

Trasporto ferroviario (MF)

SV-901		I Sottoprodotti della fabbricazione dell'alluminio, gruppo di imballaggio II, possono essere trasportati:	
SV-901	1	alla rinfusa in carri a tetto apribile	V
SV-901	2	alla rinfusa in grandi container chiusi	V
SV-901	3	imballati in quantità esenti	V
SV-902		Per la spedizione di un carro-cisterna carico di Metilisobutilchetone, tra le seguenti, c'è o ci sono descrizioni figuranti nel documento di trasporto che è o sono corrette?	
SV-902	1	33, UN 1245 Metilisobutilchetone, 3, II	V
SV-902	2	Carro-cisterna carico di Metilisobutilchetone, 3, II, RID	F
SV-902	3	Carro-cisterna carico di Metilisobutilchetone, UN 1245	F
SV-903		Indicate le iscrizioni da riportare nel documento di trasporto per il trasporto ferroviario in carro-cisterna di prodotti pericolosi della classe 6.1:	
SV-903	1	denominazione della materia con numero di identificazione del pericolo	F
SV-903	2	è sufficiente la denominazione della materia con l'indicazione RID	F
SV-903	3	numero di identificazione del pericolo, lettere "UN" con relativo numero ONU, denominazione ufficiale della materia pericolosa, il numero di modello/i di etichette che figurano nella colonna (5) della tabella A del capitolo 3.2, il gruppo di imballaggio attribuito alla materia	V
SV-904		Per la spedizione di un carro-cisterna vuoto non ripulito, tra le seguenti, c'è una descrizione figurante nel documento di trasporto che è corretta?	
SV-904	1	Carro-cisterna vuoto, ultima merce caricata: 1669 Pentacloroetano	F
SV-904	2	Carro-cisterna vuoto, ultima merce caricata: 60 UN 1669 Pentacloroetano, 6.1, II	V
SV-904	3	Carro-cisterna vuoto, ultima merce caricata: Pentacloroetano	F
SV-905		Quale è o quali sono, tra le seguenti, la descrizione nel documento di trasporto di un carro-cisterna vuoto non bonificato che conteneva UN 2647?	
SV-905	1	60, UN 2647 Malononitrile, 6.1, II, vuoto, non ripulito	V
SV-905	2	Carro-cisterna vuoto, ultima merce caricata: 60 UN 2647 Malononitrile, 6.1, II	V
SV-905	3	Residuo, contenuto precedente: 60, UN 2647 Malononitrile 6.1, II	V
SV-906		Quale è, tra le seguenti, la descrizione nel documento di trasporto di un carro-cisterna vuoto non bonificato che conteneva UN 3262?	
SV-906	1	Carro-cisterna vuoto di Solido inorganico corrosivo basico, n.a.s. 8, III, RID	F
SV-906	2	Ultima merce caricata: 80 UN 3262 Solido inorganico corrosivo basico, n.a.s. 8, III	F
SV-906	3	Vuoto non ripulito 80, UN 3262 Solido inorganico corrosivo basico, n.a.s. (idrossido di potassio solido e idrossido di sodio solido), 8, III	V
SV-907		Tra le seguenti modalità di compilazione del documento di trasporto, per il trasporto di casse di legno compensato contenenti la materia identificata con numero ONU 1812, quale/i è/sono corretta/e?	
SV-907	1	1812 Fluoruro di potassio solido, 6.1, III	F
SV-907	2	UN 1812 Fluoruro di potassio, 6.1	F
SV-907	3	UN 1812 Fluoruro di potassio solido, 6.1, III - n. 50 casse (4D), 300 kg	V
SV-908		Tra le seguenti modalità di compilazione del documento di trasporto, per il trasporto di fusti di acciaio contenenti Acetone, quale/i è/sono corretta/e?	
SV-908	1	2.500 litri di Acetone in fusti di acciaio UN 1090	F
SV-908	2	UN 1090 Acetone 3	F
SV-908	3	UN 1090 Acetone, 3, II - n. 10 fusti di acciaio, 2.500 litri	V
SV-909		Tra le seguenti modalità di compilazione del documento di trasporto, per il trasporto di fusti di acciaio contenenti Piridina, quale/i è/sono corretta/e?	
SV-909	1	2.500 litri di Piridina in fusti di acciaio UN 1282	F
SV-909	2	UN 1282 Piridina 3	F
SV-909	3	UN 1282 Piridina, 3, II - n. 10 fusti di acciaio, 2.500 litri	V
SV-910		Tra le seguenti modalità di compilazione del documento di trasporto, per la spedizione di un carro-cisterna vuoto non ripulito che ha contenuto Dietilbenzene, quale/i è/sono corretta/e?	
SV-910	1	Carro-cisterna vuoto, ultima merce caricata 2049 Dietilbenzene	F
SV-910	2	Carro-cisterna vuoto, ultima merce caricata 30 UN 2049 Dietilbenzene 3, III	V
SV-910	3	Carro-cisterna vuoto, ultima merce caricata Dietilbenzene	F
SV-911		Indicate i parametri da prendere in considerazione, per stabilire il grado di riempimento della cisterna di un carro cisterna destinato al trasporto di materie liquide a temperatura ambiente (15°C - 20°C):	
SV-911	1	la forza di trazione del locomotore del treno	F
SV-911	2	la pressione di esercizio del serbatoio	F
SV-911	3	la temperatura della materia al momento del carico e la densità della materia	V
SV-912		La prova di pressione idraulica di un carro-cisterna trasportante Triossido di zolfo stabilizzato deve essere eseguita al massimo ogni:	
SV-912	1	4 anni	V
SV-912	2	6 anni	F
SV-912	3	8 anni	F

SV-913		Un carro cisterna abilitato al trasporto di materie liquide diverse da quelle indicate al 4.3.4.1.3 del RID deve portare su ciascuna fiancata le indicazioni con la marcatura di:	
SV-913	1	la denominazione ufficiale di trasporto delle materie ammesse al trasporto	F
SV-913	2	proprietario del veicolo	F
SV-913	3	sigla del detentore del carro o nome del gestore	V
SV-914		Un carro cisterna abilitato al trasporto di una materia liquida compresa fra quelle indicate al 4.3.4.1.3 del RID deve portare su ciascuna fiancata le indicazioni con la marcatura di:	
SV-914	1	capacità del serbatoio ma senza unità di misura	F
SV-914	2	denominazione ufficiale di trasporto della materia ammessa al trasporto	V
SV-914	3	sigla del detentore del carro o nome del gestore	V
SV-915		Indicate il modello/i della/e placca/placche (grandi etichette di pericolo), il numero di identificazione del pericolo e della materia (ONU) che devono figurare su un carro-cisterna che contiene Acrilnitrile stabilizzato:	
SV-915	1	modello n. 3 + modello n. 6.1 e 33/1093	F
SV-915	2	modello n. 3 + modello n. 6.1 e 336/1093	V
SV-915	3	modello n. 3 e 336/1093	F
SV-916		Per un carro-cisterna carico di Acrilnitrile stabilizzato quale indicazione bisogna riportare nel documento di trasporto?	
SV-916	1	336, UN 1093 acrilnitrile stabilizzato, 3 (6.1), I	V
SV-916	2	Carro-cisterna carico di acrilnitrile stabilizzato, 3, I, RID	F
SV-916	3	Carro-cisterna carico e idoneo per il trasporto di acrilnitrile stabilizzato	F
SV-917		Indicate la zona di applicazione delle placche (grandi etichette di pericolo) sui carri-cisterna che trasportano merci pericolose della classe 3:	
SV-917	1	in testata e in coda al treno e su una fiancata	F
SV-917	2	soltanto sulla testata e in coda del treno	F
SV-917	3	su ambedue le fiancate (o lati longitudinali) dei carri	V
SV-918		Un carro-cisterna destinato al trasporto di Metanolo, costruito prima del 1.01.2007, conforme alle disposizioni applicabili fino 31.12.2006 e che non reca sulla placca di metallo la indicazione della pressione esterna di calcolo della cisterna, può ancora essere utilizzato?	
SV-918	1	No	F
SV-918	2	Sì	V
SV-918	3	Sì, ma fino al prossimo controllo periodico	F
SV-919		Un carro-cisterna trasportante Pentafluoruro di bromo:	
SV-919	1	se non equipaggiato con dispositivi di aggancio automatico, deve essere dotato di elementi d'urto per l'assorbimento di energia in caso di tamponamento o di incidente in grado di assorbire una energia di almeno 800 kJ per ogni estremità del carro, se costruito dopo il 1.1.2007	V
SV-919	2	non deve avere parti in legno, salvo se questo sia protetto da un rivestimento appropriato	V
SV-919	3	può avere parti in legno senza protezione	F