Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Quesito n° 4240 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20970	In presenza della luce semaforica rossa i veicoli devono arrestarsi	VERO	
20973	Quando è accesa la luce rossa del semaforo bisogna arrestarsi prima della striscia trasversale d'arresto	VERO	
20974	Durante il periodo di accensione della luce rossa i veicoli non devono superare la striscia di arresto	VERO	
20975	La luce rossa accesa del semaforo consente di svoltare a destra con prudenza, dando precedenza ai pedoni che attraversano la strada	FALSO	
20976	La luce rossa accesa del semaforo consente di ripartire lentamente quando appare il giallo per gli altri veicoli	FALSO	
20978	La luce rossa accesa del semaforo consente l'attraversamento dell'incrocio, purché sia libero	FALSO	

Quesito n° 4241 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20980	Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura è possibile svoltare a sinistra, dando la precedenza ai veicoli che arrivano di fronte	VERO	

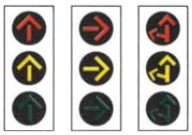
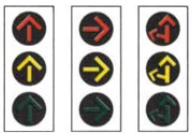
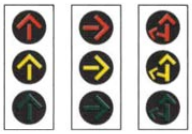
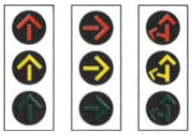
20981	Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura si può svoltare a destra	VERO	
20984	Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura si può attraversare l'incrocio, usando prudenza	VERO	
20986	Avvicinandosi ad un semaforo, che già da molto tempo ha la luce verde accesa, occorre accelerare, senza che vi sia necessità di guardare la luce del semaforo	FALSO	
20987	Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura si può svoltare a sinistra, ma solo quando si accende anche la luce gialla	FALSO	
20988	Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura, il conducente che svolta a sinistra ha la precedenza sui veicoli che provengono di fronte	FALSO	

Quesito n° 4243 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

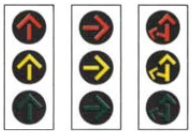
Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21000	La luce gialla fissa obbliga chi ha già impegnato l'incrocio a liberarlo al più presto	VERO	
21001	La luce gialla fissa obbliga a fermarsi prima del punto di arresto, purché lo si possa fare senza creare pericolo	VERO	
21002	La luce gialla fissa si accende quando il verde e il rosso sono spenti	VERO	

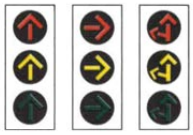
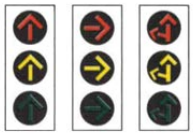
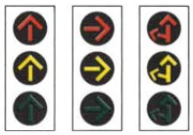
21003	La luce gialla fissa consente in ogni caso di proseguire impegnando l'incrocio	FALSO	
21006	La luce gialla fissa si accende quando è ancora accesa quella rossa	FALSO	
21008	La luce gialla fissa si accende insieme con il rosso	FALSO	

Quesito n° 4242 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

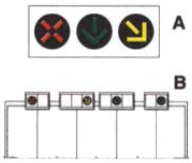
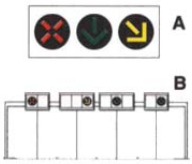
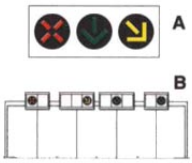
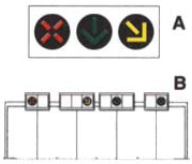
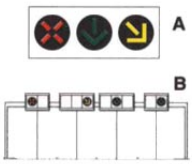
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20992	Nei semafori in figura le frecce verdi accese indicano le direzioni verso le quali si può proseguire	VERO	
20995	Nel semaforo in figura le frecce gialle lampeggianti accese indicano di attraversare l'incrocio con particolare prudenza	VERO	
20996	Nel semaforo in figura le frecce verdi accese, rivolte verso l'alto, indicano che si può proseguire in tutte le direzioni	FALSO	
20997	Nel semaforo in figura le frecce rosse accese indicano di proseguire con prudenza	FALSO	

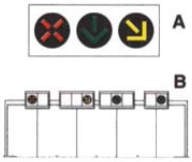
Quesito n° 4252 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21084	Il semaforo in figura riguarda i veicoli che devono proseguire nella direzione della freccia	VERO	

21085	Il semaforo in figura consente di proseguire nella sola direzione della freccia verde	VERO	
21090	I segnali luminosi in figura sono semafori per i veicoli in servizio di linea per trasporto di persone	FALSO	
21091	I segnali luminosi in figura sono semafori per i veicoli su rotaie (tram, treni)	FALSO	

Quesito n° 4249 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

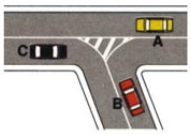
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21058	Il semaforo in figura non consente di occupare la corsia indicata con luce rossa a forma di X	VERO	
21059	Il semaforo in figura consente di impegnare la corsia indicata dalla freccia verde	VERO	
21060	Nei semafori in figura la luce gialla lampeggiante obbliga il conducente a spostarsi nella corsia indicata dalla freccia	VERO	
21061	Il semaforo in figura non consente di occupare le corsie indicate dalle frecce verdi	FALSO	
21063	Nei semafori in figura, la luce rossa a forma di X impone di arrestarsi ed attendere la luce gialla	FALSO	

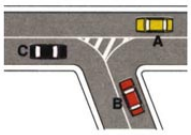
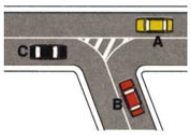
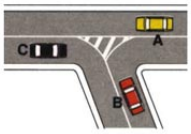
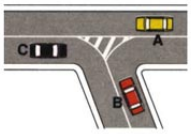
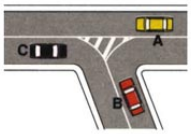
21064	Il semaforo in figura non vale per le biciclette	FALSO	

Quesito n° 4255 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

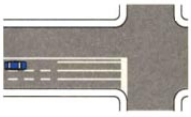
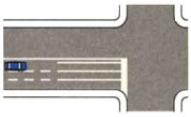
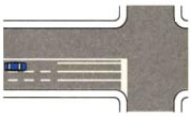
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21117	Il segnale luminoso in figura è un semaforo riservato ai conducenti di biciclette	VERO	
21118	Il semaforo in figura, con luce rossa accesa, impone l'arresto alle biciclette	VERO	
21120	Il semaforo in figura, con luce verde accesa, consente soltanto ai conducenti di biciclette di attraversare l'incrocio	VERO	
21122	Il semaforo in figura indica lo svolgimento di una gara ciclistica	FALSO	
21124	Il semaforo in figura indica una corsia riservata ai motocicli	FALSO	
21125	Il semaforo in figura indica il divieto di transito per le biciclette	FALSO	

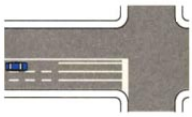
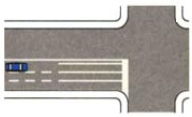
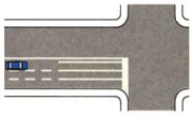
Quesito n° 4220 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20799	In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo C deve svoltare a destra	VERO	

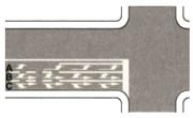
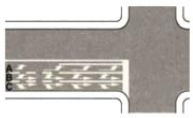
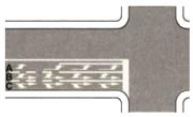
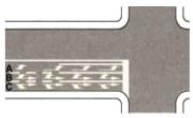
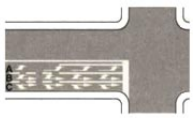
20800	In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo B deve svoltare a destra	VERO	
20801	In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo A deve andare diritto	VERO	
20802	In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo C può andare in qualsiasi direzione	FALSO	
20803	In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo B può svoltare a sinistra, dando la precedenza al veicolo A	FALSO	
20804	In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo A può svoltare a sinistra, dando la precedenza al veicolo C	FALSO	

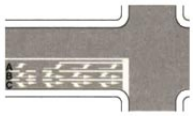
Quesito n° 4222 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20811	Tutte e tre le corsie rappresentate in figura consentono al conducente di proseguire dritto	VERO	
20812	La corsia di sinistra rappresentata in figura consente al conducente di proseguire dritto o svoltare a sinistra	VERO	
20813	La corsia di mezzo rappresentata in figura consente al conducente solo di proseguire diritto	VERO	

20817	La corsia di sinistra rappresentata in figura consente al conducente solo di svoltare a sinistra	FALSO	
20818	La corsia di destra rappresentata in figura è riservata ai veicoli lenti	FALSO	
20819	La corsia di destra rappresentata in figura consente al conducente solo di svoltare a destra	FALSO	

Quesito n° 4224 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20827	La corsia A rappresentata in figura consente al conducente solo di svoltare a sinistra	VERO	
20828	La corsia B rappresentata in figura consente al conducente di proseguire diritto e di svoltare a sinistra	VERO	
20829	In presenza della segnaletica in figura , la corsia C è l'unica che consente di svoltare a destra.	VERO	
20831	Tutte e tre le corsie rappresentate in figura consentono al conducente di proseguire diritto	FALSO	
20832	In presenza della segnaletica in figura, la corsia A è l'unica che consente di svoltare a sinistra	FALSO	

20833	La corsia B rappresentata in figura consente al conducente solo di proseguire diritto	FALSO	

Quesito n° 4253 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21097	Il semaforo in figura vale per i veicoli in servizio di linea per trasporto di persone	VERO	
21098	Il semaforo in figura impone l'arresto ai veicoli in servizio di linea per trasporto di persone quando è accesa la barra bianca in alto	VERO	
21099	Il semaforo in figura consente ai veicoli di trasporto pubblico di persone di proseguire quando in basso è accesa la barra bianca	VERO	
21101	Il semaforo in figura regola il transito dei pedoni	FALSO	
21102	Il semaforo in figura indica un passaggio a livello senza barriere	FALSO	
21103	Il semaforo in figura regola il transito nei pontili per l'imbarco sulle navi traghetto	FALSO	
21104	Il semaforo in figura indica la vicinanza di una stazione ferroviaria	FALSO	

Quesito n° 4058 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

18939	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità e al raggio della curva	VERO	
18940	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è necessario percorrere la curva con più attenzione se la strada è bagnata	VERO	
18941	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui non è consentito il sorpasso se la carreggiata è a doppio senso di circolazione e con due sole corsie	VERO	
18945	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentita la fermata, ma non la sosta	FALSO	
18947	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentito effettuare l'inversione di marcia	FALSO	
18948	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentito effettuare manovre di retromarcia	FALSO	

Quesito n° 4062 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
18991	Su strada a due sole corsie e a doppio senso di circolazione, in presenza del segnale raffigurato si deve marciare il più possibile vicino al margine destro	VERO	
18993	In presenza del segnale raffigurato è necessario percorrere le curve con più attenzione in caso di pioggia	VERO	

18994	In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in relazione alle condizioni di carico del veicolo	VERO	
18997	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentita l'inversione di marcia	FALSO	
18999	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentita la manovra di retromarcia	FALSO	
19001	In presenza del segnale raffigurato è consentito effettuare la fermata in curva	FALSO	

Quesito n° 4066 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19045	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per essere pronti ad arrestarsi se le barriere sono chiuse	VERO	
19046	In presenza del segnale raffigurato non è consentito impegnare il passaggio a livello se il traffico intenso impedisce di sgomberarlo	VERO	
19047	In presenza del segnale raffigurato è necessario arrestarsi se sono in funzione le due luci rosse lampeggianti	VERO	
19050	In presenza del segnale raffigurato è consentito sostare in corrispondenza o in prossimità dei passaggi a livelli	FALSO	

19051	In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare solo in caso di scarsa visibilità	FALSO	
19053	In presenza del segnale raffigurato sono consentite la fermata ma non la sosta in prossimità o in corrispondenza dei binari	FALSO	

Quesito n° 4068 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19068	In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare in relazione alla visibilità della linea ferroviaria	VERO	
19069	In presenza del segnale raffigurato è necessario usare la massima prudenza	VERO	
19073	In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare esclusivamente in caso di nebbia	FALSO	
19076	In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio usare il segnalatore acustico (clacson) prima di attraversare i binari	FALSO	

Quesito n° 4069 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19078	Il segnale raffigurato indica che la sede ferroviaria ha un solo binario	VERO	
19079	Il segnale raffigurato è posto nelle immediate vicinanze di un attraversamento ferroviario senza barriere	VERO	

19081	Il segnale raffigurato è posto sulla strada dopo il segnale PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE	VERO	
19087	Il segnale raffigurato è installato in prossimità di un passaggio a livello con semibarriere	FALSO	
19089	Il segnale raffigurato è integrato da una luce verde ed una rossa fissa	FALSO	
19090	Il segnale raffigurato si trova, di norma, a 150 metri dai binari	FALSO	

Quesito n° 4070 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19091	Il segnale raffigurato impone di arrestarsi entro la striscia di arresto, se è in arrivo il treno.	VERO	
19092	Il segnale raffigurato è posto nelle immediate vicinanze di un attraversamento ferroviario a livello senza barriere	VERO	
19093	Il segnale raffigurato indica che la linea ferroviaria ha più di un binario	VERO	
19098	Il segnale raffigurato è posto, di norma, a 150 metri dai binari	FALSO	

19100	Il segnale raffigurato preannuncia un doppio incrocio stradale pericoloso	FALSO	
19102	Il segnale raffigurato può essere posto prima di un attraversamento ferroviario con semibarriere	FALSO	

Quesito n° 4073 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19131	In presenza del segnale raffigurato si può sorpassare a destra il tram in marcia se vi è lo spazio necessario	VERO	
19132	In presenza del segnale raffigurato si può circolare sui binari senza intralciare la marcia del tram	VERO	
19133	In presenza del segnale raffigurato si può sorpassare a destra il tram fermo al centro della strada per la salita e discesa dei passeggeri, solo se esiste l'apposito salvagente	VERO	
19138	In presenza del segnale raffigurato il sorpasso dei tram è vietato esclusivamente ai motocicli	FALSO	
19139	In presenza del segnale raffigurato è vietata la marcia sopra i binari del tram	FALSO	
19140	In presenza del segnale raffigurato il sorpasso del tram è consentito solo a sinistra	FALSO	

Quesito n° 4074 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19145	Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento pedonale	VERO	
19146	In presenza del segnale raffigurato, il conducente deve dare la precedenza ai pedoni che attraversano sulle strisce	VERO	
19149	Il segnale raffigurato comporta il divieto di sorpassare un veicolo che si sia arrestato per far attraversare i pedoni	VERO	
19151	Il segnale raffigurato preannuncia un viale pedonale	FALSO	
19152	Il segnale raffigurato impone di usare i dispositivi di segnalazione acustica per far spostare i pedoni	FALSO	
19153	Il segnale raffigurato consente la fermata dei veicoli sull'attraversamento pedonale, purché rimanga spazio sufficiente per i pedoni	FALSO	

Quesito n° 4075 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19156	In presenza del segnale raffigurato non è consentito sorpassare i veicoli che rallentano per far attraversare i pedoni	VERO	
19157	In presenza del segnale raffigurato bisogna rallentare per essere pronti ad arrestarsi se ci sono pedoni che attraversano la carreggiata	VERO	

19159	In presenza del segnale raffigurato non si deve effettuare sosta o fermata sopra le strisce pedonali	VERO	
19161	In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio suonare il clacson se vi sono pedoni che attraversano sulle strisce pedonali	FALSO	
19163	In presenza del segnale raffigurato i pedoni devono dare la precedenza ai veicoli	FALSO	
19164	In presenza del segnale raffigurato non è obbligatorio dare la precedenza ai pedoni che attraversano sulle strisce pedonali	FALSO	

Quesito n° 4077 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19181	In presenza del segnale raffigurato bisogna comportarsi in modo da non costituire pericolo o intralcio per i ciclisti	VERO	
19182	In presenza del segnale raffigurato bisogna rallentare ed essere pronti ad arrestarsi, se necessario, per dare la precedenza ai ciclisti che attraversano	VERO	
19183	In presenza del segnale raffigurato non è consentito sorpassare i veicoli che si sono arrestati per far attraversare la carreggiata ai ciclisti	VERO	
19184	In presenza del segnale raffigurato si deve suonare il clacson se vi sono ciclisti che stanno attraversando sulle strisce	FALSO	

19185	In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere presente che i ciclisti devono dare la precedenza ai veicoli	FALSO	
19186	In presenza del segnale raffigurato bisogna dare la precedenza solo ai ciclisti che attraversano da destra	FALSO	

Quesito n° 4079 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19201	In presenza del segnale raffigurato si deve moderare la velocità per evitare di tamponare veicoli che procedono più lentamente	VERO	
19202	In presenza del segnale raffigurato bisogna evitare l'uso prolungato dei freni per non surriscaldarli	VERO	
19204	In presenza del segnale raffigurato bisogna usare molta prudenza se la strada è bagnata	VERO	
19205	In presenza del segnale raffigurato si deve rallentare usando continuamente i freni per non danneggiare il cambio di velocità	FALSO	
19207	In presenza del segnale raffigurato bisogna marciare con la frizione abbassata	FALSO	
19208	In presenza del segnale raffigurato il conducente deve diminuire la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede	FALSO	

Quesito n° 4080 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19210	Il segnale raffigurato preannuncia una salita da percorrere con prudenza	VERO	
19211	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada da percorrere con marcia adeguatamente bassa	VERO	
19215	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada pericoloso per curve strette	FALSO	
19216	Il segnale raffigurato preannuncia una discesa e ne specifica la pendenza	FALSO	

Quesito n° 4081 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19218	Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia con probabili difficoltà di incrocio con i veicoli provenienti dal senso opposto	VERO	
19219	Il segnale raffigurato preannuncia un restringimento sui due lati della carreggiata	VERO	
19224	Il segnale raffigurato comporta di moderare la velocità	VERO	
19225	Il segnale raffigurato preannuncia un senso unico alternato con l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti dall'altro senso	FALSO	

19226	Il segnale raffigurato preannuncia che i veicoli provenienti dall'altro senso devono darci la precedenza	FALSO	
19229	Il segnale raffigurato preannuncia l'ingresso di una galleria	FALSO	

Quesito n° 4085 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19272	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada che può diventare pericoloso in particolari condizioni climatiche specificate nei pannelli integrativi	VERO	
19276	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada sul quale può diminuire l'aderenza degli pneumatici	VERO	
19277	Il segnale raffigurato comporta di procedere a velocità moderata e di evitare brusche manovre	VERO	
19279	Il segnale raffigurato preannuncia la possibilità di sbandamento per forte vento laterale	FALSO	
19281	Il segnale raffigurato preannuncia che su quella strada diminuisce lo spazio di frenatura	FALSO	
19283	Il segnale raffigurato preannuncia una strada con molte curve	FALSO	

Quesito n° 4086 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19285	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità ed evitare brusche frenate in caso di pioggia	VERO	
19286	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità ed evitare brusche accelerate in caso di ghiaccio	VERO	
19290	In presenza del segnale raffigurato è necessario diminuire la distanza dal veicolo che ci precede, in caso di pioggia	FALSO	
19295	In presenza del segnale raffigurato è necessario montare le catene	FALSO	

Quesito n° 4088 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19310	In presenza del segnale raffigurato occorre prestare particolare attenzione per la possibile presenza di bambini	VERO	
19312	In presenza del segnale raffigurato occorre prestare particolare attenzione ai movimenti imprevedibili dei bambini	VERO	
19313	In presenza del segnale raffigurato è vietato sorpassare i veicoli che si sono fermati per lasciare attraversare i bambini	VERO	
19314	In presenza del segnale raffigurato è necessario fare attenzione ai bambini sulla carreggiata e non a quelli sul marciapiede	FALSO	

19315	In presenza del segnale raffigurato è vietato transitare durante l'orario di uscita dei bambini da scuola	FALSO	
19316	In presenza del segnale raffigurato è vietato superare la velocità di 30 km/h	FALSO	

Quesito n° 4091 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19339	Il segnale raffigurato preannuncia che una carreggiata a senso unico, diventa a doppio senso di circolazione	VERO	
19340	Il segnale raffigurato preannuncia che, poco oltre, si potranno incontrare veicoli che marciano in senso opposto	VERO	
19345	In presenza del segnale raffigurato il sorpasso, se consentito, deve essere effettuato con particolare prudenza	VERO	
19347	Il segnale raffigurato preannuncia che la circolazione diventa a senso unico	FALSO	
19348	Il segnale raffigurato impone di dare la precedenza ai veicoli provenienti in senso contrario	FALSO	
19351	Il segnale raffigurato preannuncia un senso unico alternato	FALSO	

Quesito n° 4093 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19370	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada sul quale l'aderenza del veicolo può diminuire	VERO	
19371	Il segnale raffigurato richiede di procedere con cautela in presenza di pedoni, anche se si trovano fuori dalla carreggiata	VERO	
19376	In presenza del segnale raffigurato occorre considerare il pericolo di sbandamento o di slittamento	VERO	
19380	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada soggetto a frana	FALSO	
19382	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di banchine cedevoli	FALSO	
19383	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada ove esiste il pericolo di caduta di massi	FALSO	

Quesito n° 4095 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19395	Il segnale raffigurato preannuncia il pericolo di caduta di massi da destra	VERO	
19396	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada ove esiste il pericolo di presenza di pietre sulla carreggiata	VERO	

19398	In presenza del segnale raffigurato è opportuno moderare la velocità per evitare di urtare eventuali massi caduti sulla carreggiata	VERO	
19401	Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia a destra	FALSO	
19402	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada non asfaltato	FALSO	
19404	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada dove non si può circolare ad oltre 30 km/h	FALSO	

Quesito n° 4096 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19406	Il segnale raffigurato preannuncia un semaforo	VERO	
19409	In presenza del segnale raffigurato bisogna moderare la velocità per potersi all'occorrenza fermare	VERO	
19412	Il segnale raffigurato è obbligatorio sulle strade extraurbane	VERO	
19415	Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento ferroviario senza barriere	FALSO	

19417	Il segnale raffigurato preannuncia un senso unico alternato	FALSO	
19418	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un ponte mobile	FALSO	

Quesito n° 4099 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19442	Il segnale raffigurato preannuncia un pericolo che, in caso di forte vento laterale, è maggiore per i veicoli che trainano rimorchi	VERO	
19443	Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, un pericolo che è maggiore per i veicoli a due ruote	VERO	
19444	Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, un pericolo che è maggiore per i veicoli che trainano caravan	VERO	
19449	Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, un pericolo maggiore all'entrata delle gallerie per i veicoli stretti e alti	FALSO	
19450	Il segnale raffigurato preannuncia una zona dove, in caso di forte vento laterale, i veicoli con rimorchio hanno maggiore tenuta di strada	FALSO	
19452	Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, un pericolo che è minore per i veicoli con carichi voluminosi sopra il tetto	FALSO	

Quesito n° 4101 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19468	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio di due o più strade extraurbane regolato con circolazione rotatoria	VERO	
19469	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio di più strade regolato con circolazione nel senso indicato dalle frecce	VERO	
19470	Il segnale raffigurato può essere usato anche nei centri abitati	VERO	
19471	Il segnale raffigurato vieta la svolta a destra al primo incrocio	FALSO	
19472	Il segnale raffigurato preannuncia una strada senza uscita, per cui bisogna tornare indietro	FALSO	
19473	Il segnale raffigurato preannuncia una svolta a sinistra obbligatoria	FALSO	

Quesito n° 4102 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19474	Il segnale raffigurato preannuncia un pericolo diverso da quelli per cui sono previsti specifici segnali	VERO	
19475	Il segnale raffigurato preannuncia che bisogna usare prudenza perché è vicino un pericolo	VERO	

19480	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare	FALSO	
19481	Il segnale raffigurato preannuncia che bisogna proseguire diritto	FALSO	

Quesito n° 4205 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20653	Il segnale raffigurato preannuncia un'immissione stradale con corsia di accelerazione posta sulla sinistra	VERO	
20654	Il segnale raffigurato preannuncia una confluenza sul lato sinistro della carreggiata	VERO	
20657	Il segnale raffigurato è usato su strade con diritto di precedenza	VERO	
20660	Il segnale raffigurato prescrive di dare la precedenza ai veicoli provenienti da sinistra	FALSO	
20661	Il segnale raffigurato preannuncia che non si ha diritto di precedenza nella confluenza	FALSO	
20664	Il segnale raffigurato consente la svolta a sinistra al prossimo incrocio	FALSO	

Quesito n° 4202 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20617	Il segnale raffigurato preannuncia che si incrocia a destra una strada di minore importanza	VERO	
20619	In presenza del segnale raffigurato bisogna usare prudenza perché ci si sta avvicinando ad un incrocio	VERO	
20622	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui il conducente ha la precedenza sui veicoli provenienti da destra	VERO	
20624	Il segnale raffigurato vieta la svolta a destra	FALSO	
20627	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui il conducente ha l'obbligo di fermarsi e dare precedenza ai veicoli provenienti da destra	FALSO	
20628	Il segnale raffigurato indica una piazzola di sosta a destra	FALSO	

Quesito n° 4203 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20629	Il segnale raffigurato preannuncia che si incrocia sulla sinistra una strada di minore importanza	VERO	
20631	Il segnale raffigurato prescrive di usare prudenza perché ci si sta avvicinando ad un incrocio	VERO	

20634	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui si ha la precedenza sui veicoli provenienti da sinistra	VERO	
20635	Il segnale raffigurato preannuncia sulla sinistra una strada senza uscita	FALSO	
20636	Il segnale raffigurato vieta la svolta a sinistra	FALSO	
20640	Il segnale raffigurato preannuncia l'incrocio con un binario morto	FALSO	

Quesito n° 4195 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20536	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui vale la regola generale di dare la precedenza a destra	VERO	
20537	Il segnale raffigurato prescrive di procedere a velocità particolarmente moderata	VERO	
20538	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui si deve dare precedenza a destra	VERO	
20541	Il segnale raffigurato presegnala un passaggio a livello custodito con barriere	FALSO	

20545	Il segnale raffigurato, in autostrada, viene posto a una distanza maggiore di 250 metri	FALSO	
20546	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza del segnale CROCE DI S. ANDREA	FALSO	

Quesito n° 4201 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20602	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio con strade di minore importanza	VERO	
20603	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui si ha la precedenza sui veicoli provenienti dalle strade secondarie	VERO	
20605	Il segnale raffigurato, all'incrocio, ci dà la precedenza sui veicoli provenienti sia da destra che da sinistra	VERO	
20611	Il segnale raffigurato vieta la svolta a sinistra all'incrocio	FALSO	
20613	Il segnale raffigurato è posto sulle autostrade	FALSO	
20615	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio nel quale bisogna dare la precedenza	FALSO	

Quesito n° 4204 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20641	Il segnale raffigurato preannuncia una immissione da destra con corsia di accelerazione	VERO	
20643	Il segnale raffigurato può trovarsi sulle autostrade	VERO	
20644	Il segnale raffigurato invita ad usare la massima prudenza al fine di evitare incidenti	VERO	
20648	Il segnale raffigurato preannuncia di dare precedenza ai veicoli provenienti da destra	FALSO	
20651	Il segnale raffigurato, su autostrada, non comporta una riduzione della velocità	FALSO	
20652	Il segnale raffigurato consente la svolta a destra al prossimo incrocio	FALSO	

Quesito n° 4192 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20492	Il segnale raffigurato impone di arrestarsi e dare la precedenza prima di impegnare l'incrocio	VERO	
20493	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'incrocio e a dare la precedenza a destra e a sinistra	VERO	

20494	Il segnale raffigurato impone di fermarsi all'incrocio anche in presenza di semaforo a luce lampeggiante gialla	VERO	
20496	Il segnale raffigurato si trova, in genere, negli incroci con scarsa visibilità	VERO	
20498	Il segnale raffigurato è utilizzato, di norma, negli incroci di particolare pericolosità	VERO	
20502	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi soltanto in caso di incrocio con altri veicoli	FALSO	
20503	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi per dare la precedenza solo ai veicoli provenienti da destra	FALSO	
20506	Il segnale raffigurato preannuncia di arrestarsi all'incrocio anche se il semaforo emette luce verde	FALSO	
20507	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di arresto ad un posto di blocco istituito dagli organi di polizia	FALSO	
20508	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi solo se sopraggiungono altri veicoli	FALSO	

Quesito n° 4196 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20547	Il segnale raffigurato impone, nelle strettoie, di dare precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto	VERO	
20548	Il segnale raffigurato preannuncia, in presenza di lavori, di dare precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto	VERO	
20549	Il segnale raffigurato preannuncia che bisogna dare la precedenza ai veicoli provenienti di fronte	VERO	
20554	Il segnale raffigurato preannuncia che la circolazione è ammessa nei giorni pari in un senso e nei giorni dispari nell'altro	FALSO	
20555	Il segnale raffigurato preannuncia il diritto di precedenza nei sensi unici alternati	FALSO	
20559	Il segnale raffigurato si trova su strade a senso unico di circolazione	FALSO	

Quesito n° 4200 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20594	Il segnale raffigurato indica che termina una strada con diritto di precedenza	VERO	
20595	Il segnale raffigurato indica che dopo di esso si dovrà, di norma, dare la precedenza a destra	VERO	

20596	Il segnale raffigurato indica la fine del diritto di precedenza anche sulle strade urbane	VERO	
20597	Il segnale raffigurato indica la fine di un'autostrada	FALSO	
20600	Il segnale raffigurato indica fine del limite di velocità	FALSO	
20601	Il segnale raffigurato indica la fine di tutti i divieti	FALSO	

Quesito n° 4206 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20665	Il segnale raffigurato indica l'inizio di una strada in cui i veicoli hanno diritto di precedenza	VERO	
20666	Il segnale raffigurato può essere posto su una strada statale	VERO	
20667	In presenza del segnale raffigurato bisogna comunque dare la precedenza ai veicoli che hanno in funzione il lampeggiante blu e sirena	VERO	
20671	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'incrocio	FALSO	

20672	Il segnale raffigurato può essere posto a protezione di attraversamenti pedonali pericolosi	FALSO	
20673	Il segnale raffigurato è posto esclusivamente su strade extraurbane ad intenso traffico	FALSO	

Quesito n° 4207 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20677	Il segnale raffigurato si può trovare all'inizio di una strada urbana o extraurbana che gode del diritto di precedenza	VERO	
20678	Il segnale raffigurato può essere ripetuto in formato piccolo prima e dopo ogni incrocio	VERO	
20681	In presenza del segnale raffigurato è comunque necessario moderare la velocità in prossimità degli incroci	VERO	
20682	Il segnale raffigurato si trova all'inizio di una strada senza diritto di precedenza	FALSO	
20683	Il segnale raffigurato si trova all'inizio di un'autostrada	FALSO	
20685	In presenza del segnale raffigurato non occorrono particolari cautele perché si ha la precedenza	FALSO	

Quesito n° 4208 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20689	In presenza del segnale raffigurato dobbiamo accertarci che i veicoli provenienti dal senso contrario ci diano la precedenza	VERO	
20690	In presenza del segnale raffigurato possiamo percorrere la strettoia, dopo esserci assicurati di aver ottenuto la precedenza	VERO	
20691	In presenza del segnale raffigurato dobbiamo procedere con cautela, anche se abbiamo la precedenza	VERO	
20693	In presenza del segnale raffigurato si deve dare la precedenza ai veicoli che provengono dal senso opposto	FALSO	
20694	In presenza del segnale raffigurato possiamo procedere senza cautela, dato che abbiamo il diritto di precedenza	FALSO	
20698	Il segnale raffigurato preannuncia il divieto d'inversione di marcia	FALSO	

Quesito n° 4190 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20467	Il segnale raffigurato obbliga a dare precedenza ai veicoli provenienti sia da destra che da sinistra	VERO	
20470	Il segnale raffigurato si trova sulle corsie di accelerazione per l'immissione in autostrada	VERO	

20472	Il segnale raffigurato preannuncia di moderare particolarmente la velocità e all'occorrenza fermarsi	VERO	
20475	Il segnale raffigurato è impiegato su strade che godono del diritto di precedenza	FALSO	
20478	Il segnale raffigurato obbliga a fermarsi prima di impegnare l'incrocio	FALSO	
20479	Il segnale raffigurato si trova solo su strade urbane	FALSO	

Quesito n° 4191 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20483	Il segnale raffigurato obbliga a dare precedenza ai veicoli che circolano sulla strada su cui ci si immette	VERO	
20485	Il segnale raffigurato si trova sulle rampe di raccordo per l'immissione in autostrada	VERO	
20486	Il segnale raffigurato impone l'uso della massima prudenza al fine di evitare incidenti	VERO	
20487	Il segnale raffigurato può essere preceduto dal PREAVVISO DI FERMARSI E DARE PRECEDENZA	FALSO	

20489	Il segnale raffigurato preannuncia di arrestarsi prima di impegnare l'incrocio	FALSO	
20490	Il segnale raffigurato si trova solo su strade extraurbane	FALSO	

Quesito n° 4105 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19512	Il segnale raffigurato vieta la circolazione nei due sensi	VERO	
19513	Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti i veicoli	VERO	
19515	Il segnale raffigurato è posto su entrambi gli accessi della strada	VERO	
19521	Il segnale raffigurato consente il transito alle biciclette	FALSO	
19524	Il segnale raffigurato non consente l'ingresso, ma solo l'uscita dalla strada	FALSO	
19525	Il segnale raffigurato indica che la circolazione è a senso unico	FALSO	

Quesito n° 4106 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19533	Il divieto imposto dal segnale raffigurato deve essere rispettato anche nelle ore notturne	VERO	
19534	Il segnale raffigurato è posto su una strada a senso unico	VERO	
19535	Il segnale raffigurato è un SENSO VIETATO	VERO	
19536	Il segnale raffigurato consente l'accesso ai motocicli	FALSO	
19537	Il segnale raffigurato consente l'accesso ai ciclomotori	FALSO	
19541	Il segnale raffigurato vieta il sorpasso	FALSO	

Quesito n° 4107 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19545	Il segnale raffigurato consente ad un'autovettura di sorpassare un motociclo	VERO	
19546	Il segnale raffigurato si può trovare sia sulle strade urbane che su quelle extraurbane	VERO	

19550	Il segnale raffigurato vieta il sorpasso fra autoveicoli, anche se la manovra può compiersi entro la semicarreggiata	VERO	
19551	Il segnale raffigurato consente ad un motociclo di sorpassare un'autovettura	FALSO	
19553	Il segnale raffigurato consente di sorpassare un'autovettura purché non si oltrepassi la striscia continua	FALSO	
19555	Il segnale raffigurato consente il sorpasso tra autovetture se non vi è la striscia bianca continua	FALSO	

Quesito n° 4111 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19593	In presenza del segnale raffigurato è vietato superare la velocità di 80 km/h	VERO	
19594	Il segnale raffigurato può trovarsi anche sulle autostrade	VERO	
19595	Il limite di velocità indicato sul segnale raffigurato ha validità immediatamente dopo il segnale stesso	VERO	
19598	Il segnale raffigurato impone di mantenere una distanza di sicurezza di almeno 80 metri	FALSO	

19600	Il segnale raffigurato indica la velocità consigliata	FALSO	
19601	Il segnale raffigurato permette di effettuare il sorpasso a velocità superiore a 80 km/h	FALSO	

Quesito n° 4112 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19605	Il segnale raffigurato vieta ai veicoli di superare la velocità indicata	VERO	
19606	Il segnale raffigurato obbliga a rispettare un limite massimo di velocità	VERO	
19607	Il segnale raffigurato indica la velocità massima alla quale i veicoli possono procedere	VERO	
19611	Il segnale raffigurato indica un limite di velocità valido solo per autoveicoli	FALSO	
19614	Il limite di velocità indicato dal segnale raffigurato entra in vigore 150 metri dopo il segnale stesso	FALSO	
19616	Il segnale raffigurato indica un limite di velocità valido dalle ore 8.00 alle ore 20.00	FALSO	

Quesito n° 4110 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19582	Il segnale raffigurato vieta ad un veicolo di circolare a meno di 70 metri da quello che lo precede	VERO	
19583	Il segnale raffigurato vale anche per i motocicli	VERO	
19584	Il segnale raffigurato deve essere rispettato anche quando si viaggia a bassa velocità	VERO	
19589	Il segnale raffigurato preavvisa che a 70 metri inizia il divieto di transito per le autovetture	FALSO	
19590	In presenza del segnale raffigurato le autovetture non possono superare la velocità di 70 km/h	FALSO	
19591	Il segnale raffigurato indica la lunghezza massima del cavo di traino	FALSO	

Quesito n° 4113 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19617	Il segnale raffigurato vieta l'uso del clacson	VERO	
19618	Il segnale raffigurato vieta le segnalazioni acustiche	VERO	

19622	Il segnale raffigurato consente l'uso del clacson per richiamare l'attenzione in qualsiasi circostanza	FALSO	
19626	Il segnale raffigurato consente l'uso del clacson nei casi di ingorgo stradale	FALSO	
19627	Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di segnalazioni acustiche	FALSO	

Quesito n° 4116 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19656	Il segnale raffigurato vieta il transito ai pedoni	VERO	
19657	Il segnale raffigurato consente il transito agli autoveicoli	VERO	
19658	Il segnale raffigurato consente il transito ai motocicli	VERO	
19661	Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclomotori	FALSO	
19663	Il segnale raffigurato indica un'area urbana riservata a parco giochi e divertimenti	FALSO	

19665	Il segnale raffigurato indica l'inizio di un percorso pedonale	FALSO	

Quesito n° 4118 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19679	Il segnale raffigurato vieta il transito ai motocicli	VERO	
19681	Il segnale raffigurato consente il transito alle autovetture	VERO	
19683	Il segnale raffigurato vieta il transito ai motocicli di qualsiasi cilindrata	VERO	
19684	Il segnale raffigurato consente il transito ai motocicli	FALSO	
19686	Il segnale raffigurato si riferisce ai soli motocicli di cilindrata superiore ai 125 cm3	FALSO	
19691	Il segnale raffigurato obbliga i motociclisti a servirsi della pista loro riservata	FALSO	

Quesito n° 4120 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19703	Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti gli autoveicoli	VERO	

19705	In presenza del segnale raffigurato è permesso il transito ai motocicli	VERO	
19706	In presenza del segnale raffigurato è permesso il transito ai ciclomotori a due ruote	VERO	
19711	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito alle autovetture adibite al servizio di taxi	FALSO	
19713	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli autobus	FALSO	
19714	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli autocarri	FALSO	

Quesito n° 4129 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19795	Il segnale raffigurato può trovarsi prima di una strettoia	VERO	
19797	Il segnale raffigurato indica la larghezza massima dei veicoli ammessi al transito	VERO	
19799	Il segnale raffigurato si riferisce a tutti i veicoli di larghezza superiore a 2,30 metri	VERO	

19801	In presenza del segnale raffigurato i veicoli a trazione animale larghi più di 2,30 m possono transitare	FALSO	
19802	Il segnale raffigurato è un divieto che non riguarda gli autobus	FALSO	
19803	Il segnale raffigurato indica la larghezza di una strettoia	FALSO	

Quesito n° 4130 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19806	Il segnale raffigurato indica l'altezza massima, misurata dal piano stradale, dei veicoli che possono transitare	VERO	
19807	Il segnale raffigurato vieta il transito degli autoveicoli con altezza, comprensiva del carico, superiore a 3,50 metri	VERO	
19811	Il segnale raffigurato può trovarsi in un punto in cui la strada passa sotto un ponte	VERO	
19812	Il segnale raffigurato vieta il transito degli autoveicoli di lunghezza superiore a 3,50 metri	FALSO	
19815	Il segnale raffigurato indica che possono passare gli autocarri con carico alto 3,50 metri dal piano del cassone	FALSO	

19816	Il segnale raffigurato indica la distanza di sicurezza da tenere dal veicolo che precede	FALSO	

Quesito n° 4131 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19817	Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti i veicoli di lunghezza complessiva superiore a 10 metri	VERO	
19819	Il segnale raffigurato vieta il transito a veicoli di lunghezza superiore a quella indicata	VERO	
19822	Il segnale raffigurato deve essere rispettato anche dai conducenti di complessi di veicoli	VERO	
19823	Il segnale raffigurato deve essere rispettato solo dai conducenti di veicoli adibiti al trasporto di cose	FALSO	
19824	Il segnale raffigurato obbliga un veicolo a distanziare quello che lo segue di almeno 10 metri	FALSO	
19826	Il segnale raffigurato impone il distanziamento minimo tra autocarri per consentire alle autovetture di sorpassarli	FALSO	

Quesito n° 4134 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19850	Il segnale raffigurato indica la fine delle prescrizioni precedentemente imposte	VERO	

19852	Il segnale raffigurato è un segnale di via libera	VERO	
19854	Il segnale raffigurato indica il punto dal quale le prescrizioni precedentemente indicate non sono più valide	VERO	
19856	Il segnale raffigurato riguarda soltanto i veicoli in servizio pubblico	FALSO	
19858	Il segnale raffigurato indica la fine di un centro abitato	FALSO	
19859	Il segnale raffigurato indica la fine del pericolo precedentemente segnalato	FALSO	

Quesito n° 4135 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19861	Il segnale raffigurato indica la fine del limite massimo di velocità	VERO	
19862	Il segnale raffigurato consente di circolare a velocità superiore a 50 km/h	VERO	
19864	Il segnale raffigurato consente di marciare anche a velocità inferiore a 50 km/h	VERO	

19866	Il segnale raffigurato indica il limite di velocità per tutti i veicoli	FALSO	
19867	Il segnale raffigurato vieta di superare la velocità di 50 km/h	FALSO	
19869	Il segnale raffigurato indica la fine dell'obbligo di mantenere una distanza di sicurezza di almeno 50 metri	FALSO	

Quesito n° 4136 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19872	Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sorpasso precedentemente imposto	VERO	
19874	Il segnale raffigurato indica il punto in cui termina il divieto di sorpasso	VERO	
19876	Il segnale raffigurato può essere posto sia nei centri urbani che fuori	VERO	
19882	Il segnale raffigurato indica la fine del limite massimo di velocità	FALSO	
19884	Il segnale raffigurato indica che è finito l'obbligo di mantenere la distanza di sicurezza	FALSO	

19885	Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sosta in seconda fila	FALSO	

Quesito n° 4138 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19896	Il segnale raffigurato è posto nei luoghi dove la sosta è vietata	VERO	
19897	Il segnale raffigurato vieta la sosta sulle strade urbane dalle ore 8.00 alle ore 20.00, salvo diversa indicazione	VERO	
19898	Il segnale raffigurato può essere integrato da pannelli per indicarne l'inizio, il proseguimento o la fine	VERO	
19905	Il segnale raffigurato preannuncia un divieto di fermata	FALSO	
19906	Il segnale raffigurato non vale per i motocicli ed i ciclomotori	FALSO	
19907	In presenza del segnale raffigurato è sempre prevista la rimozione forzata del veicolo	FALSO	

Quesito n° 4139 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19911	Il segnale raffigurato vieta la sosta, ma non la fermata	VERO	

19912	Il segnale raffigurato contraddistingue le aree dove è proibito lasciare in sosta un veicolo	VERO	
19916	Il segnale raffigurato vieta la sosta sul lato della strada dove è posto	VERO	
19920	Il segnale raffigurato, nelle strade extraurbane, consente la sosta dopo le ore 20.00	FALSO	
19921	Il segnale raffigurato consente la sosta soltanto ai veicoli a due ruote	FALSO	
19922	Il segnale raffigurato consente la sosta ai quadricicli a motore	FALSO	

Quesito n° 4141 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19939	Il segnale raffigurato vieta la temporanea sospensione della marcia del veicolo	VERO	
19940	Il segnale raffigurato vieta la fermata volontaria di tutti i veicoli	VERO	
19941	Lungo le strade dove è posto, il segnale raffigurato vale 24 ore su 24	VERO	

19942	Il segnale raffigurato vieta la sosta, ma consente la fermata	FALSO	
19944	Il segnale raffigurato consente la fermata per far salire o scendere passeggeri	FALSO	
19945	Il segnale raffigurato consente la fermata se il veicolo non arreca intralcio alla circolazione	FALSO	

Quesito n° 4142 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19946	Il segnale raffigurato vieta la sosta sia di giorno che di notte, anche nei centri abitati	VERO	
19947	Il segnale raffigurato vieta la fermata a tutti i veicoli	VERO	
19948	Il segnale raffigurato, in assenza di iscrizioni integrative, vige per tutto l'arco delle ventiquattro ore	VERO	
19953	Il segnale raffigurato vieta la fermata, ma consente la sosta	FALSO	
19957	Il segnale raffigurato vale solo nei giorni feriali, salvo diversa indicazione	FALSO	

19958	Il segnale raffigurato consente la fermata del veicolo per la salita e la discesa dei passeggeri	FALSO	

Quesito n° 4146 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19992	Il segnale raffigurato consente la sosta ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno	VERO	
19994	Il segnale raffigurato rappresenta una specifica eccezione al divieto di sosta	VERO	
19995	Il segnale raffigurato non consente la sosta a veicoli diversi da quelli al servizio di persone invalide	VERO	
19996	Il segnale raffigurato consente la sosta agli scuolabus	FALSO	
19997	Il segnale raffigurato indica una corsia riservata ai veicoli al servizio di persone invalide	FALSO	
19999	Il segnale raffigurato preavvisa una zona vietata al traffico regolare perché attrezzata per persone invalide	FALSO	

Quesito n° 4147 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20003	Il segnale raffigurato rappresenta una regolazione della sosta	VERO	

20005	Il segnale raffigurato vieta la sosta dalle ore 17.00 alle 20.00	VERO	
20006	Il segnale raffigurato consente la sosta in alcune ore e la vieta in altre	VERO	
20009	Il segnale raffigurato, nei centri abitati, consente la sosta dalle ore 20.00 alle 8.00	FALSO	
20011	Il segnale raffigurato vieta la fermata del veicolo tra le ore 17.00 e le 20.00	FALSO	
20012	Il segnale raffigurato consente il parcheggio dalle ore 7.00 alle 9.00	FALSO	

Quesito n° 4145 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19982	Il segnale raffigurato vieta la sosta nel luogo dove è posto	VERO	
19984	Il segnale raffigurato indica lo sbocco di un passo carrabile	VERO	
19985	Il segnale raffigurato consente la fermata, purché il veicolo non sia di intralcio	VERO	

19987	Il segnale raffigurato è posto soltanto nelle strade urbane	FALSO	
19988	Il segnale raffigurato vale solo nelle ore diurne	FALSO	
19989	Il segnale raffigurato vale solo nelle ore notturne	FALSO	

Quesito n° 4150 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20033	Il segnale raffigurato preannuncia che non è consentito proseguire diritto	VERO	
20035	Il segnale raffigurato è posto prima di un incrocio	VERO	
20036	Il segnale raffigurato precede un segnale di DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA	VERO	
20041	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio passare a sinistra dell'ostacolo	FALSO	
20043	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di cambiare corsia	FALSO	

20044	Il segnale raffigurato presegnala una curva pericolosa a sinistra	FALSO	

Quesito n° 4158 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20144	Il segnale raffigurato è preavviso dell'obbligo di svoltare a sinistra	VERO	
20145	Il segnale raffigurato precede un incrocio in cui non è consentito proseguire diritto o girare a destra	VERO	
20146	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di svoltare a sinistra al prossimo incrocio	VERO	
20151	Il segnale raffigurato indica che non è consentito svoltare a sinistra al prossimo incrocio	FALSO	
20152	Il segnale raffigurato obbliga ad andare diritto o a svoltare a sinistra	FALSO	
20153	Il segnale raffigurato preannuncia di andare diritto ma non di svoltare a destra	FALSO	

Quesito n° 4170 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20274	Il segnale raffigurato presegnala un incrocio regolato con circolazione rotatoria	VERO	

20275	Il segnale raffigurato, in corrispondenza di una piazza, prescrive l'obbligo di circolazione secondo il verso indicato	VERO	
20276	Il segnale raffigurato è posto prima dello sbocco su un'area in cui è prescritta la circolazione rotatoria	VERO	
20279	Il segnale raffigurato preannuncia una direzione obbligatoria a sinistra	FALSO	
20280	Il segnale raffigurato è collocato sulla colonnina luminosa posta al centro di una rotatoria	FALSO	
20281	Il segnale raffigurato è integrato con un segnale di PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA	FALSO	

Quesito n° 4172 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20293	In presenza del segnale raffigurato è consentito marciare alla velocità di 40 km/h	VERO	
20296	Il segnale raffigurato impone di circolare ad una velocità di almeno 30 km/h	VERO	
20297	Il segnale raffigurato obbliga i veicoli a mantenere almeno la velocità indicata	VERO	

20299	Il segnale raffigurato consente di marciare alla velocità di 20 km/h	FALSO	
20301	Il segnale raffigurato vieta di superare la velocità indicata	FALSO	
20302	Il segnale raffigurato consente di marciare ad una velocità superiore a 30 km/h, senza alcun limite	FALSO	

Quesito n° 4186 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20426	Il segnale raffigurato prescrive di arrestarsi al varco doganale	VERO	
20427	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi alla frontiera per il controllo doganale	VERO	
20428	Il segnale raffigurato indica che bisogna rallentare e fermarsi alla dogana	VERO	
20431	Il segnale raffigurato obbliga a rallentare fermandosi al varco doganale solo se si hanno oggetti o merci da dichiarare	FALSO	
20432	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un comando stazione carabinieri	FALSO	

20433	Il segnale raffigurato si trova solo alla frontiera con un paese della Comunità Europea	FALSO	

Quesito n° 4187 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20434	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un posto di blocco stradale istituito da organi di polizia	VERO	
20435	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi in prossimità di blocco stradale istituito da organi di polizia	VERO	
20436	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di arresto ad un posto di blocco stradale istituito dagli organi di polizia	VERO	
20439	Il segnale raffigurato obbliga a rallentare per essere pronti a fermarsi in caso di segnalazione da parte degli agenti	FALSO	
20441	Il segnale raffigurato segnala una stazione autostradale alla quale è obbligatorio fermarsi	FALSO	
20442	Il segnale raffigurato impone di fermarsi e dare precedenza ai mezzi della polizia	FALSO	

Quesito n° 4188 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20444	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'accesso autostradale	VERO	

20445	Il segnale raffigurato impone l'obbligo di rallentare e fermarsi per le operazioni di pedaggio autostradale	VERO	
20446	Il segnale raffigurato segnala una stazione autostradale alla quale è obbligatorio fermarsi	VERO	
20450	Il segnale raffigurato preannuncia una stazione ferroviaria	FALSO	
20451	Il segnale raffigurato vieta l'accesso ad un'area riservata ai mezzi della società autostradale	FALSO	
20453	Il segnale raffigurato può indicare il punto di arresto nei pontili d'imbarco di navi traghetto	FALSO	

Quesito n° 4151 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20045	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di proseguire diritto	VERO	
20046	Il segnale raffigurato non consente la svolta a sinistra	VERO	
20048	Il segnale raffigurato, in corrispondenza di un incrocio, non consente la svolta a destra o a sinistra	VERO	

20054	Il segnale raffigurato consente di svoltare a destra o a sinistra	FALSO	
20055	Il segnale raffigurato consente di svoltare all'incrocio	FALSO	
20062	Il segnale raffigurato preannuncia una direzione consigliata	FALSO	

Quesito n° 4152 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20066	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di svoltare a sinistra	VERO	
20067	Il segnale raffigurato non consente di svoltare a destra	VERO	
20070	Il segnale raffigurato indica l'unica direzione consentita	VERO	
20074	Il segnale raffigurato consente di andare diritto all'incrocio	FALSO	
20075	Il segnale raffigurato consente di svoltare a destra all'incrocio	FALSO	

20078	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio passare a sinistra di un ostacolo posto sulla carreggiata	FALSO	

Quesito n° 4154 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20090	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di svoltare a destra	VERO	
20091	Il segnale raffigurato non consente di svoltare a sinistra	VERO	
20092	Il segnale raffigurato, in corrispondenza di un incrocio, obbliga a svoltare a destra	VERO	
20098	Il segnale raffigurato indica che è pericoloso svoltare a destra	FALSO	
20099	Il segnale raffigurato prescrive di proseguire diritto	FALSO	
20100	Il segnale raffigurato indica l'inizio del senso unico di circolazione nella svolta a destra	FALSO	

Quesito n° 4157 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20134	Il segnale raffigurato precede il segnale di DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA	VERO	

20135	Il segnale raffigurato preannuncia che non è consentito proseguire diritto	VERO	
20136	Il segnale raffigurato preannuncia che non è consentito svoltare a sinistra	VERO	
20140	Il segnale raffigurato obbliga a svoltare subito a destra	FALSO	
20142	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio passare a destra dell'ostacolo	FALSO	
20143	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di svoltare a sinistra	FALSO	

Quesito n° 4234 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20912	La striscia bianca continua di mezzo in figura non può essere superata	VERO	
20914	La striscia bianca continua di mezzo in figura, sulle strade a doppio senso si può trovare sul tratto in salita di un dosso	VERO	
20915	La striscia bianca continua di mezzo in figura, sulle strade a doppio senso può trovarsi in vicinanza degli attraversamenti pedonali	VERO	

20918	La striscia bianca continua di mezzo in figura consente di marciarvi a cavallo	FALSO	
20919	La striscia bianca continua di mezzo in figura consente il sorpasso anche superandola, purché con le sole ruote di sinistra	FALSO	
20920	La striscia bianca continua di mezzo in figura consente l'inversione di marcia nelle strade a doppio senso	FALSO	

Quesito n° 4159 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20158	Il segnale raffigurato indica le direzioni consentite a destra e a sinistra	VERO	
20159	Il segnale raffigurato obbliga a svoltare a destra o a sinistra al prossimo incrocio	VERO	
20160	Il segnale raffigurato indica che non è consentito proseguire diritto all'incrocio	VERO	
20166	Il segnale raffigurato indica che il sorpasso è consentito sia a destra che a sinistra	FALSO	
20168	Il segnale raffigurato indica la facoltà di passare a destra o a sinistra di un'isola spartitraffico	FALSO	

20169	Il segnale raffigurato indica passaggio consentito alla destra ed alla sinistra di un ostacolo	FALSO	

Quesito n° 4161 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20181	Il segnale raffigurato obbliga a proseguire diritto o svoltare a destra all'incrocio	VERO	
20183	Il segnale raffigurato non consente la svolta a sinistra all'incrocio	VERO	
20185	Il segnale raffigurato indica le uniche direzioni consentite	VERO	
20188	Il segnale raffigurato consente solo di proseguire diritto	FALSO	
20189	Il segnale raffigurato indica che è consentito soltanto svoltare a destra	FALSO	
20190	Il segnale raffigurato obbliga a passare a destra di un cantiere stradale	FALSO	

Quesito n° 4164 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20215	Il segnale raffigurato indica che è consentito proseguire diritto	VERO	

20216	Il segnale raffigurato indica che è consentito svoltare a sinistra	VERO	
20217	Il segnale raffigurato indica che si può scegliere fra le due direzioni consentite	VERO	
20218	Il segnale raffigurato indica che si deve dare la precedenza a destra	FALSO	
20219	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio proseguire solo diritto	FALSO	
20220	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio svoltare unicamente a sinistra	FALSO	

Quesito n° 4165 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20224	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di un ostacolo	VERO	
20225	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di un'isola di traffico	VERO	
20226	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di un salvagente	VERO	

20231	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a svoltare a sinistra	FALSO	
20232	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di svoltare a sinistra	FALSO	
20233	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio svoltare a destra	FALSO	

Quesito n° 4167 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20244	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a destra di un ostacolo	VERO	
20245	Il segnale raffigurato, posto in presenza di un'isola di traffico, obbliga i conducenti a passare a destra	VERO	
20246	Il segnale raffigurato, posto in presenza di un salvagente, obbliga i conducenti a passare a destra	VERO	
20249	Il segnale raffigurato presegnala una curva pericolosa a destra	FALSO	
20251	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a svoltare a destra	FALSO	

20252	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di svoltare a destra	FALSO	

Quesito n° 4169 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20263	Il segnale raffigurato indica al conducente gli unici passaggi consentiti	VERO	
20264	Il segnale raffigurato indica i passaggi consentiti a destra e a sinistra di un'isola di traffico	VERO	
20265	Il segnale raffigurato consente ai conducenti di passare sia a destra che a sinistra di un salvagente	VERO	
20269	Il segnale raffigurato obbliga a svoltare a sinistra o a destra all'incrocio	FALSO	
20270	Il segnale raffigurato vieta di proseguire in quella strada	FALSO	
20271	Il segnale raffigurato è, di norma, preceduto dal segnale ROTATORIA	FALSO	

Quesito n° 4174 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20319	Il segnale raffigurato indica la fine del limite minimo di velocità	VERO	

20321	Il segnale raffigurato consente di circolare entro i limiti massimi di velocità vigenti per quella strada	VERO	
20322	Il segnale raffigurato consente di circolare a velocità superiore a quella indicata	VERO	
20325	Il segnale raffigurato vieta la circolazione ai veicoli di massa superiore a 30 tonnellate	FALSO	
20326	Il segnale raffigurato indica la fine del limite di lunghezza massima dei complessi di veicoli	FALSO	
20327	Il segnale raffigurato indica la fine dell'obbligo di mantenere la distanza di almeno 30 metri dal veicolo che precede	FALSO	

Quesito n° 4175 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20329	Il segnale raffigurato prescrive di circolare con catene o pneumatici invernali	VERO	
20330	Il segnale raffigurato indica che la circolazione è consentita solo con catene o pneumatici invernali	VERO	
20331	Il segnale raffigurato consente il transito solo ai veicoli muniti di catene o pneumatici invernali	VERO	

20335	Il segnale raffigurato vieta la circolazione ai veicoli muniti di pneumatici con catene	FALSO	
20337	Il segnale raffigurato vieta la circolazione a veicoli muniti di pneumatici con spessore del battistrada inferiore a 3 millimetri	FALSO	
20338	Il segnale raffigurato obbliga a togliere le catene per non rovinare l'asfalto	FALSO	

Quesito n° 4176 - Segnali di obbligo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20340	Il segnale raffigurato indica l'inizio di un viale pedonale	VERO	
20342	Il segnale raffigurato vale anche di giorno	VERO	
20343	Il segnale raffigurato indica un percorso pedonale	VERO	
20344	Il segnale raffigurato consente il transito anche ai veicoli, ma solo con particolare prudenza ed attenzione ai pedoni	FALSO	
20345	Il segnale raffigurato indica un divieto di transito per i pedoni	FALSO	

20346	Il segnale raffigurato indica un attraversamento pedonale	FALSO	

Quesito n° 4177 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20349	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del percorso pedonale	VERO	
20350	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del viale pedonale	VERO	
20351	Il segnale raffigurato indica che da lì in poi i pedoni non circolano più su un percorso riservato	VERO	
20352	Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento pedonale	FALSO	
20353	Il segnale raffigurato preannuncia un divieto di transito per i pedoni	FALSO	
20355	Il segnale raffigurato preannuncia la fine di un'area vietata ai pedoni	FALSO	

Quesito n° 4178 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20356	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso vietato alle autovetture e ai motocicli	VERO	

20357	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di una corsia riservata alle biciclette	VERO	
20358	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso riservato alle biciclette	VERO	
20361	Il segnale raffigurato vieta il transito alle biciclette	FALSO	
20362	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso per pedoni e biciclette	FALSO	
20365	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un'area vietata al transito delle biciclette	FALSO	

Quesito n° 4180 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20375	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza dell'inizio di una pista ciclabile accanto al marciapiede	VERO	
20377	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza dell'inizio di una pista riservata alle biciclette, affiancata da un viale pedonale	VERO	
20379	Il segnale raffigurato non consente la circolazione dei veicoli a motore	VERO	

20380	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso unico per pedoni e ciclisti	FALSO	
20382	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine delle corsie riservate ai pedoni e alle biciclette	FALSO	
20384	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di parcheggiare la bicicletta e proseguire a piedi	FALSO	

Quesito n° 4052 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18870	In presenza del segnale raffigurato è necessario adeguare la velocità in relazione alle particolari condizioni del fondo stradale	VERO	
18872	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per evitare eccessive sollecitazioni e danni alle sospensioni	VERO	
18873	In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere saldamente il volante, per controllare possibili sbandamenti	VERO	
18874	In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio circolare al centro della carreggiata	FALSO	
18876	In presenza del segnale raffigurato è necessario fare attenzione al restringimento della carreggiata	FALSO	

18878	In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare solo se provengono veicoli dal senso opposto	FALSO	

Quesito n° 4054 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18892	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità in relazione alla visibilità	VERO	
18893	In presenza del segnale raffigurato è vietata l'inversione di marcia	VERO	
18894	In presenza del segnale raffigurato sono vietate la sosta e la fermata sia sul tratto in salita che su quello in discesa	VERO	
18898	Il segnale raffigurato vieta il transito degli autobus	FALSO	
18899	In presenza del segnale raffigurato è vietato il sorpasso nel tratto in discesa	FALSO	
18901	In presenza del segnale raffigurato è possibile effettuare l'inversione di marcia nel tratto in discesa	FALSO	

Quesito n° 4056 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18915	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per evitare danni alle sospensioni	VERO	

18916	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per mantenere il controllo del veicolo	VERO	
18918	In presenza del segnale raffigurato e in caso di pioggia è necessario prevedere la possibilità di accumulo di acqua nella cunetta	VERO	
18920	In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare solo se provengono veicoli dal senso opposto	FALSO	
18921	In presenza del segnale raffigurato non è necessario rallentare se la cunetta presenta visibilità	FALSO	
18922	In presenza del segnale raffigurato è vietato il sorpasso se si circola in una strada a senso unico	FALSO	

Quesito n° 4250 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21065	La luce verde accesa del semaforo in figura permette ai pedoni l'attraversamento	VERO	
21066	La luce verde accesa del semaforo in figura consente ai pedoni di attraversare la strada	VERO	
21067	La luce verde accesa del semaforo in figura consente ai pedoni di impegnare la carreggiata per attraversarla	VERO	

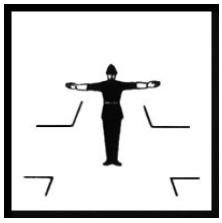
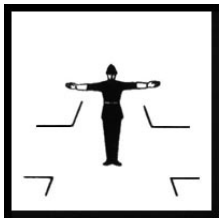
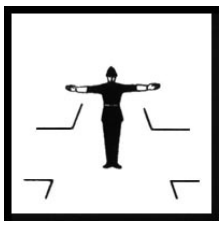
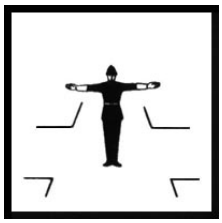
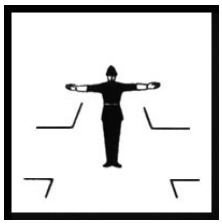
21068	Il semaforo in figura indica una scala mobile in funzione	FALSO	
21070	La luce verde accesa del semaforo in figura obbliga i pedoni a dare la precedenza ai veicoli che svoltano	FALSO	
21071	Il semaforo in figura segnala un ascensore pubblico	FALSO	

Quesito n° 4254 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

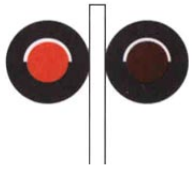
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21106	Il semaforo in figura regola il passaggio dei pedoni negli incroci	VERO	
21107	Il segnale luminoso in figura è un semaforo per i pedoni	VERO	
21109	Il semaforo in figura, con luce rossa accesa impone ai pedoni di non attraversare	VERO	
21110	Il segnale luminoso in figura indica la presenza di una scuola	FALSO	
21111	Il semaforo in figura indica lo svolgimento di una gara podistica	FALSO	

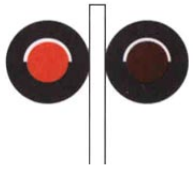
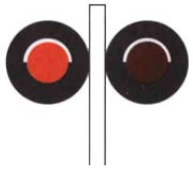
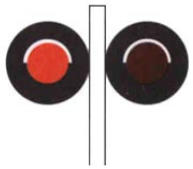
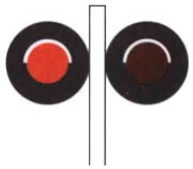
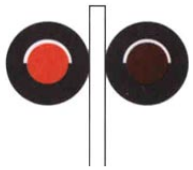
21115	Il semaforo in figura indica l'entrata di una struttura sportiva	FALSO	

Quesito n° 4259 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21157	Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura è vietato il passaggio	VERO	
21160	Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura non si può attraversare l'incrocio	VERO	
21162	La posizione del vigile con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura equivale alla luce rossa del semaforo	VERO	
21165	Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura bisogna suonare il clacson, ma con moderazione, per richiamare l'attenzione del vigile	FALSO	
21166	Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura si può svoltare, ma non proseguire diritto	FALSO	
21167	La posizione del vigile con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura equivale alla luce verde del semaforo	FALSO	

Quesito n° 4245 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21017	Le luci rosse accese lampeggianti in figura obbligano ad arrestarsi a un passaggio a livello ferroviario senza barriere	VERO	

21018	Le luci rosse accese lampeggianti in figura obbligano ad arrestarsi a un passaggio a livello ferroviario con semibarriere	VERO	
21021	Le luci rosse accese lampeggianti in figura obbligano a non superare la striscia trasversale d'arresto	VERO	
21022	Le luci rosse accese lampeggianti in figura si trovano in vicinanza di un posto di blocco della polizia	FALSO	
21024	Le luci rosse accese lampeggianti in figura indicano l'uscita obbligatoria dall'autostrada	FALSO	
21026	Le luci rosse accese lampeggianti in figura indicano che sta per accendersi la luce verde	FALSO	

Quesito n° 4262 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21184	Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente la svolta a sinistra ai veicoli che arrivano dalla sua sinistra	VERO	
21185	Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura ferma i veicoli che arrivano dalla sua destra	VERO	
21186	Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura vieta di proseguire diritto ai veicoli che gli vengono dalle sue spalle	VERO	

21189	Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente di svoltare a destra ai veicoli che arrivano dalla sua destra	FALSO	
21190	Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente la svolta a destra ai veicoli che arrivano dalle sue spalle	FALSO	
21191	Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente la svolta a sinistra ai veicoli che arrivano dalla sua destra	FALSO	

Quesito n° 4210 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20709	La striscia bianca discontinua in figura può essere superata	VERO	
20710	La striscia bianca discontinua in figura divide la carreggiata in due corsie	VERO	
20714	La striscia bianca discontinua in figura consente la svolta a sinistra	VERO	
20715	La striscia bianca discontinua in figura consente di circolare stando a cavallo di essa	FALSO	
20716	La striscia bianca discontinua in figura divide la strada da una pista ciclabile	FALSO	

20717	La striscia bianca discontinua in figura si trova in vicinanza di tutti i passaggi a livello	FALSO	

Quesito n° 4227 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20854	In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può sorpassare anche superando la striscia di mezzo	VERO	
20857	In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura la corsia di sinistra è, di norma, riservata al sorpasso	VERO	
20858	In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura è consentito il sorpasso in vicinanza o in corrispondenza di dossi	VERO	
20859	In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può sempre viaggiare per file parallele	FALSO	
20860	In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può fare l'inversione del senso di marcia	FALSO	
20861	In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può circolare stando a cavallo della striscia di mezzo	FALSO	

Quesito n° 4233 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20906	La striscia bianca discontinua in figura, nelle strade a senso unico, divide le corsie	VERO	

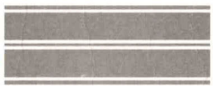
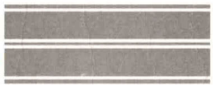
20907	La striscia bianca discontinua in figura consente l'inversione di marcia nelle strade a senso unico	FALSO	
20909	La striscia bianca discontinua in figura si trova solo nelle strade a senso unico	FALSO	
20910	La striscia bianca discontinua in figura nelle strade a senso unico è posta nei dossi, per dividere i due sensi di marcia	FALSO	

Quesito n° 4237 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20945	La segnaletica rappresentata in figura si trova vicino ad un passaggio a livello	VERO	
20948	In presenza della segnaletica rappresentata in figura non è consentito spostarsi nella parte sinistra della carreggiata	VERO	
20949	In presenza della segnaletica rappresentata in figura i conducenti devono prestare attenzione all'eventuale sopraggiungere di treni	VERO	
20950	La segnaletica rappresentata in figura serve ad indicare che a 150 metri vi è un attraversamento tranviario molto pericoloso	FALSO	
20952	La segnaletica rappresentata in figura segnala la vicinanza di un incrocio regolato da Polizia locale	FALSO	

20953	La segnaletica rappresentata in figura delimita un parcheggio di autobus in servizio pubblico di linea	FALSO	

Quesito n° 4212 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

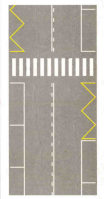
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20727	La doppia striscia continua in figura non può essere superata	VERO	
20729	La doppia striscia continua in figura non consente l'inversione del senso di marcia	VERO	
20730	La doppia striscia continua in figura non consente di svoltare a sinistra	VERO	
20731	La doppia striscia continua in figura si può trovare ai bordi della strada, per segnalare i margini	FALSO	
20734	La doppia striscia continua in figura è di colore azzurro nei parcheggi a pagamento	FALSO	
20735	La doppia striscia continua in figura può essere superata	FALSO	

Quesito n° 4228 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20863	La segnaletica in figura indica, sia dentro che fuori dei centri abitati, un attraversamento pedonale	VERO	
20865	La segnaletica in figura indica un attraversamento pedonale	VERO	
20867	La segnaletica in figura indica un attraversamento in cui i pedoni hanno la precedenza	VERO	
20868	La segnaletica in figura indica un'isola di traffico	FALSO	

20870	La segnaletica in figura indica un attraversamento ciclabile	FALSO	
20871	La segnaletica in figura indica un passo carrabile	FALSO	

Quesito n° 4232 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20897	La segnaletica in figura obbliga i conducenti ad arrestarsi quando vi sono pedoni che attraversano la carreggiata	VERO	
20898	Un attraversamento pedonale può essere preceduto sulla destra da una striscia gialla a zig zag, come nella figura seguente	VERO	
20900	La segnaletica in figura obbliga i conducenti a fermarsi e dare la precedenza ai pedoni che si accingono ad attraversare	VERO	
20901	La segnaletica in figura è un'isola di rifugio per pedoni e ciclisti	FALSO	
20902	La segnaletica in figura non consente ai veicoli di transitarci sopra	FALSO	
20904	La segnaletica in figura non consente il transito ai pedoni	FALSO	

Quesito n° 4260 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

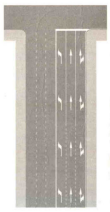
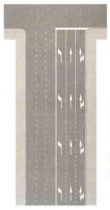
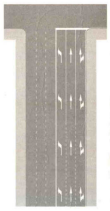
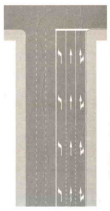
21168	Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura è consentito il passaggio delle correnti di traffico che scorrono parallele alle sue braccia	VERO	
21169	Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura si può svoltare a destra se si proviene dalla sua destra o dalla sua sinistra	VERO	
21171	La posizione di profilo del vigile con le braccia aperte come in figura equivale alla luce verde del semaforo per le correnti di traffico che scorrono parallele alle sue braccia	VERO	
21172	Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura si deve obbligatoriamente proseguire diritto	FALSO	
21174	Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura ci si deve arrestare dopo aver superato le strisce dell'attraversamento pedonale	FALSO	
21175	La posizione di profilo del vigile con le braccia aperte come in figura, per le correnti di traffico che scorrono parallele alle sue braccia equivale alla luce rossa del semaforo	FALSO	

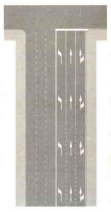
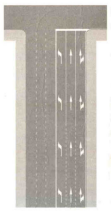
Quesito n° 4261 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21176	La posizione del vigile con un braccio alzato come in figura equivale alla luce gialla fissa del semaforo	VERO	
21177	Se il vigile ha un braccio alzato come in figura bisogna liberare velocemente l'incrocio, se già è stato impegnato	VERO	

21178	Se il vigile ha un braccio alzato come in figura bisogna arrestarsi prima dell'incrocio, se è possibile farlo senza creare pericolo	VERO	
21180	Se il vigile ha un braccio alzato come in figura bisogna in ogni caso arrestarsi	FALSO	
21181	Se il vigile ha un braccio alzato come in figura è consentito soltanto svoltare a destra	FALSO	
21183	La posizione del vigile con il braccio alzato come in figura equivale alla luce rossa del semaforo	FALSO	

Quesito n° 4214 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

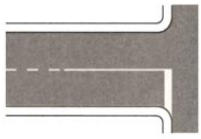
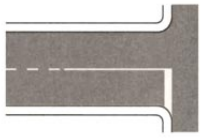
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20744	Le frecce direzionali in figura indicano ai conducenti le direzioni consentite all'incrocio	VERO	
20746	Le frecce direzionali in figura obbligano a seguire la direzione indicata se le strisce di corsia sono continue	VERO	
20747	Le frecce direzionali in figura sono a freccia combinata diritta-destra per corsie destinate a chi deve proseguire diritto o a destra	VERO	
20752	Le frecce direzionali in figura ci consentono di cambiare corsia se le strisce sono continue	FALSO	

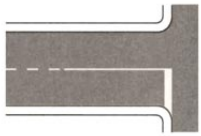
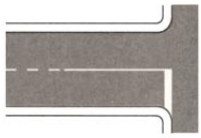
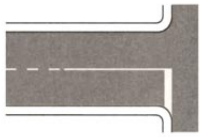
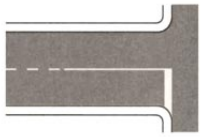
20754	Le frecce direzionali in figura sono di colore giallo nelle strade dove è vietata la sosta	FALSO	
20755	Le frecce direzionali in figura sono di colore blu nelle autostrade	FALSO	

Quesito n° 4219 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

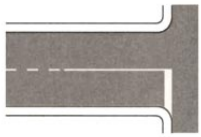
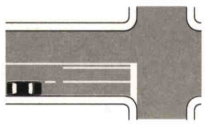
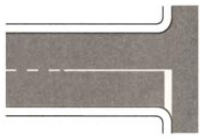
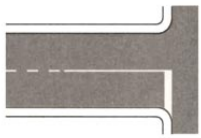
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20788	La segnaletica in figura indica una zona per la fermata degli autobus in servizio pubblico di linea	VERO	
20791	La segnaletica in figura vieta la sosta ma non la fermata anche nelle parti con striscia gialla a zig zag	VERO	
20794	La segnaletica in figura non consente alle autovetture di circolare all'interno dell'area segnata	FALSO	
20798	La segnaletica in figura consente la sosta delle autovetture dalle ore 20.00 alle ore 8.00	FALSO	

Quesito n° 4229 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

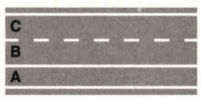
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20873	La striscia bianca trasversale in figura può essere completata con la scritta STOP, dipinta sulla pavimentazione stradale	VERO	
20874	La striscia bianca trasversale in figura indica il punto in cui i conducenti devono arrestarsi in presenza del segnale FERMARSI E DARE PRECEDENZA (STOP)	VERO	

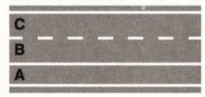
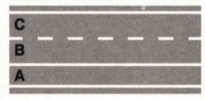
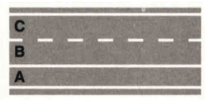
20875	La striscia bianca trasversale in figura indica il punto in cui i conducenti devono arrestarsi in presenza del semaforo a luce rossa	VERO	
20878	La striscia bianca trasversale in figura indica un attraversamento pedonale non regolato	FALSO	
20879	La striscia bianca trasversale in figura indica un attraversamento ciclabile	FALSO	
20880	La striscia bianca trasversale in figura non può mai essere superata	FALSO	

Quesito n° 4239 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20963	La striscia trasversale continua in figura indica il punto in cui bisogna arrestarsi ad un incrocio, se regolato da semaforo a luce rossa	VERO	
20964	La striscia trasversale continua in figura indica il punto in cui dobbiamo sempre arrestarci ad un incrocio, se il vigile lo impone	VERO	
20967	La striscia trasversale continua in figura indica il punto in cui bisogna sempre arrestarsi in vicinanza di un incrocio stradale	FALSO	
20968	La striscia trasversale continua in figura indica che è obbligatorio dare la precedenza ai veicoli provenienti sia da destra sia da sinistra	FALSO	

Quesito n° 4238 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20956	La corsia di emergenza (corsia A) non si può occupare per le manovre di sorpasso	VERO	

20959	Nella segnaletica in figura la striscia bianca continua che delimita la corsia di emergenza, (corsia A), può essere sempre superata in caso di intenso traffico	FALSO	
20960	La corsia di emergenza (corsia A) è riservata alla svolta a destra	FALSO	
20962	La corsia di emergenza (corsia A) è vietata al transito degli autoveicoli ma non al transito dei motocicli	FALSO	

Quesito n° 4211 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20719	Le strisce lungo il centro della carreggiata possono essere superate se discontinue (tratteggiate)	VERO	
20720	Le strisce lungo il centro della carreggiata non possono essere superate se continue	VERO	
20723	Le strisce lungo il centro della carreggiata possono essere bianche o azzurre	FALSO	
20725	La striscia di mezzo in figura non consente il sorpasso in ogni caso	FALSO	

Quesito n° 4231 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

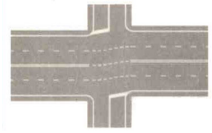
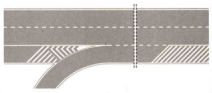
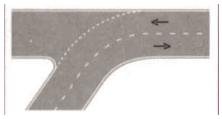
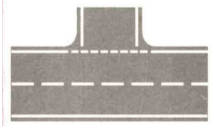
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20889	In una carreggiata a doppio senso di circolazione la striscia di mezzo può essere continua o discontinua (tratteggiata)	VERO	
20890	In una carreggiata a doppio senso di circolazione la striscia di mezzo, se discontinua (tratteggiata), può essere superata durante un sorpasso	VERO	
20894	Nella carreggiata a doppio senso di circolazione la striscia di mezzo in figura, può essere superata con le sole ruote di sinistra	FALSO	
20895	Nella carreggiata a doppio senso di circolazione come in figura la striscia di mezzo divide la strada in due carreggiate, ognuna a due corsie	FALSO	

Quesito n° 4235 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20923	L'elemento in figura è un rallentatore di velocità installato sulla strada	VERO	
20925	Le strisce di delimitazione gialle in figura individuano un'area di parcheggio riservata a persone invalide	VERO	

20926	Le strisce gialle diagonali in figura devono essere lasciate libere per consentire l'entrata e l'uscita dal veicolo delle persone invalide	VERO	
20929	L'elemento in figura individua un attraversamento ciclabile	FALSO	
20931	Le strisce gialle in figura delimitano un'area di parcheggio riservata ai taxi	FALSO	
20932	Le strisce gialle in figura delimitano un'area riservata al carico e allo scarico di merci	FALSO	

Quesito n° 4236 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20935	Le strisce bianche discontinue sull'intersezione in figura sono strisce di guida	VERO	
20936	La striscia bianca laterale discontinua in figura divide la carreggiata da una corsia di accelerazione	VERO	
20937	La striscia bianca laterale discontinua in figura individua il bordo della strada principale, separandolo da quello della strada secondaria	VERO	
20940	La striscia bianca laterale discontinua separa la carreggiata dalla corsia di emergenza	FALSO	
20941	La striscia bianca laterale discontinua segnala l'inizio di una banchina	FALSO	
20943	La striscia bianca laterale discontinua in figura delimita l'accesso ad una pista ciclabile	FALSO	

Quesito n° 4265 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21210	Chi guida autoveicoli o motocicli deve esibire, a richiesta degli agenti, la carta di circolazione	VERO	
21211	Chi guida autoveicoli o motocicli deve esibire, a richiesta degli agenti, la patente di guida	VERO	
21213	Chi guida autoveicoli deve esibire, a richiesta degli agenti, il segnale mobile di pericolo (triangolo)	VERO	
21214	Chi guida autoveicoli o motocicli deve mostrare, a richiesta degli agenti, la valigetta di pronto soccorso	FALSO	
21216	Chi guida autoveicoli o motocicli deve esibire, a richiesta degli agenti, il codice fiscale	FALSO	
21217	Chi guida autoveicoli o motocicli deve mostrare, a richiesta degli agenti, l'attestazione di pagamento della tassa di possesso (bollo)	FALSO	

Quesito n° 4374 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22271	Il conducente deve regolare la velocità in relazione allo stato del veicolo	VERO	
22272	Il conducente deve regolare la velocità in relazione al carico del veicolo	VERO	
22274	Il conducente deve regolare la velocità in relazione alle condizioni della strada	VERO	
22275	Il conducente deve regolare la velocità in relazione alle condizioni del traffico	VERO	
22277	Il conducente deve regolare la velocità in modo da non costituire pericolo per le persone	VERO	
22278	Il conducente deve regolare la velocità in modo da non costituire disordine per la circolazione	VERO	
22281	Il conducente deve regolare la velocità in relazione alle condizioni atmosferiche	VERO	
22282	Il conducente deve regolare la velocità tenendo conto esclusivamente dei limiti massimi	FALSO	
22283	Il conducente deve regolare la velocità in relazione alla propria abilità alla guida	FALSO	
22284	Il conducente deve regolare la velocità in relazione alla marca dei pneumatici	FALSO	
22285	Il conducente deve regolare la velocità in relazione alla distanza del luogo da raggiungere	FALSO	

Quesito n° 4375 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22287	Il conducente deve sempre essere in grado di arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza	VERO	
22288	Il conducente deve poter arrestare il veicolo nel campo di visibilità e in condizioni di sicurezza.	VERO	
22289	E' obbligatorio regolare la velocità nelle curve	VERO	
22290	E' obbligatorio regolare la velocità nei tratti di strada a visibilità limitata	VERO	
22291	E' obbligatorio regolare la velocità in prossimità delle intersezioni	VERO	
22292	E' obbligatorio regolare la velocità in prossimità delle scuole	VERO	
22293	E' obbligatorio regolare la velocità in prossimità di luoghi frequentati dai bambini	VERO	
22294	E' obbligatorio regolare la velocità nelle forti discese	VERO	
22295	E' obbligatorio regolare la velocità nei passaggi stretti	VERO	
22297	E' obbligatorio regolare la velocità nelle ore notturne	VERO	
22298	E' obbligatorio regolare la velocità nell'attraversamento di abitati	VERO	
22301	E' obbligatorio regolare la velocità in caso di nebbia o foschia	VERO	
22302	E' obbligatorio regolare la velocità nei tratti di strada coperti da neve	VERO	
22304	E' obbligatorio ridurre la velocità su strada a senso unico	FALSO	
22305	E' obbligatorio ridurre la velocità fuori dai centri abitati	FALSO	
22306	E' obbligatorio ridurre la velocità nelle strade provinciali	FALSO	
22307	E' obbligatorio regolare la velocità nelle ore diurne ma non in quelle notturne	FALSO	
22309	E' obbligatorio ridurre la velocità nelle strade in salita	FALSO	
22310	E' obbligatorio ridurre la velocità in presenza di qualunque segnale stradale	FALSO	
22311	E' obbligatorio ridurre la velocità solo in presenza degli agenti del traffico	FALSO	
22313	E' obbligatorio regolare la velocità sulle strade extraurbane secondarie, ma non in quelle principali	FALSO	
22314	E' obbligatorio ridurre la velocità solo se l'autovettura è scarica	FALSO	
22315	E' obbligatorio ridurre la velocità in prossimità degli autovelox	FALSO	

Quesito n° 4376 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22316	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando riesce malagevole l'incrocio con altri veicoli	VERO	
22317	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in prossimità degli attraversamenti pedonali	VERO	
22318	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando i pedoni, che sono sul percorso, tardano a scansarsi	VERO	
22319	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando i pedoni, che sono sul percorso, danno segni d'incertezza	VERO	
22320	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando gli animali che si trovano sulla strada danno segni di spavento	VERO	

22321	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando si rimane abbagliati	VERO	
22322	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in corrispondenza dei passi carrabili	FALSO	
22323	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in prossimità delle fermate degli autobus	FALSO	
22324	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi ogni volta che si percorre un cavalcavia	FALSO	
22325	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in prossimità degli autovelox	FALSO	
22326	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in corrispondenza di qualunque segnale stradale	FALSO	
22327	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi all'uscita dei centri abitati	FALSO	

Quesito n° 4377 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22328	Il limite massimo di velocità per un'autovettura sulle autostrade è ordinariamente di 130 km/h	VERO	
22329	Il limite massimo di velocità per un'autovettura sulle strade extraurbane principali è ordinariamente di 110 km/h	VERO	
22330	Il limite massimo di velocità per un'autovettura sulle strade extraurbane secondarie è di 90 km/h	VERO	
22331	Il limite massimo di velocità per un'autovettura nei centri abitati è ordinariamente di 50 km/h	VERO	
22335	Il limite massimo di velocità per un motociclo nei centri abitati, è ordinariamente di 50 km/h	VERO	
22338	Il limite massimo di velocità per un'autovettura in caso di precipitazioni atmosferiche sulle autostrade è di 110 km/h	VERO	
22339	Il limite massimo di velocità per un'autovettura in caso di precipitazioni atmosferiche su strade extraurbane principali è di 90 km/h	VERO	
22342	Il limite massimo di velocità per un'autovettura su una qualsiasi autostrada è di 150 km/h	FALSO	
22345	Il limite massimo di velocità per un'autovettura nei centri abitati è sempre di 70 km/h	FALSO	
22348	Il limite massimo di velocità degli autocarri nei centri abitati è di 40 km/h	FALSO	
22351	Il limite massimo di velocità per un autoveicolo fino a 3,5 tonnellate nei centri abitati è di 40 km/h	FALSO	
22352	Il limite massimo di velocità per qualsiasi veicolo nei centri abitati è di 60 km/h	FALSO	
22353	Il limite massimo di velocità per una macchina agricola con pneumatici è di 50 km/h	FALSO	
22354	Il limite massimo di velocità per una macchina operatrice gommata è di 50 km/h	FALSO	
22355	Il limite massimo di velocità per una macchina agricola gommata è di 40 km/h	VERO	

Quesito n° 4378 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22357	Il limite di velocità sulle autostrade per coloro che hanno conseguito la patente da meno di 3 anni è di 100 km/h	VERO	
22358	Il limite di velocità sulle strade extraurbane principali per coloro che hanno conseguito la patente da meno di 3 anni è di 90 km/h	VERO	
22359	Viaggiare ad alta velocità incide sul consumo di carburante e sull'inquinamento ambientale	VERO	
22360	Brusche variazioni di velocità comportano maggior consumo di carburante	VERO	
22361	La velocità in curva incide sulla tenuta di strada del veicolo	VERO	
22362	L'eccessiva velocità in curva può determinare il ribaltamento del veicolo	VERO	
22363	I tratti di strada in curva debbono essere percorsi con il pedale della frizione abbassato	FALSO	
22364	Il limite di velocità sulle autostrade per coloro che hanno conseguito la patente da meno di tre anni è di 110 km/h	FALSO	
22365	Il limite di velocità sulle strade extraurbane principali per coloro che hanno conseguito la patente da meno di 3 anni è di 110 km/h	FALSO	

Quesito n° 4379 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

22367	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 80 km/h per le autovetture con rimorchio	VERO	
22368	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è ordinariamente di 130 km/h per i motocicli	VERO	
22369	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è ordinariamente di 130 km/h per autocaravan di massa complessiva fino a 3,5 tonnellate	VERO	
22370	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 80 km/h per l'autovettura che traina un caravan	VERO	
22371	Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane principali è ordinariamente di 110 km/h per i motocicli	VERO	
22373	Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane principali è di 70 km/h per autovetture con rimorchio per trasporto imbarcazioni	VERO	
22374	Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per i motocicli	VERO	
22376	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 130 km/h per le autovetture con rimorchio	FALSO	
22377	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 90 km/h per i motocicli	FALSO	
22378	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 90 km/h per autocaravan	FALSO	
22379	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 70 km/h per autovettura che traina un caravan	FALSO	
22381	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane principali è di 100 km/h per i motocicli	FALSO	
22382	Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane principali è di 80 km/h per autovetture con rimorchio per trasporto di imbarcazioni	FALSO	
22383	Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per i motocicli	FALSO	

Quesito n° 4380 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22384	La velocità dei veicoli deve essere regolata in modo da non causare intralcio alla circolazione	VERO	
22385	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi negli incroci, per far passare i veicoli cui spetti la precedenza	VERO	
22387	Si è tenuti a regolare la velocità in funzione del tipo di alimentazione del motore	FALSO	
22389	Si è tenuti a regolare la velocità in funzione del tipo di cambio di velocità	FALSO	

Quesito n° 4381 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22390	La velocità deve essere moderata nei tratti di strada a visuale non libera	VERO	
22391	Si deve tenere una velocità che non costituisca pericolo per la sicurezza della circolazione	VERO	
22392	Si deve tenere una velocità che consenta di intervenire con sicurezza in caso di imprevisti	VERO	
22393	Si deve tenere una velocità adeguata alle proprie condizioni psicofisiche	VERO	
22395	Si deve tenere una velocità regolata in funzione del tempo che abbiamo a disposizione	FALSO	
22396	La velocità deve essere moderata fuori dai centri abitati	FALSO	

Quesito n° 4383 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22409	Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 110 km/h per le autovetture	VERO	
22411	Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 110 km/h per autoveicoli fino a 3,5t	VERO	
22412	Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 70 km/h per autotreni	VERO	
22414	Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 100 km/h per autocaravan di massa complessiva fino a 3,5 t	FALSO	
22415	Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 80 km/h per autovetture con rimorchio leggero	FALSO	
22416	Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 100 km/h per motocicli	FALSO	

Quesito n° 4384 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22418	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per motocicli	VERO	
22420	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per autovetture con rimorchio per trasporto di imbarcazioni o simili	VERO	
22421	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per autocaravan di massa complessiva fino a 3,5t	VERO	
22423	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per autotreni	VERO	
22424	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per i ciclomotori	FALSO	
22426	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 80 km/h per motocicli	FALSO	
22427	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 100 km/h per le autovetture	FALSO	
22429	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 100 km/h per autoveicoli fino a 3,5 tonnellate	FALSO	

Quesito n° 4386 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22439	La velocità deve essere particolarmente moderata in prossimità di un incrocio	VERO	
22440	La velocità deve essere particolarmente moderata nelle strettoie	VERO	
22441	La velocità deve essere particolarmente moderata quando risulta difficoltoso l'incrocio con altri veicoli	VERO	
22442	La velocità deve essere particolarmente moderata nei tratti di strada in cui manca la visibilità (curve, dossi)	VERO	
22443	La velocità deve essere particolarmente moderata quando, in mancanza di marciapiedi, i pedoni occupano la carreggiata	VERO	
22445	La velocità deve essere particolarmente moderata subito dopo il tramonto del sole	FALSO	
22446	La velocità deve essere particolarmente moderata subito dopo un incrocio	FALSO	
22447	Si deve regolare la velocità in base alla fretta del conducente	FALSO	
22448	Si deve tenere una velocità adeguata solo alle nostre condizioni di salute	FALSO	
22450	Si deve diminuire la velocità quando si è seguiti da un autobus di linea	FALSO	

Quesito n° 4387 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22452	La velocità deve essere diminuita in caso di forte vento laterale	VERO	
22453	La velocità va diminuita in caso di abbagliamento dovuto al sole	VERO	
22454	Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali, in caso di nebbia fitta, con visibilità inferiore a 100 m, possono essere imposti limiti massimi temporanei di velocità, non superiori a 50 km/h	VERO	
22455	Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane principali è di 100 km/h	FALSO	
22456	Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità nei centri abitati è di 60 km/h, valido fino ad un chilometro dopo l'uscita del paese	FALSO	
22457	Si deve diminuire la velocità ogni qualvolta si incontra un segnale stradale di indicazione	FALSO	

Quesito n° 4388 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22458	Sulle autostrade, il limite massimo di velocità è di 80 km/h per le autovetture che trainano un rimorchio per il trasporto di cavalli	VERO	
22459	Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per le autovetture che trainano un rimorchio per il trasporto di motocicli	VERO	
22460	Si deve, in particolare, regolare la velocità in presenza di lavori in corso	VERO	
22461	Si deve, in particolare, regolare la velocità se si incontra sulla strada il segnale di veicolo fermo (triangolo mobile di pericolo)	VERO	
22465	Sulle autostrade a quattro corsie è consentito viaggiare fino a 170 km/h	FALSO	
22466	Sulle autostrade è consentito superare, nelle ore notturne, la velocità di 130 km/h, purché si usino i proiettori a luce abbagliante	FALSO	
22468	Nelle autostrade, il limite massimo di velocità è di 150 km/h nelle ore diurne e di 130 km/h in quelle notturne	FALSO	

22471	Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per le autovetture che trainano un rimorchio per il trasporto di gommoni o alianti	FALSO	

Quesito n° 4394 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22528	Il conducente deve valutare la distanza di sicurezza anche sulla base della velocità del veicolo di cui è alla guida	VERO	
22529	Il conducente deve commisurare la distanza di sicurezza anche in base alla propria prontezza di riflessi	VERO	
22530	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alle condizioni del traffico	VERO	
22532	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alle condizioni atmosferiche	VERO	
22533	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base al tipo di veicolo di cui si è alla guida	VERO	
22534	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base allo stato di efficienza del veicolo	VERO	
22535	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base all'entità del carico	VERO	
22539	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base all'efficienza dei freni	VERO	
22540	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alla condizione dei pneumatici	VERO	
22541	Su strada extraurbana a una corsia per senso di marcia, la distanza fra veicoli adibiti al trasporto di merci di massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate, cui sia stato imposto il divieto di sorpasso, deve essere di almeno 100 metri	VERO	
22542	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base al tipo di alimentazione del motore	FALSO	
22544	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alla potenza del motore	FALSO	
22545	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base all'ampiezza della carreggiata	FALSO	
22546	Il conducente deve stabilire il valore della distanza di sicurezza anche in base alla larghezza del veicolo di cui è alla guida	FALSO	
22547	Il conducente ha l'obbligo di controllare che il veicolo che lo segue rispetti la distanza di sicurezza	FALSO	
22550	La distanza fra autotreni, in presenza di segnali di divieto di sorpasso fra di loro, deve essere pari ad almeno 10 metri	FALSO	
22551	Sulle strade extraurbane , il valore della distanza di sicurezza è sempre pari a 70 metri	FALSO	
22552	Il valore della distanza di sicurezza deve essere almeno pari a quello della distanza di frenatura	FALSO	
22554	La distanza di sicurezza non deve essere rispettata a velocità di marcia inferiori ai 50 km/h	FALSO	
22555	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alla marcia innestata	FALSO	

Quesito n° 4395 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22556	La distanza di sicurezza è commisurata anche alle condizioni psicofisiche del conducente	VERO	
22557	La distanza di sicurezza va rispettata per non tamponare il veicolo che ci precede	VERO	
22563	La distanza di sicurezza è una distanza fissa	FALSO	
22564	La distanza di sicurezza si deve rispettare al di sopra di una certa velocità	FALSO	

Quesito n° 4396 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22565	La distanza di sicurezza è commisurata anche all'aderenza degli pneumatici	VERO	
22566	La distanza di sicurezza dipende dallo spazio percorso nel tempo di reazione	VERO	
22567	La distanza di sicurezza deve essere di almeno 100 metri nelle forti discese	FALSO	
22568	La distanza di sicurezza deve essere di almeno 100 metri in caso di nevicata in atto	FALSO	

Quesito n° 4397 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22572	Lo spazio percorso nel tempo di reazione è quello percorso dal momento della percezione di una situazione di pericolo a quello di inizio della frenata	VERO	
22574	La distanza di sicurezza può essere maggiore dello spazio percorso nel tempo di reazione	VERO	
22575	La distanza di sicurezza deve essere mantenuta per evitare lo scontro frontale	FALSO	
22577	La distanza di sicurezza può essere inferiore allo spazio percorso nel tempo di reazione	FALSO	

Quesito n° 4399 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22588	La distrazione del conducente può essere causa di incidenti	VERO	
22589	La distrazione del conducente può essere causata dall'accensione del cellulare	VERO	
22590	La distrazione del conducente può essere causata dalla accensione di una sigaretta	VERO	
22592	La distrazione del conducente non è determinata dall'uso del "cellulare"	FALSO	
22593	La distrazione del conducente non rappresenta un pericolo se si limita a pochi secondi	FALSO	

Quesito n° 4401 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22602	Lo spazio di frenatura è quello percorso dall'inizio della frenata all'arresto del veicolo	VERO	
22603	Lo spazio di frenatura si quadruplica se la velocità si raddoppia	VERO	
22604	Lo spazio di frenatura diventa nove volte maggiore se la velocità si triplica	VERO	
22605	Lo spazio di frenatura diventa sedici volte maggiore se la velocità si quadruplica	VERO	
22606	Lo spazio di frenatura è indipendente dalla velocità	FALSO	
22607	Lo spazio di frenatura si raddoppia se la velocità si raddoppia	FALSO	

Quesito n° 4402 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22608	Lo spazio di frenatura aumenta se l'aderenza tra pneumatico e asfalto è bassa	VERO	
22609	Lo spazio di frenatura aumenta se la strada è innevata	VERO	
22610	Lo spazio di frenatura aumenta se la strada è bagnata	VERO	
22611	Lo spazio di frenatura aumenta se la strada è in discesa	VERO	
22613	Lo spazio di frenatura diminuisce Se il conducente ha i riflessi pronti	FALSO	
22614	Lo spazio di frenatura diminuisce se le ruote si bloccano	FALSO	
22616	Lo spazio di frenatura aumenta se la strada è in salita	FALSO	
22617	Lo spazio di frenatura diminuisce se la strada è in discesa	FALSO	

Quesito n° 4403 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22618	Lo spazio totale di arresto è pari allo spazio percorso nel tempo di reazione più quello percorso durante la frenata	VERO	
22619	Lo spazio totale di arresto dipende dalla velocità	VERO	
22620	Lo spazio totale di arresto dipende dall'usura dei pneumatici	VERO	
22621	Lo spazio totale di arresto dipende dalle condizioni dell'asfalto	VERO	
22622	Lo spazio totale di arresto è indipendente dall'usura dei pneumatici	FALSO	
22623	Lo spazio totale di arresto è indipendente dalle condizioni dell'asfalto	FALSO	
22624	Lo spazio totale di arresto è pari allo spazio percorso nel tempo di reazione	FALSO	
22625	Lo spazio totale di arresto è pari allo spazio percorso durante la frenata	FALSO	

Quesito n° 4404 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

22627	Lo spazio totale di arresto aumenta se aumenta la velocità	VERO	
22628	Lo spazio totale di arresto aumenta se la strada è innevata	VERO	
22629	Lo spazio totale di arresto aumenta se la strada è coperta di fango	VERO	
22630	Lo spazio totale di arresto aumenta se i pneumatici sono usurati	VERO	
22632	Lo spazio totale di arresto aumenta se diminuisce la velocità	FALSO	
22633	Lo spazio totale di arresto aumenta se l'asfalto è ruvido	FALSO	

Quesito n° 4405 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22634	Sulla distanza di sicurezza influisce la concentrazione del conducente	VERO	
22635	Sulla distanza di sicurezza influisce la velocità a cui si viaggia	VERO	
22636	Sulla distanza di sicurezza influisce il carico trasportato dal veicolo	VERO	
22637	Sulla distanza di sicurezza influiscono l'aderenza e le condizioni dei pneumatici	VERO	
22639	Sulla distanza di sicurezza influisce il numero di corsie della strada	FALSO	
22640	Sulla distanza di sicurezza influisce la dimensione del veicolo che precede	FALSO	
22641	Sulla distanza di sicurezza influisce il numero di marce del cambio di velocità	FALSO	
22642	Sulla distanza di sicurezza influisce il numero di ruote del veicolo	FALSO	

Quesito n° 4406 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22645	La distanza di sicurezza dipende dalle condizioni di salute del conducente	VERO	
22646	La distanza di sicurezza dipende dall'attenzione e concentrazione del conducente durante la guida	VERO	
22649	La distanza di sicurezza dipende dall'efficienza del freno a mano	FALSO	
22650	La distanza di sicurezza dipende dalla presenza di veicoli che seguono	FALSO	

Quesito n° 4407 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22652	La distanza di sicurezza va sempre mantenuta, anche prima di iniziare un sorpasso	VERO	
22654	La distanza di sicurezza deve essere tale da riuscire a fermare in tempo il veicolo, in caso di pericolo	VERO	
22656	La distanza di sicurezza deve essere sempre uguale allo spazio di frenatura del veicolo	FALSO	

Quesito n° 4408 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22657	La distanza di sicurezza deve essere aumentata quando il veicolo che precede trasporta un carico sporgente, poco stabile	VERO	
22659	La distanza di sicurezza può essere diminuita nelle gallerie	FALSO	

Quesito n° 4410 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22672	E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, tenersi sul margine sinistro della carreggiata per svoltare in una strada a destra	VERO	
22673	E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, sostare sui binari tramviari	VERO	
22674	E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, effettuare un cambiamento di direzione senza segnalare la manovra con sufficiente anticipo	VERO	
22675	E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, gareggiare in velocità	VERO	
22676	E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, circolare a velocità troppo bassa senza giustificato motivo	VERO	
22677	E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, immettersi nel flusso della circolazione provenendo da strade laterali	FALSO	

22678	E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, regolare la velocità in relazione alle caratteristiche e condizioni delle strade	FALSO	
22679	E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, fermare momentaneamente un veicolo lungo il margine destro di una carreggiata a senso unico	FALSO	

Quesito n° 4414 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22716	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo seguire la direzione consentita dall'eventuale segnaletica orizzontale	VERO	
22717	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione non dobbiamo effettuare cambiamenti di corsia, anche per non intralciare i veicoli che seguono	VERO	
22718	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione non ci dobbiamo arrestare bruscamente, per evitare tamponamenti e confusione nella circolazione	VERO	
22719	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione non ci dobbiamo fermare a chiedere informazioni, per non ostacolare il flusso della circolazione	VERO	
22720	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo procedere nel senso voluto dalla segnaletica, dando le dovute precedenze	VERO	
22721	Giungendo ad un incrocio, se non si è in grado di capire subito chi ha la precedenza, bisogna procedere con prudenza e accortezza	VERO	
22722	Giungendo ad un incrocio, se non si è in grado di capire subito chi ha la precedenza, si può proseguire senza rallentare, se si sceglie di andare diritto	FALSO	
22723	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo effettuare la manovra di svolta che intendevamo fare, dando però precedenza a tutti i veicoli	FALSO	
22724	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo chiedere consiglio agli agenti del traffico	FALSO	
22725	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo azionare l'accensione simultanea di tutti gli indicatori di direzione, quale segnale di pericolo	FALSO	
22726	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo accostarci sulla destra e fermarci finché non sia passata la colonna dei veicoli che seguono	FALSO	
22727	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione cerchiamo di retrocedere, con prudenza, fino al punto in cui cessano le strisce continue di corsia	FALSO	
22728	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo arrivare al semaforo e attendere che la luce ci consenta di effettuare il cambio di corsia	FALSO	

Quesito n° 4415 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22729	In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è necessario ridurre la velocità e, occorrendo, fermarsi per non investirlo	VERO	
22730	In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è opportuno rallentare e avvisarlo con un breve colpo di clacson, in caso di pericolo immediato	VERO	
22731	In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è necessario ridurre la velocità fino a fermarsi tempestivamente, se occorre	VERO	
22732	In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è opportuno nelle ore notturne, procedere con gli abbaglianti accesi così che possa accorgersi di noi	FALSO	
22733	In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è opportuno cercare di richiamare la sua attenzione con qualsiasi mezzo, perché ci dia la precedenza	FALSO	
22734	In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è necessario proseguire, senza curarci di lui, perché abbiamo la precedenza	FALSO	

Quesito n° 4419 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22766	Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario guidare in modo adeguato alle caratteristiche del veicolo, della strada e del traffico	VERO	
22767	Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario osservare non solo le norme sulla circolazione, ma anche le cautele dettate dal buonsenso	VERO	
22768	Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario unire all'applicazione delle fondamentali norme sulla circolazione un forte senso civico	VERO	
22769	Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario limitarsi ad osservare i limiti massimi di velocità	FALSO	
22770	Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario procedere sempre a velocità costante	FALSO	
22772	Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario limitarsi ad osservare i limiti minimi di velocità	FALSO	

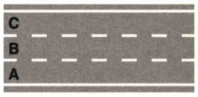
Quesito n° 4420 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

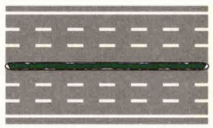
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22773	In caso di traffico intenso il conducente deve regolare la propria velocità uniformandola il più possibile a quella della corrente di traffico che scorre lungo la corsia occupata	VERO	
22774	In caso di traffico intenso il conducente deve mantenere sempre la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede	VERO	
22777	In caso di traffico intenso il conducente deve occupare le corsie riservate alla marcia dei veicoli in servizio pubblico, se libere	FALSO	
22778	In caso di traffico intenso il conducente deve fare uso del lampeggio simultaneo di tutti gli indicatori di direzione	FALSO	

Quesito n° 4421 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22779	Per effettuare la svolta a destra occorre tenersi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata	VERO	
22780	Per effettuare la svolta a destra bisogna segnalare in anticipo la manovra da compiere, azionando l'indicatore di direzione	VERO	
22782	La svolta a destra si effettua moderando la velocità man mano che ci si avvicina al punto di svolta	VERO	
22786	La svolta a destra si effettua senza mai dare la precedenza ai pedoni, se il semaforo ha la luce verde accesa	FALSO	
22787	La svolta a destra si effettua girando attorno alla colonnina luminosa eventualmente posta al centro dell'incrocio	FALSO	
22788	Quando si vuole svoltare a destra è necessario portarsi in vicinanza del centro dell'incrocio	FALSO	

Quesito n° 4422 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

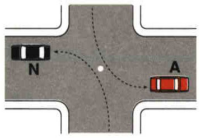
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22789	Su una strada a tre corsie a doppio senso di marcia, in figura, si deve impegnare quella centrale solo per il sorpasso	VERO	

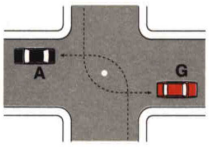
22790	Su una strada a due corsie a doppio senso di marcia, in figura, si deve impegnare quella di sinistra solo per il sorpasso	VERO	
22791	Sulle strade extraurbane principali la sosta è consentita solo nelle apposite aree	VERO	
22792	Su una strada a due carreggiate separate, in figura, si deve percorrere la carreggiata di destra per la marcia normale e quella di sinistra per il sorpasso	FALSO	
22793	Nelle strade composte da una carreggiata a due corsie a doppio senso di marcia, in figura, si può marciare per file parallele	FALSO	
22794	Nelle strade a quattro carreggiate separate, quelle centrali sono riservate al sorpasso	FALSO	

Quesito n° 4423 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

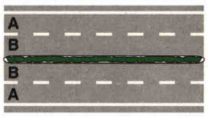
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22795	Chi intende cambiare corsia deve controllare che la corsia che vuole occupare sia libera davanti per un tratto sufficiente	VERO	
22796	Chi intende cambiare corsia deve controllare che la corsia che vuole occupare sia libera dietro per un tratto sufficiente	VERO	
22797	Chi intende cambiare corsia, per effettuare un sorpasso, deve controllare che il veicolo che sta davanti non abbia segnalato l'inizio della stessa manovra	VERO	
22798	Chi intende cambiare corsia deve segnalare la manovra in anticipo, tramite l'indicatore di direzione	VERO	
22799	Chi intende cambiare corsia non deve creare intralcio o pericolo per chi percorre la corsia che vuole impegnare	VERO	
22800	Chi intende cambiare corsia non deve azionare l'indicatore di direzione se la strada è libera	FALSO	
22801	Chi intende cambiare corsia ha l'obbligo di segnalare la manovra con l'uso dell'avvisatore acustico (clacson o trombe)	FALSO	
22802	Prima di cambiare corsia è necessario accertare che le corsie siano separate da una striscia continua	FALSO	

Quesito n° 4424 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22803	In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra bisogna avvicinarsi al centro della carreggiata	VERO	
22804	In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra occorre, di norma, occupare l'area sinistra dell'incrocio, come i veicoli in figura, salvo diversa segnalazione	VERO	
22806	In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra bisogna dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra, salvo diversa segnalazione	VERO	
22808	In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra bisogna effettuare la manovra velocemente, per evitare i veicoli provenienti da destra e da sinistra	FALSO	

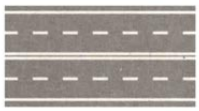
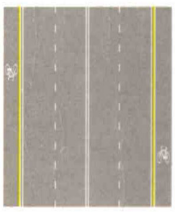
22809	In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra bisogna effettuare la svolta occupando sempre il lato destro dell'incrocio, come i veicoli in figura	FALSO	
22811	In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra occorre suonare il clacson, per attraversare con maggior sicurezza l'incrocio	FALSO	

Quesito n° 4425 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

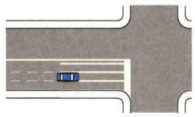
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22812	I veicoli devono, di norma, circolare sulla parte destra della carreggiata ed in vicinanza del margine destro	VERO	
22813	In una strada divisa in due carreggiate separate come in figura, i veicoli devono, di norma, circolare sulla carreggiata di destra rispetto alla propria direzione di marcia	VERO	
22815	In una carreggiata a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, i veicoli devono circolare nella corsia di destra, impegnando solo quella di sinistra per il sorpasso	VERO	
22817	I veicoli a motore possono circolare per file parallele in vicinanza di incroci regolati da vigili o da semafori	VERO	
22820	Per svoltare a sinistra i veicoli debbono tenersi sul margine destro della carreggiata	FALSO	
22821	E' possibile circolare al centro della carreggiata quando la strada è libera	FALSO	
22822	In una strada a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, i veicoli possono circolare per file parallele	FALSO	
22823	In caso di intenso traffico è consentito circolare per file parallele, utilizzando le corsie riservate agli autobus e ai veicoli in servizio pubblico	FALSO	

Quesito n° 4426 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

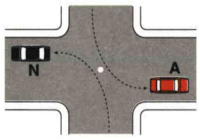
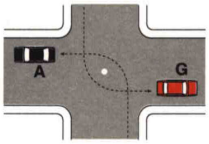
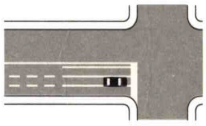
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22826	Su strade a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, incrociando altri veicoli occorre spostarsi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata	VERO	
22827	In una carreggiata a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, i veicoli devono circolare nella corsia di destra, impegnando quella di sinistra solo per il sorpasso	VERO	
22828	Su strada a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, i veicoli che percorrono il tratto in salita di un dosso devono tenersi il più possibile vicino al margine destro della carreggiata	VERO	

22831	I veicoli che percorrono una curva, su strada a due corsie per ogni senso di marcia, come in figura, possono marciare oltrepassando la striscia discontinua se la strada è libera	FALSO	
22836	In una carreggiata come in figura in caso di intenso traffico, ciclomotori e motocicli possono circolare sulla pista ciclabile se non superano la velocità di 20 km/h	FALSO	
22837	In caso di traffico intenso, i motocicli possono circolare sulle corsie di emergenza	FALSO	

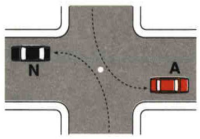
Quesito n° 4427 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22838	Quando si vuole cambiare corsia non si deve creare intralcio o pericolo a chi si trova sulla corsia da impegnare	VERO	
22839	Quando si vuole cambiare corsia si deve segnalare in anticipo la manovra da compiere	VERO	
22840	Quando si vuole cambiare corsia bisogna controllare che la corsia da impegnare sia libera davanti per un tratto sufficiente	VERO	
22842	Quando si vuole cambiare corsia si deve segnalare la manovra, facendo uso dell'indicatore di direzione	VERO	
22845	Quando si vuole cambiare corsia l'uso dell'indicatore di direzione è facoltativo se ci sono le strisce discontinue (tratteggiate)	FALSO	
22846	Quando si vuole cambiare corsia, per immettersi nella corsia di destra, non occorre alcuna particolare attenzione	FALSO	
22847	In vicinanza degli incroci, come in figura si può sempre cambiare corsia fino alla striscia trasversale di arresto	FALSO	
22848	Quando si vuole cambiare corsia per un sorpasso è obbligatorio ridurre la velocità	FALSO	

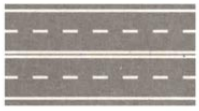
Quesito n° 4428 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22849	Quando si vuole cambiare direzione si deve azionare in anticipo l'indicatore di direzione	VERO	
22850	Per svoltare a sinistra bisogna, di norma, lasciare il centro dell'incrocio alla nostra destra, come i veicoli in figura	VERO	
22851	Su strada a senso unico per svoltare a sinistra bisogna tenersi sul margine sinistro	VERO	
22854	Per svoltare a sinistra bisogna girare intorno al centro dell'incrocio, come i veicoli in figura	FALSO	
22855	Quando si vuole cambiare direzione è obbligatorio fare uso delle segnalazioni acustiche (clacson o trombe)	FALSO	
22856	Viaggiando su semicarreggiata a tre corsie, come in figura, per svoltare a sinistra si deve utilizzare la corsia centrale	FALSO	

Quesito n° 4429 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22857	Su una strada a doppio senso di marcia per svoltare a sinistra non si deve prendere contromano la strada in cui si svolta	VERO	
22858	Su una strada a doppio senso di marcia nello svoltare a sinistra si deve, di norma, lasciare il centro dell'incrocio alla nostra destra, come i veicoli in figura	VERO	
22860	Su una strada a doppio senso di marcia per svoltare a sinistra è necessario spostarsi a sinistra della linea continua di mezzeria	FALSO	
22862	Su una strada a doppio senso di marcia per svoltare a sinistra è necessario arrestarsi prima di completare la manovra, anche se non sopraggiungono veicoli	FALSO	

Quesito n° 4430 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22866	E' consentita la marcia per file parallele su strade a due corsie per senso di marcia ad un incrocio regolato da semaforo	VERO	
22867	Su strade con almeno due corsie per senso di marcia, come in figura, qualora il traffico sia intenso, si può viaggiare per file parallele	VERO	
22868	Di norma, è consentito viaggiare per file parallele lungo il tratto di strada che porta ad un incrocio regolato da agenti del traffico	VERO	
22870	Percorrendo una carreggiata a senso unico la svolta a sinistra si effettua immettendosi in una corsia qualsiasi, se si viaggia per file parallele	FALSO	
22874	Nei centri urbani è consentito marciare per file parallele in qualunque condizione di traffico	FALSO	
22878	Durante la marcia per file parallele i motocicli possono procedere passando tra i veicoli affiancati	FALSO	

Quesito n° 4431 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22879	Agli incroci è obbligatorio dare la precedenza ai veicoli circolanti su rotaie (tram e treni), salvo diversa segnalazione	VERO	
22880	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando, da fermi, ci si immette nella circolazione	VERO	
22881	E' obbligatorio dare la precedenza a tutti i veicoli circolanti sulle strade quando si effettua l'inversione del senso di marcia	VERO	
22883	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando si esce da un passo carrabile	VERO	
22886	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra in presenza del segnale ROTATORIA	FALSO	
22887	E' obbligatorio dare la precedenza a tutti i veicoli circolanti negli incroci regolati da semaforo a luce gialla lampeggiante	FALSO	
22888	E' obbligatorio dare la precedenza a tutti i veicoli circolanti quando si svolta a sinistra	FALSO	

22889	E' obbligatorio dare la precedenza a tutti i veicoli circolanti in presenza del segnale in figura	FALSO	

Quesito n° 4432 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22890	Giungendo in vicinanza di un incrocio bisogna predisporsi ad osservare le norme di precedenza	VERO	
22891	Giungendo in vicinanza di un incrocio ci si deve spostare per tempo sulla corsia destinata alla direzione che si intende prendere	VERO	
22892	Giungendo in vicinanza di un incrocio si deve segnalare per tempo l'intenzione di svoltare	VERO	
22893	Giungendo alla guida di un veicolo a due ruote in vicinanza di un incrocio, bisogna incolonnarsi dietro gli altri veicoli in attesa	VERO	
22894	Giungendo ad un incrocio è consentito impegnarlo solo se si ha la possibilità di proseguire e liberarlo	VERO	
22895	Giungendo in vicinanza di un incrocio si deve usare la massima prudenza per evitare incidenti	VERO	
22896	Giungendo in vicinanza di un incrocio bisogna passare sempre prima dei veicoli che arrivano da destra	FALSO	
22897	Giungendo in vicinanza di un incrocio bisogna sorpassare velocemente a sinistra se si vuole svoltare a destra	FALSO	
22898	Giungendo in vicinanza di un incrocio nei centri abitati occorre suonare il clacson	FALSO	

Quesito n° 4433 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22900	In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non è consentito cambiare improvvisamente la direzione di marcia	VERO	
22901	In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non è consentito effettuare l'inversione di marcia	VERO	
22904	In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non è consentito sorpassare una bicicletta, se si deve occupare la corsia opposta di marcia	VERO	
22905	In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non è consentito usare i fari anabbaglianti	FALSO	
22908	In vicinanza o in corrispondenza degli incroci regolati da semaforo non è consentito il sorpasso	FALSO	
22909	In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non si deve rallentare se il semaforo è a luce gialla lampeggiante	FALSO	

Quesito n° 4434 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22911	Se ad un incrocio giungono contemporaneamente da strade diverse due veicoli, l'obbligo di dare la precedenza spetta, di norma, al conducente del veicolo che arriva da sinistra	VERO	
22912	Se ad un incrocio giungono contemporaneamente da strade diverse due veicoli, entrambi hanno l'obbligo di moderare la velocità, per evitare incidenti	VERO	
22913	Giungendo ad un incrocio, bisogna essere prudenti e tolleranti nei confronti di chi, pur non avendo la precedenza, passa ugualmente per primo	VERO	
22914	Uscendo con un veicolo da una proprietà privata, bisogna procedere con prudenza	VERO	
22915	Uscendo con un veicolo da una proprietà privata, bisogna dare la precedenza agli eventuali pedoni	VERO	

22917	Se ad un incrocio giungono contemporaneamente da strade diverse due veicoli, l'obbligo di dare la precedenza spetta al conducente del veicolo che percorre la strada più stretta	FALSO	
22918	Uscendo con un veicolo da una proprietà privata, è obbligatorio suonare il clacson	FALSO	
22919	Uscendo con un veicolo da una proprietà privata, si ha la precedenza sui pedoni	FALSO	

Quesito n° 4436 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22927	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve dare la precedenza ai veicoli che sopraggiungono	VERO	
22928	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve rinunciare a compiere la manovra, qualora vi sia traffico intenso e continuo	VERO	
22929	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve rinunciare ad eseguire la manovra, se vi è scarsa visibilità	VERO	
22930	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve azionare l'indicatore di direzione	VERO	
22931	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso non deve creare pericolo o intralcio agli altri utenti della strada	VERO	
22932	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve azionare la segnalazione luminosa di pericolo	FALSO	
22933	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso può compiere la manovra anche in curva, se dà precedenza a tutti i veicoli	FALSO	
22934	Il conducente che può effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve accertarsi se la linea di mezzeria è continua	FALSO	
22935	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso può compiere la manovra anche con scarsa visibilità, se la linea di mezzeria è tratteggiata	FALSO	

Quesito n° 4437 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22937	Nelle strade a doppio senso di circolazione non è consentito effettuare l'inversione del senso di marcia in vicinanza o in corrispondenza di curve	VERO	
22938	L'inversione del senso di marcia non è consentita in vicinanza o in corrispondenza degli incroci	VERO	
22939	Nelle strade a doppio senso non è consentito effettuare l'inversione del senso di marcia in tutti i casi di scarsa visibilità	VERO	
22940	Nelle strade a doppio senso di circolazione non è consentito effettuare l'inversione del senso di marcia in vicinanza o in corrispondenza di dossi	VERO	
22941	Quando manca la segnaletica orizzontale non è consentito effettuare manovre di inversione del senso di marcia	FALSO	
22942	Qualora la linea di margine della carreggiata sia continua, non è consentito effettuare l'inversione di marcia	FALSO	
22943	Fuori dai centri abitati non è consentito effettuare l'inversione di marcia	FALSO	
22944	Sulle autostrade a tre corsie per ogni senso di marcia è consentito l'inversione del senso di marcia	FALSO	

Quesito n° 4438 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22946	Negli incroci regolati con circolazione rotatoria, in assenza di specifico segnale, vale la regola generale di dare la precedenza a destra	VERO	
22947	Negli incroci regolati con rotatoria, la circolazione può essere disciplinata in modo che i veicoli in entrata diano la precedenza a quelli già circolanti nell'anello	VERO	
22948	In un incrocio regolato con circolazione rotatoria, l'obbligo di dare la precedenza può essere imposto ai veicoli che stanno per immettersi	VERO	

22949	Giungendo ad un incrocio, regolato con circolazione rotatoria, prima di immettersi è opportuno moderare la velocità ed usare la massima prudenza, controllando nel contempo il comportamento degli altri utenti	VERO	
22951	In presenza del segnale DARE PRECEDENZA, se occorre arrestarsi, bisogna che ciò avvenga in corrispondenza della striscia trasversale, formata da una serie di triangoli bianchi	VERO	
22952	Giungendo ad un incrocio in cui la circolazione è regolata con rotatoria, è obbligatorio dare la precedenza ai veicoli provenienti da sinistra	FALSO	
22953	Per immettersi in un incrocio, regolato con circolazione rotatoria, bisogna dare sempre la precedenza ai veicoli già circolanti all'interno della rotatoria	FALSO	
22954	In un incrocio regolato con circolazione rotatoria, i veicoli circolanti nell'anello possono effettuare manovre di retromarcia	FALSO	
22956	Quando un incrocio è regolato con rotatoria, i veicoli circolanti all'interno dell'anello possono sorpassare sia a destra che a sinistra	FALSO	

Quesito n° 4439 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22957	Se in una strada a forte pendenza, il passaggio tra veicoli non è facilmente possibile, in genere spetta al conducente che procede in discesa arrestarsi ed eventualmente fare retromarcia	VERO	
22958	Qualora in una strada a forte pendenza il passaggio tra veicoli risulti difficoltoso, se uno dei due conducenti si trova in vicinanza di una piazzola di scambio, spetta a lui accostare e lasciar passare l'altro conducente	VERO	
22959	In presenza del segnale DARE PRECEDENZA occorre usare prudenza e moderare la velocità, ma occorre arrestarsi solo in caso di necessità	VERO	
22960	In presenza del segnale di STOP non occorre arrestarsi, se non vi è la linea trasversale di arresto e non si vedono sopraggiungere veicoli	FALSO	
22961	Se in una strada a forte pendenza, il passaggio tra veicoli non è facilmente possibile, in genere spetta al conducente che procede in salita arrestarsi	FALSO	
22962	In vicinanza di un incrocio semaforizzato è consentito arrestarsi sulle strisce pedonali, se il semaforo per i pedoni è disposto al rosso	FALSO	

Quesito n° 4441 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22970	Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve assicurarsi di poter effettuare la manovra senza creare pericolo o intralcio agli altri utenti della strada	VERO	
22971	Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve tenere conto della posizione, distanza, direzione degli altri utenti della strada	VERO	
22972	Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve azionare l'indicatore di direzione per segnalare con sufficiente anticipo l' intenzione di effettuare tale manovra	VERO	
22973	Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve dare la precedenza ai veicoli in transito	VERO	
22974	Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione può evitare di azionare l'indicatore di direzione se non sopraggiungono altri veicoli	FALSO	
22975	Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve dare la precedenza ai veicoli in transito solo in presenza di apposito segnale	FALSO	
22976	Il conducente che si immette nel flusso della circolazione deve dare la precedenza ai veicoli in transito ad eccezione delle biciclette	FALSO	

Quesito n° 4497 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23457	Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che la visibilità sia tale da consentire la manovra	VERO	
23458	Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che la manovra possa compiersi senza costituire intralcio	VERO	
23459	Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che il conducente che lo precede nella stessa corsia non abbia segnalato di voler compiere analoga manovra	VERO	
23460	Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che il conducente che lo segue sulla stessa carreggiata non abbia iniziato il sorpasso	VERO	

23461	Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che la strada sia libera per consentire la completa esecuzione del sorpasso	VERO	
23463	Il conducente che intende sorpassare deve tener conto di eventuali veicoli che provengono dalla direzione opposta	VERO	
23467	Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi semplicemente che nessun veicolo provenga dalla direzione opposta	FALSO	
23468	Il conducente che intende sorpassare ha come unico obbligo quello di azionare l'indicatore di direzione (frecce)	FALSO	
23469	Il conducente che intende sorpassare deve unicamente accertarsi che non vi sia nessun segnale di divieto di sorpasso	FALSO	

Quesito n° 4498 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23470	Prima di iniziare una manovra di sorpasso occorre azionare l'indicatore di direzione	VERO	
23473	Dopo aver effettuato una manovra di sorpasso il conducente del veicolo deve riportarsi a destra appena possibile senza creare pericolo o intralcio	VERO	
23474	Il conducente del veicolo che viene sorpassato deve agevolare la manovra di sorpasso e non accelerare	VERO	
23476	La manovra di sorpasso non va effettuata se lo spazio visibile risulta insufficiente per completarla in sicurezza	VERO	
23478	Il conducente che intende effettuare il sorpasso ha l'obbligo di azionare il segnale acustico	FALSO	
23480	Dopo il sorpasso il veicolo può immediatamente spostarsi a destra se taglia la strada a quello sorpassato	FALSO	
23481	Il conducente del veicolo sorpassato può gareggiare in velocità con il conducente del veicolo che lo sta sorpassando	FALSO	
23482	La manovra di sorpasso si effettua anche se lo spazio visibile risulta insufficiente per completarla in sicurezza	FALSO	

Quesito n° 4499 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23484	La manovra di sorpasso deve essere eseguita a destra se il conducente del veicolo da sorpassare ha segnalato l'intenzione di voler svoltare a sinistra	VERO	
23485	La manovra di sorpasso deve essere eseguita a destra se, su strada a senso unico, il conducente del veicolo da sorpassare ha segnalato l'intenzione di voler accostare a sinistra	VERO	
23487	Se il tram o il filobus sono fermi la manovra di sorpasso può effettuarsi a destra se esiste il salvagente	VERO	
23491	La manovra di sorpasso può, di norma, effettuarsi a destra sulle autostrade	FALSO	
23492	La manovra di sorpasso può effettuarsi a sinistra soltanto se il veicolo da sorpassare sta svoltando a destra	FALSO	
23493	E' vietato effettuare un secondo sorpasso senza prima essersi riportati a destra	FALSO	

Quesito n° 4500 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23494	Il sorpasso è vietato in prossimità delle curve su strade a due corsie a doppio senso di marcia	VERO	
23495	Il sorpasso è vietato in prossimità dei dossi su strade a due corsie a doppio senso di marcia	VERO	
23496	Il sorpasso è vietato in caso di scarsa visibilità	VERO	
23499	E' vietato il sorpasso di un veicolo che ne stia superando un altro se ciò impone di spostarsi sul lato riservato all'altro senso di marcia	VERO	
23500	E' vietato il sorpasso di veicoli fermi ai passaggi a livello, se bisogna impegnare la semicarreggiata opposta	VERO	
23502	E' vietato il sorpasso di veicoli fermi ai semafori quando, a tal fine è necessario spostarsi sul lato riservato all'altro senso di marcia	VERO	
23510	E' vietato il sorpasso di un veicolo che si sia arrestato in corrispondenza di un passaggio pedonale per consentire l'attraversamento di pedoni	VERO	
23511	E' vietato il sorpasso di un veicolo che abbia rallentato in corrispondenza di un passaggio pedonale per consentire l'attraversamento dei pedoni	VERO	
23512	E' vietato sorpassare sulle corsie di accelerazione o di decelerazione	VERO	
23513	E' vietato il sorpasso se si deve valicare la striscia longitudinale bianca continua semplice o doppia	VERO	
23515	Lo spazio necessario al sorpasso aumenta in relazione alla maggiore lunghezza del veicolo da sorpassare	VERO	

23517	Lo spazio necessario al sorpasso è maggiore se vi è poca differenza di velocità tra i veicoli	VERO	
23522	E' vietato il sorpasso se il veicolo da superare si è fermato per dare precedenza ai pedoni, anche fuori dagli attraversamenti pedonali	VERO	
23524	Prima di rientrare nella corsia di destra dopo il sorpasso, occorre controllare la posizione del veicolo sorpassato attraverso gli specchietti retrovisori	VERO	
23526	Il sorpasso è vietato in curva anche se la strada è a due carreggiate separate	FALSO	
23528	E' consentito il sorpasso di veicoli fermi ai passaggi a livello senza barriere se il treno è distante	FALSO	
23530	E' consentito il sorpasso sulle intersezioni purché non provenga nessuno dalla destra	FALSO	
23531	E' consentito il sorpasso sulle corsie d'accelerazione purché la manovra venga effettuata con attenzione	FALSO	
23532	E' sempre consentito superare un veicolo a due ruote	FALSO	
23533	E' vietato il sorpasso nelle strade a senso unico	FALSO	
23535	In autostrada si può sorpassare indifferentemente a destra e a sinistra	FALSO	
23536	Il sorpasso tra motocicli si può effettuare sia a destra che a sinistra	FALSO	
23538	Lo spazio necessario per il sorpasso è indipendente dalla lunghezza dei veicoli	FALSO	
23539	E' vietato il sorpasso di un autobus fermo per la salita e la discesa dei passeggeri	FALSO	
23540	Il sorpasso è vietato sulle curve e sui dossi delle strade a senso unico	FALSO	
23541	Il sorpasso è vietato se si è costretti a superare la linea longitudinale tratteggiata	FALSO	
23542	E' consentito il sorpasso a destra dei motocicli se vi è spazio sufficiente	FALSO	
23543	In caso di intenso traffico è consentito ai motociclisti utilizzare per il sorpasso le corsie riservate	FALSO	

Quesito n° 4501 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23544	Quando si inizia il sorpasso è consentito segnalare la manovra ai veicoli che precedono lampeggiando con i proiettori abbaglianti	VERO	
23549	Dopo il sorpasso bisogna rientrare immediatamente a destra, rallentando	FALSO	
23552	È vietato il sorpasso se nevica	FALSO	

Quesito n° 4502 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23560	E'vietato sorpassare accodandosi ad un'ambulanza in servizio di emergenza	VERO	
23563	Su carreggiate a due corsie a doppio senso di marcia in prossimità di un dosso, è consentito sorpassare nella scia del veicolo che precede	FALSO	

Quesito n° 4503 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23570	Nella fase di sorpasso, il conducente è tenuto a evitare di stringere o di tagliare la strada al veicolo sorpassato	VERO	
23571	La pericolosità del sorpasso è determinata dal rischio di urtare altri veicoli che manifestano l'intenzione di compiere la stessa manovra	VERO	
23573	La pericolosità del sorpasso è determinata dal rischio di collisione, in fase di rientro in corsia, con il veicolo sorpassato	VERO	
23574	La pericolosità del sorpasso è determinata dal rischio di urto frontale con un veicolo che provenga dal senso contrario	VERO	
23578	Nella fase di sorpasso, il conducente è tenuto a mantenere una velocità almeno doppia di quella del veicolo sorpassato	FALSO	
23583	Nella fase di rientro dal sorpasso in autostrada, il conducente deve distanziarsi di almeno 100 m dal veicolo sorpassato	FALSO	
23586	Il sorpasso a destra è consentito quando si percorre una strada extraurbana a senso unico	FALSO	
23587	Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che la potenza del motore del proprio veicolo sia maggiore di quella del veicolo da sorpassare	FALSO	

Quesito n° 4504 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23588	Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di non gareggiare in velocità con il veicolo sorpassante	VERO	

23589	Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di non accelerare la propria andatura	VERO	
23590	Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di fermarsi appena possibile per far defluire il traffico se guida un veicolo molto lento	VERO	
23591	Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di tenersi il più possibile vicino al margine destro su strade ad unica corsia per senso di marcia	VERO	
23593	Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di azionare la segnalazione luminosa di pericolo(lampeggio simultaneo di tutte le frecce) per segnalare che la strada è sgombra	FALSO	
23594	Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di ridurre sempre la propria velocità	FALSO	
23595	Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di inserire le marce più basse per facilitare il sorpasso	FALSO	
23596	Per effettuare il sorpasso bisogna considerare che un veicolo trainante un caravan non può mai essere superato in una discesa a forte pendenza	FALSO	

Quesito n° 4505 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23598	Se si viene sorpassati mentre sopraggiunge un veicolo dal senso opposto, è consigliabile ridurre la velocità	VERO	
23599	Se si viene sorpassati mentre sopraggiunge un veicolo dal senso opposto, occorre spostarsi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata	VERO	
23604	Se si viene sorpassati mentre sopraggiunge un veicolo dal senso opposto, si ha l'obbligo di mantenere la stessa velocità	FALSO	
23605	Se si viene sorpassati mentre sopraggiunge un veicolo dal senso opposto, occorre azionare l'indicatore di direzione destro, come segnale di pericolo	FALSO	

Quesito n° 4506 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23607	Durante un sorpasso in autostrada, l'insufficiente distanza di sicurezza può essere causa di incidente	VERO	
23609	Durante un sorpasso in autostrada, mantenersi troppo a lungo sulla corsia di sorpasso può essere motivo di intralcio	VERO	
23612	Il sorpasso in autostrada può essere motivo di incidente, se viene effettuato in vicinanza di una piazzola di sosta	FALSO	
23613	Il sorpasso in autostrada può essere motivo di incidente, se si viaggia con le luci anabbaglianti sempre accese	FALSO	

Quesito n° 4508 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23622	Il conducente di un autoveicolo in sosta sul lato destro di una strada urbana, prima di aprire la portiera, deve fare particolare attenzione ai veicoli che sopraggiungono	VERO	
23623	Il conducente di un autoveicolo in sosta su una strada stretta, prima di scendere deve controllare che non sopraggiungano veicoli	VERO	
23624	E' opportuno che il conducente di un autoveicolo in sosta sul lato sinistro in una strada urbana a senso unico, ricordi al passeggero di prestare particolare attenzione ai veicoli che sopraggiungono, prima di aprire la portiera	VERO	
23625	E' opportuno che il conducente di un autoveicolo, in sosta sul lato destro di una strada urbana, ricordi al passeggero che apre la portiera di destra di fare attenzione ai pedoni in transito	VERO	
23626	Il conducente di un autoveicolo può lasciare il motore acceso se sosta per poco tempo	FALSO	
23627	Il conducente di un autoveicolo in sosta su una strada stretta, prima di scendere deve preoccuparsi dei veicoli che sopraggiungono da dietro, ma non di quelli di fronte	FALSO	

Quesito n° 4511 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23650	La fermata non deve arrecare intralcio alla circolazione	VERO	
23651	Durante la fermata il conducente non deve impedire con il proprio autoveicolo il normale flusso del traffico	VERO	
23652	Durante la fermata il conducente deve comportarsi in modo da non costituire pericolo agli altri utenti della strada	VERO	
23653	Durante la fermata il conducente deve essere sempre presente e pronto a riprendere la marcia	VERO	

23654	Durante la fermata il conducente deve sempre adottare le opportune cautele atte ad evitare incidenti	VERO	
23655	Non è consentito fermarsi per chiedere informazioni agli agenti del traffico, quando ciò possa causare intralcio o rallentamento alla circolazione	VERO	
23656	Durante la fermata il conducente può allontanarsi per brevissimo tempo prima di riprendere la marcia	FALSO	
23657	La fermata di un veicolo è sempre consentita per chiedere informazioni agli agenti del traffico	FALSO	
23658	Durante la fermata il conducente, se si allontana, deve lasciare il veicolo con il motore acceso	FALSO	

Quesito n° 4512 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23659	In caso di fermata, ove non esista marciapiede rialzato, il conducente deve lasciare uno spazio non inferiore ad un metro per il transito dei pedoni	VERO	
23660	Fuori dei centri abitati, il conducente, in caso di fermata, deve collocare, se possibile, il veicolo fuori della carreggiata	VERO	
23661	Fuori dei centri abitati, il conducente, in caso di fermata, deve collocare il veicolo fuori della carreggiata, ma non sulle piste ciclabili	VERO	
23662	Fuori dei centri abitati, se non è possibile collocare il veicolo fuori della carreggiata, il conducente deve effettuare la fermata il più vicino possibile al margine destro della carreggiata	VERO	
23663	In caso di fermata su strada urbana in cui non esiste il marciapiede rialzato, il conducente deve collocare il veicolo il più vicino possibile al margine destro della carreggiata	FALSO	
23664	Fuori dei centri abitati, il conducente, in caso di fermata ha l'obbligo di collocare il veicolo fuori della carreggiata, eventualmente su una pista ciclabile	FALSO	

Quesito n° 4513 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23665	La fermata è vietata in corrispondenza o in prossimità dei passaggi a livello	VERO	
23666	La fermata è vietata sui binari di linee ferroviarie o tranviarie o così vicino ad essi da intralciare la marcia dei veicoli su rotaia	VERO	
23667	La fermata è vietata nelle gallerie, salvo diversa segnalazione.	VERO	
23668	La fermata è vietata nei sottovia, sotto i sovrapassaggi, sotto i fornici e i portici, salvo diversa segnalazione.	VERO	
23669	La fermata è vietata sui dossi.	VERO	
23670	Fuori dai centri abitati e sulle strade urbane di scorrimento la fermata è vietata in prossimità dei dossi.	VERO	
23671	La fermata è vietata nelle curve e, fuori dei centri abitati e sulle strade urbane di scorrimento, anche in loro prossimità	VERO	
23672	La fermata è vietata sul margine destro della carreggiata	FALSO	
23673	La fermata è vietata lungo il margine sinistro di una carreggiata a senso unico di circolazione	FALSO	
23674	La fermata di breve durata è consentita anche in curva.	FALSO	
23675	La fermata è vietata allo sbocco dei passi carrabili	FALSO	
23676	La fermata è vietata sulle aree destinate al mercato o al carico e allo scarico delle merci	FALSO	

Quesito n° 4514 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23677	La fermata è vietata in prossimità e in corrispondenza di segnali stradali verticali in modo da occultarne la vista	VERO	
23678	La fermata è vietata in prossimità e in corrispondenza di segnali semaforici in modo da occultarne la vista	VERO	
23679	La fermata è vietata in corrispondenza dei segnali orizzontali di preselezione e lungo le corsie di canalizzazione	VERO	
23680	Fuori dei centri abitati, la fermata è vietata in corrispondenza e in prossimità delle aree di intersezione	VERO	
23681	Nei centri abitati, la fermata e la sosta sono vietate in corrispondenza delle aree di intersezione e in prossimità di esse a meno di 5 metri, salvo diversa segnalazione.	VERO	
23682	La fermata è vietata limitatamente alle ore di esercizio, in corrispondenza dei distributori di carburante	FALSO	

23683	La fermata è vietata dopo il segnale DIVIETO DI SOSTA	FALSO	
23684	La fermata è vietata in prossimità dei segnali stradali, anche se il veicolo non ne occulta la vista	FALSO	
23685	La fermata è vietata lungo le autostrade, anche in caso di emergenza	FALSO	
23686	Nei centri abitati la fermata è vietata in prossimità delle aree di intersezione, a più di 5 metri	FALSO	
23687	La fermata è consentita sulle corsie di accelerazione, purché brevissima	FALSO	

Quesito n° 4515 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23688	La sosta e la fermata sono sempre vietate sugli attraversamenti pedonali	VERO	
23689	La sosta e la fermata sono vietate in ogni caso sulle piste ciclabili e agli sbocchi di esse	VERO	
23690	La sosta e la fermata sono vietate sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione	VERO	
23691	La fermata è consentita allo sbocco dei passi carrabili	VERO	
23692	La fermata è consentita davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani	VERO	
23693	La fermata è consentita sugli attraversamenti pedonali per far scendere un passeggero	FALSO	
23694	La fermata per esigenze di brevissima durata è vietata sulle piste ciclabili ma non agli sbocchi di esse	FALSO	
23695	La fermata è vietata allo sbocco dei passi carrabili	FALSO	
23696	La fermata è sempre vietata in seconda fila	FALSO	
23697	La fermata è vietata in ogni caso nelle ore notturne	FALSO	

Quesito n° 4537 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23854	Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di macchine agricole	VERO	
23855	Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di veicoli con carico disordinato e non solidamente assicurato o sporgente oltre i limiti consentiti	VERO	
23857	Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di veicoli le cui condizioni di uso, equipaggiamento e gommatura possono costituire pericolo per la circolazione	VERO	
23861	Sono ammessi a circolare su autostrade e strade extraurbane principali i ciclomotori che sviluppano una velocità di almeno 50 km/h	FALSO	
23862	Sono ammesse a circolare su autostrade e strade extraurbane principali le macchine agricole, non trainanti un rimorchio	FALSO	
23863	Sono ammessi a circolare su autostrade e strade extraurbane principali i veicoli non muniti di pneumatici, se assicurati	FALSO	

Quesito n° 4539 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23870	Sulle carreggiate, sulle rampe, sugli svincoli, sulle aree di servizio o di parcheggio e in ogni altra pertinenza autostradale è vietato richiedere o concedere passaggi	VERO	
23877	Nelle aree di servizio e di parcheggio delle autostrade la durata massima per la sosta di un veicolo è di tre ore	FALSO	

Quesito n° 4540 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23878	Durante la marcia sulle autostrade e strade extraurbane principali è obbligatorio l'uso dei proiettori anabbaglianti anche di giorno	VERO	

23879	Durante la marcia sulle autostrade e strade extraurbane principali l'uso dei proiettori anabbaglianti è facoltativo in condizioni di perfetta visibilità	FALSO	

Quesito n° 4541 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23880	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali è vietato invertire il senso di marcia e attraversare lo spartitraffico, anche all'altezza dei varchi	VERO	
23881	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali è vietato percorrere la carreggiata o parte di essa nel senso di marcia opposto a quello consentito	VERO	
23882	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali è vietato effettuare la retromarcia	VERO	
23883	E' consentito circolare sulle corsie per la sosta di emergenza delle autostrade e strade extraurbane principali per arrestarsi per avaria del veicolo	VERO	
23884	Sulle corsie per le soste di emergenza delle autostrade è vietato effettuare la retromarcia	VERO	
23885	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali il conducente può invertire il senso di marcia adottando tutti gli accorgimenti necessari	FALSO	
23886	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali il conducente può invertire il senso di marcia in casi di particolare emergenza	FALSO	
23887	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali il conducente può procedere in senso contrario al normale flusso del traffico, per brevi tratti	FALSO	
23888	Sulle autostrade e strade extraurbane principali il conducente può utilizzare la corsia di emergenza se il traffico è intenso	FALSO	

Quesito n° 4542 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23889	Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali il conducente che percorre la corsia di accelerazione deve dare la precedenza ai veicoli in circolazione sulle corsie di marcia	VERO	
23891	Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali il conducente deve segnalare tempestivamente il cambiamento di corsia servendosi degli indicatori di direzione	VERO	
23892	In caso di ingorgo su strade extraurbane principali o autostrade, se la corsia di emergenza manca o non è sufficiente alla circolazione dei veicoli di polizia o di soccorso, il conducente del veicolo che occupa la prima corsia di destra deve disporsi il più vicino possibile alla striscia di sinistra	VERO	
23895	Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali se il traffico non è intenso il conducente non ha l'obbligo di servirsi degli indicatori di direzione per segnalare il cambiamento di corsia	FALSO	
23896	Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali è consentita la marcia per file parallele anche in assenza di traffico	FALSO	

Quesito n° 4543 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23897	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade è consentito sostare solo in situazioni di emergenza dovute a malessere del conducente o dei passeggeri oppure ad inefficienza del veicolo	VERO	
23898	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade è consentito, nel caso di malessere di un passeggero, fermarsi sulla corsia per la sosta di emergenza	VERO	
23900	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade la sosta di emergenza non deve superare il tempo strettamente necessario e non deve protrarsi comunque oltre tre ore	VERO	
23901	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade è vietato sostare o fermarsi, in caso di malessere dei passeggeri	FALSO	
23903	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade la sosta di emergenza non deve superare il tempo strettamente necessario e può protrarsi fino a 24 ore	FALSO	

Quesito n° 4565 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24075	Nei caravan, per ridurre il rischio di ribaltamento in curva, occorre sistemare il carico degli oggetti pesanti in modo da mantenere il baricentro il più basso possibile	VERO	
24076	Nei caravan, per ridurre il rischio di ribaltamento in curva, occorre sistemare il carico in modo il più possibile equilibrato tra lato destro e sinistro	VERO	
24077	Il caravan non è considerato un rimorchio perché può essere adibito ad alloggio	FALSO	
24078	E' possibile alloggiare nei caravan (roulotte) durante la circolazione, purché tutti i passeggeri allaccino le cinture di sicurezza	FALSO	

Quesito n° 4568 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24115	Alla guida di un veicolo con rimorchio, nello svoltare a destra, bisogna fare particolare attenzione a non investire, con la ruota posteriore destra, eventuali pedoni che si trovino vicino al marciapiede	VERO	
24116	Quando si traina un rimorchio, bisogna considerare che nelle curve la fascia di ingombro è maggiore	VERO	
24117	Trainando un rimorchio nelle forti discese, occorre tener conto della forza di spinta esercitata dal rimorchio sulla motrice	VERO	
24118	Quando si traina un rimorchio, specie se carico, si ha una sensibile riduzione della capacità di accelerazione (ripresa) del veicolo	VERO	
24119	Prima di effettuare qualsiasi manovra con il rimorchio agganciato è bene accertarsi che non vi siano cose e/o persone nel raggio di manovra del complesso	VERO	
24120	Nelle curve il rimorchio tende a "stringere" perché percorre una traiettoria circolare con raggio inferiore alla motrice	VERO	
24123	Nell'affrontare una curva a velocità moderata il rimorchio compie sempre lo stesso percorso fatto dalla motrice	FALSO	
24124	Durante la marcia, il rimorchio deve avere il ruotino pivottante di manovra abbassato (poggiato al suolo)	FALSO	
24125	Nei veicoli dotati di sensori di parcheggio non è possibile agganciare un rimorchio	FALSO	
24126	Trainare un rimorchio non comporta un aumento dei consumi di carburante se si marcia a velocità moderata	FALSO	

Quesito n° 4569 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24127	Le parti meccaniche in movimento degli organi di traino di un autoveicolo e di un rimorchio devono essere mantenute pulite e adeguatamente lubrificate	VERO	
24128	Gli organi di traino di un veicolo non devono presentare giochi, deformazioni o incrinature	VERO	
24130	Quando si traina un rimorchio occorre verificare che il carico verticale gravante sul gancio non ecceda il limite indicato dal costruttore	VERO	
24131	Il carico verticale massimo che può gravare sul gancio della motrice è indicato in un' apposita targhetta applicata sul gancio di traino	VERO	
24133	Gli organi di traino di un veicolo possono non essere di tipo omologato, se destinati solo al traino di rimorchi leggeri	FALSO	
24134	Per poter trainare un rimorchio leggero non occorre effettuare il collegamento elettrico fra motrice e rimorchio	FALSO	
24135	In caso di rottura degli organi di traino di un veicolo, gli stessi possono essere riparati tramite saldatura presso officina specializzata	FALSO	
24136	Per garantire una maggiore sicurezza durante la guida di un veicolo con rimorchio, è consigliabile concentrare il carico massimo in corrispondenza del gancio di traino	FALSO	

Quesito n° 4571 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24141	Nelle autostrade e strade extraurbane, è obbligatorio accendere i fari anabbaglianti anche di giorno o, in alternativa, le luci di marcia diurna	VERO	
24142	L'errata impostazione dell'orientamento dei proiettori può ridurre la visibilità del conducente o abbagliare gli altri utenti	VERO	
24143	Proiettori anabbaglianti male orientati possono abbagliare gli altri utenti della strada	VERO	

24146	Percorrendo una strada extraurbana durante una giornata assolata è sufficiente accendere le luci di posizione	FALSO	
24147	Percorrendo una strada extraurbana, è obbligatorio tenere accesi i proiettori abbaglianti durante le ore diurne	FALSO	
24148	L'uso delle luci di posizione è obbligatorio di notte durante la sosta fuori della carreggiata	FALSO	

Quesito n° 4572 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24150	Durante la marcia nei centri abitati, è obbligatorio tenere accese le luci anabbaglianti da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere	VERO	
24151	Durante la marcia, in caso di scarsa visibilità per condizioni atmosferiche (neve, pioggia, nebbia), è obbligatorio tenere accese le luci di posizione e quelle anabbaglianti	VERO	
24152	Durante la marcia, in caso di nebbia con visibilità inferiore a 50 metri, bisogna usare la luce posteriore per nebbia, se il veicolo ne è dotato	VERO	
24154	Durante la marcia, è obbligatorio tenere accese le luci abbaglianti, a partire dal tramonto del sole fino al suo sorgere	FALSO	
24155	Di notte, in caso di sosta fuori dalla carreggiata, è obbligatorio tenere accese le luci anabbaglianti	FALSO	
24156	Se si lascia il veicolo in un parcheggio autorizzato, è obbligatorio tenere accese per tutto il tempo le luci di sosta	FALSO	

Quesito n° 4573 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24157	E' obbligatorio accendere i proiettori anabbaglianti, anche di giorno, quando si transita in galleria	VERO	
24159	E' obbligatorio accendere i proiettori anabbaglianti nelle gallerie stradali, solo se scarsamente illuminate	FALSO	

Quesito n° 4574 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24160	Durante la marcia, in caso di pioggia intensa, oltre alle luci anabbaglianti bisogna tenere accesa la luce posteriore per nebbia, se il veicolo ne è dotato	VERO	
24161	Durante la marcia, in caso di fitta nevicata, oltre alle luci anabbaglianti bisogna tenere accesa la luce posteriore per nebbia, se il veicolo ne è dotato	VERO	
24162	Durante la marcia fuori dai centri abitati, è obbligatorio fare uso delle luci anabbaglianti, sia di giorno che di notte	VERO	
24164	Durante la marcia nelle ore notturne, l'uso delle luci anabbaglianti è obbligatorio anche se l'illuminazione pubblica è sufficiente	VERO	
24165	Durante la marcia, l'uso delle luci anabbaglianti non è consentito nelle gallerie illuminate	FALSO	
24166	Durante la marcia, l'uso delle luci di posizione è sempre consentito in alternativa a quelle anabbaglianti	FALSO	
24167	L'uso delle luci anabbaglianti è obbligatorio quando si sorpassa un'auto della polizia	FALSO	

Quesito n° 4583 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24225	Si devono usare gli indicatori di direzione ogni volta che si deve effettuare una manovra di svolta	VERO	
24226	Si devono usare gli indicatori di direzione se si intende uscire dalla carreggiata per effettuare una fermata	VERO	
24227	Si devono usare gli indicatori di direzione quando, partendo dal margine della carreggiata, ci si vuole immettere nella circolazione	VERO	
24228	Si devono usare gli indicatori di direzione per segnalare l'intenzione di spostarsi nella corsia di decelerazione di uno svincolo autostradale	VERO	
24229	Si devono usare gli indicatori di direzione per segnalare l'intenzione di entrare sulla carreggiata autostradale, provenendo da una corsia di accelerazione	VERO	
24230	Non si devono usare gli indicatori di direzione quando si cambia corsia mentre si circola su strada a senso unico	FALSO	
24231	Non è mai necessario usare gli indicatori di direzione quando si circola su strada a doppio senso ma con carreggiate separate da spartitraffico	FALSO	
24232	Non si devono usare gli indicatori di direzione se, per effettuare una fermata fuori della carreggiata, ci si sposta sul margine sinistro	FALSO	

24233	Si devono usare gli indicatori di direzione destri per segnalare che si sta per frenare bruscamente	FALSO	
24234	Non si devono usare gli indicatori di direzione se, per entrare in un passo carrabile, occorre svoltare a destra	FALSO	

Quesito n° 4584 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24237	L'uso degli indicatori di direzione è necessario per segnalare che si vuole effettuare un cambio di corsia	VERO	
24238	L'uso degli indicatori di direzione è necessario per segnalare l'intenzione di effettuare una manovra di sorpasso	VERO	
24240	L'uso degli indicatori di direzione è necessario ogni qualvolta si deve fare una manovra di svolta	VERO	
24244	L'uso degli indicatori di direzione è necessario quando si inizia una manovra di sorpasso, ma non quando la si termina rientrando nella corsia di marcia normale	FALSO	
24245	L'uso degli indicatori di direzione non è necessario se si deve parcheggiare il veicolo spostandosi verso il margine destro della carreggiata	FALSO	
24247	L'uso degli indicatori di direzione destri è necessario quando ci si arresta per cause di interruzione della circolazione	FALSO	

Quesito n° 4585 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24248	L'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato, di norma, durante la marcia nei centri abitati	VERO	
24249	L'uso dei proiettori a luce abbagliante è necessario, fuori dei centri abitati, quando l'illuminazione pubblica è insufficiente e non si incrociano altri veicoli	VERO	
24250	L'uso dei proiettori a luce abbagliante è necessario, fuori dei centri abitati, quando l'illuminazione pubblica manca e non si incrociano altri veicoli	VERO	
24251	L'uso dei proiettori a luce abbagliante va sostituito con quello dei proiettori a luce anabbagliante quando si incrociano altri veicoli	VERO	
24252	L'uso dei proiettori a luce abbagliante è di norma consentito in città, in caso di nebbia fitta	FALSO	
24253	L'uso dei proiettori a luce abbagliante è necessario nelle gallerie urbane a senso unico	FALSO	
24254	L'uso dei proiettori a luce abbagliante è sempre ammesso quando si trasportano feriti o ammalati gravi	FALSO	
24255	L'uso dei proiettori a luce abbagliante è necessario, di giorno, se si circola su un'autostrada viaggiando controsole	FALSO	

Quesito n° 4586 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24256	E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), sia di giorno che di notte, per dare avvertimenti utili al fine di evitare incidenti	VERO	
24257	E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), anche all'interno dei centri abitati, per dare avvertimenti utili al fine di evitare incidenti	VERO	
24258	E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante) per segnalare al veicolo che precede, sia di giorno che di notte, l'intenzione di sorpassare	VERO	
24262	E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), solo quando si trasportano feriti o ammalati gravi	FALSO	
24263	E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), purché l'illuminazione esterna manchi o sia insufficiente	FALSO	
24264	E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), esclusivamente nei casi di pericolo immediato	FALSO	

Quesito n° 4587 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24265	Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, quando vi sia il pericolo di abbagliare gli altri utenti della strada	VERO	
24268	Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, quando stanno per incrociare altri veicoli	VERO	

24269	Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, quando seguono un veicolo a breve distanza	VERO	
24270	Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, dopo un loro uso prolungato, per evitare di scaricare la batteria	FALSO	
24271	Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, solo quando il veicolo che li precede a breve distanza è un'autovettura	FALSO	

Quesito n° 4593 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24318	Sono previste sanzioni per chi, pur facendo uso della cintura di sicurezza, ne alteri o ostacoli il normale funzionamento	VERO	
24319	Se non si allaccia la cintura di sicurezza, in caso d'improvvisa frenata si può essere proiettati contro il parabrezza	VERO	
24320	Se il veicolo è dotato di airbag frontali e laterali, si può fare a meno di allacciare la cintura di sicurezza	FALSO	
24321	Le cinture di sicurezza vanno agganciate solo se si circola a velocità uguale o superiore a 30 km/h	FALSO	

Quesito n° 4594 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24322	Nei veicoli dotati di airbag con comando di disabilitazione, prima di sistemare sul sedile anteriore un seggiolino per bambini (schienale rivolto verso il parabrezza), bisogna disattivare l'airbag	VERO	
24325	Se un veicolo è dotato di air-bag, non vi è l'obbligo di indossare le cinture di sicurezza durante la marcia	FALSO	

Quesito n° 4595 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24326	Il poggiatesta è utile per prevenire il "colpo di frusta"	VERO	
24327	Il poggiatesta è utile se viene regolato correttamente, sia in altezza che in inclinazione	VERO	
24328	Il poggiatesta è particolarmente utile per rilassare la muscolatura durante la guida	FALSO	
24329	Il poggiatesta ha una funzione non di sicurezza, ma estetica	FALSO	

Quesito n° 4596 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24330	Le donne in stato di gravidanza con particolari condizioni di rischio certificate non sono obbligate ad agganciare la cintura di sicurezza	VERO	
24331	Le persone che soffrono di particolari malattie certificate non sono tenute ad agganciare la cintura di sicurezza	VERO	
24333	Il postino, durante l'attività lavorativa, non ha l'obbligo di agganciare la cintura di sicurezza	FALSO	
24334	Le persone con oltre 65 anni di età non sono obbligate ad agganciare la cintura di sicurezza	FALSO	

Quesito n° 4597 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24337	Il casco è obbligatorio per i conducenti di motocicli non dotati di cellula di sicurezza e di dispositivi di ritenuta	VERO	
24338	Il casco è obbligatorio per il passeggero di un motociclo privo di cellula di sicurezza e sistemi di ritenuta	VERO	
24340	Il casco è obbligatorio per i conducenti di ciclomotori a due ruote, solo se minorenni	FALSO	
24342	Il casco non è obbligatorio per i conducenti di ciclomotori a due ruote	FALSO	

Quesito n° 4598 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24343	Le cinture di sicurezza hanno lo scopo di limitare i danni al conducente e ai passeggeri in caso di incidente stradale	VERO	
24344	Le cinture di sicurezza devono essere indossate sia dal conducente che dai passeggeri delle autovetture che ne siano dotate	VERO	
24345	Le cinture di sicurezza richiedono un periodico controllo del loro stato di usura e di efficienza	VERO	
24346	Le cinture di sicurezza devono essere di tipo omologato e devono essere mantenute sempre efficienti	VERO	
24347	Le cinture di sicurezza hanno lo scopo di mantenere il corpo attaccato al sedile in caso di urto violento	VERO	
24348	Le cinture di sicurezza hanno lo scopo di evitare che il conducente o i passeggeri vadano a urtare parti interne del veicolo in caso di urto violento	VERO	
24349	Le cinture di sicurezza hanno lo scopo di evitare che il conducente o i passeggeri siano proiettati all'esterno della autovettura in caso di urto violento	VERO	
24350	Le cinture di sicurezza devono essere utilizzate in qualsiasi situazione di marcia	VERO	
24351	Le cinture di sicurezza devono essere utilizzate anche dai passeggeri dei sedili posteriori delle autovetture	VERO	
24353	Non è obbligatorio utilizzare le cinture di sicurezza su una autovettura quando si circola ad una velocità inferiore ai 30 km/h	FALSO	
24355	Non è obbligatorio l'uso delle cinture di sicurezza su una autovettura da parte di persone anziane (età superiore ai 70 anni)	FALSO	
24356	Non è obbligatorio l'uso delle cinture di sicurezza sui veicoli muniti di air-bag	FALSO	
24358	Le persone obese possono utilizzare appositi strumenti che evitano che la cintura di sicurezza stia aderente al corpo	FALSO	
24359	L'arrotolatore delle cinture di sicurezza può essere disattivato o modificato dal conducente, se crea fastidio al passeggero	FALSO	
24360	Le cinture di sicurezza sono di utilità trascurabile nella circolazione urbana	FALSO	
24361	Non è obbligatorio utilizzare le cinture di sicurezza su una autovettura quando si effettuano tragitti di lunghezza inferiore a un chilometro all'interno dei centri abitati	FALSO	
24362	L'uso delle cinture di sicurezza consente il trasporto di bambini sui sedili anteriori in braccio a un adulto, senza pericoli	FALSO	

Quesito n° 4599 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24363	I bambini di altezza inferiore a 1,50 metri, quando sono trasportati su una autovettura, devono essere trattenuti da sistemi di ritenuta omologati, adeguati alla loro statura e peso	VERO	
24364	I bambini di età inferiore a 3 anni non possono viaggiare su autovetture sprovviste degli idonei sistemi di ritenuta	VERO	
24366	Se un'autovettura è munita di airbag, è possibile trasportare bambini sul sedile anteriore assicurati ad idoneo seggiolino solo se il veicolo è dotato di comando per disattivare l'airbag stesso	VERO	
24367	I sistemi di ritenuta per bambini sono classificati in gruppi, in funzione del peso del bambino che possono accogliere	VERO	
24368	I sistemi di ritenuta per bambini devono essere di tipo omologato e mantenuti sempre efficienti	VERO	
24369	I sistemi di ritenuta per bambini sono di un unico tipo e sono tutti utilizzabili per trasportare bambini fino a 1,50 metri di altezza	FALSO	
24370	E' consentito il trasporto di bambini senza che siano assicurati a sistemi di ritenuta, purché su percorsi urbani	FALSO	
24371	E' consentito il trasporto di bambini senza che siano assicurati a sistemi di ritenuta, purché si circoli alla velocità massima di 40 km/h	FALSO	
24372	E' consentito il trasporto di bambini senza che siano assicurati a sistemi di ritenuta, purché sui sedili anteriori e a portata di braccio del conducente	FALSO	
24373	E' consentito il trasporto di bambini senza che siano assicurati a sistemi di ritenuta, purché sui sedili anteriori in braccio a persona maggiorenne	FALSO	
24374	Si possono utilizzare le cinture di sicurezza al posto dei sistemi di ritenuta per trasportare un bambino, purché sia di altezza superiore a 1,30 metri	FALSO	

Quesito n° 4600 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24377	L'airbag entra in funzione in caso di incidente stradale con urto violento	VERO	
24378	L'airbag può essere pericoloso se si attiva mentre non si indossa la cintura di sicurezza	VERO	
24379	L'airbag serve a limitare i danni agli occupanti del veicolo per urti contro superfici interne del veicolo in caso di urto violento a seguito di incidente	VERO	
24380	L'airbag può essere talvolta disattivabile	VERO	
24384	L'airbag si gonfia premendo un pulsante posto sul cruscotto	FALSO	
24385	L'airbag deve essere gonfiato periodicamente per verificarne l'efficienza	FALSO	
24386	L'airbag è utile soltanto nei percorsi extraurbani	FALSO	
24387	L'airbag non va usato insieme alle cinture di sicurezza	FALSO	

Quesito n° 4601 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24390	Il casco subisce un processo di invecchiamento dovuto a luce e calore	VERO	
24391	La pulizia del casco deve essere effettuata con detersivi non corrosivi	VERO	
24392	Il casco non deve essere pulito con solventi	VERO	
24393	Il casco non deve essere pulito con benzina	VERO	
24394	L'uso del casco è necessario per ridurre gli effetti di eventuali urti alla testa	VERO	
24395	Il casco integrale protegge anche il viso da traumi e lesioni in caso di incidente	VERO	
24396	E' bene che il casco sia dotato di visiera	VERO	
24397	La visiera del casco protegge il viso e gli occhi da impatti con insetti	VERO	
24398	Il casco deve essere di taglia corretta	VERO	
24399	Il casco deve essere sostituito dopo che abbia subito un forte urto, anche se non mostra deformazioni sulla calotta esterna	VERO	
24400	La robustezza della calotta esterna del casco potrebbe essere compromessa da solventi presenti in vernici o colle	VERO	
24401	Durante la marcia, il casco deve essere sempre correttamente allacciato	VERO	
24402	Indossare il casco in modo errato o senza averlo correttamente allacciato può comportare gravi rischi alla salute in caso di caduta o incidente	VERO	
24403	Il casco deve essere indossato anche per spostamenti brevi e a bassa velocità	VERO	
24404	Il casco deve essere indossato anche a bordo dei quadricicli a motore privi di carrozzeria (Quad)	VERO	
24405	La visiera del casco deve essere sostituita se rigata o danneggiata	VERO	
24406	La visiera del casco deve garantire la perfetta visione con qualunque condizione di luce o illuminazione	VERO	
24409	Sul casco possono essere applicati adesivi di qualunque tipo, purché non coprano la visiera	FALSO	
24410	Il casco deve essere periodicamente pulito con benzina o acquaragia per sgrassarlo ed eliminare resti di insetti	FALSO	
24412	Il casco deve essere completamente allacciato solo sui percorsi extraurbani	FALSO	
24413	Quando si circola nelle zone a velocità controllata inferiore a 30 km/h, non è obbligatorio l'uso del casco	FALSO	
24414	L'uso del casco è obbligatorio su qualunque quadriciclo a motore	FALSO	
24415	Il casco conserva invariate le sue caratteristiche protettive per periodi lunghissimi, di oltre venti anni	FALSO	
24416	Il casco integrale non può essere utilizzato quando si circola nei centri urbani ad alta densità di circolazione	FALSO	
24417	Il casco integrale è inutile se si circola a bordo di un ciclomotore a due ruote	FALSO	
24418	L'obbligo dell'uso del casco non riguarda i maggiorenni con più di tre anni di esperienza di guida	FALSO	
24419	L'uso del casco durante la marcia diventa facoltativo quando la temperatura dell'aria è superiore ai trenta gradi	FALSO	
24420	La visiera del casco peggiora notevolmente la visibilità e quindi va usata il meno possibile	FALSO	
24421	La calotta del casco può essere riparata con nastro adesivo di tipo speciale, se presenta una rottura inferiore ai tre centimetri	FALSO	
24422	La visiera del casco può essere riparata con nastro adesivo, purché sia di tipo ultra trasparente	FALSO	

24423	I caschi da utilizzare alla guida dei ciclomotori non necessitano di omologazione	FALSO	

Quesito n° 4624 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24710	In caso di pioggia occorre ridurre la velocità	VERO	
24712	In caso di pioggia occorre aumentare la distanza di sicurezza	VERO	
24714	In caso di pioggia occorre manovrare con prudenza lo sterzo	VERO	
24715	In caso di pioggia occorre passare velocemente sulle pozzanghere per evitare di rimanere impantanati	FALSO	
24717	In caso di pioggia occorre frenare energicamente	FALSO	
24719	In caso di pioggia occorre procedere, di norma, con il pedale della frizione abbassato	FALSO	

Quesito n° 4625 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24720	Il fenomeno dell'aquaplaning fa scivolare le ruote sullo strato di acqua	VERO	
24721	Il fenomeno dell'aquaplaning inizia a velocità più bassa se il pneumatico è molto consumato	VERO	
24722	Il fenomeno dell'aquaplaning si verifica più facilmente nei veicoli più leggeri	VERO	
24726	Il fenomeno dell'aquaplaning aumenta l'aderenza sul fondo stradale	FALSO	
24727	Il fenomeno dell'aquaplaning rafforza il contatto fra pneumatici e asfalto	FALSO	
24728	Il fenomeno dell'aquaplaning non dipende dallo spessore e dal disegno del battistrada	FALSO	

Quesito n° 4626 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24729	Su strade coperte di neve occorre montare pneumatici per neve su tutte le ruote oppure catene sulle ruote motrici	VERO	
24730	Su strade coperte di neve occorre moderare la velocità	VERO	
24731	Su strade coperte di neve occorre aumentare la distanza di sicurezza	VERO	
24732	Su strade coperte di neve occorre evitare brusche manovre	VERO	
24734	Su strade coperte di neve occorre frenare con maggiore energia	FALSO	
24735	Su strade coperte di neve occorre alla partenza, accelerare al massimo	FALSO	
24736	Su strade coperte di neve occorre sterzare bruscamente per evitare di urtare veicoli fermi	FALSO	
24737	Su strade coperte di neve occorre frenare a fondo in caso di sbandamento del veicolo	FALSO	

Quesito n° 4628 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24750	In caso di nebbia fitta è opportuno procedere ad una velocità adeguata alla visibilità	VERO	
24751	In caso di nebbia fitta è opportuno fermarsi, se necessario, fuori dalla carreggiata	VERO	
24753	In caso di nebbia fitta è opportuno evitare di fermarsi sulla carreggiata, se non per cause di forza maggiore	VERO	
24754	In caso di nebbia fitta è opportuno accendere i proiettori fendinebbia o, in mancanza, quelli anabbaglianti	VERO	
24757	In caso di nebbia fitta è opportuno circolare con le sole luci di posizioni accese	FALSO	
24758	In caso di nebbia fitta è opportuno mantenere in funzione l'indicatore di direzione sinistro	FALSO	
24761	In caso di nebbia fitta è opportuno suonare continuativamente il clacson	FALSO	
24762	In caso di nebbia fitta è opportuno tenere la cintura di sicurezza sganciata per essere più pronti ad abbandonare il veicolo in caso di incidente	FALSO	

Quesito n° 4630 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24779	Quando bisogna far salire o scendere un passeggero, è opportuno che ciò avvenga dal lato del marciapiede o, in mancanza, dal lato opposto al traffico	VERO	
24780	Quando si deve far salire o scendere un passeggero dal veicolo, bisogna aprire la portiera solamente quando non si causa pericolo agli altri utenti della strada	VERO	
24781	Quando si deve far salire o scendere un passeggero dal veicolo, bisogna farlo attendere fino a che il veicolo sia completamente fermo	VERO	
24782	Quando si deve far salire o scendere un bambino dal veicolo, è opportuno che vi sia il controllo di un adulto	VERO	
24783	Quando si deve far scendere un passeggero, bisogna tenere presente che l'apertura della portiera di destra è priva di qualsiasi rischio e pericolo	FALSO	

Quesito n° 4632 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24787	I tamponamenti stradali avvengono principalmente per la forte velocità	VERO	
24788	I tamponamenti stradali avvengono maggiormente se non si rispetta la distanza di sicurezza	VERO	
24789	I tamponamenti stradali avvengono principalmente per la disattenzione dei conducenti	VERO	
24790	I tamponamenti stradali avvengono principalmente per l'improvviso guasto del freno di stazionamento	FALSO	
24791	I tamponamenti stradali avvengono principalmente tra autoveicoli dotati di servosterzo	FALSO	

Quesito n° 4633 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24793	Percorrendo un lungo tunnel o traforo, in caso d'incendio, bisogna abbandonare velocemente il veicolo, seguendo la segnaletica che porta alle vie di fuga o ai luoghi sicuri protetti da porte tagliafuoco	VERO	
24794	Percorrendo un lungo tunnel o traforo, in caso d'incendio, bisogna attenersi alle istruzioni vocali del personale di servizio o dei vigili del fuoco, per evitare di incamminarsi nella direzione sbagliata	VERO	
24798	Percorrendo un lungo tunnel o traforo, in caso d'incendio, bisogna seguire la segnaletica di emergenza, anche se in netto contrasto con gli ordini vocali impartiti dai vigili del fuoco	FALSO	

Quesito n° 4634 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24800	I conducenti degli autoveicoli devono, in generale, prestare particolare attenzione ai veicoli a motore a due ruote, in quanto meno facilmente visibili	VERO	
24801	I conducenti degli autoveicoli, nell'aprire le portiere, devono prestare particolare attenzione ai veicoli a motore a due ruote, in quanto meno visibili	VERO	
24804	Durante il sorpasso di un veicolo a motore a due ruote, soprattutto se ad elevata velocità, si deve mantenere una buona distanza laterale di sicurezza	VERO	
24808	Sulle strade in cui vige l'obbligo di catene, in caso di nevicata, ai conducenti dei veicoli a due ruote è comunque concesso di circolare	FALSO	
24809	I conducenti di motocicli sono più facilmente percepibili dagli altri conducenti di autoveicoli, perché più rumorosi	FALSO	
24810	I conducenti di veicoli a due ruote, avendo una ridotta sagoma frontale, sono più visibili in distanza	FALSO	

Quesito n° 4635 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

24815	I tombini presenti sulla carreggiata sono un elemento stradale che può essere pericoloso per la circolazione dei veicoli a due ruote	VERO	
24816	Le rotaie del tram sono particolarmente pericolose per la circolazione dei veicoli a due ruote quando il fondo stradale è bagnato	VERO	
24817	Le strisce pedonali dipinte sulla carreggiata sono particolarmente pericolose per la circolazione dei veicoli a due ruote quando il fondo stradale è bagnato	VERO	
24818	I tombini presenti sulla carreggiata sono particolarmente pericolosi per la circolazione dei veicoli a due ruote quando il fondo stradale è bagnato	VERO	
24820	Il passaggio in velocità su tombini o rotaie del tram a bordo di un veicolo a due ruote può far perdere tenuta di strada e dirigibilità al veicolo, causando sbandamenti o cadute	VERO	
24822	Quando, in un giorno di pioggia, si deve transitare su rotaie del tram o su tombini presenti sulla carreggiata stradale a bordo di un veicolo a due ruote, occorre accelerare decisamente prima di transitarvi sopra	FALSO	
24823	Quando, in un giorno di pioggia, si deve transitare su rotaie del tram o su tombini presenti sulla carreggiata stradale a bordo di un veicolo a due ruote, è bene alzarsi in piedi sulle pedivelle prima di transitarvi sopra	FALSO	
24824	Quando, in un giorno di pioggia, si deve transitare su rotaie del tram o su tombini presenti sulla carreggiata stradale a bordo di un veicolo a due ruote, è bene farlo in impennata in modo da non farvi transitare sopra la ruota anteriore che è quella direttrice	FALSO	
24825	Le rotaie del tram o i tombini presenti sulla carreggiata stradale costituiscono un pericolo per un conducente di veicolo a due ruote, nella sola eventualità che il suo veicolo sia dotato di cambio automatico	FALSO	
24826	Se si deve circolare con veicolo a due ruote su una carreggiata a circolazione promiscua veicoli/tram, è bene se possibile circolare con entrambe le ruote nel solco della rotaia del tram	FALSO	

Quesito n° 4636 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24827	E' opportuno, per il conducente che accusa segni di stanchezza, raggiungere la più vicina piazzola di sosta e riposare	VERO	
24828	E' opportuno, per il conducente che accusa segni di stanchezza, avvicinarsi il più possibile al veicolo che lo precede nella marcia	FALSO	

Quesito n° 4637 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24829	E' necessario che trascorrano alcune ore affinché un conducente che abbia assunto una quantità eccessiva di bevande alcoliche recuperi l'idoneità alla guida	VERO	
24830	Un conducente che ha assunto una quantità eccessiva di bevande alcoliche non può recuperare velocemente l'idoneità alla guida, specie se ha assunto anche dei farmaci	VERO	
24831	Un conducente che ha assunto una quantità eccessiva di bevande alcoliche può recuperare velocemente l'idoneità alla guida se assume cibi piuttosto salati	FALSO	
24832	Un conducente che ha assunto una quantità eccessiva di bevande alcoliche può recuperare velocemente l'idoneità alla guida se assume caffè amaro	FALSO	

Quesito n° 4638 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24833	L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di alcuni farmaci sedativi	VERO	
24834	L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di farmaci antidepressivi	VERO	
24835	L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di allucinogeni (LSD, ecstasy, ecc.)	VERO	
24837	L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di caffè amaro	FALSO	
24838	L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di bevande gassate	FALSO	
24839	L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di integratori di sali minerali	FALSO	
24840	L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di integratori alimentari	FALSO	

Quesito n° 4639 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

24841	L'assunzione di hashish o di marijuana può compromettere la facoltà di guida	VERO	
24842	L'assunzione di eroina o di cocaina può compromettere la facoltà di guida	VERO	
24843	Nei farmaci sedativi sono presenti alcune sostanze che possono compromettere la facoltà di guida	VERO	
24844	L'assunzione di LSD o l'anfetamina non compromette la facoltà di guida	FALSO	
24845	L'assunzione di hashish o di marijuana non compromette la facoltà di guida	FALSO	

Quesito n° 4641 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24849	L'alcool può causare uno stato di euforia, con conseguente sottovalutazione del pericolo	VERO	
24850	Chi guida in stato di ebbrezza alcolica rischia l'arresto	VERO	
24851	E' sconsigliabile guidare quando si ha uno stato emotivo alterato	VERO	
24852	Chi guida un veicolo senza motore, con una concentrazione di alcool nel sangue superiore al limite stabilito, non è soggetto ad alcuna sanzione	FALSO	
24853	Chi guida in stato di ebbrezza alcoolica ha tempi di reazione più rapidi	FALSO	

Quesito n° 4642 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24854	Soccorrere un ferito della strada è obbligatorio per legge	VERO	
24855	Soccorrere un ferito della strada può significare salvargli la vita	VERO	
24856	Soccorrere subito un ferito della strada può evitare che subisca ulteriori danni fisici	VERO	
24857	Soccorrere un ferito della strada non è un obbligo imposto dalla legge, ma solo un dovere morale	FALSO	
24858	Bisogna soccorrere un ferito della strada solo se si considera grave l'incidente	FALSO	
24859	Non è obbligatorio soccorrere un ferito della strada, se per farlo, si crea intralcio alla circolazione	FALSO	
24860	Soccorrere un ferito della strada è obbligatorio solo per i medici e il personale sanitario	FALSO	
24861	Non è obbligatorio soccorrere un ferito della strada, per non mettere a repentaglio la propria sicurezza	FALSO	

Quesito n° 4643 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24862	Il fine del primo soccorso è quello di cercare di mantenere in vita il ferito con semplici e immediati interventi	VERO	
24863	Il fine del primo soccorso è quello di assistere il ferito, come meglio possibile, in attesa che arrivi il soccorso medico	VERO	
24864	Nell'intervento di primo soccorso bisogna evitare, per quanto possibile, che il ferito subisca ulteriori danni	VERO	
24866	Il fine del primo soccorso è quello di chiedere subito al ferito come è avvenuto l'incidente	FALSO	
24867	Nell'intervento di primo soccorso bisogna allontanare in ogni caso il ferito dal posto in cui si trova	FALSO	
24868	Durante un intervento di primo soccorso non bisogna mai toccare il ferito se non è ancora arrivata la polizia	FALSO	

Quesito n° 4655 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24950	L'assunzione di alcool rende meno sicura la guida, poiché può provocare eccitazione e imprudenza	VERO	
24951	L'assunzione di alcool rende meno sicura la guida, perché può rallentare i riflessi	VERO	
24952	L'assunzione di alcool rende meno sicura la guida, perché può provocare sonnolenza	VERO	
24953	L'assunzione di alcool rende meno sicura la guida, perché può modificare pericolosamente la capacità di concentrazione e attenzione	VERO	
24954	L'assunzione di alcool può far diminuire il livello di attenzione	VERO	
24955	L'assunzione di alcool rende più sicura la guida, perché annulla la stanchezza	FALSO	
24956	L'assunzione di alcool facilita la guida, perché fa aumentare la capacità di concentrazione	FALSO	

24957	L'assunzione di alcool facilita la guida, perché rende più vigili e attenti	FALSO	
24958	L'assunzione di alcool rende la guida più sicura, più allegra e meno noiosa	FALSO	
24959	L'assunzione di alcool migliora la vista	FALSO	

Quesito n° 4656 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24960	Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto se nella patente si trova indicato tale obbligo	VERO	
24961	Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto se nella patente è stato inserito il codice armonizzato "01"	VERO	
24962	Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto se nella patente figura, per esteso o sotto forma di codice, tale obbligo	VERO	
24963	Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto quando è indicato sulla patente	VERO	
24964	Durante la guida, si deve fare uso di occhiali da vista o di lenti a contatto solo quando la miopia supera 6 diottrie	FALSO	
24965	Durante la guida, si deve fare uso di occhiali da vista o di lenti a contatto da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere	FALSO	
24966	Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto soltanto in caso di scarsa visibilità	FALSO	
24967	Durante la guida, si deve fare uso di occhiali da vista o di lenti a contatto soltanto sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali	FALSO	

Quesito n° 4671 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25065	Gli apparecchi e i dispositivi che funzionano a corrente elettrica (radio, luci, lunotto termico, ecc.) fanno aumentare i consumi di carburante del veicolo	VERO	
25066	Mantenendo il più possibile costante la velocità, si riduce il consumo di carburante	VERO	
25067	Il consumo di carburante aumenta con l'aumentare del peso del veicolo	VERO	
25068	Diminuendo opportunamente la velocità diminuisce il consumo di carburante	VERO	
25069	Per consumare meno carburante è opportuno tenere i finestrini chiusi, specie quando si viaggia ad alta velocità	VERO	
25070	Per consumare meno carburante conviene scegliere, per quanto possibile, strade pianeggianti e più scorrevoli	VERO	
25071	L'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici comporta un maggior consumo di carburante	VERO	
25072	Collocare i bagagli sul tetto del veicolo comporta un maggior consumo di carburante	VERO	
25073	Tenere aperto il tettuccio scorrevole del veicolo comporta un minor consumo di carburante	FALSO	
25074	L'uso del climatizzatore comporta minor consumo di carburante	FALSO	
25075	I veicoli ibridi (con due motori, a scoppio ed elettrico) inquinano di più perché azionati da due motori	FALSO	
25076	Per consumare meno carburante è opportuno collocare i bagagli sul tetto del veicolo	FALSO	
25077	Per consumare meno carburante conviene accelerare e frenare energicamente	FALSO	

Quesito n° 4672 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25078	Per evitare rumori fastidiosi durante la guida, occorre far controllare che il dispositivo silenziatore (marmitta) sia in buone condizioni di efficienza	VERO	
25079	L'inquinamento acustico aumenta se si usano in modo eccessivo i dispositivi di segnalazione acustica (clacson, trombe)	VERO	
25080	Per evitare rumori fastidiosi durante la guida non si deve frenare bruscamente, se non è strettamente necessario	VERO	
25081	Per evitare rumori fastidiosi non bisogna accelerare inutilmente e ripetutamente se il veicolo è fermo	VERO	
25082	Per evitare rumori fastidiosi durante la guida, si deve usare il clacson solamente per motivi di sicurezza stradale (trasporto feriti o ammalati, pericolo immediato)	VERO	
25083	Per evitare rumori fastidiosi durante le fermate dovute al traffico, occorre mantenere il motore acceso, accelerando ripetutamente	FALSO	
25084	Per evitare rumori fastidiosi, occorre chiudere con forza le portiere dell'autovettura, in modo da non doverle richiudere	FALSO	

25085	Per evitare rumori fastidiosi durante la guida, occorre sostituire il clacson con le luci ad intermittenza, ma solamente di notte	FALSO	

Quesito n° 4673 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25086	Il rumore prodotto dai veicoli a motore aumenta man mano che si va rovinando il silenziatore (marmitta)	VERO	
25087	Il rumore prodotto dai veicoli a motore si può diminuire con una guida corretta, che eviti brusche frenate o forti accelerazioni	VERO	
25088	Il rumore prodotto dai veicoli a motore è causato solo dal motore	FALSO	

Quesito n° 4674 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25089	Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario che il dispositivo silenziatore (marmitta) sia efficiente e di tipo approvato	VERO	
25090	Per diminuire il rumore è necessario far sostituire la marmitta rovinata con una approvata per quel tipo di veicolo	VERO	
25091	Per diminuire il rumore non si deve accelerare quando il veicolo è fermo	VERO	
25092	Per diminuire il rumore prodotto dai veicoli a motore è necessario far controllare i freni se emettono rumore durante le frenate, sostituendoli se necessario	VERO	
25093	Il controllo dei freni che producono rumore, oltre ad aumentare la sicurezza può ridurre la rumorosità del veicolo	VERO	
25094	Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore si deve suonare il clacson il meno possibile	VERO	
25095	Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore è opportuno praticare dei fori nel dispositivo silenziatore (marmitta)	FALSO	
25096	Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore si deve sostituire il tubo di scarico, usandone uno di diametro più piccolo	FALSO	
25097	Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore basta eliminare la parte finale della marmitta	FALSO	

Quesito n° 4675 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25098	Nelle curve percorse a forte velocità, lo strisciamento dei pneumatici aumenta la rumorosità del veicolo	VERO	
25099	I rimorchi vuoti, che sobbalzano eccessivamente, possono essere causa di rumore	VERO	

Quesito n° 4676 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25100	Per diminuire l'inquinamento provocato dai veicoli non bisogna accelerare bruscamente durante le partenze	VERO	
25101	Per diminuire l'inquinamento, bisogna evitare di tenere inserita per troppo tempo una marcia bassa, se non è necessaria	VERO	
25102	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli con motore a scoppio, bisogna sostituire la marmitta catalitica quando la stessa è deteriorata o esausta	VERO	
25103	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna controllare spesso la frizione e il differenziale	FALSO	
25104	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna controllare spesso gli organi di sospensione (ammortizzatori)	FALSO	
25105	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna ridurre la pressione di gonfiaggio dei pneumatici	FALSO	
25106	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna accelerare ripetutamente da fermo, per tenere caldo il motore e migliorarne il rendimento	FALSO	
25107	Nei veicoli dotati di marmitta catalitica, l'inquinamento dell'aria è minore subito dopo l'accensione del motore, quando la temperatura è ancora bassa	FALSO	

Quesito n° 4677 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25108	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli può dipendere da un funzionamento irregolare del motore	VERO	
25109	L'inquinamento dell'aria può essere ridotto, controllando che il veicolo sia sempre nelle condizioni ottimali di consumo e rendimento	VERO	

25110	Adottando uno stile di guida che limiti i consumi di carburante, è possibile ridurre l'inquinamento dell'aria	VERO	
25111	L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli può essere ridotto, controllando che il filtro dell'aria non sia sporco o intasato	VERO	
25112	L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli scompare del tutto accelerando a fondo, perché l'alta temperatura fa consumare in fretta il carburante	FALSO	
25113	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli diminuisce se si lascia acceso il climatizzatore	FALSO	
25114	L'inquinamento atmosferico è nullo nei veicoli che rispettano la normativa antinquinamento "Euro 0"	FALSO	

Quesito n° 4678 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25115	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli aumenta se gli iniettori sono difettosi	VERO	
25116	Una maggiore emissione di fumo dallo scarico è sintomo di maggior inquinamento causato dal motore	VERO	
25117	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli è maggiore se il fumo di scarico presenta colore scuro	VERO	
25118	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli può causare danni alle vie respiratorie e irritazione agli occhi	VERO	
25119	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli fa aumentare lo smog, le piogge acide e l'effetto serra	VERO	
25120	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli è dovuto per la maggior parte ai gas di scarico, generati dalla combustione all'interno del motore	VERO	
25121	L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli dipende principalmente dall'umidità presente nell'aria	FALSO	

Quesito n° 4679 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25122	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si alleggerisce il peso del veicolo	VERO	
25123	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può essere ridotto, scegliendo veicoli con alimentazione elettrica, a metano o GPL	VERO	
25124	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si spegne il motore, in caso di arresto prolungato	VERO	
25125	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può essere ridotto, evitando di usare il veicolo per brevi percorsi	VERO	
25126	Guidando un veicolo che emette troppi gas di scarico inquinanti si può essere puniti con una sanzione amministrativa e il ritiro della carta di circolazione	VERO	
25127	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si sistemano i bagagli sul tetto dell'autovettura	FALSO	
25128	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si circola sempre con marce basse	FALSO	
25129	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si accelera tenendo premuto il pedale della frizione	FALSO	
25130	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si accelera con il cambio in folle	FALSO	

Quesito n° 4680 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25131	Per diminuire l'inquinamento atmosferico provocato dai veicoli, bisogna far sostituire periodicamente il filtro dell'aria	VERO	
25132	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli con motore diesel, bisogna far controllare periodicamente il sistema di alimentazione (pompa di iniezione ed iniettori)	VERO	
25133	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna far controllare il motore, se il fumo dello scarico risulta troppo scuro	VERO	
25134	Per diminuire l'inquinamento dell'aria non bisogna accelerare e frenare spesso durante la marcia del veicolo	VERO	
25135	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna dare un breve colpo di acceleratore, prima di abbassare la frizione per cambiare marcia	FALSO	
25136	Per diminuire l'inquinamento atmosferico provocato dai veicoli, bisogna utilizzare il motore al massimo numero di giri	FALSO	
25137	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai gas di scarico del veicolo, bisogna sostituire periodicamente il filtro antipolline	FALSO	

25138	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna sostituire il filtro dell'olio ad ogni cambio di stagione	FALSO	

Quesito n° 4681 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25139	Per risparmiare carburante e salvaguardare l'ambiente dall'inquinamento atmosferico, è consigliabile azionare il climatizzatore il meno possibile e soltanto quando serve effettivamente	VERO	
25140	Per salvaguardare l'ambiente dall'inquinamento atmosferico, bisogna premere più volte il pedale dell'acceleratore quando il veicolo è freddo	FALSO	
25141	Per salvaguardare l'ambiente dall'inquinamento atmosferico, bisogna premere diverse volte e a fondo il pedale dell'acceleratore, affinché il veicolo raggiunga in fretta la temperatura di esercizio	FALSO	
25142	Per salvaguardare l'ambiente dall'inquinamento atmosferico e acustico, quando si cambia marcia bisogna premere a fondo il pedale dell'acceleratore	FALSO	

Quesito n° 4682 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25143	Per limitare i consumi di carburante, conviene chiudere i finestrini se si viaggia a velocità medio alte, perché le turbolenze all'interno dell'abitacolo possono frenare la marcia del veicolo	VERO	
25144	Per limitare i consumi di carburante non conviene fare uso del portapacchi, ma sistemare i bagagli all'interno del veicolo	VERO	
25145	Viaggiare con uno spesso strato di neve sul tetto del veicolo, comporta un aumento dei consumi di carburante	VERO	
25146	Viaggiare a forte velocità con il tettuccio del veicolo aperto comporta un aumento dei consumi di carburante	VERO	
25147	In caso di arresto prolungato in galleria, per la formazione di una fila di veicoli, è dannoso per la salute azionare il comando del ricircolo dell'aria all'interno del veicolo	FALSO	
25148	I veicoli che rispettano la normativa antinquinamento "Euro 4" emettono una quantità di gas inquinanti maggiore di quelli omologati secondo la normativa "Euro 0"	FALSO	
25149	Trainare un rimorchio non comporta un aumento dei consumi di carburante	FALSO	

Quesito n° 4683 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25150	Guidando un veicolo a cui sono stati modificati il motore e la marmitta, si può incorrere in pesanti sanzioni amministrative	VERO	
25151	E' consentito modificare liberamente il motore e la marmitta di un veicolo per diminuire l'inquinamento atmosferico	FALSO	

Quesito n° 4684 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25152	E' vietato scaricare nella fognatura il liquido antigelo del circuito di raffreddamento del veicolo, poiché potrebbe non essere biodegradabile	VERO	
25153	L'abbandono di una batteria per auto, sulla strada o sul terreno, può arrecare gravi danni all'ambiente e alle falde acquifere sottostanti	VERO	
25154	Se si acquista una batteria per auto si può consegnare quella esausta (usata) al rivenditore, che provvederà a ritirarla, senza ulteriori costi aggiuntivi	VERO	
25155	Il proprietario di un veicolo che intende demolirlo o rottamarlo, deve consegnarlo ad un centro di raccolta per la messa in sicurezza (autodemolitore autorizzato)	VERO	
25156	Al momento dello smaltimento dell'olio del motore, bisogna evitare che venga a contatto con la pelle per un tempo prolungato	VERO	
25157	Lo scarico dei residui organici e delle acque sporche delle autocaravan deve avvenire negli appositi impianti di smaltimento igienico-sanitari	VERO	
25158	L'abbandono sul terreno di rifiuti pericolosi o tossici (olii, liquidi, residui di riparazioni o di sostituzioni) non viene sanzionato	FALSO	
25159	Per demolire o rottamare un veicolo, lo si deve consegnare esclusivamente al concessionario della casa costruttrice	FALSO	

Quesito n° 4685 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25160	E' vietato danneggiare le opere e gli impianti stradali	VERO	

25161	E' vietato gettare oggetti e rifiuti dai veicoli in movimento	VERO	
25162	E' vietato sporcare la carreggiata depositando rifiuti	VERO	
25163	E' vietato immettersi sulle strade con le ruote del veicolo sporche di fango	VERO	
25164	Su tutte le strade è vietato esercitarsi alla guida	FALSO	
25165	Su tutte le strade sono vietati gli avvisatori acustici (clacson, trombe)	FALSO	
25166	Su tutte le strade è vietato il transito dei veicoli che superano 10 m di lunghezza	FALSO	
25167	E' vietato parcheggiare nelle zone residenziali	FALSO	

Quesito n° 4686 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25168	La forza aderente consente il movimento del veicolo	VERO	
25170	La forza aderente consente al veicolo di percorrere la traiettoria voluta	VERO	
25171	La forza aderente si oppone allo slittamento dello pneumatico sull'asfalto	VERO	
25172	La forza aderente non si oppone allo slittamento causato dal vento laterale	FALSO	
25173	La forza aderente , se eccessiva, comporta il surriscaldamento dei freni	FALSO	

Quesito n° 4687 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25175	La forza aderente diminuisce se l'asfalto è bagnato	VERO	
25176	La forza aderente aumenta se l'asfalto è bagnato	FALSO	
25177	La forza aderente aumenta se l'asfalto è coperto di foglie	FALSO	
25178	La forza aderente aumenta se l'asfalto è coperto di ghiaccio	FALSO	
25179	La forza aderente aumenta se l'asfalto è coperto dal fango	FALSO	

Quesito n° 4688 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25180	Se il coefficiente di aderenza diminuisce le ruote motrici potrebbero pattinare	VERO	
25181	Se il coefficiente di aderenza diminuisce lo spazio di frenatura aumenta	VERO	
25182	Se il coefficiente di aderenza è basso bisogna ridurre la velocità	VERO	
25183	Se il coefficiente di aderenza diminuisce lo spazio di frenatura si riduce	FALSO	
25184	Se il coefficiente di aderenza è basso bisogna ridurre la velocità solo in curva	FALSO	

Quesito n° 4689 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25185	Il coefficiente di aderenza basso limita la velocità alla quale è possibile percorrere una curva in sicurezza	VERO	
25186	Il coefficiente di aderenza basso favorisce lo slittamento in curva	VERO	
25189	Il coefficiente di aderenza basso non condiziona la velocità del veicolo	FALSO	
25190	Il coefficiente di aderenza basso riduce lo spazio di frenatura	FALSO	
25192	Il coefficiente di aderenza basso riduce lo slittamento in curva	FALSO	

Quesito n° 4690 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25193	Chi conduce un motociclo deve considerare che l'aderenza diminuisce sulle rotaie specialmente in caso di pioggia	VERO	
25194	Chi conduce un motociclo deve considerare che l'aderenza diminuisce sulle strisce della segnaletica orizzontale in caso di pioggia	VERO	
25195	Il conducente di un motociclo deve considerare che l'aderenza non dipende dal tipo di pavimentazione stradale	FALSO	
25196	Chi conduce un motociclo deve considerare che l'aderenza diminuisce quando trasporta un passeggero	FALSO	

Quesito n° 4692 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25202	Quando il veicolo percorre una curva è assoggettato ad una forza che tende a spostarlo verso l'esterno	VERO	
25203	Quando il veicolo percorre una curva, la velocità eccessiva può provocarne lo sbandamento	VERO	
25204	Quando il veicolo percorre una curva, la velocità eccessiva può provocarne il ribaltamento	VERO	
25205	Quando il veicolo percorre una curva è assoggettato ad una forza che tende a spostarlo verso l'interno	FALSO	
25206	Quando il veicolo percorre una curva si deve aumentare la velocità per evitare lo slittamento	FALSO	
25207	Quando il veicolo percorre una curva si deve aumentare la velocità per evitare il ribaltamento	FALSO	

Quesito n° 4693 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25208	Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito da un carico posto in alto	VERO	
25209	Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito dal carico non stabilmente fissato	VERO	
25210	Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito da una ridotta distanza fra ruote dello stesso asse (carreggiata stretta)	VERO	
25211	Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito da un raggio di curvatura della strada piccolo (curva stretta)	VERO	
25212	Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito da una ampia distanza fra ruote dello stesso asse (carreggiata larga)	FALSO	
25213	Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito da un carico posto in basso	FALSO	
25214	Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito da un raggio di curvatura della strada ampio (curva larga)	FALSO	

Quesito n° 4696 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25229	Si deve controllare periodicamente la pressione di gonfiaggio dei pneumatici, compresa quella della ruota di scorta	VERO	
25230	La pressione di gonfiaggio degli pneumatici va adeguata alle condizioni di peso del veicolo	VERO	
25231	La corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici dipende dal carico del veicolo e dal numero dei passeggeri trasportati	VERO	
25232	Un'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici fa aumentare l'attrito e anche i consumi di carburante	VERO	
25233	La pressione di gonfiaggio dei pneumatici deve essere controllata quando la gomma è fredda	VERO	
25234	Il sistema automatico di rilevamento della pressione di gonfiaggio dei pneumatici fa aumentare la sicurezza dei veicoli che ne sono dotati	VERO	
25235	Se si misura la pressione di gonfiaggio degli pneumatici quando la gomma è calda, si ha una corretta lettura dei valori di pressione	FALSO	
25236	La pressione di gonfiaggio degli pneumatici va controllata dopo aver percorso alcuni chilometri, appena la gomma si è surriscaldata	FALSO	
25237	La pressione di gonfiaggio degli pneumatici va stabilita in base al materiale con cui sono realizzati i cerchioni (acciaio, lega leggera, ecc.)	FALSO	
25238	Prima di iniziare un lungo viaggio, è opportuno aumentare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici	FALSO	
25239	Nei veicoli con rimorchio, la pressione di gonfiaggio degli pneumatici del veicolo trainante deve essere uguale a quella degli pneumatici del rimorchio	FALSO	

Quesito n° 4697 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25240	Lo spessore minimo del battistrada degli pneumatici di un autoveicolo deve essere di 1,6 millimetri	VERO	

25242	Lo spessore minimo del battistrada degli pneumatici di un motociclo deve essere di 1,0 millimetri	VERO	
25245	Gli pneumatici "tubeless", in caso di foratura, si sgonfiano lentamente	VERO	
25246	Gli pneumatici con camera d'aria, in caso di foratura, si sgonfiano lentamente	FALSO	
25247	Se in uno pneumatico del tipo "tubeless" si è conficcato un chiodo, bisogna estrarlo subito, per evitare che il pneumatico possa esplodere	FALSO	
25248	Gli pneumatici gonfiati con l'azoto devono essere tenuti a minore pressione rispetto a quelli con aria compressa	FALSO	

Quesito n° 4698 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25249	Gli pneumatici chiodati possono essere usati limitatamente ad un predeterminato periodo dell'anno	VERO	
25250	E' consigliabile che gli pneumatici invernali vengano montati su tutte le ruote	VERO	
25251	Chi fa uso di catene da neve non omologate è sanzionabile come se ne fosse sprovvisto	VERO	
25252	Gli pneumatici chiodati vanno montati solo su due ruote dello stesso asse	FALSO	
25253	Nei veicoli a doppia trazione (cosiddetti 4x4), le catene da neve devono essere montate sulle ruote posteriori	FALSO	
25254	Gli organi della sospensione non si danneggiano se nei tratti di strada privi di neve si fa uso di pneumatici con catene	FALSO	
25255	I veicoli muniti di pneumatici invernali devono rispettare limiti di velocità massima inferiori a quelli ordinari	FALSO	

Quesito n° 4700 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25268	L'azione frenante esercitata dal motore è massima se si inserisce la prima marcia del cambio di velocità	VERO	
25269	L'uso prolungato e ripetuto dei freni, provocandone il surriscaldamento, comporta la diminuzione dell'efficienza frenante	VERO	
25270	Percorrendo lunghe e ripide discese è necessario inserire una marcia bassa per evitare di surriscaldare i freni	VERO	
25271	Dopo il lavaggio del veicolo, è opportuno eseguire una prova di frenata	VERO	
25272	In caso di frenata di emergenza, con entrata in azione dell'ABS, bisogna immediatamente diminuire la pressione esercitata sul pedale del freno	FALSO	
25273	Tutti i veicoli sono dotati del freno di stazionamento che si aziona con comando manuale	FALSO	
25274	Il freno di stazionamento si utilizza durante la marcia, per frenare o arrestare il veicolo	FALSO	
25275	Percorrendo lunghe e ripide discese è opportuno marciare con il cambio in folle per risparmiare carburante e freni	FALSO	

Quesito n° 4703 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25290	Adesivi, ciondoli o altri oggetti applicati sui vetri del veicolo possono ridurre la visibilità del conducente	VERO	
25291	La trasparenza e la pulizia dei vetri dei finestrini del veicolo garantiscono una migliore visibilità esterna	VERO	
25292	Occorre verificare le spazzole del tergicristallo per sostituirle se sono consumate	VERO	
25293	Occorre verificare che nel serbatoio del dispositivo lavacristallo sia sempre presente liquido per detergere i vetri	VERO	
25294	In caso di lesioni o rottura del vetro anteriore del veicolo, bisogna ripararlo con del nastro adesivo trasparente	FALSO	
25295	Se il parabrezza è coperto dalla polvere, bisogna utilizzare il dispositivo di disappannamento	FALSO	

Quesito n° 4704 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25296	Per una maggiore sicurezza, bisogna utilizzare esclusivamente pneumatici delle dimensioni previste dall'omologazione del veicolo	VERO	
25297	Per una maggiore sicurezza, sulle ruote dello stesso asse bisogna utilizzare pneumatici uguali	VERO	
25298	Per una maggiore sicurezza, bisogna controllare le condizioni dei pneumatici anche sui lati, per prevenire improvvisi scoppi o sgonfiamenti	VERO	
25299	Per garantire l'aderenza e la stabilità del veicolo, bisogna controllare che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici sia quella consigliata dalla casa costruttrice	VERO	
25300	La pressione di gonfiaggio troppo bassa degli pneumatici ne provoca l'anomalo consumo ai bordi	VERO	
25301	Non bisogna mai invertire la posizione degli pneumatici, per permettere loro di adattarsi meglio	FALSO	
25302	Per garantire l'aderenza e la stabilità del veicolo, bisogna controllare solo la pressione di gonfiaggio degli pneumatici delle ruote motrici	FALSO	
25303	Per migliorare il raffreddamento degli pneumatici, bisogna diminuire la pressione di gonfiaggio	FALSO	
25304	La pressione di gonfiaggio troppo bassa degli pneumatici ne provoca l'anomalo consumo della parte centrale e dei bordi	FALSO	

Quesito n° 4705 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25307	Le parti dell'impianto frenante maggiormente sollecitate dalle alte temperature sono le guarnizioni di attrito	VERO	
25309	Il livello del liquido idraulico dei freni deve essere periodicamente controllato	VERO	
25311	Il servofreno a depressione non può funzionare a motore spento	VERO	
25312	Il freno di stazionamento non deve essere utilizzato per la frenatura di servizio	VERO	
25314	Il freno di stazionamento deve essere utilizzato per la frenatura di servizio quando si circola su strade a forte pendenza, in modo da ridurre il surriscaldamento degli elementi frenanti	FALSO	
25315	Il servofreno a depressione può funzionare anche a motore spento, purché sia inserita la chiave di accensione nel quadro	FALSO	
25316	In caso di frenata di emergenza, il conducente deve inserire rapidamente la retromarcia	FALSO	

Quesito n° 4706 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25319	Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dal consumo eccessivo delle guarnizioni frenanti	VERO	
25320	Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dal consumo irregolare dei tamburi o dei dischi	VERO	
25321	Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dalla differente pressione di gonfiaggio dei pneumatici dello stesso asse	VERO	
25322	Una frenatura poco efficiente può essere causata dall'eccessivo riscaldamento delle guarnizioni frenanti	VERO	
25323	Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dal carico eccessivo o mal ripartito	VERO	
25325	Con freni squilibrati può avvenire che, in frenata, si blocchino soltanto le ruote di un lato	VERO	
25326	Con freni squilibrati può avvenire che, in frenata, il veicolo sbandi, dirigendosi verso il lato della ruota che si blocca per prima	VERO	
25327	Con freni squilibrati si manifesta, in genere, un'usura irregolare e non omogenea dei battistrada	VERO	
25328	Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dal consumo eccessivo dei meccanismi del freno di stazionamento	FALSO	
25329	Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dall'insufficiente lubrificazione dei tamburi o dei dischi	FALSO	
25330	Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dall'eccessivo gioco del pedale della frizione	FALSO	
25331	Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dalla presenza del servosterzo su veicoli di piccola cilindrata	FALSO	
25332	Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dalla presenza di freni a disco sull'asse posteriore	FALSO	

25334	Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata da pneumatici invernali utilizzati su strade non innevate	FALSO	
25337	Su discese molto ripide è bene viaggiare con il freno a mano inserito parzialmente	FALSO	
25338	Il cambio delle pastiglie dei freni è un'operazione di manutenzione ordinaria che può essere svolta da qualunque conducente	FALSO	

Quesito n° 4707 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25340	Le sospensioni di un veicolo a motore servono a garantire un buon confort di marcia	VERO	
25341	Le sospensioni di un veicolo a motore servono a garantire che le ruote rimangano aderenti al fondo stradale	VERO	
25342	Le sospensioni di un veicolo a motore servono a smorzare gli urti trasmessi dalle asperità del terreno	VERO	
25343	Le sospensioni di un veicolo a motore collaborano a rendere più confortevole e sicura la guida	VERO	
25345	Le sospensioni di un veicolo a motore sono in genere poste sulle ruote anteriori, ma non su quelle posteriori	FALSO	
25346	Le sospensioni di un veicolo a motore servono a irrigidire il veicolo, in modo che il conducente percepisca chiaramente tutti i saltellamenti del veicolo dovuti ad irregolarità della strada	FALSO	
25347	Le sospensioni di un veicolo a motore non entrano in funzione su strada rettilinea	FALSO	

Quesito n° 4708 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25348	Le sospensioni possono diventare inefficienti per usura o per aver subito urti troppo forti	VERO	
25349	Un veicolo con sospensioni inefficienti ha problemi di tenuta di strada	VERO	
25350	Il sovraccarico del veicolo può comportare la rottura delle sospensioni	VERO	
25351	Il sovraccarico del veicolo può comportare la temporanea inefficienza delle sospensioni	VERO	
25352	Il sovraccarico ripetuto del veicolo può comportare la rapida usura delle sospensioni	VERO	
25354	Un veicolo con sospensioni inefficienti aumenta l'affaticamento alla guida del conducente	VERO	
25355	Un veicolo con sospensioni inefficienti può avere come conseguenza l'anomalo orientamento dei proiettori anabbaglianti	VERO	
25356	Il sovraccarico del veicolo non comporta problemi per le sospensioni	FALSO	
25357	Se il veicolo è sovraccarico, per evitare problemi per le sospensioni è sufficiente aumentare la pressione dei pneumatici di un bar	FALSO	
25358	Le sospensioni del veicolo devono essere sostituite all'incirca ogni trentamila chilometri	FALSO	
25359	Il sovraccarico del veicolo comporta maggiori difficoltà di guida, mentre non comporta problemi per le sospensioni	FALSO	
25360	Le sospensioni di un veicolo a motore, essendo realizzate con materiali elastici, non subiscono danni per gli urti subiti durante la marcia	FALSO	
25361	Le sospensioni di un veicolo a motore sono realizzate in modo da non necessitare di verifiche e manutenzioni per tutta la durata della garanzia del veicolo	FALSO	
25363	Poiché le autovetture sono dotate di sospensioni su ogni ruota, la rottura di una sola delle quattro non comporta problemi per la guida	FALSO	

Quesito n° 4709 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25364	Gli ammortizzatori di un veicolo a motore servono a ridurre le oscillazioni delle sospensioni	VERO	
25366	Gli ammortizzatori servono, tra l'altro, a garantire la tenuta di strada del veicolo	VERO	
25367	Il sovraccarico del veicolo può rendere inefficienti gli ammortizzatori	VERO	
25368	Il sovraccarico del veicolo può comportare un'usura precoce degli ammortizzatori	VERO	

25370	Il sovraccarico non causa problemi agli ammortizzatori di un veicolo a motore se il conducente adotta uno stile di guida prudente	FALSO	
25371	Se il veicolo è sovraccarico, per evitare problemi agli ammortizzatori è sufficiente aumentare la pressione dei pneumatici di mezzo bar	FALSO	
25372	Il conducente può in ogni caso regolare la rigidità degli ammortizzatori	FALSO	
25373	La rigidità degli ammortizzatori di un veicolo a motore può essere controllata dal proprietario del veicolo, senza ricorrere ad un'officina specializzata	FALSO	

Quesito n° 4710 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25374	Gli ammortizzatori scarichi provocano un comportamento anomalo del veicolo in frenata	VERO	
25375	Gli ammortizzatori scarichi provocano un comportamento anomalo del veicolo, particolarmente in curva	VERO	
25376	In un veicolo a motore, gli ammortizzatori scarichi provocano l'usura non uniforme del battistrada dei pneumatici	VERO	
25377	In un veicolo a motore, gli ammortizzatori scarichi aumentano il rischio di rottura delle molle delle sospensioni	VERO	
25378	In un veicolo a motore, gli ammortizzatori scarichi provocano una diminuzione del comfort di marcia dei passeggeri	VERO	
25379	In un veicolo a motore, gli ammortizzatori scarichi peggiorano la tenuta di strada	VERO	
25380	In un veicolo, gli ammortizzatori scarichi provocano un anomalo funzionamento del motore	FALSO	
25381	In un veicolo a motore, gli ammortizzatori scarichi provocano un maggior consumo di lubrificante	FALSO	
25382	In un veicolo a motore, gli ammortizzatori scarichi, abbassando l'altezza da terra del telaio, migliorano la tenuta di strada del veicolo, specie in curva	FALSO	
25383	In un veicolo a motore, gli ammortizzatori possono essere sostituiti con una sospensione rinforzata	FALSO	
25384	Un veicolo a motore è dotato di sospensioni oppure di ammortizzatori, ma difficilmente di tutti e due	FALSO	
25385	Gli ammortizzatori di un veicolo, se sono del tipo a circuito sigillato, non necessitano di manutenzione	FALSO	

Quesito n° 4711 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25386	In caso di mal funzionamento del servosterzo, lo sterzo diventa "pesante"	VERO	
25388	Al fine di garantire la sicurezza della circolazione occorre verificare periodicamente l'assenza di giochi anomali allo sterzo	VERO	
25389	La "durezza" dello sterzo può essere indice di insufficiente pressione dei pneumatici	VERO	
25390	Il servosterzo idraulico non funziona se il motore è spento	VERO	
25392	La convergenza delle ruote ha influenza sulla precisione della sterzata	VERO	
25395	Il servosterzo migliora l'azione frenante del veicolo	FALSO	
25396	In caso di foratura di un pneumatico, lo sterzo tira nella direzione opposta a quella della ruota forata	FALSO	
25397	Se lo sterzo vibra si deve far controllare la bilanciatura delle ruote posteriori	FALSO	
25398	La rottura del servosterzo si manifesta con un'eccessiva facilità di manovra dello sterzo	FALSO	
25399	Il volante deve essere impugnato nella sua parte bassa, con entrambe le mani sotto le razze	FALSO	
25400	Il volante non può essere regolato in altezza	FALSO	

Quesito n° 4713 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25419	Nei veicoli a motore a due ruote è possibile spegnere il motore anche tramite l'interruttore di emergenza posto sul manubrio	VERO	
25421	Nei veicoli a motore a due ruote, l'interruttore di emergenza permette lo spegnimento del motore senza staccare le mani dal manubrio	VERO	

25422	Nei veicoli a motore a due ruote, l'interruttore di emergenza, permette lo spegnimento del motore qualora ci si arresti su strade a forti pendenze avendo le mani occupate sulle leve di comando	VERO	
25423	L'interruttore di emergenza di cui sono muniti i veicoli a motore a due ruote, se guasto, deve essere riparato al più presto	VERO	
25426	Per facilitare lo spegnimento del motore, i veicoli a motore a due ruote sono equipaggiati di un interruttore d'emergenza posto sulla pedivella del cambio	FALSO	
25427	Nei veicoli a motore a due ruote, l'interruttore d'emergenza permette il blocco istantaneo delle ruote	FALSO	
25428	L'interruttore di emergenza posto sul cavalletto laterale, serve per spegnere il motore del motociclo sulle strade in pendenza	FALSO	
25429	Per facilitare lo spegnimento del motore, i veicoli a motore a due ruote sono equipaggiati di un interruttore d'emergenza azionabile con la pressione del piede destro	FALSO	
25430	Nei veicoli a motore a due ruote, l'interruttore d'emergenza ha la funzione di freno di stazionamento	FALSO	

Quesito n° 4714 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25432	Ai fini della sicurezza della circolazione, nei veicoli a motore a due ruote è opportuno verificare periodicamente l'usura della catena di trasmissione	VERO	
25433	La catena di trasmissione dei veicoli a motore a due ruote, se non lubrificata, può essere soggetta a rottura	VERO	
25435	Ai fini della sicurezza, nei veicoli a motore a due ruote, è opportuno verificare periodicamente che la catena di trasmissione sia ben lubrificata	VERO	
25436	Nei veicoli a motore a due ruote, è opportuno verificare periodicamente la corretta tensione della catena di trasmissione	VERO	
25437	Nei veicoli a motore a due ruote, la rottura improvvisa della catena di trasmissione può causare il bloccaggio della ruota posteriore, con conseguente perdita del controllo del veicolo	VERO	
25438	Nei veicoli a motore a due ruote, se la catena di trasmissione mostra segni di usura occorre sostituirla	VERO	
25439	Nei veicoli a motore a due ruote, la catena di trasmissione non necessita di lubrificazione perché è realizzata in acciaio autolubrificante	FALSO	
25440	Nei veicoli a motore a due ruote, la rottura della catena di trasmissione pregiudica la velocità di marcia, ma non la sicurezza	FALSO	
25441	Nei veicoli a motore a due ruote, se la catena di trasmissione mostra segni di usura occorre rinforzarla con filo di ferro di tipo idoneo	FALSO	
25442	Nei veicoli a motore a due ruote, in caso di sostituzione della catena di trasmissione per usura, non è mai necessario sostituire anche il pignone motore e la corona della ruota	FALSO	
25443	Nei veicoli a motore a due ruote non è necessario il periodico controllo della tensione della catena di trasmissione, perché la stessa è dotata di tenditore automatico	FALSO	
25444	Nei veicoli a motore a due ruote, la catena di trasmissione deve essere pulita con detergente sgrassante, ma assolutamente non lubrificata per non far slittare il cambio	FALSO	
25445	Nei veicoli a motore a due ruote, è possibile sostituire il pignone motore e la corona della ruota in modo da modificare il rapporto di trasmissione	FALSO	