855	Le piazzole di sosta delle autostrade sono destinate ad agevolare l'intermodalità	FALSO	
34856	La piazzola di sosta è presegnalata da appositi segnali verticali	VERO	
34857	Il salvagente è un agente che aiuta i pedoni nell'attraversamento della strada	FALSO	
34858	Il salvagente ripara i pedoni in corrispondenza degli attraversamenti	VERO	
34859	Il salvagente è destinato al riparo ed alla sosta dei pedoni	VERO	
34860	Il salvagente è percorribile dagli autobus urbani di linea	FALSO	
34861	Il salvagente è una parte della strada che agevola la salita/discesa dei passeggeri dagli autobus	VERO	
34862	Il salvagente è parte della strada rialzata o opportunamente delimitata e protetta	VERO	
34863	Il salvagente è riservato alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilati	FALSO	
34864	Il salvagente è destinato alla sosta dei veicoli	FALSO	
34865	Il salvagente è segnalato da luci rosse lampeggianti	FALSO	
34866	Il salvagente è destinato al riparo dei pedoni	VERO	
34867	Il salvagente è una parte della strada che agevola la salita/discesa dei passeggeri dai filobus	VERO	
34868	La sede stradale comprende i golfi di fermata	VERO	

Quesito n° 7269 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34869	La sede stradale è riservata alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilati	FALSO	
34870	La sede stradale non comprende i golfi di fermata	FALSO	
34871	La sede stradale è destinata alla separazione di correnti veicolari	FALSO	
34872	La sede stradale è una superficie compresa entro i confini stradali	VERO	
34873	La sede stradale comprende la carreggiata e le fasce di pertinenza	VERO	
34874	La sede tranviaria propria è destinata esclusivamente alla circolazione dei tram	VERO	
34875	La sede tranviaria promiscua è delimitata da appositi segnali verticali	FALSO	
34876	La sede tranviaria propria non è percorribile da altri veicoli	VERO	
34877	La sede tranviaria promiscua è segnalata da colonnine gialle lampeggianti	FALSO	
34878	La sede tranviaria promiscua è una parte della strada aperta alla circolazione ma su cui è vietata la sosta e la fermata degli altri veicoli	VERO	
34879	La sede tranviaria è destinata al riparo ed alla sosta dei pedoni	FALSO	
34880	La sede tranviaria è parte della strada	VERO	
34881	La sede tranviaria è una parte longitudinale della strada, opportunamente delimitata	VERO	
34882	La sede tranviaria propria non consente la fermata o la sosta dei veicoli	VERO	
34883	La sede tranviaria propria è percorribile anche da altri veicoli	FALSO	
34884	La sede tranviaria promiscua è percorribile anche da veicoli diversi dal tram poiché i binari sono a raso	VERO	

Quesito n° 7270 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34885	La sede tranviaria propria consente la sosta dei veicoli se non intralciano la marcia dei tram	FALSO	
34886	La sede tranviaria promiscua consente la sosta dei veicoli se non intralciano la marcia dei tram	FALSO	
34887	La sede tranviaria promiscua è percorribile dagli autobus	VERO	
34888	La sede tranviaria propria è delimitata da appositi segnali verticali	FALSO	
34889	La sede tranviaria è sempre percorribile anche dagli autobus	FALSO	
34890	La sede tranviaria promiscua fa parte della carreggiata	VERO	
34891	La sede tranviaria è destinata alla separazione di correnti veicolari	FALSO	
34892	La sede tranviaria può essere propria o promiscua	VERO	
34893	La sede tranviaria è parte della carreggiata se di tipo promiscuo	VERO	

34894	La sede tranviaria è riservata alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilabili	VERO	
34895	La sede tranviaria promiscua non è percorribile da altri veicoli	FALSO	
34896	La sede tranviaria propria è una parte della strada opportunamente delimitata ove è vietata la circolazione dei veicoli gommati	VERO	
34897	La sede tranviaria propria è percorribile da altri veicoli poiché i binari sono a raso	FALSO	
34898	Lo spartitraffico è una parte longitudinale non carrabile della strada	VERO	
34899	Lo spartitraffico è destinato ai pedoni	FALSO	
34900	Lo spartitraffico è una parte della strada su cui è vietata la sosta	VERO	

Quesito n° 7271 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34901	Lo spartitraffico è una parte della strada su cui non è vietata la fermata	FALSO	
34902	Lo spartitraffico è destinato alla separazione di correnti veicolari	VERO	
34903	Lo spartitraffico è destinato al riparo ed alla sosta dei pedoni	FALSO	
34904	Le zone a traffico limitato sono aree in cui la circolazione può essere riservata ai veicoli autorizzati	VERO	
34905	Le zone a traffico limitato sono delimitate da appositi segnali	VERO	
34906	Le zone a traffico limitato sono sempre riservate solo a pedoni e biciclette	FALSO	
34907	Le zone a traffico limitato coincidono sempre con il centro della città	FALSO	
34908	Le zone a traffico limitato sono aree in cui la circolazione può essere limitata nel tempo o a veicoli autorizzati	VERO	
34909	Le zone a traffico limitato non sono riservate alla circolazione di veicoli pubblici	VERO	
34910	Le zone a traffico limitato sono escluse al traffico veicolare	FALSO	
34911	Le zone a traffico limitato sono aree escluse ai pedoni	FALSO	
34912	La rete integrata di trasporti è omogenea e non consente la realizzazione dell'interscambio dei viaggiatori	FALSO	
34913	La rete integrata di trasporti non comporta mai il trasbordo di passeggeri da un mezzo all'altro	FALSO	
34914	La rete integrata di trasporti è costituita da più sistemi di trasporto collegati tra loro	VERO	
34915	La rete integrata di trasporti comporta quasi sempre il trasbordo di passeggeri da un mezzo all'altro	VERO	
34916	La rete integrata di trasporti è un sistema per ottimizzare il servizio di trasporto pubblico	VERO	

Quesito n° 7272 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34917	La rete integrata di trasporti è costituita sempre da due sistemi di trasporto	FALSO	
34918	Le autostazioni permettono la sosta agli autobus ed accolgono gli utenti in attesa	VERO	
34919	Le autostazioni non possono contenere officine in quanto è vietato per legge	FALSO	
34920	Le autostazioni sono aree dedicate esclusivamente al ricovero e la manutenzione dei mezzi	FALSO	
34921	Le autostazioni sono aree per lo smaltimento di autobus fuori uso	FALSO	
34922	Le autostazioni comprendono solamente un piazzale ove circolano gli autobus	FALSO	
34923	Le autostazioni consentono lo scambio di viaggiatori e dei bagagli nella rete dei trasporti	VERO	
34924	Le autostazioni consentono lo scambio solamente di merci	FALSO	
34925	Le autostazioni sono collocate all'interno delle stazioni ferroviarie	FALSO	
34926	Le autostazioni possono rappresentare importanti complessi di interscambio modale	VERO	
34927	Le autostazioni sono infrastrutture specifiche poste fuori dalla sede stradale	VERO	
34928	Le autostazioni sono complessi integrati di strutture e servizi finalizzati allo scambio dei viaggiatori e dei loro bagagli	VERO	
34929	Le autostazioni consentono il transito degli autobus e di eventuali veicoli di servizio	VERO	
34930	Le autostazioni sono aree di sosta per le autovetture	FALSO	
34931	Le autostazioni comprendono, tra l'altro, piazzale, fabbricato viaggiatori e fabbricato veicoli	VERO	
34932	Le autostazioni non possono contenere una biglietteria	FALSO	

Quesito n° 7273 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34933	L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale, ha sempre un solo marciapiede	FALSO	
34934	L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale può avere un numero limitato di marciapiedi	FALSO	
34935	L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale può avere un numero illimitato di marciapiedi	VERO	
34936	L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale rappresenta un buon compromesso per la circolazione degli autobus e dei viaggiatori	VERO	
34937	L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale ha una serie di marciapiedi paralleli al lato del fabbricato	VERO	
34938	L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale ha sempre un numero molto limitato di marciapiedi	FALSO	
34939	Il piazzale dell'autostazione è una zona sicura ove non si verifica mai interferenza tra autobus e viaggiatore	FALSO	
34940	Il piazzale dell'autostazione non è mai utilizzato dai viaggiatori	FALSO	
34941	Il piazzale dell'autostazione è una zona pericolosa a causa della circolazione promiscua di veicoli e persone	VERO	
34942	Il piazzale dell'autostazione è destinato alla circolazione e sosta degli autobus e alla circolazione dei viaggiatori	VERO	
34943	Il piazzale dell'autostazione deve essere utilizzato seguendo le norme del regolamento di esercizio	VERO	
34944	Il piazzale dell'autostazione è destinato esclusivamente alla circolazione dei viaggiatori	FALSO	
34945	Gli autobus possono avere lunghezza massima di 13,50 m se hanno due assi	VERO	
34946	L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto alla distanza tra i centri degli assi (anteriore e posteriore)	FALSO	
34947	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto all'interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria con la sede stradale	FALSO	
34948	L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto alla scarsa altezza da terra dell'autobus	FALSO	

Quesito n° 7274 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34949	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se la sede stradale non presenta variazione di pendenza	FALSO	
34950	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se il veicolo è molto carico	VERO	
34951	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto al notevole valore dello sbalzo posteriore	FALSO	
34952	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se lo sbalzo posteriore è molto corto	FALSO	
34953	L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto alla scarsa altezza da terra della carrozzeria del veicolo	FALSO	
34954	L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore della sporgenza della carrozzeria dall'asse anteriore	VERO	
34955	Gli autobus possono avere altezza massima di 4,30 m se destinati a servizi pubblici di linea urbani e suburbani, circolanti su itinerari prestabiliti	VERO	
34956	L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore dello sbalzo anteriore	VERO	
34957	Il taglio delle curve da parte di un autobus può essere causato dalla lunghezza della distanza tra gli assi	VERO	
34958	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se lo sbalzo posteriore è molto lungo	VERO	
34959	Gli autobus richiedono molta attenzione durante la circolazione nel piazzale dell'autostazione a causa delle dimensioni degli sbalzi anteriori o posteriori	VERO	
34960	Gli autobus possono avere larghezza massima di 2,55 metri	VERO	

34961	Gli autobus in servizio di linea sono muniti di dispositivo di segnalazione luminosa di pericolo che consiste nel lampeggio simultaneo delle luci di arresto (stop)	FALSO	
34962	Gli autobus non sono mai iscrivibili in una corona circolare avente raggio esterno 12,50 m e raggio interno 5,30 m (fascia d'ingombro)	FALSO	
34963	L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto alla interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria con la sede stradale	FALSO	
34964	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a notevole valore della distanza tra il centro dell'asse anteriore e quello dell'asse posteriore	VERO	

Quesito n° 7275 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34965	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a scarsa altezza da terra della carrozzeria del veicolo	FALSO	
34966	Gli autobus possono avere larghezza massima di 2,60 metri	FALSO	
34967	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se il tratto di strada è percorso ad alta velocità	VERO	
34968	Gli autobus possono avere altezza massima di 4,40 m se destinati a servizi pubblici di linea urbani e suburbani, circolanti su itinerari prestabiliti	FALSO	
34969	Gli autobus possono avere lunghezza massima di 12,00 m se hanno due assi	FALSO	
34970	L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore dello sbalzo posteriore	VERO	
34971	Gli autobus non sono soggetti all'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva	FALSO	
34972	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se la strada è pianeggiante	FALSO	
34973	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto all'impostazione della traiettoria da parte del conducente che non tiene conto della distanza tra gli assi	VERO	
34974	Gli autobus devono essere iscrivibili in una corona circolare avente raggio esterno 12,50 m e raggio interno 5,30 m (fascia d'ingombro)	VERO	
34975	L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore dello sbalzo posteriore	FALSO	
34976	Gli autobus possono avere lunghezza massima di 15,00 m se hanno 3 assi	VERO	
34977	L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della sporgenza della carrozzeria del veicolo dall'asse posteriore	VERO	
34978	Gli autobus sono soggetti all'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva	VERO	
34979	L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della distanza tra il centro dell'asse anteriore e quello dell'asse posteriore	FALSO	
34980	L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della sporgenza della carrozzeria del veicolo dall'asse anteriore	FALSO	

Quesito n° 7276 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34981	L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore della sporgenza della carrozzeria del veicolo dall'asse posteriore	FALSO	
34982	Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione all'apertura delle uscite di sicurezza	FALSO	
34983	Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione a porte e scalini di accesso (ove presenti) che si aprono verso l'esterno della carrozzeria	VERO	
34984	Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve far scendere i viaggiatori senza prestare particolare attenzione	FALSO	
34985	Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve verificare che le operazioni di salita e discesa dei passeggeri non siano ostruite dalla presenza di oggetti non correttamente posizionati	VERO	
34986	Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve utilizzare specchi retrovisori interni ed esterni nonché telecamere e monitor (se presenti)	VERO	
34987	Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione alla posizione del veicolo rispetto al marciapiede soprattutto qualora sia necessario fare scendere o salire un passeggero con disabilità su carrozzella	VERO	

34988	Nelle autostazioni, gli stalli di sosta a spina di pesce sono riservati agli autosnodati	FALSO	
34989	Nelle autostazioni, i marciapiedi rettilinei e paralleli sono utilizzati quando la sosta è di lunga durata	FALSO	
34990	Nelle autostazioni, i marciapiedi facilitano le operazioni di salita e discesa dei passeggeri dagli autobus	VERO	
34991	Nelle autostazioni, i marciapiedi possono essere dotati di pensiline per proteggere i viaggiatori dalle intemperie	VERO	
34992	Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori può contenere tabelloni o schermi con gli orari di partenza e di arrivo degli autobus	VERO	
34993	Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori comprende zone per la rimessa, il parcheggio, la pulizia e il rifornimento degli autobus	FALSO	
34994	Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori contiene appositi spazi per effettuare la manutenzione e la riparazione degli autobus	FALSO	
34995	Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori è attrezzato per la permanenza dei viaggiatori in attesa dell'arrivo degli autobus	VERO	
34996	Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori contiene solitamente sala di attesa, biglietteria, bar, ecc.	VERO	

Quesito n° 7277 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
34997	Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori è collegato in modo funzionale al piazzale	VERO	
34998	Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli è attrezzato per la permanenza dei viaggiatori in attesa dell'arrivo degli autobus	FALSO	
34999	Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli contiene solitamente sala di attesa, biglietteria, bar, ecc	FALSO	
35000	Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli comprende zone per la rimessa, il parcheggio, la pulizia e il rifornimento degli autobus	VERO	
35001	Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli è solitamente interdetto ai viaggiatori	VERO	
35002	Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli può essere attrezzato con appositi spazi per effettuare la manutenzione e la riparazione degli autobus	VERO	
35003	Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli contiene all'interno bar, edicole, ufficio postale, bancomat, negozi, tabaccherie	FALSO	
35004	La statura del conducente può essere causa di pericolo durante la marcia	FALSO	
35005	L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) consente di migliorare il rispetto degli orari di servizio dei veicoli destinati al trasporto pubblico	VERO	
35006	L'età del conducente può essere causa di pericolo durante la marcia	FALSO	
35007	Le condizioni contrattuali del conducente possono essere causa di pericolo durante la marcia	FALSO	
35008	L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) comporta vantaggi economici e aumenta la sicurezza della circolazione	VERO	
35009	L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) aumenta l'impatto ambientale dei veicoli adibiti al trasporto pubblico	FALSO	
35010	L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) non comporta particolari vantaggi per la mobilità delle persone	FALSO	
35011	Le condizioni atmosferiche come la pioggia, il gelo, la nebbia, ecc. possono essere causa di pericolo durante la marcia	VERO	
35012	Una curva, un dosso, un incrocio, ecc. possono essere causa di pericolo durante la marcia	VERO	

Quesito n° 7278 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35013	Il tipo di veicolo impiegato può essere causa di pericolo durante la marcia	FALSO	
35014	La velocità degli automezzi ed il loro spazio di arresto in condizioni di emergenza possono essere causa di pericolo durante la marcia	VERO	
35015	L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) può riguardare diverse categorie di veicoli destinati al trasporto pubblico	VERO	
35016	La mancanza di conoscenza delle regole da parte del pedone può essere causa di pericolo durante la circolazione stradale	VERO	
35017	Il mancato rispetto delle regole della strada da parte del pedone o di altri conducenti può essere causa di pericolo durante la circolazione stradale	VERO	
35018	La presenza di segnaletica stradale lungo il tragitto può essere causa di pericolo durante la circolazione stradale	FALSO	
35019	La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico migliora il comfort dei passeggeri	VERO	

35020	La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente di ridurre l'usura dei veicoli	VERO	
35021	La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente il rispetto degli orari di servizio	VERO	
35022	La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico comporta maggiori rischi per la circolazione	FALSO	
35023	La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente una riduzione dei consumi di carburante e dell'inquinamento atmosferico	VERO	
35024	Le aree di fermata degli autobus non sono mai percorribili da altri veicoli	FALSO	
35025	I golfi di fermata dei veicoli pubblici favoriscono il congestionamento della circolazione	FALSO	
35026	Le aree di fermata degli autobus sono segnalate da appositi segnali verticali (palina o apposito segnale)	VERO	
35027	Le aree di fermata degli autobus possono essere precedute da strisce gialle a zig-zag per segnalare spazi di manovra necessari per la fermata e la ripartenza dell'autobus	VERO	
35028	I golfi di fermata dei veicoli pubblici comprendono una zona di entrata e una zona di uscita per l'autobus	VERO	

Quesito n° 7279 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35029	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce blu	FALSO	
35030	La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da cordoli	FALSO	
35031	I golfi di fermata dei veicoli pubblici sono aree di fermata interne alla carreggiata	FALSO	
35032	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è preceduta e seguita da zone con tracce a zig zag	VERO	
35033	La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore blu	FALSO	
35034	La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da iscrizione "BUS" di colore giallo	VERO	
35035	I golfi di fermata dei veicoli pubblici sono aree di fermata esterne alla carreggiata	VERO	
35036	Le aree di fermata degli autobus consentono la sosta ma non la fermata degli altri veicoli	FALSO	
35037	Le aree di fermata degli autobus non possono essere usate per la fermata degli altri veicoli	FALSO	
35038	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce gialle	VERO	
35039	Sulle aree di fermata degli autobus è consentita la fermata ma è vietata la sosta alle autovetture	VERO	
35040	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce azzurre longitudinali a tratto discontinuo	FALSO	
35041	La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita segnaletica verticale	VERO	
35042	La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore giallo	VERO	
35043	La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore bianco	FALSO	
35044	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è sempre evidenziata mediante tracciamento di una striscia gialla a zig zag	FALSO	

Quesito n° 7280 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35045	I golfi di fermata dei veicoli pubblici favoriscono il decongestionamento della circolazione	VERO	
35046	Le aree di fermata degli autobus devono essere munite di pensilina per i viaggiatori	FALSO	
35047	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea ha, all'interno della zona di fermata, la scritta BUS	VERO	
35048	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è contrassegnata dall'iscrizione "AUTOBUS DI LINEA" posta sulla pavimentazione all'interno della zona di fermata	FALSO	

35049	I golfi di fermata dei veicoli pubblici comprendono una zona riservata alla sosta di altri veicoli	FALSO	
35050	Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea non sono mai individuate da un segnale verticale	FALSO	
35051	Le aree di fermata degli autobus non sono mai segnalate da strisce gialle	FALSO	
35052	Sulle aree di fermata degli autobus è consentito il transito dei veicoli privati	VERO	
35053	Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea sono destinate al trasporto pubblico collettivo di linea	VERO	
35054	Le aree di fermata degli autobus possono essere vicine a spazi per la sosta di altri servizi di trasporto	VERO	
35055	Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea sono manufatti non accessibili al pubblico	FALSO	
35056	Le aree di fermata degli autobus favoriscono l'interscambio tra veicoli pubblici di differenti linee	VERO	
35057	Le aree di fermata degli autobus consentono ai viaggiatori l'accesso al servizio di trasporto	VERO	
35058	Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea possono prevedere la presenza di salvagente	VERO	
35059	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale di pericolo generico	FALSO	
35060	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale verticale installato dal proprietario della strada, previa intesa con il Comune	FALSO	

Quesito n° 7281 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35061	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale luminoso giallo lampeggiante	FALSO	
35062	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnaletica verticale che può essere integrata dagli orari delle corse	VERO	
35063	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da specifico segnale FERMATA AUTOBUS ovvero FERMATA TRAM per le linee extraurbane	VERO	
35064	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale verticale installato dal gestore del servizio, previa intesa con l'ente proprietario della strada	VERO	
35065	L'eventuale area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea, fuori dagli orari di servizio degli autobus, può essere utilizzata come parcheggio per le autovetture	FALSO	
35066	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere suddivisa in 3 parti, di cui la prima e l'ultima di lunghezza pari a 12 m	VERO	
35067	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è composta da una zona centrale di lunghezza pari a 12 m	FALSO	
35068	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea deve essere di lunghezza superiore di almeno 2 metri rispetto all'autobus più lungo che si può fermare	VERO	
35069	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere suddivisa in 3 parti, di cui la prima è destinata alle manovre di accostamento al marciapiede	VERO	
35070	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere utilizzata per la sosta dei veicoli, purché siano collocati almeno a 5 m dal cartello "FERMATA AUTOBUS"	FALSO	
35071	Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 70 m l'una dall'altra	FALSO	
35072	Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 50 m l'una dall'altra	VERO	
35073	Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 30 m l'una dall'altra	FALSO	
35074	Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 40 m l'una dall'altra	FALSO	
35075	I veicoli a motore debbono, di norma, circolare in prossimità del margine destro della carreggiata	VERO	
35076	Nei centri abitati la manovra di retromarcia è vietata ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t	FALSO	

Quesito n° 7282 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35077	Nei centri abitati, di regola, è vietata la circolazione dei veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 t sui binari tranviari a raso	FALSO	
35078	All'interno dei centri abitati, salvo diversa segnalazione, quando una carreggiata è a due o più corsie per senso di marcia, si deve percorrere la corsia libera più a destra	VERO	
35079	Su un'autostrada con tre corsie per senso di marcia, un autobus lungo 8 metri e di massa a pieno carico inferiore a 5 t può circolare sulla corsia più a sinistra	FALSO	
35080	Su un'autostrada con tre corsie per senso di marcia, un autocarro di 7,5 t di massa a pieno carico, non può circolare sulla corsia più a sinistra	VERO	
35081	Su una carreggiata a tre corsie per senso di marcia si deve percorrere la corsia libera più a destra, salvo diversa segnalazione	VERO	
35082	Quando una strada è divisa in due carreggiate separate, è obbligatorio circolare su quella di destra	VERO	
35083	Nelle autostrade a tre corsie per senso di marcia la corsia di destra è riservata ai veicoli che vi si immettono o ne escono	FALSO	
35084	Su un'autostrada con tre corsie per senso di marcia un autobus lungo 6,5 m e di massa a pieno carico di 7,5 t può circolare sulla corsia più a sinistra	VERO	
35085	Nelle strade extraurbane principali a tre corsie per senso di marcia la corsia di destra è riservata alla marcia dei veicoli lenti	FALSO	
35086	In presenza di isola salvagente alla fermata del tram, il passaggio dei veicoli è consentito a sinistra ma è vietato a destra	FALSO	
35087	Percorrendo una carreggiata a due corsie per senso di marcia, un veicolo superiore a 7 metri deve circolare obbligatoriamente sulla corsia di destra	FALSO	
35088	La marcia per file parallele può essere disposta dall'agente del traffico	VERO	
35089	La marcia per file parallele è vietata ai veicoli di massa superiore a 12 t	FALSO	
35090	La marcia per file parallele è vietata nelle carreggiate a due corsie a doppio senso di marcia	VERO	
35091	Nei centri abitati è consentito impegnare la corsia più opportuna in relazione alla direzione che i veicoli intendono prendere alla successiva intersezione	VERO	
35092	La marcia per file parallele è vietata ai veicoli aventi lunghezza superiore a 12 metri	FALSO	

Quesito n° 7283 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35093	Il servizio reso dall'impresa di trasporto è sempre importante ai fini di una corretta valutazione dei rischi e di un adeguato comfort di marcia	FALSO	
35094	Durante il trasporto di passeggeri, le situazioni di pericolo possono essere sempre evitate	FALSO	
35095	È sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi il rapporto del conducente con i colleghi	FALSO	
35096	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite manovre graduali (dolci) in tutte le situazioni di marcia ad eccezione delle partenze e frenate	FALSO	
35097	È sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi il livello di attenzione del conducente	VERO	
35098	Il conducente ha l'obbligo di comportarsi con correttezza, civismo e senso di responsabilità in qualsiasi evenienza	VERO	
35099	Durante il trasporto di passeggeri, il conducente deve evitare le situazioni di pericolo non assumendo comportamenti rischiosi	VERO	
35100	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite frenate possibilmente anticipate e moderate	VERO	
35101	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite manovre sufficientemente anticipate	VERO	
35102	Durante il trasporto di passeggeri, l'esperienza del conducente è sempre importante ai fini di una corretta valutazione dei rischi	VERO	
35103	Durante il trasporto di passeggeri, il titolo di studio del conducente è sempre importante ai fini di una corretta valutazione dei rischi	FALSO	
35104	Le situazioni di pericolo non possono essere contrastate dal comportamento del conducente	FALSO	
35105	La composizione del parco veicolare dell'impresa di trasporto è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi	FALSO	
35106	Durante la circolazione, le situazioni di pericolo non sono mai causate dallo stato fisico del conducente	FALSO	
35107	Durante la circolazione, le situazioni di pericolo possono sempre essere evitate con l'impiego dei dispositivi di sicurezza	FALSO	
35108	Durante la circolazione, la velocità di reazione del conducente è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi	VERO	

Quesito n° 7284 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35109	Le situazioni di pericolo devono essere affrontate dal conducente al fine di tutelare l'incolumità fisica delle persone	VERO	
35110	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri mantenendo la velocità del veicolo il più possibile uniforme	VERO	
35111	Durante la circolazione, le situazioni di pericolo non possono mai essere fronteggiate dal conducente	FALSO	
35112	Durante la circolazione, le situazioni di pericolo non sempre possono essere evitate con l'impiego dei dispositivi di sicurezza	VERO	
35113	Il conducente di un autobus ha l'obbligo di preservare la sicurezza e l'incolumità dei viaggiatori	VERO	
35114	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite curve percorse a velocità adeguata in relazione al raggio della curva	VERO	
35115	Prima di partire, il conducente dell'autobus deve accertarsi che gli estintori siano in regola con il controllo periodico	VERO	
35116	L'illuminazione interna degli autobus è obbligatoria	VERO	
35117	L'illuminazione interna degli autobus deve essere presente ed efficiente	VERO	
35118	Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare che gli estintori siano stati revisionati da non più di 12 mesi	FALSO	
35119	Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza degli estintori	VERO	
35120	L'illuminazione interna degli autobus non è obbligatoria	FALSO	
35121	L'illuminazione interna degli autobus non è soggetta a nessun controllo in sede di revisione del veicolo	FALSO	
35122	L'illuminazione interna degli autobus può essere presente su alcuni tipi di autobus	FALSO	
35123	Prima di partire, il conducente dell'autobus deve accertare l'efficienza e la pulizia dei dispositivi di visione diretta (parabrezza, vetri laterali, ecc.) ed indiretta (specchi retrovisori e dispositivi a telecamera e monitor)	VERO	
35124	Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza del triangolo di emergenza	VERO	

Quesito n° 7285 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35125	Prima di partire, il conducente dell'autobus deve accertarsi che gli estintori siano stati sottoposti a controllo da non più di 6 mesi	VERO	
35126	Prima di partire, il conducente dell'autobus deve accertarsi che il veicolo sia dotato dei cunei fermaruota	VERO	
35127	Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza degli eventuali martelletti per i finestrini di sicurezza	VERO	
35128	L'illuminazione interna degli autobus deve essere periodicamente controllata	VERO	
35129	Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza dei panelli retroriflettenti posteriori	FALSO	
35130	Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza del pannello dei carichi sporgenti	FALSO	
35131	Prima di partire con l'autobus, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza della cassetta di primo soccorso	VERO	
35132	Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza della cassetta di pronto soccorso	VERO	
35133	Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare che l'emissione di gas nocivi dallo scarico sia contenuta entro i limiti prescritti dalla normativa	FALSO	
35134	Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare il corretto funzionamento dello spinterogeno	FALSO	
35135	Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella può essere effettuato in deroga alle prescrizioni riportate sulla carta di circolazione	FALSO	
35136	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone anche in piedi se il campo S1 della carta di circolazione lo prevede	FALSO	
35137	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in numero maggiore a quanto previsto dalla carta di circolazione	FALSO	
35138	Di norma, i passeggeri in piedi trasportati sugli autobus sono invitati a reggersi agli appositi sostegni durante la marcia per evitare i rischi dovuti a improvvise frenate	VERO	
35139	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a pulire i sedili del veicolo dopo che si sono seduti	FALSO	

35140	I passeggeri in piedi trasportati sugli autobus devono sorreggersi agli appositi sostegni	VERO	

Quesito n° 7286 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35141	I passeggeri in piedi trasportati sugli autobus non hanno particolari obblighi	FALSO	
35142	Di norma, i passeggeri trasportati sugli autobus sono invitati a rompere i finestrini di emergenza	FALSO	
35143	Di norma, i passeggeri trasportati sugli autobus sono invitati a utilizzare le porte dell'autobus rispettando le indicazioni di salita e discesa	VERO	
35144	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone nel rispetto delle combinazioni di carico eventualmente previste	VERO	
35145	I passeggeri in piedi, eventualmente trasportati sugli autobus, obbligano il conducente a una condotta di guida particolarmente prudente e anticipata	VERO	
35146	I passeggeri in piedi sugli autobus sono ammessi se espressamente indicato sul documento di circolazione	VERO	
35147	Di norma, i passeggeri trasportati sugli autobus possono prendere come ricordo i martelletti rompivetro	FALSO	
35148	È vietato il trasporto di persone con disabilità su carrozzella, su autobus di linea	FALSO	
35149	I passeggeri in piedi sugli autobus devono essere concentrati nella parte posteriore del veicolo	FALSO	
35150	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in piedi se esiste spazio libero nei corridoi	FALSO	
35151	I passeggeri in piedi sugli autobus devono risultare distribuiti in modo omogeneo lungo il corridoio o negli spazi appositamente previsti	VERO	
35152	Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella non può mai avvenire per mezzo degli autobus/minibus	FALSO	
35153	Ai passeggeri con disabilità non è consentito caricare sull'autobus la propria carrozzella	FALSO	
35154	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone con disabilità su carrozzella purché siano alloggiate vicino alla porta anteriore	FALSO	
35155	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in soprannumero rispetto a quanto previsto dal documento di circolazione solo se richiesto da esigenze di servizio	FALSO	
35156	Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella deve avvenire su autobus appositamente predisposti	VERO	

Quesito n° 7287 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35157	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone a sedere entro il numero massimo indicato sulla carta di circolazione	VERO	
35158	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone con carrozzella solo se l'autobus è dotato dei previsti sistemi di alloggiamento delle stesse	VERO	
35159	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone a ridotta capacità motoria	VERO	
35160	I passeggeri in piedi possono essere caricati sugli autobus fino a quando esiste spazio disponibile	FALSO	
35161	Di norma, i passeggeri degli autobus sono invitati a non gettare oggetti e non sporgersi dai finestrini	VERO	
35162	In presenza di passeggeri in piedi sugli autobus non sono richieste particolari cautele alla guida	FALSO	
35163	All'interno dell'autobus possono essere trasportate solamente persone sedute se il campo S.2 della carta di circolazione non riporta alcun numero	VERO	
35164	All'interno dell'autobus possono essere trasportate anche persone in piedi se il campo S.2 della carta di circolazione lo prevede	VERO	
35165	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in piedi, se espressamente previsto	VERO	
35166	Di norma, i passeggeri degli autobus sono invitati a non spingere, non appoggiarsi alle persone sedute	VERO	
35167	Sugli autobus sono ammessi passeggeri in piedi se il campo S1 della carta di circolazione lo prevede	FALSO	
35168	Di norma, i passeggeri trasportati sugli autobus sono invitati a non soffermarsi davanti alle porte destinate alla salita e discesa dei viaggiatori	VERO	
35169	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve mantenere ben frenato il veicolo	VERO	
35170	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve aprire le uscite di emergenza	FALSO	
35171	Il conducente dell'autobus deve fermarsi in luoghi che garantiscano ai passeggeri una discesa dal mezzo in tutta sicurezza	VERO	

35172	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve telefonare se ne ha personale necessità	FALSO	

Quesito n° 7288 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35173	Prima di ripartire il conducente dell'autobus deve assicurarsi che i passeggeri saliti e scesi dal mezzo siano in sicurezza	VERO	
35174	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve attivare contemporaneamente tutti gli indicatori di direzione	FALSO	
35175	Per la salita e la discesa di persone con disabilità su carrozzella, il conducente dell'autobus deve utilizzare i sollevatori o le pedane, se l'autobus ne è dotato	VERO	
35176	Il conducente dell'autobus deve prestare l'assistenza necessaria all'incarrozzamento persone con disabilità	VERO	
35177	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve evitare di distrarsi in attività non direttamente connesse alla sua operatività	VERO	
35178	Il conducente di un autobus di linea deve rispettare gli orari di arrivo alle fermate	VERO	
35179	Il conducente di un autobus di linea può mangiare a bordo quando l'autobus raggiunge il capolinea	FALSO	
35180	Il conducente dell'autobus deve partire, dopo la fermata, a porte chiuse	VERO	
35181	Il conducente di un autobus di linea verifica che le porte siano chiuse prima di partire, dopo la fermata	VERO	
35182	Il conducente dell'autobus informa i passeggeri di eventuali cambi di itinerario dovuti a causa di forza maggiore	VERO	
35183	Di regola i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente devono ispezionare il veicolo alla fine dell'itinerario per restituire eventuali oggetti dimenticati dai passeggeri	VERO	
35184	Il conducente di un autobus di linea può far uso di apparecchi di comunicazione con la centrale per situazioni di emergenza	VERO	
35185	Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono mangiare durante la sosta nella zona riservata ai passeggeri	VERO	
35186	Durante il servizio, il conducente può tenere le porte aperte se la temperatura esterna è alta anche quando l'autobus è in movimento	FALSO	
35187	Il conducente di un autobus di linea deve usare preferibilmente le trombe bitonali	FALSO	
35188	Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono mangiare per tutto l'orario di servizio	FALSO	

Quesito n° 7289 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35189	Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono fumare per tutto l'orario di servizio	FALSO	
35190	Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono trasportare animali propri	VERO	
35191	Il conducente dell'autobus ha l'obbligo di interrompere il servizio di propria iniziativa, qualora lo ritenga necessario	FALSO	
35192	Il conducente di un autobus deve avere un comportamento corretto e gentile con i passeggeri	VERO	
35193	In caso di disservizio, il conducente di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente può applicare prezzi diversi da quelli previsti dall'impresa di trasporto da cui dipende	FALSO	
35194	Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente devono effettuare il servizio a titolo gratuito per i dipendenti comunali	FALSO	
35195	Il conducente dell'autobus ha l'obbligo di trasportare qualsiasi cosa voglia il passeggero	FALSO	
35196	Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono far guidare persone estranee al servizio	VERO	
35197	Il conducente dell'autobus, durante il servizio deve parlare con i passeggeri per tenerli tranquilli	FALSO	
35198	Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non devono fumare durante la corsa	VERO	
35199	Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non devono parlare con altre persone oltre ai passeggeri	FALSO	
35200	Il conducente dell'autobus, deve azionare il comando di apertura e chiusura delle porte previa verifica di poter compiere la manovra senza alcun pericolo per i passeggeri	VERO	
35201	Il conducente dell'autobus ha l'obbligo di assecondare le richieste di ogni viaggiatore anche se a discapito degli altri passeggeri	FALSO	

35202	Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono circolare in orari notturni	FALSO	
35203	Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non devono far salire persone estranee a quelle che lo hanno noleggiato	VERO	
35204	Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente devono aderire alla richiesta di trasporto di persone, anche alla fine del servizio o qualora siano impegnati con altri clienti	FALSO	

Quesito n° 7290 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35205	Il conducente dell'autobus non è tenuto a prestare assistenza ai passeggeri durante il trasporto	FALSO	
35206	Il conducente dell'autobus può mangiare o fumare a bordo quando non è in servizio	FALSO	
35207	Il conducente di un autobus di linea può aderire alla richiesta dei passeggeri di poter scendere o salire al di fuori delle fermate previste	FALSO	
35208	Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non devono tenere atteggiamenti scorretti e usare parole volgari	VERO	
35209	Il conducente dell'autobus non può mai parlare con i passeggeri, nemmeno a veicolo fermo	FALSO	
35210	Il conducente dell'autobus non deve distrarsi durante la guida	VERO	
35211	I passeggeri degli autobus non possono chiedere informazioni al conducente, neanche a veicolo fermo	FALSO	
35212	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dai possibili itinerari da percorrere	VERO	
35213	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla eventuale possibilità di trasportare passeggeri in piedi	VERO	
35214	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal colore esterno della carrozzeria	FALSO	
35215	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal servizio a cui viene destinato	VERO	
35216	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare persone con disabilità su carrozzella	VERO	
35217	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla capacità di trasporto richiesta	VERO	
35218	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal numero di posti a sedere	VERO	
35219	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare un numero non prestabilito di passeggeri	FALSO	
35220	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare una quantità qualsiasi di bagagli	FALSO	

Quesito n° 7291 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35221	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio in regola con le normative fiscali	FALSO	
35222	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio con gli autisti provvisti di CQC (carta di qualificazione del conducente)	FALSO	
35223	Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio in regola con le norme fiscali	FALSO	
35224	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio di linea	VERO	
35225	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio che può essere specializzato per il trasporto esclusivo di talune categorie di viaggiatori	VERO	
35226	Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di linea	FALSO	
35227	Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di noleggio con conducente	VERO	
35228	Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di trasporto persone in conto proprio	FALSO	
35229	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio di trasporto di persone con una certa frequenza, su di un percorso determinato, con possibilità di salita e discesa dei passeggeri solo a fermate prestabilite	VERO	
35230	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio con rilascio di fattura commerciale	FALSO	
35231	La responsabilità penale può essere assunta, solitamente a titolo oneroso, anche da soggetti esterni, quali le assicurazioni	FALSO	
35232	La responsabilità contrattuale non si estende ai soggetti addetti all'esecuzione del trasporto	FALSO	

35233	La responsabilità contrattuale si estende ai soggetti addetti all'esecuzione del trasporto, quindi principalmente al conducente	VERO	
35234	La responsabilità civile comporta il risarcimento economico del danno	VERO	
35235	La responsabilità penale è sempre punita esclusivamente con sanzioni amministrative	FALSO	
35236	La responsabilità civile consiste nell'obbligo di risarcire i danni causati sia a persone che a cose	VERO	

Quesito n° 7292 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35237	La responsabilità civile può avere natura di responsabilità contrattuale ed extracontrattuale	VERO	
35238	La responsabilità penale è trasmissibile ad altri	FALSO	
35239	La responsabilità penale è personale	VERO	
35240	La responsabilità civile è indipendente dalla responsabilità penale e amministrativa	VERO	
35241	La responsabilità contrattuale può ricadere sul conducente	VERO	
35242	La responsabilità contrattuale non sorge per inadempienza dovuta a cause di forza maggiore e non è coperta dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)	VERO	
35243	La responsabilità contrattuale ricade esclusivamente sul vettore	FALSO	
35244	La responsabilità civile grava esclusivamente sul conducente del veicolo	FALSO	
35245	La responsabilità penale ricade solo su chi commette il fatto	VERO	
35246	La responsabilità civile è sempre punita esclusivamente con sanzioni amministrative	FALSO	
35247	La responsabilità penale è solo a carico del vettore, mai del conducente	FALSO	
35248	La responsabilità penale prevede esclusivamente il risarcimento del danno a favore del danneggiato	FALSO	
35249	La responsabilità penale non è coperta da assicurazione	VERO	
35250	La responsabilità penale è esclusa quando il fatto dipenda da causa di forza maggiore	VERO	
35251	La responsabilità contrattuale ricade esclusivamente sul conducente	FALSO	
35252	La responsabilità contrattuale può ricadere sul vettore	VERO	

Quesito n° 7293 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35253	La responsabilità civile grava esclusivamente sul proprietario del veicolo	FALSO	
35254	La responsabilità contrattuale consiste nel rispetto del contratto tra vettore e compagnia di assicurazione	FALSO	
35255	La responsabilità civile grava in solido sul conducente e sul proprietario del veicolo	VERO	
35256	La responsabilità penale non è trasmissibile ad altri	VERO	
35257	La responsabilità penale può sorgere in caso di omicidio colposo	VERO	
35258	La responsabilità civile ricade anche sul conducente	VERO	
35259	La responsabilità contrattuale sorge in forza del mancato rispetto di un obbligo contrattuale	VERO	
35260	Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone comporta responsabilità civile da parte del vettore	VERO	
35261	La responsabilità civile da fatto illecito non ha nulla a che fare con la responsabilità extracontrattuale	FALSO	
35262	La responsabilità civile da fatto illecito si fonda sull'obbligo di risarcimento in capo a chiunque cagiona a terzi un danno ingiusto	VERO	
35263	La responsabilità civile da fatto illecito può comportare il diritto di rivalsa sull'assicurato da parte dell'impresa assicuratrice	VERO	
35264	La responsabilità civile da fatto illecito non obbliga chi ha commesso il fatto a risarcire il danno	FALSO	
35265	La responsabilità civile da fatto illecito riguarda anche la produzione di danni nel contesto della circolazione stradale	VERO	
35266	La responsabilità civile può essere assunta, solitamente a titolo oneroso, anche da soggetti esterni, quali le assicurazioni	VERO	
35267	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rispettare tutte le clausole contrattuali	VERO	
35268	Nel contratto di trasporto stradale di persone l'oggetto del contratto è il trasferimento di una o più persone da un luogo ad un altro	VERO	

Quesito n° 7294 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35269	Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve anche a individuare il vettore che ha diritto al trasporto	FALSO	
35270	Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono il vettore ed il Comune	FALSO	
35271	Nel contratto di trasporto stradale di persone l'oggetto del contratto è il viaggiatore	FALSO	
35272	Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve a provare il diritto del possessore di pretendere la prestazione da parte del vettore	VERO	
35273	Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve anche a individuare il soggetto che ha diritto al trasporto	VERO	
35274	Il contratto di trasporto stradale di persone, di regola, si perfeziona con il rilascio di un biglietto di viaggio dietro pagamento di un corrispettivo	VERO	
35275	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a far condurre l'autobus ad autisti esperti ed affidabili	FALSO	
35276	Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che è un documento di legittimazione	VERO	
35277	Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono i passeggeri ed il Comune	FALSO	
35278	Nel contratto di trasporto stradale di persone il titolo di legittimazione non esiste	FALSO	
35279	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rilasciare fattura commerciale	FALSO	
35280	Il contratto di trasporto stradale di persone ha per oggetto il trasporto di merci da un luogo all'altro	FALSO	
35281	Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve a provare il diritto del possessore di pretendere la prestazione da parte del committente	FALSO	
35282	Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono i passeggeri ed il vettore	VERO	
35283	Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono il vettore, il Comune ed i passeggeri	FALSO	
35284	Nel contratto di trasporto stradale di persone i soggetti del contratto sono il vettore e il viaggiatore	VERO	

Quesito n° 7295 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35285	Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di mandato	FALSO	
35286	Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di affitto	FALSO	
35287	Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di appalto	FALSO	
35288	Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di trasporto	VERO	
35289	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasferire persone o merci da un luogo all'altro verso un corrispettivo	VERO	
35290	Il contratto di trasporto stradale di persone, di regola, si perfeziona con la consegna dei bagagli al proprietario	FALSO	
35291	Il contratto di trasporto è un contratto a titolo oneroso	VERO	
35292	Il contratto di trasporto è un contratto aleatorio	FALSO	
35293	Il contratto di trasporto è un contratto raramente a titolo gratuito	VERO	
35294	Il contratto di trasporto è un contratto atipico	FALSO	
35295	Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone è limitato alle fasi del movimento del mezzo	FALSO	
35296	Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone è concluso quando viene meno ogni relazione materiale fra il viaggiatore ed il mezzo	VERO	
35297	Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone ha termine quando il passeggero discende dal mezzo di trasporto e si esauriscono tutte le operazioni di riconsegna dell'eventuale bagaglio	VERO	
35298	Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone ha termine sempre quando il passeggero discende dal mezzo di trasporto	FALSO	
35299	Nel titolo di viaggio deve essere presente la data di nascita dell'autista	FALSO	
35300	Nel servizio di linea il biglietto non è mai cedibile	FALSO	

Quesito n° 7296 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35301	Nel servizio di linea i biglietti possono essere venduti, oltre che dal vettore che svolge il servizio, anche tramite agenzie o esercizi specifici legati allo stesso vettore da contratto di mandato alla vendita	VERO	
35302	Nel titolo di viaggio deve essere presente la denominazione dell'impresa emittente	VERO	
35303	Nel servizio di linea il biglietto non ha termini di validità	FALSO	
35304	Nel titolo di viaggio deve essere presente il valore	VERO	
35305	Nel titolo di viaggio deve essere presente la località di partenza e di destinazione o il tipo di corsa (urbana, interurbana, ecc.)	VERO	
35306	Nel titolo di viaggio devono essere presenti tutti gli elementi previsti dalla normativa fiscale	VERO	
35307	In materia di trasporto pubblico locale i sistemi di bigliettazione elettronica consentono di utilizzare titoli di viaggio elettronici, registrati su smart card	VERO	
35308	Nel titolo di viaggio deve essere presente la professione del beneficiario	FALSO	
35309	Nel servizio di linea il biglietto identifica l'avente diritto al trasporto	VERO	
35310	Nel titolo di viaggio deve essere presente la targa del veicolo	FALSO	
35311	Nel titolo di viaggio deve essere presente il periodo di validità	VERO	
35312	Nel servizio di linea il biglietto deve contenere la durata del viaggio	FALSO	
35313	Nel servizio di linea il biglietto costituisce anche scontrino fiscale	VERO	
35314	Nel servizio di linea il biglietto non è cedibile se è vietato dalle condizioni generali di trasporto	VERO	
35315	Nel servizio di linea il vettore del servizio pubblico di linea è tenuto a rilasciare ai passeggeri il biglietto	VERO	
35316	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la data del viaggio	VERO	

Quesito n° 7297 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35317	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone l'itinerario con le relative soste	VERO	
35318	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il numero e l'elenco dei partecipanti, cioè delle persone da trasportare	VERO	
35319	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il corrispettivo del trasporto	VERO	
35320	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la nazionalità dei viaggiatori, se il servizio si svolge in ambito nazionale	FALSO	
35321	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la data dell'ultimo viaggio effettuato dal vettore	FALSO	
35322	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone l'atto costitutivo della società di trasporto	FALSO	
35323	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il codice fiscale del conducente	FALSO	
35324	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il numero di immatricolazione del veicolo che verrà utilizzato per il trasporto	FALSO	
35325	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale di sinistri che colpiscono il viaggiatore	VERO	
35326	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore per il vettore l'obbligazione di custodia nasce nel momento in cui gli vengono consegnati	VERO	
35327	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale di avaria delle cose	VERO	
35328	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità extracontrattuale a causa del mancato rispetto di un obbligo contrattuale	FALSO	
35329	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale per aver procurato un danno ad un pedone	FALSO	
35330	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile anche nel caso di trasporto a titolo gratuito	VERO	
35331	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile degli eventuali ritardi nell'esecuzione del trasporto	VERO	
35332	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è responsabile delle eventuali perdite o deterioramenti dei bagagli, a meno che il passeggero riesca a provare che il danno è stato causato da lui	FALSO	

Quesito n° 7298 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

35333	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale a causa del mancato rispetto di un obbligo contrattuale	VERO	
35334	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danno, la responsabilità è del vettore anche nel caso in cui il conducente abbia scaricato le cose dal mezzo e le abbia condotte all'interno dell'albergo	FALSO	
35335	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non risponde mai di avaria delle cose	FALSO	
35336	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore ne è sempre responsabile dal momento in cui li riceve al momento in cui li riconsegna	VERO	
35337	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile dei sinistri che colpiscono il passeggero durante il viaggio	VERO	
35338	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è responsabile degli eventuali ritardi	FALSO	
35339	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile per la mancata esecuzione del trasporto	VERO	
35340	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danni, il vettore e il conducente sono entrambi responsabili anche in caso di trasporto gratuito	VERO	
35341	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile delle eventuali perdite o deterioramenti dei bagagli, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee a evitare il danno	VERO	
35342	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile dei danni che si verificano solamente se effettua il servizio dietro corrispettivo	FALSO	
35343	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore ne è sempre responsabile dal momento in cui li riceve al momento in cui li porta nella camera di albergo del viaggiatore	FALSO	
35344	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore può inserire delle clausole che limitano la sua responsabilità per eventuali sinistri che dovessero colpire il viaggiatore	FALSO	
35345	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore la responsabilità è del conducente e del vettore anche nel caso in cui le cose vengono affidate all'albergatore	FALSO	
35346	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di deterioramento, distruzione o sottrazione, se le cose erano state consegnate in custodia all'albergatore la responsabilità è di quest'ultimo	VERO	
35347	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è soggetto alla responsabilità contrattuale, che invece viene applicata al "trasporto di cortesia"	FALSO	
35348	L'obbligo di protezione del vettore comporta l'adozione di tutte le "misure idonee" per far sì che il trasportato giunga a destinazione incolume	VERO	

Quesito n° 7299 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35349	L'obbligo di protezione del vettore non richiede che lo stesso attrezzi il mezzo in modo adeguato	FALSO	
35350	L'obbligo di protezione del vettore comporta che il vettore attrezzi il mezzo in modo adeguato	VERO	
35351	L'obbligo di protezione del vettore non richiede a carico del passeggero nessun onere	FALSO	
35352	L'obbligo di protezione del vettore si aggiunge all'obbligo primario del trasporto	VERO	
35353	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danni causati da forza maggiore il vettore non è responsabile	VERO	
35354	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore è responsabile della perdita anche in caso di rapina	FALSO	
35355	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga tra l'altro a custodire i bagagli con diligenza	VERO	
35356	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore è sempre responsabile, anche se riesce a dimostrare che la perdita è derivata da caso fortuito	FALSO	
35357	Il passeggero non può infrangere volutamente il regolamento dell'impresa di trasporto	VERO	
35358	L'obbligo di protezione del vettore non esime il passeggero dall'onere di autoprotezione e collaborazione	VERO	
35359	Il passeggero non può esporsi a situazioni pericolose	VERO	
35360	Il passeggero non ha alcun obbligo di auto protezione	FALSO	
35361	Il passeggero può lasciare incustoditi i bagagli anche fuori dal veicolo contando esclusivamente sulla responsabilità del conducente	FALSO	
35362	Il passeggero deve rispettare le condizioni di trasporto esposte mediante avvisi al pubblico	VERO	
35363	Il passeggero ha l'obbligo di auto protezione e di collaborazione con il vettore	VERO	
35364	Il passeggero può prenotare le fermate anche se non sono prestabilite	FALSO	

Quesito n° 7300 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35365	La carta della mobilità non segue uno schema generale di riferimento	FALSO	
35366	La carta della mobilità viene elaborata dall'impresa e questa è tenuta a rispettare i princìpi in essa contenuti	VERO	
35367	La carta della mobilità segue uno schema generale di riferimento emanato con apposito DPCM	VERO	
35368	La carta della mobilità contiene le fermate previste dai percorsi	FALSO	
35369	La carta della mobilità è un documento che non viene elaborato e diffuso dall'impresa di trasporto, ma questa deve comunque rispettarla	FALSO	
35370	La carta della mobilità costituisce l'impegno dei soggetti erogatori a orientare le azioni alla gestione della qualità secondo le norme serie UNI EN ISO 9000	VERO	
35371	La carta della mobilità è un particolare tipo di "Carta dei servizi"	VERO	
35372	La carta della mobilità è nata per riqualificare l'offerta e l'organizzazione dei servizi di pubblica utilità	VERO	
35373	La carta della mobilità è il documento che regola i rapporti fra le aziende che offrono servizi di pubblico trasporto e i cittadini che ne fruiscono	VERO	
35374	La carta della mobilità non è obbligatoria	FALSO	
35375	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori non sono obbligati a garantire servizi sostitutivi in caso di necessità	FALSO	
35376	La carta della mobilità garantisce continuità dei servizi	VERO	
35377	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire servizi di trasporto continui e regolari	VERO	
35378	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire copertura assicurativa per danni a persone e cose	VERO	
35379	La carta della mobilità garantisce la presenza di corse anche nelle ore notturne	FALSO	
35380	La carta della mobilità garantisce eguaglianza e imparzialità in materia di accessibilità dei servizi e delle infrastrutture	VERO	

Quesito n° 7301 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35381	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire eguaglianza e imparzialità	VERO	
35382	La carta della mobilità garantisce la gratuità dei servizi	FALSO	
35383	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire libertà di scelta	VERO	
35384	La carta della mobilità garantisce efficienza ed efficacia relativamente alla cura dei veicoli e delle infrastrutture e in materia di professionalità del personale	VERO	
35385	La carta della mobilità garantisce partecipazione dei cittadini alle decisioni dell'azienda, attraverso rappresentanze organizzate	VERO	
35386	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori non devono garantire partecipazione degli utenti	FALSO	
35387	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di colore degli autobus utilizzati	FALSO	
35388	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali sicurezza del viaggio	VERO	
35389	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali servizi per viaggiatori con disabilità	VERO	
35390	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali il tipo di pneumatici utilizzati	FALSO	
35391	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali informazioni alla clientela	VERO	
35392	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali regolarità del servizio e puntualità dei mezzi	VERO	
35393	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali numero di addetti ai servizi di pulizia dei veicoli	FALSO	
35394	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali marca dei veicoli utilizzati nei servizi	FALSO	
35395	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali pulizia e condizioni igieniche dei mezzi e/o delle stazioni	VERO	
35396	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali tutela dell'utente/viaggiatore	VERO	

Quesito n° 7302 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35397	La carta della mobilità garantisce rispetto dell'ambiente	VERO	
35398	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di codici di comportamento per il proprio personale	VERO	
35399	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di lingua ufficiale utilizzata	FALSO	
35400	Il personale viaggiante deve evitare di parlare con i passeggeri anche a veicolo fermo	FALSO	
35401	Il personale viaggiante non può mai scendere dal mezzo	FALSO	
35402	Il personale viaggiante deve indossare la divisa, se obbligatoria, e esporre in modo visibile il tesserino di riconoscimento	VERO	
35403	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di modi e linguaggio del personale dipendente	VERO	
35404	Il personale viaggiante deve mantenere un aspetto curato	VERO	
35405	Il personale viaggiante non è tenuto a prestare assistenza durante le operazioni di salita sul mezzo di persone con disabilità	FALSO	
35406	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di riconoscibilità degli addetti a contatto con il pubblico	VERO	
35407	Il personale viaggiante deve aiutare le persone in difficoltà e con problemi motori	VERO	
35408	Il personale viaggiante deve assumere un comportamento civile e rispettoso verso il cliente	VERO	
35409	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di presentabilità del personale	VERO	
35410	I passeggeri hanno il dovere di astenersi da comportamenti che causano disturbo o danno ad altri passeggeri	VERO	
35411	Agli utenti non è consentito fumare in vettura	VERO	
35412	Il viaggiatore può salire sui mezzi di trasporto anche senza biglietto e/o prenotazione	FALSO	

Quesito n° 7303 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35413	I passeggeri hanno il dovere di arrecare danno al veicolo	FALSO	
35414	I passeggeri hanno il dovere di segnalare eventuali guasti agli organi di trazione del veicolo	FALSO	
35415	Agli utenti non è consentito pretendere il trasporto di merci o altro materiale diverso dal bagaglio al seguito	VERO	
35416	I passeggeri hanno il diritto di fumare a bordo del veicolo	FALSO	
35417	I passeggeri hanno il dovere di tenere i bambini, gli oggetti e gli animali lontani dalle porte	VERO	
35418	I passeggeri hanno il dovere di agevolare le persone con ridotta capacità motoria e lasciare il posto a sedere a persone anziane, invalidi e donne in gravidanza	VERO	
35419	Il viaggiatore può fumare se lo desidera	FALSO	
35420	Agli utenti non è consentito pretendere che il trasporto sia reso in violazione alle norme di sicurezza previste dal vigente codice della strada	VERO	
35421	I passeggeri hanno il dovere di rispettare il mezzo pubblico: non arrecare danni alle vetture con atti vandalici, non scrivere su sedili e fiancate dei mezzi, ecc.	VERO	
35422	Il viaggiatore non deve tenere comportamenti tali da recare disturbo ad altre persone	VERO	
35423	I passeggeri hanno il dovere di allacciarsi le cinture di sicurezza anche quando il mezzo ne è sprovvisto	FALSO	
35424	I passeggeri hanno il dovere di astenersi dallo svolgere attività commerciale o pubblicitaria, anche se a scopo benefico, sui veicoli, nelle pensiline o nelle stazioni	VERO	
35425	I passeggeri hanno il dovere di non occupare più di un posto a sedere per ogni singola persona e non ingombrare uscite e passaggi	VERO	
35426	Il viaggiatore deve rispettare le istruzioni, le disposizioni e le indicazioni ricevute dal personale del vettore	VERO	
35427	Agli utenti non è consentito parlare al telefono cellulare a bassa voce	FALSO	
35428	I passeggeri hanno il dovere di munirsi di documento di viaggio valido ed essere sempre pronti ad esibirlo su richiesta del personale preposto al controllo	VERO	

Quesito n° 7304 - 14##tipologia14 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35429	Agli utenti non è consentito gettare oggetti dai veicoli sia fermi che in movimento	VERO	
35430	Il viaggiatore non deve occupare più di un posto a sedere	VERO	
35431	I passeggeri hanno il dovere di pulire il veicolo	FALSO	
35432	I passeggeri hanno il dovere di rivolgersi al personale viaggiante in caso di pericolo	VERO	
35433	I passeggeri hanno il dovere di rispettare il divieto di fumare a bordo delle vetture	VERO	
35434	I passeggeri hanno il dovere di controllare se gli altri passeggeri hanno il biglietto regolarmente vidimato	FALSO	
35435	I passeggeri hanno il dovere di rispettare le norme che regolano il trasporto di oggetti e animali	VERO	
35436	Agli utenti non è consentito imbrattare, insudiciare o danneggiare il veicolo	VERO	
35437	Il viaggiatore può usare i segnali di allarme o qualsiasi altro dispositivo di emergenza, tutte le volte che desidera scendere dall'autobus	FALSO	
35438	I passeggeri hanno il dovere di rispettare il personale viaggiante preposto alle funzioni di guida e di controllo, e osservare le sue disposizioni	VERO	
35439	Il conducente dell'autobus, durante il servizio deve indossare la divisa, se prevista	VERO	
35440	Il conducente di un autobus di linea deve mantenere il veicolo pulito e in buone condizioni	VERO	

Quesito n° 7305 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35441	Le forze resistenti che agiscono su un veicolo sono quelle che si oppongono al suo avanzamento	VERO	
35442	La forza peso di un veicolo dipende dall'inclinazione della strada	FALSO	
35443	La forza peso di un veicolo cambia se il veicolo è carico o scarico	VERO	
35444	La forza peso è inversamente proporzionale alla massa del veicolo	FALSO	
35445	La forza peso di un veicolo è proporzionale alla sua massa	VERO	
35446	La forza peso non dipende dall'inclinazione del veicolo	VERO	
35447	La forza peso di un veicolo è uguale alla somma della sua massa e dell'accelerazione di gravità	FALSO	
35448	La forza peso di un veicolo è uguale al prodotto della sua massa per l'accelerazione di gravità	VERO	
35449	La forza peso dipende dal fatto che il corpo posto sulla superficie terrestre è attratto dalla Terra	VERO	
35450	La forza peso è proporzionale al numero di assi del veicolo	FALSO	
35451	La forza peso di un veicolo non varia al variare del carico trasportato	FALSO	
35452	La forza motrice, grazie agli organi di trasmissione, consente il moto del veicolo	VERO	
35453	La forza motrice viene trasmessa a terra grazie all'aderenza tra le ruote motrici e l'asfalto	VERO	
35454	Un veicolo in movimento è dotato di energia cinetica tanto maggiore quanto maggiore è la sua velocità	VERO	
35455	La forza motrice è la forza centrifuga generata dal motore	FALSO	
35456	La forza motrice viene in parte assorbita dai componenti meccanici dei veicoli	VERO	

Quesito n° 7306 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35457	Un veicolo in movimento è dotato di energia cinetica proporzionale alla sua massa	VERO	
35458	La forza motrice è la forza sterzante generata dal motore endotermico o elettrico	FALSO	
35459	La forza motrice è la forza propulsiva generata dal motore e trasmessa alle ruote	VERO	
35460	La forza motrice mantiene il veicolo in moto grazie agli organi di direzione	FALSO	
35461	La forza motrice è la forza di gravità	FALSO	
35462	La forza motrice è dovuta alla forza propulsiva generata dal motore endotermico-elettrico	VERO	
35463	La forza motrice viene assorbita completamente dal motore	FALSO	
35464	La forza centripeta opponendosi alla forza centrifuga consente di percorrere una traiettoria curvilinea	VERO	
35465	La forza centrifuga può essere bilanciata dalla forza frenante	FALSO	

35466	La forza centripeta è inversamente proporzionale alla massa del veicolo	FALSO	
35467	La forza centrifuga tende a proiettare un corpo verso l'esterno della curva	VERO	
35468	La forza centripeta interviene quando un veicolo percorre una curva	VERO	
35469	La forza centripeta interviene durante la discesa del veicolo	FALSO	
35470	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la forza peso	FALSO	
35471	La forza centripeta è generata dagli organi di trasmissione	FALSO	
35472	La forza centrifuga è maggiore quanto maggiori sono la velocità e la massa del veicolo	VERO	

Quesito n° 7307 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35473	La forza centrifuga tende a portare il veicolo verso l'interno della curva	FALSO	
35474	Entrando in una curva stretta (piccolo raggio di curvatura) è necessario inserire una marcia più alta	FALSO	
35475	La forza centripeta dipende dall'aderenza dei pneumatici al suolo stradale	VERO	
35476	La forza centripeta è proporzionale alla velocità e alla massa del veicolo	VERO	
35477	La forza centripeta interviene durante la marcia in salita del veicolo	FALSO	
35478	La forza centrifuga si modifica variando la traiettoria del veicolo in curva	VERO	
35479	La forza centripeta dipende dall'aderenza dei pneumatici	VERO	
35480	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta se aumenta la carreggiata del veicolo	FALSO	
35481	La forza centrifuga è inversamente proporzionale al raggio della curva	VERO	
35482	La forza centripeta è la forza che permette ad un corpo di percorrere una traiettoria circolare	VERO	
35483	La forza centrifuga è direttamente proporzionale al raggio della curva	FALSO	
35484	La forza centrifuga agisce su un veicolo quando percorre una salita	FALSO	
35485	La forza centrifuga è massima quando il veicolo percorre una salita	FALSO	
35486	La forza centrifuga si modifica variando la velocità del veicolo	VERO	
35487	La forza centrifuga può fare sbandare un veicolo in curva	VERO	
35488	La mancata revisione periodica del veicolo provoca il suo ribaltamento in curva	FALSO	

Quesito n° 7308 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35489	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando la curva è più stretta	VERO	
35490	La forza centripeta è generata dalla centralina elettrica del veicolo	FALSO	
35491	La forza centrifuga è maggiore in rettilineo che non in curva	FALSO	
35492	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando il baricentro è più alto	VERO	
35493	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la forza centrifuga	VERO	
35494	La forza centrifuga non dipende dal raggio della curva che percorre il veicolo	FALSO	
35495	La forza centripeta è applicata al veicolo quando percorre una curva	VERO	
35496	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la velocità	VERO	
35497	La forza centrifuga può far ribaltare un veicolo	VERO	
35498	La forza centrifuga deve essere bilanciata dalla forza centripeta	VERO	
35499	La forza centrifuga agisce su un corpo quando percorre una curva	VERO	
35500	L'energia cinetica aumenta nella fase di frenatura del veicolo	FALSO	
35501	All'aumentare dell'energia cinetica diminuisce lo spazio di arresto del veicolo	FALSO	
35502	L'energia cinetica è proporzionale al coefficiente di resistenza aerodinamica del veicolo (CX)	FALSO	
35503	L'energia cinetica aumenta con l'aumentare dei tempi di reazione del conducente	FALSO	
35504	L'energia cinetica influisce sullo spazio di frenata del veicolo	VERO	

Quesito n° 7309 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35505	La frenatura del veicolo comporta la dissipazione di energia cinetica posseduta dal veicolo	VERO	

35506	In fase di frenatura l'energia cinetica viene dissipata in calore attraverso il sistema frenante	VERO	
35507	La presenza dell'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) compensa cattivi tempi di reazione	FALSO	
35508	La forza di inerzia varia con il mutare del coefficiente dell'aderenza del fondo stradale	FALSO	
35509	La forza di inerzia non varia al variare della velocità del veicolo	FALSO	
35510	La forza di inerzia è minore per un veicolo più leggero	VERO	
35511	La forza di inerzia non dipende dalla massa del veicolo ma solo dalla velocità	FALSO	
35512	La forza di inerzia si oppone al rallentamento del veicolo	VERO	
35513	La forza di inerzia si oppone alla variazione di velocità del veicolo	VERO	
35514	La forza di inerzia agevola la frenatura del veicolo	FALSO	
35515	La forza di inerzia agisce su un veicolo ogni volta che intervengano variazioni al suo movimento	VERO	
35516	La forza di inerzia è uguale per i veicoli che marciano alla stessa velocità	FALSO	
35517	La forza di inerzia permette una migliore tenuta di strada del veicolo in curva	FALSO	
35518	La forza di inerzia aumenta con la massa del veicolo	VERO	
35519	Lo spostamento del baricentro influenza la stabilità del veicolo	VERO	
35520	Il baricentro di un autobus è il punto di aggancio tra veicolo trattore e rimorchio	FALSO	

Quesito n° 7310 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35521	L'altezza baricentrica del veicolo scarico è costante	VERO	
35522	La posizione del baricentro varia in funzione sia del carico che del suo posizionamento sul veicolo	VERO	
35523	Il baricentro di un veicolo è ubicato al centro dell'asse delle ruote motrici	FALSO	
35524	Il baricentro varia a seconda che il veicolo percorra un rettilineo o una curva	FALSO	
35525	Il posizionamento del carico del veicolo influenza la posizione del baricentro	VERO	
35526	La differente posizione del carico non modifica il baricentro del veicolo	FALSO	
35527	La posizione del baricentro di un veicolo varia con la sua anzianità	FALSO	
35528	Il baricentro è il punto nel quale, per convenzione, sono da considerarsi applicate le forze agenti sul veicolo	VERO	
35529	Il coefficiente di aderenza aumenta se la superficie di contatto tra due corpi è bagnata	FALSO	
35530	Il coefficiente di aderenza tra pneumatico e sede stradale è più alto sulla ghiaia che sull'asfalto	FALSO	
35531	Il coefficiente di aderenza varia fra zero e uno	VERO	
35532	Il coefficiente di aderenza varia fra uno e due	FALSO	
35533	Il coefficiente di aderenza fra pneumatico e asfalto aumenta se l'asfalto è rugoso	VERO	
35534	Il coefficiente di aderenza fra pneumatico e asfalto è basso se l'asfalto è ghiacciato	VERO	
35535	La forza di attrito è una forza che si genera quando due superficie a contatto strisciano tra loro	VERO	
35536	La forza di attrito contrasta lo scorrimento di due superfici a contatto	VERO	

Quesito n° 7311 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35537	La forza di attrito che si sviluppa tra pneumatici e asfalto favorisce la diminuzione dei consumi	FALSO	
35538	La forza di attrito si oppone alla forza frenante del veicolo	FALSO	
35539	La forza di attrito aumenta il rendimento del veicolo in quanto non è una forza dissipativa	FALSO	
35540	La forza di attrito è una forza dissipativa	VERO	
35541	La forza di attrito tende a mantenere il veicolo in movimento costante	FALSO	
35542	La forza di attrito genera calore	VERO	
35543	La forza di attrito comporta l'abbassamento del baricentro del veicolo	FALSO	

Quesito n° 7312 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35544	Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autobus, intesi come veicoli destinati al trasporto di più di 9 persone	VERO	
35545	Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli scuolabus, intesi come particolare categoria di autobus, destinati al trasporto di alunni con specifici allestimenti	VERO	
35546	Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autosnodati, intesi come autobus realizzati con due tronchi rigidi collegati tra loro da una sezione snodata e comunicanti al loro interno	VERO	
35547	Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autosnodati, intesi come autobus costituiti da un'unica unità rigida	FALSO	
35548	Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autocarri, intesi come autoveicoli destinati al trasporto di cose e delle persone addette all'uso e al trasporto delle cose stesse	FALSO	
35549	Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autocarri, intesi come veicoli destinati al trasporto occasionale di persone	FALSO	
35550	Gli autobus sono veicoli che richiedono un titolo autorizzativo nel caso in cui siano destinati ad uso terzi	VERO	
35551	Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di persone oltre a nove compreso il conducente	VERO	
35552	Gli autobus sono veicoli che godono di specifiche deroghe rispetto ai limiti generali per dimensioni per gli altri veicoli	VERO	
35553	Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di merci	FALSO	
35554	Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di persone fino a nove compreso il conducente	FALSO	
35555	Gli autobus sono veicoli che possono essere destinati esclusivamente ad uso terzi	FALSO	
35556	Gli autobus urbani hanno prevalenza di posti in piedi	VERO	
35557	Gli autobus urbani sono destinati a percorrere tratte brevi	VERO	
35558	Gli autobus urbani sono destinati a circolare prevalentemente nei centri urbani	VERO	
35559	Gli autobus urbani hanno prevalentemente posti in piedi	VERO	

Quesito n° 7313 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35560	Gli autobus urbani hanno esclusivamente posti a sedere	FALSO	
35561	Gli autobus gran turismo sono impiegati su linee di lunga percorrenza	VERO	
35562	Gli autobus gran turismo hanno solo posti a sedere	VERO	
35563	Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe A sono predisposti per i passeggeri in piedi	VERO	
35564	Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe A non superano i 22 passeggeri oltre al conducente	VERO	
35565	Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe B non sono destinati al trasporto di persone in piedi	VERO	
35566	Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe B non superano i 22 passeggeri oltre al conducente	VERO	
35567	Secondo la classificazione nazionale, i veicoli per il trasporto di persone per conto di terzi, si distinguono in veicoli di classe A e di classe B	FALSO	
35568	Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe A non sono muniti di sedili perché sono destinati esclusivamente al trasporto di passeggeri in piedi	FALSO	
35569	Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe B sono destinati al trasporto di persone in piedi	FALSO	
35570	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli per il trasporto di persone per conto di terzi, si distinguono in veicoli di classe I e di classe II	FALSO	
35571	Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe A non superano i 22 passeggeri, conducente compreso	FALSO	
35572	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli per il trasporto di persone per conto di terzi, si distinguono in veicoli di classe A e di classe B	FALSO	
35573	Alla classe A appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea urbani	VERO	
35574	Alla classe I appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea urbani	VERO	
35575	Alla classe B appartengono gli autobus destinati al noleggio con conducente	VERO	

Quesito n° 7314 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35576	Alla classe III appartengono gli autobus di tipo granturismo	VERO	

35577	Alla classe III appartengono gli autobus destinati al trasporto di più di 22 persone oltre il conducente	VERO	
35578	Alla classe A non appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea suburbani	FALSO	
35579	Alla classe B appartengono gli autobus destinati al trasporto di più di 22 persone oltre il conducente	FALSO	
35580	Alla classe I della classificazione UE corrispondono gli autobus interurbani della classificazione nazionale	FALSO	
35581	Alla classe II appartengono gli autobus destinati al trasporto di massimo 22 persone oltre il conducente	FALSO	
35582	Alla classe B appartengono gli autobus di classe II	FALSO	
35583	In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe I se muniti di un numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente), con spazi per passeggeri in piedi	VERO	
35584	In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe III se muniti di un numero di posti superiore a 22 +1 (conducente), con posti esclusivamente per passeggeri seduti	VERO	
35585	In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe A se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), con sedili e predisposti per passeggeri in piedi	VERO	
35586	In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe B se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), predisposti esclusivamente per passeggeri in piedi	FALSO	
35587	In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe II se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), con posti esclusivamente per passeggeri seduti	FALSO	
35588	In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe V se muniti di un numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente), con spazi per passeggeri in piedi	FALSO	
35589	Gli autobus devono essere muniti di esclusivamente di posti a sedere	FALSO	
35590	Gli autobus di classe I non possono essere impiegati nei servizi interregionali	VERO	
35591	Negli autobus da noleggio con conducente sono previsti posti in piedi in numero limitato	FALSO	

Quesito n° 7315 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35592	Gli autobus devono essere muniti di pannelli retroriflettenti posteriori	FALSO	
35593	Gli autobus devono essere muniti di strisce retroriflettenti laterali di colore rosso	FALSO	
35594	Gli autobus sono muniti di dispositivi lampeggianti a luce gialla	FALSO	
35595	Gli autobus sono muniti di pannelli posteriori a strisce bianche e rosse	FALSO	
35596	Gli autobus sono muniti di strisce retroriflettenti laterali e posteriori	FALSO	
35597	Gli autobus devono essere muniti di barelle	FALSO	
35598	Sugli autobus è obbligatorio installare strisce posteriori retroriflettenti gialle o bianche	FALSO	
35599	Sugli autobus è obbligatorio installare pannelli posteriori retroriflettenti a strisce	FALSO	
35600	Sugli autobus è obbligatorio installare pannelli posteriori con la lettera "a"	FALSO	
35601	Gli autobus devono essere muniti di sponda montacarichi posteriore	FALSO	
35602	Gli scuolabus sono autobus che hanno sedili e spazi di dimensioni ridotte	VERO	
35603	Gli scuolabus sono autobus che hanno sedili di ridotte dimensioni per gli alunni e sedili normali per gli accompagnatori	VERO	
35604	Gli scuolabus sono autobus che riportano il nome dell'Istituto scolastico scritto su targhetta all'interno della cabina di guida	FALSO	
35605	Gli scuolabus sono autobus che hanno la carrozzeria di colore giallo	FALSO	
35606	Negli autobus urbani a 3 porte, solitamente quella centrale è per la salita e le altre 2 per la discesa dei passeggeri	FALSO	
35607	Gli autobus urbani non possono mai essere a 4 porte	FALSO	

Quesito n° 7316 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35608	Negli autobus urbani a 4 porte, solitamente le 2 centrali sono per la salita e quelle anteriore e posteriore per la discesa dei passeggeri	FALSO	
35609	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere utilizzate in caso di pericolo e possono coincidere con le porte di servizio	VERO	
35610	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere facilmente individuabili dai passeggeri	VERO	

35611	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere equamente ripartite sui due lati dell'autobus	VERO	
35612	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere utilizzate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri	FALSO	
35613	Le uscite di emergenza degli autobus devono coincidere con le porte di servizio	FALSO	
35614	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere realizzate esclusivamente tramite botole sul tetto	FALSO	
35615	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere realizzate solo sul lato destro dell'autobus	FALSO	
35616	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere comandate solo dal conducente	FALSO	
35617	Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite apposite scritte e/o simboli	VERO	
35618	Le uscite di sicurezza degli autobus possono essere porte, finestrini o botole	VERO	
35619	Le uscite di sicurezza degli autobus sono stabilite nel loro numero minimo in base al numero di passeggeri	VERO	
35620	Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite luci di colore rosso	FALSO	
35621	Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite autoadesivi di colore blu e bianco	FALSO	
35622	Le uscite di sicurezza degli autobus non devono essere segnalate	FALSO	
35623	Le uscite di sicurezza degli autobus sono stabilite nel loro numero minimo in base alla massa a pieno carico dell'autobus	FALSO	

Quesito n° 7317 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35624	Negli autobus, le uscite di servizio sono usate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri	VERO	
35625	Negli autobus, le uscite di sicurezza sono identificate tramite specifiche etichette	VERO	
35626	Negli autobus, le uscite di servizio non possono mai essere utilizzate per l'evacuazione dei passeggeri in caso di pericolo	FALSO	
35627	Negli autobus, le uscite di sicurezza coincidono sempre con le porte di servizio	FALSO	
35628	Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere tutte segnalate	VERO	
35629	Le uscite di sicurezza di un autobus vengono identificate con apposite etichette	VERO	
35630	Le uscite di sicurezza di un autobus sono stabilite in numero minimo in relazione al numero di passeggeri che possono essere trasportati	VERO	
35631	Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere utilizzate in caso di pericolo e possono coincidere con le porte di servizio	VERO	
35632	Le uscite di sicurezza di un autobus possono anche coincidere con le porte di servizio	VERO	
35633	Le uscite di sicurezza di un autobus possono essere porte o finestrini	VERO	
35634	Le uscite di sicurezza di un autobus possono essere botole di evacuazione sul tetto	VERO	
35635	Le uscite di sicurezza di un autobus non possono essere azionate dai passeggeri neppure in caso di emergenza	FALSO	
35636	Le uscite di sicurezza di un autobus vengono identificate dal conducente prima della partenza e indicate ai passeggeri	FALSO	
35637	Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere sempre utilizzate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri	FALSO	
35638	La porta di accesso o di servizio degli autobus è quella utilizzata dai passeggeri in condizioni normali, con il conducente seduto al posto di guida	VERO	
35639	La doppia porta di servizio degli autobus permette l'accesso di più persone contemporaneamente	VERO	

Quesito n° 7318 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35640	La porta di sicurezza degli autobus è destinata ad essere utilizzata dai passeggeri per scendere dal veicolo in caso di pericolo imminente	VERO	
35641	La doppia porta di servizio degli autobus è destinata ad essere utilizzata dai passeggeri per scendere dal veicolo unicamente in caso di pericolo imminente	FALSO	
35642	Le porte di uscita degli autobus, solitamente, sono collocate solo nella parte anteriore del mezzo	FALSO	
35643	Gli autobus devono essere muniti di uscite di sicurezza che possono essere realizzate tramite finestrini di emergenza	VERO	

35644	Di norma, le porte di servizio degli autobus vengono aperte e chiuse dai passeggeri	FALSO	
35645	Gli autobus sono muniti di estintori	VERO	
35646	Gli estintori degli autobus non devono essere scaduti di validità	VERO	
35647	Gli estintori degli autobus devono essere efficienti	VERO	
35648	Gli estintori degli autobus devono essere nel numero minimo stabilito	VERO	
35649	Gli autobus devono essere dotati di idonea sede per l'alloggiamento di uno o più estintori	VERO	
35650	Gli estintori degli autobus devono essere ben fissati nelle loro sedi ma facilmente estraibili in caso di necessità	VERO	
35651	Gli estintori degli autobus devono essere di tipo approvato	VERO	
35652	Gli estintori degli autobus non devono essere chiusi con lucchetti	VERO	
35653	Gli estintori degli autobus devono essere presenti nel numero indicato sulla carta di circolazione	FALSO	
35654	Gli estintori degli autobus devono essere caricati prima della partenza	FALSO	
35655	Gli estintori degli autobus devono essere utilizzati solo dal conducente	FALSO	

Quesito n° 7319 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35656	Se il veicolo è munito di estintori e di tutte le dotazioni di sicurezza, non è possibile che si verifichino situazioni di emergenza	FALSO	
35657	Sugli autobus è obbligatorio installare una cassetta del pronto soccorso	VERO	
35658	La cassetta del pronto soccorso degli autobus è obbligatoria	VERO	
35659	La cassetta del pronto soccorso degli autobus deve essere alloggiata in apposita sede	VERO	
35660	La cassetta del pronto soccorso degli autobus deve contenere farmaci non scaduti di validità	VERO	
35661	La cassetta del pronto soccorso degli autobus è facoltativa	FALSO	
35662	La cassetta del pronto soccorso degli autobus è obbligatoria solamente per autobus con più di 16 posti escluso il conducente	FALSO	
35663	La cassetta del pronto soccorso degli autobus può essere utilizzata solo da personale medico	FALSO	
35664	La cassetta del pronto soccorso degli autobus può mancare ma in tal caso deve essere presente almeno un medico a bordo	FALSO	
35665	Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, sono detti scuolabus	VERO	
35666	Lo scuolabus è un veicolo adibito al trasporto degli insegnanti delle scuole e di eventuali aiutanti	FALSO	
35667	Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, devono essere di colore rosso	FALSO	
35668	Gli autobus di colore giallo-limone sono scuolabus o minibus	FALSO	
35669	Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, devono avere almeno 16 posti	FALSO	
35670	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e può essere munito di sedili per accompagnatori	VERO	
35671	Lo scuolabus è un autobus che può essere munito di segnale di indicazione "scuolabus" quadrato a fondo arancione sistemato posteriormente	VERO	

Quesito n° 7320 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35672	Lo scuolabus è un autobus avente sedili di dimensioni ridotte in base alla tipologia di alunni da trasportare	VERO	
35673	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori	FALSO	
35674	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori senza cinture di sicurezza	FALSO	
35675	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto esclusivo degli studenti della scuola primaria	FALSO	
35676	Lo scuolabus è un autobus che deve essere munito di sedili di dimensioni analoghe a quelli di tutti gli autobus	FALSO	
35677	Lo scuolabus è un autobus che può non rispettare alcune dotazioni di sicurezza	FALSO	
35678	Lo scuolabus è un autobus che ha l'obbligo di trasportare qualsiasi alunno frequentante la scuola dell'obbligo	FALSO	
35679	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto di studenti esclusivamente della scuola dell'infanzia	FALSO	
35680	Lo scuolabus deve essere munito di cassetta del pronto soccorso	VERO	

35681	Lo scuolabus deve essere munito di estintori	VERO	
35682	Lo scuolabus deve essere munito di uscite di sicurezza	VERO	
35683	Lo scuolabus deve essere munito di sirena	FALSO	
35684	Lo scuolabus deve essere munito di luci lampeggianti blu	FALSO	
35685	Lo scuolabus deve essere munito di luce lampeggiante gialla	FALSO	
35686	Gli scuolabus sono caratterizzati da allestimenti particolari appositamente realizzati per il trasporto degli studenti	VERO	
35687	Gli scuolabus possono essere dotati di sedili e spazi di dimensioni ridotte	VERO	

Quesito n° 7321 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35688	Gli scuolabus possono essere dotati di sedili per accompagnatori	VERO	
35689	Gli scuolabus possono non essere muniti degli estintori	FALSO	
35690	Gli scuolabus non hanno uscite di sicurezza	FALSO	
35691	Gli scuolabus sono destinati esclusivamente al trasporto di alunni della scuola dell'obbligo	FALSO	
35692	Gli scuolabus sono caratterizzati da un allestimento interno per il trasporto degli studenti	VERO	
35693	Gli scuolabus possono essere dotati del segnale distintivo SCUOLABUS	VERO	
35694	Gli scuolabus possono trasportare solamente alunni della scuola dell'infanzia	FALSO	
35695	Gli scuolabus devono avere sedili e spazi di dimensioni normali	FALSO	
35696	Gli scuolabus non sono mai muniti di sedili per accompagnatori	FALSO	
35697	Gli scuolabus sono considerati autobus ai fini dell'abilitazione per condurli	VERO	
35698	Gli scuolabus possono essere muniti di appositi sedili per accompagnatori	VERO	
35699	Gli scuolabus devono possedere un allestimento particolare per il trasporto degli studenti	VERO	
35700	Gli scuolabus sono sempre muniti di sedili con caratteristiche (dimensioni) identiche a quelle di qualsiasi altro autobus	FALSO	
35701	Gli scuolabus non possono trasportare studenti	FALSO	
35702	Gli scuolabus non possono mai essere muniti di posti per accompagnatori	FALSO	
35703	Gli scuolabus devono essere muniti di almeno 35 posti	FALSO	

Quesito n° 7322 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35704	Gli scuolabus non necessitano delle uscite di sicurezza	FALSO	
35705	Gli autobus devono essere muniti di coprisedili	FALSO	
35706	Gli autobus devono essere muniti di impianti acustici per ascoltare la musica durante il tragitto	FALSO	
35707	Gli autobus devono essere muniti di bretelle rifrangenti per i passeggeri	FALSO	
35708	Gli autobus devono essere muniti di uscite di sicurezza	VERO	
35709	Gli autobus devono essere muniti di cinture di sicurezza e adattatori per bambini	VERO	
35710	Gli autobus devono essere muniti di cuscini, nel caso in cui qualche passeggero ne avesse bisogno	FALSO	
35711	Tutti gli autobus devono essere muniti di obliteratrice	FALSO	
35712	Gli autobus devono essere muniti di cassetta di primo soccorso	VERO	
35713	Gli autobus devono essere muniti di estintori	VERO	
35714	Le cinture di sicurezza rientrano tra i dispositivi di sicurezza passiva	VERO	
35715	Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta non sono utili nel caso di ribaltamento del veicolo	FALSO	
35716	Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta rientrano tra i dispositivi di protezione attiva	FALSO	
35717	L'utilizzo delle cinture di sicurezza e dei dispositivi di ritenuta riduce il rischio di lesioni gravi e di morte	VERO	
35718	Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta sono dispositivi di protezione passiva	VERO	
35719	Le cinture di sicurezza degli autobus devono essere di tipo omologato	VERO	

Quesito n° 7323 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35720	Il conducente di un autobus deve evitare di allacciare le cinture di sicurezza nei percorsi di breve durata	FALSO	

35721	Le cinture di sicurezza se di tipo sub-addominale sono a quattro punti di ancoraggio	FALSO	
35722	Le cinture di sicurezza sono installate mediante appositi ancoraggi fissati alla struttura del veicolo o dei sedili	VERO	
35723	Le cinture di sicurezza sono munite di cinghie e opportuni sistemi di regolazione	VERO	
35724	Le cinture di sicurezza possono essere munite di riavvolgitore	VERO	
35725	Le cinture di sicurezza se di tipo sub-addominale sono a tre punti di ancoraggio	FALSO	
35726	Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta devono essere sottoposti a controlli periodici	VERO	
35727	L'obbligo di installazione delle cinture di sicurezza riguarda solamente gli autobus di linea	FALSO	
35728	L'obbligo di installazione delle cinture di sicurezza non riguarda i veicoli sprovvisti di ancoraggi delle cinture di sicurezza fin dall'origine	VERO	
35729	L'obbligo di installazione delle cinture di sicurezza riguarda tutti i veicoli anche se non predisposti fin dall'origine con specifici punti di ancoraggio	FALSO	
35730	Le cinture di sicurezza anche se presenti non devono essere usate su autobus immatricolati in conto terzi	FALSO	
35731	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione, riguarda il conducente e i passeggeri degli autoveicoli che ne sono provvisti	VERO	
35732	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solamente i passeggeri dei sedili posteriori degli autobus che ne sono provvisti	FALSO	
35733	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza riguarda tutti gli autobus ad eccezione di quelli immatricolati per noleggio con conducente	FALSO	
35734	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza sugli autobus riguarda i veicoli effettivamente provvisti di cinture di sicurezza fin dal momento dell'immatricolazione	VERO	
35735	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione, consente di minimizzare i danni causati da un sinistro stradale	VERO	

Quesito n° 7324 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35736	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione, è comunque utile anche per sinistri che avvengono a basse velocità	VERO	
35737	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza riguarda il conducente e tutti gli altri occupanti degli autobus che ne sono effettivamente provvisti	VERO	
35738	In linea generale le cinture di sicurezza, quando presenti sull'autobus, devono essere utilizzate	VERO	
35739	Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta sono obbligatori solo su autobus in servizio di linea	FALSO	
35740	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione, non toglie al conducente l'obbligo di guidare in maniera adeguata alle condizioni del traffico e della strada	VERO	
35741	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solo il conducente in quanto i passeggeri sono espressamente esentati	FALSO	
35742	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solo i passeggeri in quanto il conducente è espressamente esentato	FALSO	
35743	Per i conducenti di minibus e autobus, è obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza	VERO	
35744	L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con appositi cartelli o pittogrammi apposti in modo ben visibile su ogni sedile	VERO	
35745	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza sugli autobus riguarda tutti i passeggeri dei veicoli che consentono il trasporto di passeggeri in piedi	FALSO	
35746	Il conducente di un autobus non si deve preoccupare che i passeggeri si attengano all'obbligo di indossare le cinture di sicurezza	FALSO	
35747	L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con pittogrammi apposti sulla palina di fermata	FALSO	
35748	L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con annunci fonici di conducente, bigliettaio o persona designata come capogruppo	VERO	
35749	L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con apposita annotazione sulla carta di circolazione del veicolo	FALSO	
35750	L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con l'ausilio di audiovisivi	VERO	
35751	Per i passeggeri di autobus adibiti al trasporto locale e autorizzati al trasporto in piedi, non è obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza	VERO	

Quesito n° 7325 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35752	L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con pittogrammi apposti esternamente all'autobus	FALSO	
35753	Il conducente non è tenuto ad informare i passeggeri dell'obbligo di indossare le cinture di sicurezza	FALSO	
35755	Sugli autobus, l'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza può essere fornita con cartelli o pittogrammi apposti in modo ben visibile su ogni sedile	VERO	
35756	I sistemi di ritenuta per bambini hanno le stesse caratteristiche, qualsiasi sia il peso del bambino trasportato	FALSO	
35757	I sistemi di ritenuta per bambini devono essere accompagnati da un foglio di istruzioni comprendente notizie relative alla corretta installazione e alla corretta utilizzazione del dispositivo	VERO	
35758	I sistemi di ritenuta per bambini devono essere utilizzati solo se di tipo omologato	VERO	
35759	I sistemi di ritenuta per bambini devono essere di tipo omologato	VERO	
35760	I sistemi di ritenuta per bambini non prevedono omologazione ma solo istruzioni d'uso	FALSO	
35762	Le regole per l'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipendono dalla massa autorizzata del veicolo	FALSO	
35763	Le regole per l'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipendono dal numero dei posti a sedere che risultano dalla carta di circolazione del veicolo	FALSO	
35764	Le regole per l'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipendono dal tipo di veicolo sul quale il bambino è trasportato	VERO	
35765	Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età superiore a 3 anni devono utilizzare appositi sistemi di ritenuta, se presenti sul veicolo	VERO	
35766	Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini devono utilizzare i dispositivi di ritenuta o le cinture di sicurezza se trattasi di autobus urbani con posti in piedi	FALSO	
35767	Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età inferiore a 3 anni non hanno obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza o i dispositivi di ritenuta per bambini	VERO	

Quesito n° 7326 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35768	Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età inferiore a 3 anni hanno l'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza o i dispositivi di ritenuta per bambini	FALSO	
35769	Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza gli istruttori di guida nell'esercizio della loro funzione (anche durante le prove d'esame)	VERO	
35770	Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza i passeggeri seduti che viaggiano in ambito urbano a bordo di autobus delle categorie M2 e M3 sui quali è autorizzato il trasporto di persone in piedi	VERO	
35771	Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le persone affette da patologie particolari con certificazione della ASL (Azienda sanitaria locale)	VERO	
35772	Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le forze dell'ordine durante l'espletamento dei servizi di emergenza	VERO	
35773	Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le persone affette da particolari patologie per le quali le cinture siano controindicate	VERO	
35774	Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le donne in stato di gravidanza, anche senza certificazione medica che comprovi condizioni di rischio conseguenti all'uso delle cinture	FALSO	
35775	Sono sempre esenti dall'uso, di cinture di sicurezza gli addetti ai servizi di soccorso sanitario e antincendio	FALSO	
35776	Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le persone in soprappeso	FALSO	
35777	Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le persone anziane	FALSO	
35778	È esente dall'uso, di cinture di sicurezza chiunque si prende la responsabilità della decisione di non indossarle, sollevando il conducente	FALSO	
35779	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite repentine partenze e decise frenate	FALSO	
35780	I passeggeri in piedi obbligano il conducente dell'autobus a prestare maggiori attenzioni	VERO	
35781	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite accelerazioni e frenate graduali	VERO	
35782	Il conducente di un autobus deve modulare l'azione sullo sterzo in curva per contenere il rollio	VERO	

35783	Il conducente di un autobus deve tenere conto del comportamento degli altri utenti della strada	VERO	

Quesito n° 7327 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35784	Il conducente di un autobus deve cambiare marcia senza strattoni	VERO	
35785	Il conducente di un autobus deve osservare le regole del Codice della Strada e non badare al comportamento degli altri conducenti che incontra sulla strada	FALSO	
35786	Il conducente di un autobus assicura un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri mantenendo una velocità non uniforme e facendo brusche sterzate	FALSO	
35787	Il conducente di un autobus deve moderare particolarmente la velocità se l'autobus è adibito al trasporto di passeggeri in piedi	VERO	
35788	Il conducente di un autobus deve mantenere la calma in ogni situazione	VERO	
35789	Il conducente di un autobus deve tenere sempre sotto controllo l'ambiente esterno	VERO	
35790	Il conducente di un autobus deve aumentare la velocità più la curva ha un raggio di curvatura piccolo in quanto diminuisce la forza centrifuga	FALSO	
35791	Il conducente di un autobus deve superare i limiti di velocità quando lo ritiene necessario	FALSO	
35792	I passeggeri in piedi sono maggiormente esposti agli effetti di accelerazioni e decelerazioni dell'autobus	VERO	
35793	Il conducente di un autobus deve azionare tutti i comandi con la massima gradualità	VERO	
35794	Il conducente ha l’obbligo di rifiutare il trasporto dei dispositivi destinati ad assicurare o favorire la mobilità dei passeggeri con disabilità	FALSO	
35795	Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite il tachigrafo digitale	FALSO	
35796	Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite il sollevatore che può essere smontato se non serve	FALSO	
35797	Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite rampe che si comandano a mano	VERO	
35798	Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite rampe portatili che si installano a mano	VERO	
35799	Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella non richiede al conducente particolari obblighi in quanto è sempre presente un accompagnatore	FALSO	

Quesito n° 7328 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35800	Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella richiede il corretto utilizzo degli apparecchi di sollevamento di cui è munito l'autobus	VERO	
35801	Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite apposito sollevatore a comando elettrico o idraulico	VERO	
35802	Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella richiede particolari competenze da parte del conducente	VERO	
35803	Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella richiede il corretto utilizzo degli specifici sistemi di trattenimento installati sull'autobus	VERO	
35804	Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite la rampa portatile di cui deve essere munita la persona con disabilità	FALSO	
35805	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nei corridoi interni, vicino alle uscite di sicurezza dell'autobus	FALSO	
35806	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nelle vicinanze del conducente dell'autobus	FALSO	
35807	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nelle bagagliere dell'autobus	VERO	
35808	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati in modo da evitare il superamento delle masse ammesse sugli assi dell'autobus	VERO	
35809	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati concentrandoli in una zona del piano di carico della bagagliera dell'autobus	FALSO	
35810	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati distribuendoli omogeneamente sul piano di carico della bagagliera dell'autobus	VERO	
35811	Variazioni dell'allestimento interno degli autobus comportano comunque l'aggiornamento del documento di circolazione	VERO	
35812	Variazioni dell'allestimento interno degli autobus sono ammesse e non richiedono specifica approvazione qualora riguardino la variazione del numero di posti a sedere	FALSO	

35813	Variazioni dell'allestimento interno degli autobus richiedono specifica approvazione e il conseguente aggiornamento del documento di circolazione	VERO	
35814	Variazioni dell'allestimento interno degli autobus sono sempre ammesse e non richiedono specifica approvazione e il conseguente aggiornamento del documento di circolazione	FALSO	
35815	Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza di almeno un accompagnatore	VERO	

Quesito n° 7329 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35816	Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza della presenza di almeno un posto per l'accompagnatore	VERO	
35817	Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza di accompagnatore e del relativo sedile	VERO	
35818	Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza di apposite pedane per la salita e la discesa delle carrozzine	FALSO	
35819	Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza delle cinture di sicurezza	FALSO	
35820	Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza di appositi sistemi di bloccaggio delle carrozzine	FALSO	
35821	Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto alunni della scuola dell'obbligo	VERO	
35822	Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto bambini della scuola dell'infanzia a condizione che sia presente nel veicolo almeno un accompagnatore	VERO	
35823	Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto bambini dei servizi educativi per l'infanzia solo se trattenuti da idonei sistemi di ritenuta ed in presenza di almeno un accompagnatore	VERO	
35824	Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto solo gli alunni della scuola secondaria di I grado se autorizzati al trasporto di tali studenti	FALSO	
35825	Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto solo i bambini della scuola primaria se le carte circolazione dei veicoli riportano "adibito al trasporto di studenti della scuola dell'obbligo"	FALSO	
35826	Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto esclusivamente studenti della scuola dell'obbligo	FALSO	
35827	È obbligatoria la presenza di un accompagnatore maggiorenne sugli autobus in servizio pubblico di linea che trasportano alunni	FALSO	
35828	Sugli autobus in servizio pubblico di linea gli alunni sono obbligati ad occupare esclusivamente i posti a sedere	FALSO	
35829	Gli scuolabus sono autobus che presentano un allestimento particolare per il trasporto degli studenti della scuola dell'obbligo e della scuola dell'infanzia	VERO	
35830	Gli alunni tendono a non utilizzare gli appositi sostegni presenti sull'autobus	VERO	
35831	Molti scuolabus sono privi di sistemi di ritenuta (cinture di sicurezza)	VERO	

Quesito n° 7330 - 15##tipologia15 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35832	Gli alunni non possono essere trasportati su autobus privi di cinture di sicurezza	FALSO	

Quesito n° 7331 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35833	L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta della modalità di trasporto stradale	FALSO	
35834	In materia di mobilità uno degli svantaggi del trasporto di persone su rotaia è la flessibilità degli orari	FALSO	
35835	In materia di mobilità le reti transeuropee di trasporto sono importanti progetti per le infrastrutture dei trasporti su scala nazionale	FALSO	
35836	L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla politica dei trasporti	VERO	
35837	In materia di mobilità il mercato unico si fonda sulla libera circolazione di beni, servizi, persone e capitali	VERO	
35838	Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dalla tipologia del servizio di trasporto, dimensione e forma giuridica dell'impresa	VERO	
35839	In materia di mobilità il mercato unico prevede la libera circolazione delle merci ma non delle persone	FALSO	

35840	In materia di mobilità il trasporto combinato strada-ferrovia è consentito, in ambito UE, solo per il trasporto di merci e non per il trasporto di persone	FALSO	
35841	Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende anche dalla tipologia del trasporto	VERO	

Quesito n° 7332 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35842	Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dal ricorso al trasporto fluviale	FALSO	
35843	L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta delle modalità di trasporto (stradale, fluviale, marittimo e aereo)	VERO	
35844	L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla possibilità di utilizzare le più convenienti modalità di trasporto nell'ambito di una rete integrata di trasporti	VERO	
35845	Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dal ricorso al trasporto marittimo	FALSO	
35846	Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende esclusivamente dalla forma giuridica dell'impresa	FALSO	
35847	In materia di mobilità l'UE ritiene indispensabile migliorare le ferrovie europee	VERO	
35848	In materia di mobilità uno degli obiettivi della politica dei trasporti dell'UE è trasferire su rotaia una percentuale maggiore di trasporti stradali a lunga percorrenza e di trasporti aerei a corto raggio	VERO	
35849	L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta della modalità di trasporto ferroviaria	FALSO	
35850	In materia di mobilità uno degli svantaggi del trasporto di persone su strada sono i ricorrenti ingorghi stradali	VERO	

Quesito n° 7333 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35851	L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta della modalità del trasporto marittimo	FALSO	
35852	In materia di mobilità sul territorio UE è vietato il trasporto combinato strada-ferrovia	FALSO	
35853	Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende anche dalla forma giuridica dell'impresa	VERO	
35854	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali le società per azioni	VERO	
35855	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali l'impresa familiare	VERO	
35856	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di persone con i conducenti soci e pochi veicoli	FALSO	
35857	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di capitali con diversi conducenti dipendenti	VERO	
35858	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di persone	VERO	
35859	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di dimensioni consistenti, in particolare con riferimento al parco veicolare	VERO	

Quesito n° 7334 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35860	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di capitali, in particolare a responsabilità limitata unipersonale, con i conducenti proprietari delle quote	FALSO	
35861	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di persone di grandi dimensioni, con numerosi conducenti soci	FALSO	

35862	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di capitali	FALSO	
35863	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali ditta individuale	FALSO	
35864	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la ditta individuale con numerosi conducenti dipendenti	FALSO	
35865	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali l'impresa individuale nella quale il titolare è anche conducente dell'unico veicolo	VERO	
35866	Il servizio NCC (noleggio con conducente) si effettua su percorsi autorizzati dall'ente concedente	FALSO	
35867	Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l'utente si rivolge al vettore, concordando con questi una determinata prestazione a tempo e/o a viaggio	VERO	
35868	Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l'utente si rivolge al vettore in base a tariffe a tempo stabilite dal Comune	FALSO	

Quesito n° 7335 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35869	Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui il vettore offre il servizio in modo indifferenziato agli utenti che salgono sull'autobus parcheggiato presso appositi spazi sulla strada pubblica, concordando con questi una determinata prestazione a tempo e/o a viaggio	FALSO	
35870	Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l'utente si rivolge al vettore, presso la sua sede (rimessa), in base a delle tariffe a viaggio stabilite dal Comune	FALSO	
35871	Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di requisiti relativi alla professione di trasportatore su strada	VERO	
35872	Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di autorizzazione da parte della regione o degli enti locali delegati nel cui ambito l'impresa ha sede legale o principale	VERO	
35873	Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di certificato di formazione professionale (CFP)	FALSO	
35874	Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di licenza comunitaria	FALSO	
35875	Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di certificato di abilitazione professionale (CAP)	FALSO	
35876	Possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente dipendenti con contratto a termine	VERO	
35877	I titolari di impresa individuale di autotrasporto possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente	VERO	

Quesito n° 7336 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35878	Possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente collaboratori familiari di imprese titolari delle relative autorizzazioni	VERO	
35879	Può guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente il familiare del titolare della ditta a cui è stata rilasciata l'autorizzazione	FALSO	
35880	I soci di una società di capitali di autotrasporto possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente	FALSO	
35881	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa	VERO	
35882	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa dal quale risultino, se lavoratore dipendente, anche gli estremi della registrazione a libro matricola	VERO	
35883	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa che, nel caso di titolare, socio o collaboratore, deve risultare dal registro delle imprese presso la Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura competente per territorio	VERO	
35884	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con libro paga	FALSO	
35885	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con libro matricola	FALSO	

35886	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con visura della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura competente per territorio	FALSO	

Quesito n° 7337 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35887	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con contratto collettivo nazionale di lavoro	FALSO	
35888	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del conducente	FALSO	
35889	La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente è consentita unicamente previo rilascio del nulla osta dell'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione a svolgere il servizio di linea	FALSO	
35890	La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente è consentita se sono rilasciate sia il nulla osta dell'Ente che ha autorizzato a svolgere il servizio di linea sia l'autorizzazione tecnica della Motorizzazione	VERO	
35891	La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente è legittima se è rilasciata un'unica autorizzazione tecnica e amministrativa da parte della Motorizzazione	FALSO	
35892	La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente non è mai consentita	FALSO	
35893	La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente non necessita di autorizzazione	FALSO	
35894	La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata unicamente un'autorizzazione amministrativa dall'Ente affidante il servizio di linea	VERO	
35895	La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è consentita previo rilascio di un'autorizzazione amministrativa dell'ente concedente il servizio di linea	VERO	

Quesito n° 7338 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35896	La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata sia un'autorizzazione amministrativa dall'Ente affidante il servizio di linea che un'autorizzazione tecnica da parte dell'UMC	FALSO	
35897	La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima se è rilasciata unicamente un'autorizzazione tecnica da parte dell'UMC	FALSO	
35898	La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea non è consentita	FALSO	
35899	La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata un'autorizzazione amministrativa sia da parte dell'UMC che dall'Ente affidante il servizio di linea	FALSO	
35900	Il conducente di un autobus non è mai soggetto all'obbligo del tachigrafo	FALSO	
35901	Nei servizi di linea di competenza statale è consentito non rilasciare ai viaggiatori un titolo di viaggio	FALSO	
35902	Nei servizi di linea di competenza statale è consentito effettuare una fermata in più, e non in meno, rispetto a quelle previste nell'autorizzazione	FALSO	
35903	Nei servizi di linea di competenza statale è un'infrazione molto grave non rilasciare ai viaggiatori un titolo di viaggio	VERO	
35904	I servizi di linea si svolgono su un percorso concordato tra le parti	FALSO	

Quesito n° 7339 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35905	Nei servizi di linea di competenza statale è un'infrazione molto grave effettuare una fermata diversa da quelle prescritte nell'autorizzazione	VERO	
35906	I servizi di linea sono offerti al pubblico indifferenziato	VERO	
35907	Gli autobus di linea possono essere impiegati esclusivamente sulle linee per le quali l'intestatario della carta di circolazione ha ottenuto il titolo	VERO	
35908	I servizi di linea si svolgono su un percorso autorizzato che collega due o più località del territorio	VERO	
35909	I servizi di linea si svolgono in modo continuativo o periodico ad orari determinati	VERO	
35910	I servizi di linea si svolgono in modo alternato e non prevedibile	FALSO	
35911	I servizi di linea sono offerti esclusivamente a gruppi precostituiti	FALSO	

35912	Gli autobus di linea possono essere destinati al servizio di linea per il trasporto di cose	FALSO	
35913	Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione delle persone da trasportare da un luogo ad un altro ma non il corrispettivo del trasporto	FALSO	

Quesito n° 7340 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35914	I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico del vettore	FALSO	
35915	Gli autobus di linea possono essere destinati sia al servizio di linea sia al servizio di noleggio con conducente previa autorizzazione	VERO	
35916	Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta una sanzione pecuniaria e la sospensione della carta di circolazione da due a otto mesi	VERO	
35917	I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico di nessuno	FALSO	
35918	Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione del corrispettivo del trasporto	VERO	
35919	I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico del viaggiatore	FALSO	
35920	I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico dell'agenzia e dell'organizzatore del gruppo in caso di servizio occasionale	FALSO	
35921	Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta il ritiro della carta di circolazione da uno a quattro mesi	FALSO	
35922	Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta il ritiro della carta di circolazione da due a otto mesi	FALSO	

Quesito n° 7341 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35923	Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione delle persone da trasportare da un luogo ad un altro	VERO	
35924	Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere solamente l'indicazione del corrispettivo del trasporto	FALSO	
35925	I servizi automobilistici interregionali sono servizi di trasporto di persone effettuati su strada mediante autobus	VERO	
35926	I filobus possono essere destinati al servizio di linea di persone	VERO	
35927	I filobus possono essere destinati al servizio di noleggio con conducente	FALSO	
35928	I filobus possono essere destinati sia al servizio di linea che a quello di noleggio con conducente	FALSO	
35929	I filobus possono essere destinati al servizio di linea di cose	FALSO	
35930	I filobus possono essere destinati al servizio atipico	FALSO	
35931	I servizi di trasporto pubblico locale sono programmati dalle Regioni	VERO	

Quesito n° 7342 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35932	I servizi di trasporto pubblico locale sono richiesti su libera iniziativa dei vettori	FALSO	
35933	I servizi di trasporto pubblico locale sono predeterminati dallo Stato nel Piano Generale dei Trasporti	FALSO	
35934	In materia di trasporto pubblico locale gli enti competenti mettono in atto azioni promozionali al fine di raggiungere una mobilità più sostenibile	VERO	
35935	In materia di trasporto pubblico locale spesso vengono creati sistemi tariffari integrati, al fine di favorire l'uso combinato di sistemi di trasporto	VERO	
35936	In materia di trasporto pubblico locale i sistemi tariffari integrati prevedono l'utilizzo di un unico titolo di viaggio	VERO	
35937	In materia di trasporto pubblico locale i sistemi di bigliettazione elettronica sono in uso solo all'estero, in Italia non sono ancora impiegati	FALSO	
35938	In materia di trasporto pubblico locale i sistemi tariffari integrati possono essere applicati solo ai seguenti mezzi di trasporto: autobus e metropolitana	FALSO	
35939	In materia di trasporto pubblico locale sono in vigore norme che prevedono delle colorazioni obbligatorie, per i differenti tipi di autobus, tranne per gli scuolabus e i miniscuolabus	FALSO	
35940	In materia di trasporto pubblico locale i sistemi tariffari integrati sono un insieme di norme che prevedono dei limiti massimi dei costi dei biglietti destinati agli utenti	FALSO	

Quesito n° 7343 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35941	In materia di trasporto pubblico locale gli utenti autorizzati ad usufruire del servizio sono i soli cittadini residenti nel Comune o Provincia o Regione interessata dal servizio	FALSO	
35942	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati	VERO	
35943	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono svolti in regime di libera concorrenza	VERO	
35944	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati ad imprese private che possiedono i requisiti per l'esercizio della professione ed un'adeguata disponibilità di mezzi e strutture per il corretto svolgimento del servizio	VERO	
35945	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono dati in concessione	FALSO	
35946	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono conferiti a seguito di procedure concorsuali	FALSO	
35947	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono attribuiti con contratto di servizio soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica	FALSO	
35948	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica	FALSO	
35949	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono dati in concessione soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica	FALSO	

Quesito n° 7344 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35950	Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno tre Regioni	VERO	
35951	Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus autorizzato dal MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili) che presuppone lo svolgimento in libera concorrenza	VERO	
35952	Il servizio interregionale di competenza statale è autorizzato dal MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)	VERO	
35953	Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di noleggio con conducente	FALSO	
35954	Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno due Regioni	FALSO	
35955	Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio effettuato con un'autovettura da noleggio	FALSO	
35956	Il servizio interregionale di competenza statale è concesso dal MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)	FALSO	
35957	Il servizio interregionale di competenza statale è concordato tra il MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili) e il vettore	FALSO	
35958	Il servizio interregionale di competenza statale è programmato dalle Regioni interessate, che rilasciano una apposita licenza	FALSO	

Quesito n° 7345 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35959	I servizi di linea interregionali sono servizi di trasporto di persone con autobus	VERO	
35960	I servizi di linea interregionali sono di competenza statale	VERO	
35961	I servizi di linea interregionali interessano almeno 3 Regioni	VERO	
35962	I servizi di linea interregionali sono soggetti ad autorizzazione, rilasciata dal MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)	VERO	
35963	I servizi di linea interregionali sono soggetti ad autorizzazione, con validità massima di 3 anni	FALSO	
35964	I servizi di linea interregionali sono di competenza regionale	FALSO	
35965	I servizi di linea interregionali se interessano più di 5 regioni sono di competenza statale, altrimenti regionale	FALSO	
35966	I servizi di linea interregionali si svolgono tra un Paese di confine e un Paese estero	FALSO	
35967	I servizi di linea interregionali sono stati liberalizzati e perciò non sono soggetti ad autorizzazione	FALSO	

Quesito n° 7346 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35968	I servizi automobilistici interregionali sono di competenza statale	VERO	
35969	I servizi automobilistici interregionali sono servizi di linea	VERO	
35970	I servizi automobilistici interregionali sono ad offerta indifferenziata	VERO	
35971	I servizi automobilistici interregionali si svolgono in modo continuativo o periodico	VERO	
35972	I servizi automobilistici interregionali si svolgono su un percorso che collega non più di due Regioni	FALSO	
35973	I servizi automobilistici interregionali non hanno itinerari prestabiliti	FALSO	
35974	I servizi automobilistici interregionali hanno orari prestabiliti, ma le frequenze possono variare, a discrezione del titolare dell'autorizzazione	FALSO	
35975	I servizi automobilistici interregionali non hanno prezzi prestabiliti, il costo viene contrattato di volta in volta direttamente con gli utenti	FALSO	
35976	I servizi automobilistici interregionali possono essere svolti anche con altri mezzi, oltre agli autobus, purché siano adibiti al trasporto di persone	FALSO	

Quesito n° 7347 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35977	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di compagnie di navigazione aerea o marittima, stabilimenti balneari, alberghi e pensioni	VERO	
35978	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di Enti pubblici, come i Comuni	VERO	
35979	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di una collettività	VERO	
35980	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di imprese di autotrasporto	FALSO	
35981	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di associazioni, bande musicali, scuole, compagnie teatrali	VERO	
35982	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto di studenti e può essere immatricolato a uso di terzi	VERO	
35983	Lo scuolabus è un autobus che non può essere immatricolato a uso di terzi	FALSO	
35984	Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con scuolabus	VERO	
35985	Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con autobus	VERO	

Quesito n° 7348 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35986	Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con autovetture immatricolate in servizio di noleggio con conducente	VERO	
35987	Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con motocarri	FALSO	
35988	Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con scuolabus, autovetture e autocarri appositamente attrezzati	FALSO	
35989	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari con Stati extra UE che attraversano il territorio di uno Stato UE	FALSO	
35990	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi regolari UE	VERO	
35991	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari specializzati	FALSO	
35992	La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta a bordo dell'autobus con cui si effettua il servizio di trasporto internazionale	VERO	
35993	La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso la sede dell'impresa	FALSO	
35994	L'impresa proprietaria di più autobus, intestataria di licenza comunitaria, deve conservarne una copia conforme (copia autenticata) in ogni autobus	VERO	

Quesito n° 7349 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
35995	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali in ambito UE	VERO	
35996	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è l'autorizzazione ad effettuare servizi occasionali	FALSO	

35997	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è il documento necessario allo svolgimento di servizi occasionali e regolari attraverso la Confederazione Elvetica	VERO	
35998	La licenza comunitaria è necessaria per svolgere servizi regolari	VERO	
35999	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi regolari e occasionali con o attraverso la Svizzera	VERO	
36000	La licenza comunitaria in copia conforme deve essere sempre tenuta a bordo del veicolo	VERO	
36001	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito UE	FALSO	
36002	La licenza comunitaria è sufficiente per svolgere servizi regolari che prevedono l'attraversamento di Stati terzi	FALSO	
36003	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi di trasporto viaggiatori in Italia	FALSO	

Quesito n° 7350 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36004	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è la patente internazionale	FALSO	
36005	La licenza comunitaria non è obbligatoria per effettuare servizi regolari attraverso la Svizzera	FALSO	
36006	La licenza comunitaria non è obbligatoria per effettuare servizi occasionali UE, se i Stati interessati sono Italia e Francia	FALSO	
36007	La licenza comunitaria originale deve essere conservata presso la sede dell'impresa	VERO	
36008	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali con gli Stati aderenti all'accordo Interbus	FALSO	
36009	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito extra UE che attraversano il territorio di uno Stato UE	FALSO	
36010	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito nazionale	VERO	
36011	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari in ambito UE	FALSO	
36012	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali attraverso la Svizzera	VERO	

Quesito n° 7351 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36013	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è la licenza di noleggio autobus con conducente valida per tutta Europa	FALSO	
36014	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi di linea con Stati extra UE, che non prevedono l'attraversamento dell'UE	FALSO	
36015	La licenza comunitaria originale deve essere conservata a bordo del veicolo	FALSO	
36016	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali in Stati extra UE in cui sia vigente l'accordo Interbus	VERO	
36017	La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso la Camera di commercio in cui è iscritta l'impresa	FALSO	
36018	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari in ambito nazionale	VERO	
36019	La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso il MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)	FALSO	
36020	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata ai titolari di imprese in possesso dei requisiti per l'accesso all'attività di autotrasporto di persone su strada in ambito internazionale	FALSO	
36021	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata alle imprese abilitate all'attività di autotrasporto di persone su strada in ambito internazionale	VERO	

Quesito n° 7352 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36022	La durata della licenza comunitaria è al massimo di tre anni	FALSO	
36023	La durata della licenza comunitaria è in Italia al massimo di due anni	FALSO	
36024	La durata della licenza comunitaria è al massimo di cinque anni	VERO	
36025	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata alle imprese che hanno effettuato per più di cinque anni trasporti internazionali di persone su strada	FALSO	

36026	La durata della licenza comunitaria è in Italia al massimo di dieci anni	FALSO	
36027	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata con l'intestazione ad un solo trasportatore e non è cedibile	VERO	
36028	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata al di fuori di qualsiasi contingente	VERO	
36029	La durata della licenza comunitaria è al massimo di sette anni	FALSO	
36030	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata ai conducenti di autobus che operano su servizi internazionali	FALSO	

Quesito n° 7353 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36031	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è il documento rilasciato dalle competenti autorità nazionali che attesta che l'impresa è abilitata al trasporto internazionale di persone su strada	VERO	
36032	La licenza comunitaria è rilasciata al vettore che ha la professionalità per esercitare l'attività di autotrasporto di persone in ambito internazionale	VERO	
36033	La copia conforme della licenza comunitaria non ha validità massima di cinque anni, come l'originale di cui è copia	FALSO	
36034	La copia conforme della licenza comunitaria non ha validità massima di dieci anni	VERO	
36035	La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi internazionali	FALSO	
36036	La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi di trasporto di viaggiatori con Stati non appartenenti all'UE, Svizzera o firmatari dell'accordo INTERBUS	VERO	
36037	La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi nazionali	VERO	
36038	La copia conforme della licenza comunitaria non va esibita agli organi di controllo sulla strada	FALSO	
36039	La copia conforme della licenza comunitaria non è rilasciata dall'UMC (Ufficio motorizzazione civile), nel cui territorio provinciale di competenza ha sede l'impresa, mediante procedura informatica	FALSO	

Quesito n° 7354 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36040	La copia conforme della licenza comunitaria non è rilasciata dalla sede centrale del MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)	VERO	
36041	In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari, cioè servizi di noleggio	FALSO	
36042	In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari occasionali	FALSO	
36043	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali effettuati nel territorio dell'UE	VERO	
36044	In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali specializzati	FALSO	
36045	In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali, cioè servizi di linea	FALSO	
36046	I servizi regolari sono considerati comunitari anche se l'itinerario attraversa il territorio di uno Stato non membro	VERO	
36047	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali di viaggiatori con autobus	VERO	
36048	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica a tutti i trasporti internazionali in partenza od in arrivo in Italia	FALSO	

Quesito n° 7355 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36049	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica a tutti i trasporti internazionali effettuati in conto terzi, a prescindere dall'autoveicolo utilizzato	FALSO	
36050	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali effettuati da vettori per conto terzi stabiliti in uno Stato membro	VERO	
36051	In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali infra UE	VERO	
36052	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica a tutti i trasporti internazionali	FALSO	
36053	In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari infra UE	VERO	

36054	In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari	VERO	
36055	I servizi regolari UE non sono quei servizi in cui la discesa e la salita dei viaggiatori è consentita unicamente al punto di partenza e al punto di arrivo del tragitto predeterminato	VERO	
36056	I servizi regolari prevedono il trasporto solo di alcune categorie di viaggiatori (es. studenti)	FALSO	
36057	I servizi regolari UE non sono quei servizi che hanno un tragitto determinato	FALSO	

Quesito n° 7356 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36058	I servizi regolari UE non sono quei servizi che assicurano il trasporto di persone con una certa frequenza	FALSO	
36059	Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari UE	FALSO	
36060	In materia di servizi regolari comunitari non è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio la copia conforme dell'autorizzazione	FALSO	
36061	I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che viene redatta in lingua francese	FALSO	
36062	In materia di servizi regolari UE è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio i permessi di transito	VERO	
36063	I servizi regolari UE non sono quei servizi in cui il tragitto è concordato tra il vettore ed i viaggiatori	VERO	
36064	Il foglio di viaggio e una copia certificata del contratto stipulato tra organizzatore e vettore devono essere presenti a bordo dei mezzi che effettuano servizi regolari specializzati	FALSO	
36065	In materia di servizi regolari UE non è necessaria l'autorizzazione allo svolgimento del servizio se non prevede l'attraversamento di Stati extra UE	FALSO	
36066	I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che assicurano il trasporto di determinate categorie di viaggiatori, a esclusione di altri viaggiatori	VERO	

Quesito n° 7357 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36067	I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che ha validità 5 anni	VERO	
36068	Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari specializzati UE	VERO	
36069	In materia di servizi regolari UE specializzati, non è necessaria l'autorizzazione se sono attivati in base ad un contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore	VERO	
36070	Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio degli Stati membri UE, devono tenere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio	FALSO	
36071	I servizi regolari specializzati non comprendono il trasporto domicilio-scuola degli studenti	FALSO	
36072	I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi regolari specializzati UE	VERO	
36073	In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo il foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare che non prevede l'attraversamento di Stati extra UE	FALSO	
36074	In materia di servizi regolari UE è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio il documento di controllo foglio di viaggio	FALSO	
36075	In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio regolare specializzato	VERO	

Quesito n° 7358 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36076	I servizi regolari tra due Stati membri possono essere svolti solo da un'impresa che risieda in uno dei due Stati coinvolti	FALSO	
36077	I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che viene redatta nella lingua dello Stato che la rilascia	VERO	
36078	In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale o una copia certificata dell'autorizzazione e degli eventuali permessi di transito, se si tratta di un servizio regolare internazionale	VERO	
36079	Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi di trasporto in conto proprio	FALSO	

36080	In materia di servizi regolari UE è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una carta stradale in scala nella quale siano indicati l'itinerario e le fermate effettuate	FALSO	
36081	I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che si svolgono utilizzando autovetture e non autobus	FALSO	
36082	I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, rilasciata dallo Stato in cui ha origine il servizio	VERO	
36083	I servizi regolari specializzati non comprendono il trasporto Stato di origine - luoghi di stanza dei militari e delle loro famiglie	FALSO	
36084	I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che sono effettuati da vettori speciali, in quanto per la loro natura possono svolgere i servizi senza nessun documento a bordo dell'autobus	FALSO	

Quesito n° 7359 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36085	I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che si svolgono utilizzando veicoli speciali	FALSO	
36086	I servizi regolari UE non sono quei servizi che prevedono la salita e la discesa dei viaggiatori soltanto in fermate prestabilite	FALSO	
36087	I servizi regolari sono servizi di linea	VERO	
36088	In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio regolare	VERO	
36089	In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore, se si tratta di un servizio regolare specializzato	VERO	
36090	Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio degli Stati membri UE, devono tenere a bordo dell'autobus la copia conforme della licenza di noleggio con conducente	FALSO	
36091	In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari specializzati, che sono ad offerta indifferenziata	FALSO	
36092	In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore, se si tratta di un servizio regolare	FALSO	
36093	Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari con Stati extra UE	FALSO	

Quesito n° 7360 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36094	In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale del foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare specializzato	FALSO	
36095	I servizi regolari specializzati assicurano il trasporto di determinate categorie di viaggiatori	VERO	
36096	I servizi regolari assicurano il trasporto di viaggiatori con una frequenza e su un itinerario predeterminati	VERO	
36097	I servizi regolari sono sempre servizi di trasporto effettuati in ambito nazionale	FALSO	
36098	I servizi regolari specializzati non comprendono il trasporto domicilio-posto di lavoro dei lavoratori	FALSO	
36099	I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi regolari UE	FALSO	
36100	In materia di servizi regolari UE specializzati, è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore	VERO	
36101	Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio degli Stati membri UE, devono essere autorizzate al servizio	VERO	
36102	I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che non necessitano di autorizzazione se contemplati in un contratto stipulato tra organizzatore del servizio e vettore esercente che deve essere obbligatoriamente tenuto a bordo del veicolo	VERO	

Quesito n° 7361 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36103	In materia di servizi regolari UE non specializzati, è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore	FALSO	

36104	Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio degli Stati membri UE, devono aver compilato l'apposito foglio di viaggio	FALSO	
36105	I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che non può mai essere rilasciata da uno Stato diverso da quello in cui ha sede l'azienda	FALSO	
36106	In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale del foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare	FALSO	
36107	In materia di servizi regolari UE è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio la copia conforme della licenza comunitaria	VERO	
36108	I servizi regolari specializzati sono soggetti ad autorizzazione anche se sono attivati in base ad un contratto stipulato tra chi organizza il servizio ed il vettore	FALSO	
36109	I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio non removibili	FALSO	
36110	I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, sono: 15	FALSO	
36111	Il foglio di viaggio utilizzato da un'impresa italiana che effettua trasporti occasionali di viaggiatori tra l'Italia e la Svezia, è rilasciato dalle competenti autorità italiane	VERO	

Quesito n° 7362 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36112	I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio numerati progressivamente da 1 a 25	VERO	
36113	I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, sono: 5	FALSO	
36114	I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio non numerati	FALSO	
36115	Il documento di controllo foglio di viaggio è composto da 30 fogli di viaggio	FALSO	
36116	I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, sono: 50	FALSO	
36117	I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio mobili numerati in duplice copia	VERO	
36118	I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio in triplice esemplare	FALSO	
36119	I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, sono: 30	FALSO	
36120	I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio numerati progressivamente a partire dalla numerazione dello stesso libretto	FALSO	

Quesito n° 7363 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36121	Il biglietto (documento di trasporto) deve essere necessariamente ritirato dal viaggiatore prima di salire a bordo dell'autobus	FALSO	
36122	Il biglietto (documento di trasporto) deve essere necessariamente pagato dal viaggiatore prima di salire sull'autobus	FALSO	
36123	Il documento di trasporto dei viaggiatori di un servizio regolare UE può essere collettivo o individuale	VERO	
36124	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportata la durata di validità dello stesso documento di trasporto	FALSO	
36125	Il biglietto (documento di trasporto) non deve essere esibito ad ogni richiesta degli agenti preposti al controllo	FALSO	
36126	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportato il prezzo del trasporto	FALSO	
36127	Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare nome e cognome del viaggiatore	VERO	
36128	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, è indispensabile che sia riportata la targa dell'autobus adibito al servizio	FALSO	
36129	Il biglietto (documento di trasporto) deve essere rilasciato dal vettore anche alla fine del viaggio	FALSO	

Quesito n° 7364 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

36130	Il biglietto (documento di trasporto) non deve indicare le località di partenza ed arrivo del viaggiatore o il tipo di corsa (urbana, interurbana ecc.)	FALSO	
36131	Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare il prezzo del trasporto	FALSO	
36132	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportata l'indicazione delle fermate di salita e discesa del passeggero	FALSO	
36133	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, è indispensabile che sia riportato il prezzo del trasporto	VERO	
36134	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportato nome e cognome del passeggero	VERO	
36135	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che siano riportate tutte le fermate del servizio	VERO	
36136	Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare la durata di validità dello stesso biglietto	FALSO	
36137	Il biglietto (documento di trasporto) deve essere conservato dai viaggiatori per tutta la durata del viaggio	VERO	
36138	Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania richiede di tenere a bordo dell'autobus esclusivamente la copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	

Quesito n° 7365 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36139	I servizi occasionali UE con circuito a porte chiuse prevedono il trasporto di uno stesso gruppo di viaggiatori sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno	VERO	
36140	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio UE oltre all'originale della licenza comunitaria	FALSO	
36141	I servizi occasionali UE che prevedono l'attraversamento di Stati terzi non sono soggetti a specifiche autorizzazioni	FALSO	
36142	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale della licenza comunitaria	FALSO	
36143	Non è consentito svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse tra l'Italia e la Svizzera	FALSO	
36144	Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli ad entrata a vuoto ed uscita a carico	FALSO	
36145	Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita delle autorizzazioni rilasciate da tutti gli Stati interessati dal percorso	FALSO	
36146	A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di destinazione del servizio	FALSO	
36147	Il foglio di viaggio in caso di tragitto che prevede l'attraversamento di Stati terzi, deve essere accompagnato dalle relative autorizzazioni di transito	VERO	

Quesito n° 7366 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36148	I servizi occasionali in regime di cabotaggio sono servizi di linea effettuati in ambito internazionale	FALSO	
36149	I servizi occasionali UE qualora prevedano l'attraversamento di Stati extra UE, sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate da questi	VERO	
36150	Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori, che non inizia e non finisce nello Stato in cui è stabilito il vettore, cioè i viaggiatori non scendono né salgono in predetto Stato	FALSO	
36151	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dei fogli di viaggio comunitari oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	VERO	
36152	I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che si caratterizzano principalmente dal fatto di trasportare gruppi costituiti su richiesta di un committente o del vettore stesso	VERO	
36153	Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato	VERO	

36154	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria	FALSO	
36155	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	
36156	I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi occasionali UE	FALSO	

Quesito n° 7367 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36157	I servizi occasionali possono essere internazionali	VERO	
36158	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	VERO	
36159	Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita del solo documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane, oltre alla licenza comunitaria	VERO	
36160	In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus seguono una diversa disciplina; per quelli a porte chiuse serve l'autorizzazione	FALSO	
36161	Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli specializzati	VERO	
36162	Il foglio di viaggio e la copia conforme della licenza comunitaria devono essere presenti a bordo dei mezzi che effettuano servizi occasionali in ambito UE	VERO	
36163	Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato	FALSO	
36164	I servizi occasionali vengono prestati su richiesta di un committente o di un vettore	VERO	
36165	I servizi occasionali UE sono sempre soggetti ad apposita autorizzazione	FALSO	

Quesito n° 7368 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36166	I servizi occasionali UE sono servizi regolari internazionali	FALSO	
36167	Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato	VERO	
36168	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	
36169	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	
36170	I servizi occasionali UE possono essere con partenza a vuoto e ritorno a carico	VERO	
36171	I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che si rivolgono ad un'utenza indifferenziata	FALSO	
36172	In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus sono tutti regolamentati in modo uniforme	VERO	
36173	Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato	FALSO	
36174	I servizi occasionali effettuati da un'impresa francese tra Spagna e Italia sono vietati	FALSO	

Quesito n° 7369 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36175	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria	FALSO	

36176	A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e del documento di controllo (foglio di viaggio)	FALSO	
36177	Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che è offerto dall'impresa ai soli viaggiatori in possesso della prenotazione	FALSO	
36178	Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli ad entrata a carico ed uscita a vuoto	FALSO	
36179	Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto effettuato mediante lo stesso autobus, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza	VERO	
36180	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria	FALSO	
36181	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	
36182	I servizi occasionali UE effettuati in regime di cabotaggio sono vietati	FALSO	
36183	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria	FALSO	

Quesito n° 7370 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36184	Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra Italia e Svezia, un'impresa italiana necessita dei documenti di controllo - foglio di viaggio rilasciati dalle competenti autorità italiane e svedesi, nonché degli Stati di transito attraversati	FALSO	
36185	Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che non consente all'impresa di offrire ai propri clienti escursioni locali nel territorio dello Stato di destinazione del servizio	FALSO	
36186	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria	FALSO	
36187	I servizi occasionali UE possono essere in transito	VERO	
36188	A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di origine del servizio e l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio	FALSO	
36189	Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto di un gruppo di viaggiatori, che non inizia e non finisce nello Stato in cui è stabilito il vettore, cioè i viaggiatori non scendono né salgono in predetto Stato	FALSO	
36190	In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus seguono una diversa disciplina; per quelli che prevedono l'ingresso a vuoto e l'uscita a carico serve l'autorizzazione	FALSO	
36191	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra Italia e Austria, è sufficiente avere a bordo dell'autobus solo il foglio di viaggio UE	FALSO	
36192	Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che prevede il trasporto di uno stesso gruppo di persone sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno	VERO	

Quesito n° 7371 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36193	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria	FALSO	
36194	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	VERO	
36195	I servizi occasionali possono essere nazionali	VERO	
36196	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	
36197	I servizi occasionali UE con partenza a carico e ritorno a vuoto, sono liberalizzati solamente in alcuni Stati membri	FALSO	

36198	Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità svedesi	FALSO	
36199	Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto effettuato mediante lo stesso veicolo, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza	FALSO	
36200	I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che vengono effettuati principalmente mediante noleggio con conducente di autobus	VERO	
36201	Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania non è disciplinato da alcuna fonte normativa internazionale	FALSO	

Quesito n° 7372 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36202	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	
36203	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria	FALSO	
36204	I servizi occasionali effettuati da un'impresa svizzera tra la Francia e l'Italia, sono vietati	FALSO	
36205	I servizi occasionali sono servizi effettuati con autobus noleggiati con autisti	VERO	
36206	Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli a porte chiuse	FALSO	
36207	I servizi occasionali sono quei servizi che non rispondono né alle caratteristiche dei servizi regolari, né a quelle dei servizi regolari specializzati	VERO	
36208	I servizi occasionali internazionali e i servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito UE non sono assoggettati alla medesima disciplina, in quanto per entrambi i servizi occorre una specifica autorizzazione	FALSO	
36209	I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che hanno un itinerario predeterminato dall'Autorità	FALSO	
36210	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	

Quesito n° 7373 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36211	A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio	VERO	
36212	I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati da un'impresa italiana in territorio svizzero sono vietati	VERO	
36213	I servizi occasionali in regime di cabotaggio e i servizi occasionali internazionali, in ambito UE, sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto non necessitano di autorizzazioni particolari	VERO	
36214	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	VERO	
36215	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme della licenza comunitaria ma non i fogli di viaggio	FALSO	
36216	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria	FALSO	
36217	I servizi occasionali UE non sono soggetti ad autorizzazione, anche se il percorso prevede l'attraversamento di Stati non membri	FALSO	
36218	I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che sono espletati con una frequenza costante e predeterminata in una autorizzazione	FALSO	
36219	Il foglio di viaggio deve essere compilato da un'impresa francese che effettua servizi occasionali di trasporto viaggiatori in territorio italiano	VERO	

Quesito n° 7374 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

36220	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria	FALSO	
36221	I servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito UE non sono soggetti ad autorizzazioni, oltre la licenza comunitaria, purché l'itinerario non comprenda Stati extra-UE	VERO	
36222	Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto effettuato mediante lo stesso autobus, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza	FALSO	
36223	Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato	FALSO	
36224	Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania richiede una specifica autorizzazione	FALSO	
36225	In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio occasionale	VERO	
36226	Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania è disciplinato dalla normativa UE in materia e dalla normativa UE del noleggio di autobus con conducente	VERO	
36227	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	VERO	
36228	Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato	FALSO	

Quesito n° 7375 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36229	Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che collega due sole località senza soste intermedie	FALSO	
36230	In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus seguono una diversa disciplina; per quelli che prevedono l'ingresso a carico e l'uscita a vuoto serve l'autorizzazione	FALSO	
36231	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale della licenza comunitaria	FALSO	
36232	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	VERO	
36233	I servizi occasionali non sono diretti ad un'utenza indifferenziata	VERO	
36234	I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati in ambito UE, non sono soggetti ad alcuna autorizzazione, nemmeno nel caso in cui il percorso preveda l'attraversamento di Stati extra UE	FALSO	
36235	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è sufficiente avere a bordo dell'autobus solo gli originali dei fogli di viaggio UE	FALSO	
36236	Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori, che non inizia e non finisce nello Stato in cui è stabilito il vettore, cioè i viaggiatori non scendono né salgono in predetto Stato	FALSO	
36237	Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli regolari	VERO	

Quesito n° 7376 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36238	Il foglio di viaggio utilizzato da un'impresa italiana che effettua trasporti occasionali di viaggiatori tra Italia e Germania, deve essere accompagnato dalle autorizzazioni rilasciate da tutti gli Stati interessati dal servizio	FALSO	
36239	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra Italia e Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	VERO	
36240	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra Italia e Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria	FALSO	
36241	I servizi occasionali comprendono il trasporto domicilio-posto di lavoro dei lavoratori	FALSO	

36242	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	
36243	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	
36244	Il documento di controllo foglio di viaggio è redatto in francese	FALSO	
36245	Il documento di controllo - foglio di viaggio, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere l'itinerario principale del servizio offerto	VERO	
36246	Il documento di controllo foglio di viaggio deve contenere l'indicazione dell'itinerario principale	VERO	

Quesito n° 7377 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36247	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato presso la sede dell'impresa	FALSO	
36248	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dalla competente Autorità statale in duplice esemplare prima dell'inizio di ciascun viaggio	FALSO	
36249	Il foglio di viaggio utilizzato per un trasporto occasionale UE deve contenere l'elenco dei passeggeri	FALSO	
36250	Il documento di controllo foglio di viaggio deve indicare la denominazione dell'impresa che effettua il servizio	VERO	
36251	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata a bordo dell'autobus che effettua il servizio regolare	FALSO	
36252	Il documento di controllo (foglio di viaggio) deve essere compilato al termine del servizio	FALSO	
36253	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato presso l'Autorità competente dello Stato UE destinazione del servizio	FALSO	
36254	Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: a condizione di essere autorizzata dall'Italia	FALSO	
36255	Il documento di controllo (foglio di viaggio) deve essere presente a bordo di un veicolo che effettua un servizio occasionale tra un Paese membro e la Svizzera	VERO	

Quesito n° 7378 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36256	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dall'impresa in un unico esemplare prima dell'inizio di ciascun servizio	FALSO	
36257	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato presso il competente UMC del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili	FALSO	
36258	Il documento di controllo (foglio di viaggio) necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere la lista nominativa dei viaggiatori trasportati	FALSO	
36259	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo (foglio di viaggio) deve essere conservata presso il competente UMC del MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)	FALSO	
36260	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dall'impresa in duplice esemplare al termine di ciascun viaggio	FALSO	
36261	Il documento di controllo foglio di viaggio deve essere presente a bordo di un veicolo che effettua un servizio occasionale all'interno dell'UE	VERO	
36262	Il documento di controllo (foglio di viaggio) necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere gli orari di effettuazione del servizio offerto	FALSO	
36263	I servizi occasionali UE prevedono l'obbligo di conservazione a bordo del veicolo del documento di controllo foglio di viaggio	VERO	
36264	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata presso la sede dell'impresa	VERO	

Quesito n° 7379 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36265	Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: a condizione di essere autorizzata dalla Germania	FALSO	
36266	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale	FALSO	
36267	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dall'impresa o dall'autista in duplice esemplare prima dell'inizio di ciascun viaggio	VERO	
36268	Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: solo se ha una sede in Germania	FALSO	
36269	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale	VERO	
36270	Il documento di controllo foglio di viaggio deve contenere l'indicazione del servizio svolto	VERO	
36271	Il documento di controllo foglio di viaggio in originale deve essere conservato presso la sede dell'impresa	FALSO	
36272	Il documento di controllo (foglio di viaggio) è rilasciato dalle autorità competenti dello Stato in cui ha termine il servizio	FALSO	
36273	Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: senza alcuna autorizzazione specifica	VERO	

Quesito n° 7380 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36274	Il documento di controllo (foglio di viaggio) necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere le tariffe del servizio offerto	FALSO	
36275	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dall'autista in duplice esemplare prima della fine di ciascun viaggio	FALSO	
36276	I servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito extra UE non possono essere svolti da imprese UE, nemmeno in Svizzera	VERO	
36277	I servizi occasionali in regime di cabotaggio sono svolti sul territorio di uno Stato, cioè nazionali, da parte di un'impresa stabilita in un altro Stato	VERO	
36278	I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati in territorio UE da un'impresa stabilita in uno Stato extra UE, sono consentiti e non sono soggetti ad alcuna autorizzazione	FALSO	
36279	I servizi occasionali in regime di cabotaggio in Svizzera sono consentiti	FALSO	
36280	I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati in ambito UE da un'impresa stabilita in uno Stato extra UE, sono sempre consentiti purché l'impresa sia in possesso di licenza comunitaria	FALSO	
36281	I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi di trasporto in conto proprio	FALSO	
36282	In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali extra UE	VERO	

Quesito n° 7381 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36283	In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari extra UE	VERO	
36284	I servizi regolari extra UE assicurano il trasporto di persone con una frequenza regolare	VERO	
36285	L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare un trasporto avente come destinazione finale il Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito	FALSO	
36286	I servizi regolari extra UE prevedono l'obbligo, da parte del conducente, di far salire e scendere i passeggeri solamente in fermate prestabilite	VERO	
36287	I servizi regolari extra UE assicurano il trasporto di persone da l'Italia verso territori posti al di fuori dell'UE e viceversa	VERO	
36288	L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare, nel Paese che ha rilasciato l'autorizzazione, unicamente il carico passeggeri nel viaggio di ritorno	FALSO	
36289	I servizi regolari extra UE possono essere occasionali	FALSO	
36290	I servizi regolari extra UE possono essere svolti da imprese non abilitate alla professione di trasportatore di persone su strada	FALSO	
36291	I servizi regolari extra UE sono servizi di noleggio senza conducente	FALSO	

Quesito n° 7382 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

36292	I servizi regolari extra UE non sono soggetti ad autorizzazione	FALSO	
36293	I servizi regolari extra UE possono essere specializzati	VERO	
36294	L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare un trasporto di cabotaggio nel Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito	FALSO	
36295	L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare unicamente l'attraversamento del territorio del Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito, senza avere né la salita né la discesa dei passeggeri	VERO	
36296	I servizi regolari extra UE sono servizi di noleggio con conducente	FALSO	
36297	Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente esclusivamente l'originale della specifica autorizzazione italiana e la licenza comunitaria	FALSO	
36298	Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana, oltre alla copia conforme della licenza comunitaria, deve essere presente la copia conforme autorizzazioni dello Stato di destinazione, di quella italiana, di quelle degli eventuali Stati di transito	VERO	
36299	Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente l'originale della licenza comunitaria e l'autorizzazione dello Stato extra UE di destinazione	FALSO	
36300	Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: l'originale del foglio di viaggio appositamente compilato dall'impresa	FALSO	

Quesito n° 7383 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36301	Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: esclusivamente la copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	
36302	Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente esclusivamente la copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	
36303	Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: l'originale o la copia conforme delle autorizzazioni dello Stato di destinazione, di quella italiana e degli eventuali Stati di transito	VERO	
36304	Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: solo l'originale delle autorizzazioni dello Stato di destinazione	FALSO	
36305	I servizi occasionali extra UE sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi multilaterali	VERO	
36306	I servizi occasionali extra UE sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi bilaterali	VERO	
36307	I servizi occasionali extra UE sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi internazionali	VERO	
36308	I servizi occasionali extra UE sono soggetti a differenti discipline autorizzative a seconda degli Stati interessati: lo stesso tipo di servizio può essere liberalizzato in un accordo ed essere soggetto ad autorizzazione in un altro	VERO	
36309	I servizi occasionali extra UE non comprendono i servizi di transito	VERO	

Quesito n° 7384 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36310	I servizi occasionali extra UE non comprendono i servizi a navetta	FALSO	
36311	I servizi occasionali extra UE sono liberalizzati, in tutti gli Stati terzi, se il paese di origine del servizio è uno Stato membro	FALSO	
36312	I servizi occasionali extra UE non sono soggetti ad autorizzazione, se il paese di destinazione è uno Stato membro	FALSO	
36313	I servizi occasionali extra UE possono essere effettuati in tutti gli Stati terzi con il solo possesso della licenza comunitaria	FALSO	
36314	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in Italia non esiste una disciplina di carattere generale	VERO	
36315	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in Italia la materia è regolata dagli accordi internazionali, bilaterali e multilaterali	VERO	
36316	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in Italia la disciplina varia a seconda degli Stati interessati	VERO	

36317	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in linea generale è necessaria un’apposita autorizzazione	VERO	
36318	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE sono i singoli accordi internazionali a stabilire la disciplina autorizzativi	VERO	

Quesito n° 7385 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36319	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE l’Italia si rifà ad una disciplina di carattere generale	FALSO	
36320	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE, in Italia è stata attuata una liberalizzazione totale che ha eliminato ogni tipo di autorizzazione	FALSO	
36321	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in Italia si fa riferimento, per tutti i trasporti extra UE all’accordo Interbus	FALSO	
36322	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE non è prevista alcuna autorizzazione se il paese di partenza o destinazione è l’Italia	FALSO	
36323	L'accordo Interbus è un accordo multilaterale internazionale che disciplina i servizi occasionali tra l'UE ed altri Stati extra UE	VERO	
36324	L'accordo Interbus è un accordo internazionale bilaterale tra l'UE e la Turchia, che disciplina tutti i servizi di trasporto persone	FALSO	
36325	L'accordo Interbus è un accordo internazionale bilaterale, che disciplina i servizi occasionali a porte chiuse tra l'Italia e la Svizzera	FALSO	
36326	Il foglio di viaggio utilizzato per i trasporti disciplinati dall'accordo Interbus deve contenere l'elenco dei passeggeri	VERO	
36327	L'accordo Interbus è un accordo internazionale multilaterale che disciplina i servizi regolari tra gli Stati UE	FALSO	

Quesito n° 7386 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36328	I servizi occasionali extra UE non comprendono i circuiti a porte chiuse	FALSO	
36330	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e Malta	FALSO	
36331	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Turchia	VERO	
36332	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e l'Albania	VERO	
36333	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Svizzera	FALSO	
36334	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina	VERO	
36335	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e il Liechtenstein	FALSO	
36336	I trasporti di persone da e per il Regno Unito sono regolati da un accordo UE-Regno Unito	VERO	

Quesito n° 7387 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36337	I trasporti di persone da e per il Regno Unito sono regolati da un accordo bilaterale Italia-Regno Unito	FALSO	
36338	I trasporti di persone da e per il Regno Unito sono effettuabili con regime di scambio di licenze annuali	FALSO	
36339	L'accordo sul trasporto di persone su strada tra UE e Regno Unito è un accordo bilaterale	VERO	
36340	I trasporti di persone da e per Gibilterra sono regolati da un accordo UE-Regno Unito	FALSO	
36341	I trasporti di persone da e per Gibilterra (Regno Unito) non sono regolati dall'accordo UE-Regno Unito	VERO	
36342	L'accordo UE-Regno Unito ha disapplicato l'accordo INTERBUS tra UE e Regno Unito	FALSO	
36343	Nell'accordo UE-Regno Unito, per territorio dell'UE si intende anche quello del Regno Unito	FALSO	
36344	Nell'accordo UE-Regno Unito, i territori delle due parti sono intesi ciascuno in modo distinto e nella loro rispettiva unitarietà	VERO	
36345	I trasporti di persone da e per Irlanda del Nord sono considerati effettuati in ambito UE	FALSO	

Quesito n° 7388 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

36346	Nell'accordo UE-Regno Unito, per territorio del Regno Unito si intende anche quello dell'Irlanda del Nord	VERO	
36347	Per trasportatore di persone su strada, l'accordo UE-Regno Unito, considera qualsiasi persona fisica o giuridica che fornisce servizi di trasporto di persone	VERO	
36348	Per veicoli di rinforzo, l'accordo UE-Regno Unito, indica quei veicoli utilizzati per far fronte a situazioni temporanee ed eccezionali	VERO	
36349	Per veicoli di rinforzo, l'accordo UE-Regno Unito, indica quei veicoli dotati di doppia cellula di sicurezza	FALSO	
36350	Nell'accordo UE-Regno Unito, gli autobus utilizzati come veicoli di rinforzo possono essere forniti da altra impresa	VERO	
36351	Nell'accordo UE-Regno Unito, gli autobus utilizzati come veicoli di rinforzo devono essere dello stesso colore di quelli sostituiti	FALSO	
36352	Per trasportatore di persone su strada, l'accordo UE-Regno Unito, considera esclusivamente le imprese munite di licenza comunitaria	FALSO	
36353	L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi dal territorio UE a quello britannico con transito in un Paese terzo	VERO	
36354	L'accordo UE-Regno Unito non consente viaggi a carico dal territorio UE a quello britannico con transito in un Paese terzo	FALSO	

Quesito n° 7389 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36355	L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico con origine e destinazione UE e transito nel Regno Unito	VERO	
36356	L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico con origine e destinazione UE, con divieto di transito nel Regno Unito	FALSO	
36357	Un trasportatore di persone italiano può effettuare un servizio regolare Inghilterra - Scozia	FALSO	
36358	L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico dal Galles (UK) all'Italia (UE)	VERO	
36359	Un trasportatore di persone italiano partendo dall'Italia con destinazione Irlanda può transitare nel Regno Unito	VERO	
36360	L'accordo UE-Regno Unito non consente viaggi a vuoto	FALSO	
36361	Un trasportatore di persone italiano può effettuare servizi regolari specializzati da Londra a Edimburgo	FALSO	
36362	Un trasportatore di persone italiano non può effettuare un servizio regolare con origine Galles e destinazione Scozia	VERO	
36363	Un operatore italiano di servizio internazionale regolare persone, per poter effettuare un trasporto per il Regno Unito, deve essere in possesso di licenza del Regno Unito	FALSO	

Quesito n° 7390 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36364	Un operatore italiano di servizio internazionale regolare persone, per poter effettuare un trasporto per il Regno Unito, deve essere in possesso di autorizzazione	VERO	
36365	Un operatore britannico di servizio internazionale regolare persone, per poter effettuare un trasporto in ambito UE, deve essere in possesso di licenza comunitaria	FALSO	
36366	Un operatore britannico di servizio internazionale regolare persone che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere alcuna autorizzazione o licenza in quanto il trasporto da e per la UE è completamente liberalizzato	FALSO	
36367	I trasporti di persone da e per il Regno Unito sono completamente liberalizzati	FALSO	
36368	L'accordo UE-Regno Unito prevede limiti al numero di trasporti eseguibili (autorizzazioni contingentate)	FALSO	
36369	L'accordo UE-Regno Unito non prevede quantità numeriche reciproche limitate di autorizzazioni per svolgere viaggi	VERO	
36370	I servizi occasionali tra il territorio UE e quello del Regno Unito, non sono soggetti ad autorizzazione	VERO	
36371	Nell'accordo UE-Regno Unito il trasporto di viaggiatori è impostato con un sistema di licenze annuali	FALSO	
36372	I servizi occasionali tra il territorio UE e quello del Regno Unito, sono soggetti ad autorizzazione	FALSO	

Quesito n° 7391 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36373	I servizi internazionali regolari UE-Regno Unito sono soggetti ad autorizzazione	VERO	

36374	I servizi internazionali regolari specializzati UE-Regno Unito non necessitano di autorizzazione	FALSO	
36375	L'autorizzazione per i servizi internazionali regolari UE-Regno Unito può essere trasferita ad altra impresa	FALSO	
36376	Un trasportatore di persone UE può effettuare un servizio regolare UE-Regno Unito tramite un subappaltatore, con il consenso dell'autorità competente per l'autorizzazione	VERO	
36377	Un trasportatore di persone UE può effettuare un servizio regolare UE-Regno Unito tramite un subappaltatore, non essendo necessario consenso dell'autorità competente per l'autorizzazione	FALSO	
36378	La validità massima dell'autorizzazione per i servizi internazionali regolari UE-Regno Unito è di cinque anni	VERO	
36379	La validità massima dell'autorizzazione per i servizi internazionali regolari specializzati UE-Regno Unito è di tre anni	FALSO	
36380	Nell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito non è necessario indicare il tipo di servizio	FALSO	
36381	Nell'autorizzazione per i servizi internazionali regolari UE-Regno Unito è indicato l'itinerario su cui si effettua il servizio, in particolare il punto di partenza e il punto di arrivo	VERO	

Quesito n° 7392 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36382	Nell'autorizzazione per i servizi internazionali regolari specializzati UE-Regno Unito è indicato il periodo di validità	VERO	
36383	Nell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito non sono indicate fermate e orari	FALSO	
36384	Nell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito è indicato il tipo di servizio	VERO	
36385	L'autorizzazione per i servizi internazionali regolari UE-Regno Unito non è cedibile ad altra impresa	VERO	
36386	La validità dell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere inferiore ai 5 anni su richiesta del trasportatore	VERO	
36387	L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere negata se lo scopo principale del servizio non è trasportare persone tra fermate ubicate nei territori delle parti	VERO	
36388	L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere negata per il silenzio-diniego delle autorità competenti nel cui territorio vengono presi a bordo o fatte scendere persone	FALSO	
36389	L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito è rinnovata con le medesime procedure e considerazioni previste per il rilascio	VERO	
36390	L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere modificata per l'adattamento delle frequenze, delle tariffe e degli orari	VERO	

Quesito n° 7393 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36391	L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere modificata esclusivamente se non variano tariffe e orari	FALSO	
36392	L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere rinnovata solo se è trascorso un anno dall'ultimo periodo di esercizio	FALSO	
36393	L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito scade al termine del relativo periodo di validità	VERO	
36394	L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito ha validità fino al terzo mese successivo alla data indicata nell'autorizzazione	FALSO	
36395	L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può decadere anticipatamente su richiesta dell'operatore che intende porre fine all'esercizio del servizio	VERO	
36396	Il titolare dell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito deve informare gli utenti, con una pubblicità adeguata e un mese di anticipo, della cessazione del servizio	VERO	
36397	Il titolare dell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito non deve pubblicizzare la cessazione del servizio	FALSO	
36398	L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito non può decadere anticipatamente su richiesta dell'operatore che intende porre fine all'esercizio del servizio	FALSO	
36399	Un trasportatore di persone italiano in fase di attraversamento del territorio britannico deve avere a bordo del veicolo una autorizzazione di transito britannico	FALSO	

Quesito n° 7394 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

36400	Un trasportatore di persone italiano in fase di attraversamento del territorio britannico deve avere a bordo del veicolo un'autorizzazione occasionale rilasciata in ingresso dalle autorità doganali britanniche	FALSO	
36401	I trasportatori di persone italiani in fase di attraversamento del territorio britannico per servizi regolari devono avere a bordo anche la copia certificata conforme della licenza del trasportatore di viaggiatori su strada UE	VERO	
36402	I trasportatori di persone italiani in fase di attraversamento del territorio britannico non devono avere a bordo alcuna documentazione in quanto il transito del territorio britannico è completamente liberalizzato	FALSO	
36403	I trasportatori di persone italiani in fase di attraversamento del territorio britannico per servizi occasionali devono avere a bordo foglio di viaggio INTERBUS compilato	FALSO	
36404	I trasportatori di persone italiani in fase di attraversamento del territorio britannico per servizi occasionali devono avere a bordo foglio di viaggio compilato	VERO	
36405	I trasportatori di persone britannici in fase di attraversamento del territorio UE devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza comunitaria	FALSO	
36406	In caso di utilizzo di veicoli di rinforzo, nei servizi internazionali UE-Regno Unito, deve essere tenuta a bordo anche una copia del contratto stipulato fra l'operatore del servizio e l'impresa fornitrice dei veicoli	VERO	
36407	I libretti dei fogli di viaggio per i servizi occasionali UE-Regno Unito sono forniti dall'autorità competente del territorio in cui l'operatore è registrato	VERO	
36408	In caso di utilizzo di veicoli di rinforzo, nei servizi internazionali UE-Regno Unito, deve essere tenuta a bordo anche autorizzazione dell'autorità competente nazionale per la conformità del veicolo	FALSO	

Quesito n° 7395 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36409	I trasportatori di persone italiani per raggiungere il Regno Unito devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza del trasportatore di persone su strada UE	VERO	
36410	Il trasportatore di persone può utilizzare veicoli di rinforzo nei servizi internazionali UE-Regno Unito unicamente per fare fronte a situazioni temporanee ed eccezionali	VERO	
36411	È autorizzato l'uso di veicoli di rinforzo nei servizi internazionali occasionali UE-Regno Unito	FALSO	
36412	Il trasportatore di persone può utilizzare veicoli di rinforzo nei servizi internazionali UE-Regno Unito per utilizzare veicoli più vetusti rispetto a quelli autorizzati, da utilizzare principalmente per servizi occasionali	FALSO	
36413	I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti solo al rispetto delle norme italiane	FALSO	
36414	I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale non richiedono autorizzazione se hanno aderito alla convenzione di New York del 4.6.1954	FALSO	
36415	I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione	VERO	
36416	I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale non richiedono autorizzazione se trattasi di servizi svolti mediante circuiti a porte chiuse	FALSO	
36417	I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale richiedono la licenza comunitaria	FALSO	

Quesito n° 7396 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36418	I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale non sono soggetti ad alcuna autorizzazione	FALSO	
36419	I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione anche se si tratta di un servizio svolto a porte chiuse	VERO	
36420	I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione specifica qualsiasi servizio si tratti	VERO	
36421	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l’Italia e la Croazia a bordo dell’autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l’originale del foglio di viaggio comunitario compilato	VERO	
36422	I fogli di viaggio INTERBUS devono essere conservati a bordo del veicolo per tutta la durata del viaggio	VERO	
36423	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale del foglio di viaggio INTERBUS	VERO	

36424	I fogli di viaggio INTERBUS non esistono, si utilizzano sempre i fogli di viaggio UE	FALSO	
36425	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente la copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	
36426	I fogli di viaggio INTERBUS sono 25 contenuti in un libretto da cui si staccano i due esemplari compilati per ciascun viaggio	VERO	

Quesito n° 7397 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36427	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale compilato del foglio di viaggio INTERBUS	VERO	
36428	I fogli di viaggio INTERBUS sono 30 contenuti in un libretto da cui si staccano e compilano per ciascun viaggio	FALSO	
36429	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente l'autorizzazione bilaterale	FALSO	
36430	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente l'autorizzazione bilaterale	FALSO	
36431	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente la copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	
36432	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale compilato del foglio di viaggio comunitario	VERO	
36433	I fogli di viaggio INTERBUS sono 30 contenuti in un libretto da portare sempre a bordo dell'autobus	FALSO	
36434	Le norme di circolazione in Italia sono non contrastanti con quelle degli Stati che hanno aderito alle Convenzioni di Vienna	VERO	
36435	Le norme di circolazione in Italia sono diverse da quelle degli altri Stati in quanto l'Italia non ha aderito alle Convenzioni di Vienna	FALSO	

Quesito n° 7398 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36436	Le norme di circolazione in Italia sono sostanzialmente le stesse di quelle di una buona parte delle Nazioni che fanno parte dell'ONU	VERO	
36437	Le norme di circolazione in Italia sono contrastanti con quelle degli Stati che hanno aderito alle Convenzioni di Vienna	FALSO	
36438	Le norme di circolazione in Italia sono completamente diverse da quelle delle Nazioni che fanno parte dell'ONU	FALSO	
36439	Le norme di circolazione in Italia sono in contrasto con le norme internazionali	FALSO	
36440	La mano da tenere è la sinistra in Austria	FALSO	
36441	La mano da tenere è la sinistra in Galles	VERO	
36442	La mano da tenere è la sinistra in Inghilterra	VERO	
36443	La mano da tenere è la sinistra in Olanda	FALSO	
36444	La mano da tenere è la sinistra in Irlanda	VERO	

Quesito n° 7399 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36445	La mano da tenere è la sinistra in Francia	FALSO	
36446	In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di libretto internazionale (certificato internazionale) del veicolo in qualsiasi Stato d'Europa	FALSO	
36447	In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di patente	VERO	
36448	In via generale, per recarsi all'estero occorre essere muniti di carta di identità quando non è obbligatorio il passaporto	VERO	
36449	In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di contrassegno di Stato, ad eccezione dei veicoli immatricolati con le targhe aventi già l'indicazione dello Stato e della UE	VERO	
36450	In via generale, per recarsi all'estero occorre essere muniti di passaporto per tutti gli Stati d'Europa	FALSO	
36451	In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di patente internazionale per tutti gli Stati d'Europa	FALSO	
36452	Per guidare filoveicoli è necessaria la titolarità della patente di guida della categoria D oppure della categoria DE	VERO	

36453	Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari del certificato ADR	FALSO	

Quesito n° 7400 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36454	Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari della carta di qualificazione del conducente	VERO	
36455	Per guidare filoveicoli è sufficiente il possesso della carta di identità	FALSO	
36456	Per guidare filoveicoli è necessario che il veicolo sia munito di certificato ATP	FALSO	
36457	Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari del certificato di idoneità rilasciato dall'USTIF	VERO	
36458	Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli è costituito da un modulo compilato dall'USTIF	VERO	
36459	Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli non contiene nessun riferimento alla patente di cui è in possesso il titolare	FALSO	
36460	Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli non ha scadenza	FALSO	
36461	Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli contiene gli estremi della patente di cui è in possesso il titolare	VERO	
36462	Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli contiene nome e dati anagrafici del titolare	VERO	

Quesito n° 7401 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36463	Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli è costituito da un modulo compilato dal UMC	FALSO	
36464	Rientrano tra le persone con disabilità le persone a mobilità ridotta nell'uso del trasporto per disabilità fisica, sensoriale o locomotoria	VERO	
36465	Rientrano tra le persone con disabilità quelle che devono utilizzare lenti a contatto o occhiali da vista	FALSO	
36466	Le barriere sono tutti quegli ostacoli che impediscono o limitano le persone con disabilità o mobilità ridotta, temporanea o permanente, nei loro spostamenti	VERO	
36467	I facilitatori sono quelle persone che rendono possibile o semplificano l'accesso ai servizi delle persone con disabilità	FALSO	
36468	Le barriere culturali che possono incontrate le persone con disabilità sono quelle che rientrano nel campo della progettazione, dell'urbanistica, dell'architettura e dell'edilizia in genere	FALSO	
36469	La rottura di un autobus durante il servizio può comportare una situazione di pericolo maggiore o minore, a seconda delle caratteristiche della strada	VERO	
36470	In una situazione di emergenza, per dare un aiuto concreto alle persone in difficoltà, la persona addetta può essere anche il conducente dell'autobus	VERO	
36471	La rottura di un autobus durante il servizio può comportare una situazione di pericolo maggiore o minore che è indipendente dalla presenza di persone con disabilità e dalle loro esigenze	FALSO	

Quesito n° 7402 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36472	In una situazione di emergenza, la persona addetta, che può essere anche il conducente, deve tentare di comprendere le necessità delle persone in difficoltà, in relazione alle disabilità che presentano	VERO	
36473	Fra le attività compromesse che riguardano la mobilità della persona vi è quella di leggere con l'ausilio di occhiali da vista	FALSO	
36474	Fra le attività compromesse che riguardano la mobilità della persona vi è quella di trasportare, spostare e maneggiare oggetti	VERO	
36475	Fra gli ausili delle persone con disabilità motoria e ridotta mobilità vi rientrano le carrozzelle	VERO	
36476	Fra gli ausili delle persone con disabilità motoria e ridotta mobilità vi rientrano le carrozzelle le protesi e ortesi	VERO	
36477	Fra gli ausili delle persone con disabilità motoria e ridotta mobilità vi rientrano i velocipedi a pedalata assistita	FALSO	
36478	Le persone con disabilità motoria che si muovono grazie all'ausilio di carrozzelle manuali o elettriche, hanno problemi a superare dislivelli	VERO	
36479	Le persone con disabilità motoria che si muovono grazie all'ausilio di carrozzelle manuali o elettriche, hanno problemi a raggiungere gli oggetti in relazione alla loro collocazione	VERO	
36480	Per favorire, a livello infrastrutturale e progettuale, la mobilità delle persone con disabilità motoria o a mobilità ridotta non è rilevante predisporre autobus accessibili con ancoraggi per carrozzelle	FALSO	

Quesito n° 7403 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36481	La predisposizione di sistemi per l'accessibilità ai mezzi pubblici come le piattaforme per l'elevamento delle carrozzelle è inutile ai fini del miglioramento della mobilità delle persone con disabilità motoria o a mobilità ridotta	FALSO	
36482	Le carrozzelle sono dispositivi mobili su ruote appositamente costruiti per persone con disabilità motoria o a ridotta mobilità	VERO	
36483	Non è necessario maneggiare con cura le carrozzelle in quanto sono molto robuste	FALSO	
36484	La movimentazione delle carrozzelle tramite i dispositivi che agevolano la salita e la discesa dagli autobus dei passeggeri con disabilità motoria richiede il rispetto delle prescrizioni specificamente previste	VERO	
36485	Le modalità per chiudere le carrozzelle sono indicate nel manuale di uso e manutenzione del costruttore	VERO	
36486	Non esistono modelli di carrozzelle appositamente costruite per agevolarne il trasporto	FALSO	
36487	Per scendere o salire sulla carrozzella occorre attivare preventivamente il freno di stazionamento	VERO	
36488	Il conducente di autobus deve fare in modo che la porta anteriore si apra di fronte alla persona con disabilità visiva (non vedenti o ipovedenti)	VERO	
36489	Nel caso di persone non vedenti o ipovedenti che devono salire sull'autobus non è importante che il conducente accosti il veicolo il più possibile vicino e parallelo al marciapiede	FALSO	

Quesito n° 7404 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36490	Nel caso di persone non vedenti o ipovedenti che devono salire sull'autobus il conducente deve avvisare dell'eventuale distanza e quindi del dislivello che si ha tra l'autobus e il marciapiede	VERO	
36491	Gli autobus dovrebbero essere dotati di soluzioni audiovisive che ne facilitano l'uso e di apposito impianto per la segnalazione acustica delle fermate di arrivo soprattutto per persone non vedenti o ipovedenti	VERO	
36492	Il cane guida con persone non vedenti o ipovedenti può essere portato gratuitamente sui mezzi di trasporto pubblico	VERO	
36493	Nel caso di persone non vedenti o ipovedenti il cane guida deve essere munito di regolare museruola	FALSO	
36494	Nel caso di persone non vedenti o ipovedenti il cane guida è da considerarsi un suo "ausilio" e non può perciò essere separato dal suo padrone	VERO	
36495	La sordità rientra tra quelle disabilità definite "invisibili" cioè quelle più difficilmente individuabili	VERO	
36496	Nel caso di persone che hanno deficit uditivi non si deve parlare né troppo in fretta né troppo lentamente	VERO	
36497	Nel caso di persone che hanno deficit uditivi è importante usare frasi lunghe	FALSO	
36498	Per eliminare le barriere della comunicazione con persone con disabilità uditiva è utile l'uso di lavagne luminose	VERO	

Quesito n° 7405 - 16##tipologia16 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36499	Per eliminare le barriere della comunicazione con persone con disabilità uditiva è utile l'uso di lenti a contatto	FALSO	
36500	Nel caso di persone con disabilità intellettiva o relazionale occorre essere più pazienti nell'ascoltare o nel ripetere i messaggi	VERO	
36501	Nel caso di persone con disabilità intellettiva o relazionale è inutile essere più pazienti nell'ascoltare o nel ripetere i messaggi	FALSO	
36502	Nel caso di persone con disabilità intellettiva o relazionale occorre tenere conto degli eventuali problemi di comprensione usando frasi semplici e brevi, magari abbinate a immagini significative del messaggio	VERO	
36503	Nel caso di persone che soffrono di crisi epilettiche, occorre mantenere la calma	VERO	
36504	Nel caso di persone che soffrono di crisi epilettiche, se sono cadute occorre tenerle distese su un fianco senza bloccarne i movimenti	VERO	

Quesito n° 7406 - 11##tipologia11 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

36505	Le forze resistenti che agiscono su un veicolo sono quelle che si oppongono al suo avanzamento	VERO	
36506	La forza peso di un veicolo dipende dall'inclinazione della strada	FALSO	
36507	La forza peso di un veicolo cambia se il veicolo è carico o scarico	VERO	
36508	La forza peso è inversamente proporzionale alla massa del veicolo	FALSO	
36509	La forza peso di un veicolo è proporzionale alla sua massa	VERO	
36510	La forza peso non dipende dall'inclinazione del veicolo	VERO	
36511	La forza peso di un veicolo è uguale alla somma della sua massa e dell'accelerazione di gravità	FALSO	
36512	La forza peso di un veicolo è uguale al prodotto della sua massa per l'accelerazione di gravità	VERO	
36513	La forza peso dipende dal fatto che il corpo posto sulla superficie terrestre è attratto dalla Terra	VERO	
36514	La forza peso è proporzionale al numero di assi del veicolo	FALSO	
36515	La forza peso di un veicolo non varia al variare del carico trasportato	FALSO	
36516	La forza motrice, grazie agli organi di trasmissione, consente il moto del veicolo	VERO	
36517	La forza motrice viene trasmessa a terra grazie all'aderenza tra le ruote motrici e l'asfalto	VERO	
36518	Un veicolo in movimento è dotato di energia cinetica tanto maggiore quanto maggiore è la sua velocità	VERO	
36519	La forza motrice è la forza centrifuga generata dal motore	FALSO	
36520	La forza motrice viene in parte assorbita dai componenti meccanici dei veicoli	VERO	

Quesito n° 7407 - 11##tipologia11 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36521	Un veicolo in movimento è dotato di energia cinetica proporzionale alla sua massa	VERO	
36522	La forza motrice è la forza sterzante generata dal motore endotermico o elettrico	FALSO	
36523	La forza motrice è la forza propulsiva generata dal motore e trasmessa alle ruote	VERO	
36524	La forza motrice mantiene il veicolo in moto grazie agli organi di direzione	FALSO	
36525	La forza motrice è la forza di gravità	FALSO	
36526	La forza motrice è dovuta alla forza propulsiva generata dal motore endotermico-elettrico	VERO	
36527	La forza motrice viene assorbita completamente dal motore	FALSO	
36528	La forza centripeta opponendosi alla forza centrifuga consente di percorrere una traiettoria curvilinea	VERO	
36529	La forza centrifuga può essere bilanciata dalla forza frenante	FALSO	
36530	La forza centripeta è inversamente proporzionale alla massa del veicolo	FALSO	
36531	La forza centrifuga tende a proiettare un corpo verso l'esterno della curva	VERO	
36532	La forza centripeta interviene quando un veicolo percorre una curva	VERO	
36533	La forza centripeta interviene durante la discesa del veicolo	FALSO	
36534	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la forza peso	FALSO	
36535	La forza centripeta è generata dagli organi di trasmissione	FALSO	
36536	La forza centrifuga è maggiore quanto maggiori sono la velocità e la massa del veicolo	VERO	

Quesito n° 7408 - 11##tipologia11 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36537	La forza centrifuga tende a portare il veicolo verso l'interno della curva	FALSO	
36538	Entrando in una curva stretta (piccolo raggio di curvatura) è necessario inserire una marcia più alta	FALSO	
36539	La forza centripeta dipende dall'aderenza dei pneumatici al suolo stradale	VERO	
36540	La forza centripeta è proporzionale alla velocità e alla massa del veicolo	VERO	
36541	La forza centripeta interviene durante la marcia in salita del veicolo	FALSO	
36542	La forza centrifuga si modifica variando la traiettoria del veicolo in curva	VERO	
36543	La forza centripeta dipende dall'aderenza dei pneumatici	VERO	
36544	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta se aumenta la carreggiata del veicolo	FALSO	
36545	La forza centrifuga è inversamente proporzionale al raggio della curva	VERO	

36546	La forza centripeta è la forza che permette ad un corpo di percorrere una traiettoria circolare	VERO	
36547	La forza centrifuga è direttamente proporzionale al raggio della curva	FALSO	
36548	La forza centrifuga agisce su un veicolo quando percorre una salita	FALSO	
36549	La forza centrifuga è massima quando il veicolo percorre una salita	FALSO	
36550	La forza centrifuga si modifica variando la velocità del veicolo	VERO	
36551	La forza centrifuga può fare sbandare un veicolo in curva	VERO	
36552	La mancata revisione periodica del veicolo provoca il suo ribaltamento in curva	FALSO	

Quesito n° 7409 - 11##tipologia11 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36553	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando la curva è più stretta	VERO	
36554	La forza centripeta è generata dalla centralina elettrica del veicolo	FALSO	
36555	La forza centrifuga è maggiore in rettilineo che non in curva	FALSO	
36556	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando il baricentro è più alto	VERO	
36557	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la forza centrifuga	VERO	
36558	La forza centrifuga non dipende dal raggio della curva che percorre il veicolo	FALSO	
36559	La forza centripeta è applicata al veicolo quando percorre una curva	VERO	
36560	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la velocità	VERO	
36561	La forza centrifuga può far ribaltare un veicolo	VERO	
36562	La forza centrifuga deve essere bilanciata dalla forza centripeta	VERO	
36563	La forza centrifuga agisce su un corpo quando percorre una curva	VERO	
36564	L'energia cinetica aumenta nella fase di frenatura del veicolo	FALSO	
36565	All'aumentare dell'energia cinetica diminuisce lo spazio di arresto del veicolo	FALSO	
36566	L'energia cinetica è proporzionale al coefficiente di resistenza aerodinamica del veicolo (CX)	FALSO	
36567	L'energia cinetica aumenta con l'aumentare dei tempi di reazione del conducente	FALSO	
36568	L'energia cinetica influisce sullo spazio di frenata del veicolo	VERO	

Quesito n° 7410 - 11##tipologia11 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
36569	La frenatura del veicolo comporta la dissipazione di energia cinetica posseduta dal veicolo	VERO	
36570	In fase di frenatura l'energia cinetica viene dissipata in calore attraverso il sistema frenante	VERO	
36571	La presenza dell'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) compensa cattivi tempi di reazione	FALSO	
36572	La forza di inerzia varia con il mutare del coefficiente dell'aderenza del fondo stradale	FALSO	
36573	La forza di inerzia non varia al variare della velocità del veicolo	FALSO	
36574	La forza di inerzia è minore per un veicolo più leggero	VERO	
36575	La forza di inerzia non dipende dalla massa del veicolo ma solo dalla velocità	FALSO	
36576	La forza di inerzia si oppone al rallentamento del veicolo	VERO	
36577	La forza di inerzia si oppone alla variazione di velocità del veicolo	VERO	
36578	La forza di inerzia agevola la frenatura del veicolo	FALSO	
36579	La forza di inerzia agisce su un veicolo ogni volta che intervengano variazioni al suo movimento	VERO	
36580	La forza di inerzia è uguale per i veicoli che marciano alla stessa velocità	FALSO	
36581	La forza di inerzia permette una migliore tenuta di strada del veicolo in curva	FALSO	
36582	La forza di inerzia aumenta con la massa del veicolo	VERO	
36583	Lo spostamento del baricentro influenza la stabilità del veicolo	VERO	

Quesito n° 7411 - 11##tipologia11 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

36584	L'altezza baricentrica del veicolo scarico è costante	VERO	
36585	La posizione del baricentro varia in funzione sia del carico che del suo posizionamento sul veicolo	VERO	
36586	Il baricentro di un veicolo è ubicato al centro dell'asse delle ruote motrici	FALSO	
36587	Il baricentro varia a seconda che il veicolo percorra un rettilineo o una curva	FALSO	
36588	Il posizionamento del carico del veicolo influenza la posizione del baricentro	VERO	
36589	La differente posizione del carico non modifica il baricentro del veicolo	FALSO	
36590	La posizione del baricentro di un veicolo varia con la sua anzianità	FALSO	
36591	Il baricentro è il punto nel quale, per convenzione, sono da considerarsi applicate le forze agenti sul veicolo	VERO	
36592	Il coefficiente di aderenza aumenta se la superficie di contatto tra due corpi è bagnata	FALSO	
36593	Il coefficiente di aderenza tra pneumatico e sede stradale è più alto sulla ghiaia che sull'asfalto	FALSO	
36594	Il coefficiente di aderenza varia fra zero e uno	VERO	
36595	Il coefficiente di aderenza varia fra uno e due	FALSO	
36596	Il coefficiente di aderenza fra pneumatico e asfalto aumenta se l'asfalto è rugoso	VERO	
36597	Il coefficiente di aderenza fra pneumatico e asfalto è basso se l'asfalto è ghiacciato	VERO	
36598	La forza di attrito è una forza che si genera quando due superficie a contatto strisciano tra loro	VERO	
36599	La forza di attrito contrasta lo scorrimento di due superfici a contatto	VERO	

Quesito n° 7412 - 11##tipologia11 CQC - DL 30 LUGLIO 2021

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
36600	La forza di attrito che si sviluppa tra pneumatici e asfalto favorisce la diminuzione dei consumi	FALSO	
36601	La forza di attrito si oppone alla forza frenante del veicolo	FALSO	
36602	La forza di attrito aumenta il rendimento del veicolo in quanto non è una forza dissipativa	FALSO	
36603	La forza di attrito è una forza dissipativa	VERO	
36604	La forza di attrito tende a mantenere il veicolo in movimento costante	FALSO	
36605	La forza di attrito genera calore	VERO	
36606	La forza di attrito comporta l'abbassamento del baricentro del veicolo	FALSO	