

SV-801		Durante il trasporto di gas tossici secondo la legislazione italiana:	
SV-801	1	bisogna assicurarsi che non vengano in contatto con l'aria	F
SV-801	2	i conducenti devono essere provvisti di maschera antigas con idoneo filtro	V
SV-801	3	si deve evitare di entrare in contatto con i loro vapori	V
SV-802		Come devono essere trasportati i liquidi infiammabili?	
SV-802	1	Evitando che subiscano riscaldamenti da eventuali sorgenti di calore	V
SV-802	2	In qualsiasi tipo di veicolo chiuso, scoperto o telonato, purché imballati in idonei recipienti	V
SV-802	3	Soltanto su veicoli scoperti, in modo che siano sufficientemente ventilati	F
SV-803		Le materie della classe 3 devono essere trasportate:	
SV-803	1	evitando che subiscano riscaldamenti, direttamente da fiamme o indirettamente da grandi sorgenti di calore	V
SV-803	2	in modo da evitare perdite dagli imballaggi che le contengono	V
SV-803	3	solo su veicoli scoperti per tenerli arieggiati	F
SV-804		Le materie della classe 4.1, devono essere trasportate:	
SV-804	1	in alcuni casi, stivate su veicoli chiusi, isotermici o refrigeranti o frigoriferi e mantenute a una temperatura controllata	V
SV-804	2	sempre stivate in veicoli scoperti	F
SV-804	3	sempre tenute lontano dai prodotti corrosivi	F
SV-805		Le materie della classe 4.1, devono essere trasportate:	
SV-805	1	protette da pioggia e umidità	F
SV-805	2	protette dagli sfregamenti e dalle scintille	V
SV-805	3	tenute lontano da fonti di calore e dall'irraggiamento solare	V
SV-806		Quali precauzioni occorre prendere durante il trasporto di materie della classe 4.1?	
SV-806	1	In alcuni casi devono essere stivate su veicoli a temperatura controllata	V
SV-806	2	Occorre che siano protette da pioggia o umidità	F
SV-806	3	Occorre che siano stivate in modo da evitare sfregamenti o esposizione a eventuali scintille	V
SV-807		Come devono essere trasportate le materie della classe 4.2?	
SV-807	1	Esclusivamente su veicoli scoperti	F
SV-807	2	In imballaggi ermeticamente chiusi	V
SV-807	3	In modo da impedire che entrino in contatto con l'aria	V
SV-808		Le materie della classe 4.2, devono essere trasportate:	
SV-808	1	in modo da impedire che entrino in contatto con l'aria	V
SV-808	2	in veicoli chiusi o telonati	V
SV-808	3	lontano da materie tossiche e in veicoli areati	F
SV-809		Come devono essere trasportate le materie della classe 4.3?	
SV-809	1	In modo che siano lontani da eventuali fonti di calore	F
SV-809	2	In modo da impedire ogni contatto con l'acqua	V
SV-809	3	In veicoli scoperti, in modo da consentire un'adeguata ventilazione	F
SV-810		Come devono essere trasportate le materie della classe 4.3?	
SV-810	1	In imballaggi chiusi ermeticamente, in modo da evitare la penetrazione di umidità	V
SV-810	2	In modo che siano protetti dalla pioggia (su veicoli chiusi o telonati)	V
SV-810	3	Se le previsioni meteorologiche sono buone, anche su veicoli scoperti	F
SV-811		Le materie della classe 4.3, devono essere trasportate:	
SV-811	1	in imballaggi chiusi ermeticamente per impedire la penetrazione dell'umidità	V
SV-811	2	in veicoli chiusi o telonati	V
SV-811	3	in veicoli scoperti per disperdere eventuali emissioni di gas	F
SV-812		Come devono essere trasportate le materie della classe 5.1?	
SV-812	1	In container chiusi sotto pressione con atmosfera di gas inerte	F
SV-812	2	In modo da evitare perdite dagli imballaggi e impedendo che possano venire a contatto con materie combustibili	V
SV-812	3	Nel trasporto alla rinfusa, alcune di esse devono essere trasportate su veicoli chiusi o telonati, con telone impermeabile e non combustibile	V
SV-813		Le materie della classe 5.1, devono essere trasportate:	
SV-813	1	in modo da evitare perdite dagli imballaggi che le contengono	V
SV-813	2	lontano dai liquidi corrosivi	F
SV-813	3	solo in contenitori di alluminio	F
SV-814		Come devono essere trasportate le materie della classe 5.2?	
SV-814	1	In recipienti chiusi con atmosfera di gas inerte	F
SV-814	2	Quelle meno pericolose in veicoli chiusi o telonati, ma con buona ventilazione, lontane da fonti di calore e riparate dall'irraggiamento solare	V
SV-814	3	Quelle più pericolose in veicoli isotermici o refrigerati	V
SV-815		Le materie della classe 5.2, devono essere trasportate:	
SV-815	1	a una temperatura inferiore a quella di decomposizione	V

SV-815	2	in veicoli chiusi (muniti di buona ventilazione) o telonati, e sempre lontano dalle fonti di calore e dall'irraggiamento solare	V
SV-815	3	quelle più pericolose, in veicoli isotermitici, refrigeranti o frigoriferi e mantenute a una temperatura controllata	V
SV-816		I perossidi organici e le materie autoreattive hanno limitazioni quantitative relativamente al carico su uno stesso veicolo stradale?	
SV-816	1	I perossidi di tipo B senza regolazione di temperatura possono essere trasportati su uno stesso veicolo con materie autoreattive 4.1 in quantità massima di 20.000 kg	V
SV-816	2	Le materie autoreattive di tipo C senza regolazione di temperatura possono essere trasportati su uno stesso veicolo con materie autoreattive 4.1 in quantità massima di 20.000 kg	V
SV-816	3	No, non hanno limitazioni particolari	F
SV-817		Quali precauzioni occorre prendere durante il trasporto di materie della classe 6.1?	
SV-817	1	Il vano di carico deve essere a chiusura ermetica	F
SV-817	2	Si deve evitare che i loro vapori entrino in contatto con le persone	V
SV-817	3	Tra le dotazioni del conducente deve essere presente una maschera evacuazione di emergenza con filtro idoneo al tipo di merce	V
SV-818		Quando si trasportano su strada materie tossiche (classe 6.1), salvo i casi di esenzione, è sempre necessario avere a bordo la maschera di evacuazione d'emergenza?	
SV-818	1	No, bastano soltanto guanti appropriati per impedire il contatto con la pelle	F
SV-818	2	No, soltanto per alcuni gas tossici	F
SV-818	3	Sì	V
SV-819		La quantità massima ammessa al trasporto per un prodotto UN 2490, classe 6.1, T1, II) è:	
SV-819	1	10.000 kg	F
SV-819	2	20.000 kg	F
SV-819	3	non esiste alcun limite di quantità	V
SV-821		Come devono essere trasportati i colli della classe 6.2?	
SV-821	1	Alcune di esse in imballaggi costituiti da un recipiente primario a tenuta, un imballaggio secondario a tenuta e un imballaggio esterno	V
SV-821	2	In vani di carico ermetici all'aria	F
SV-821	3	Solo su veicoli scoperti	F
SV-822		I veicoli per il trasporto di Materia infettante per gli animali unicamente devono essere equipaggiati con:	
SV-822	1	almeno un estintore portatile di 2 kg di polvere chimica	V
SV-822	2	lampada portatile di sicurezza (antideflagrante)	F
SV-822	3	un estintore portatile di almeno 8 kg di polvere chimica, relativamente a unità di trasporto di massa massima autorizzata maggiore di 3,5 tonnellate e fino a 7,5 tonnellate	F
SV-823		Come devono essere trasportate le materie della classe 8?	
SV-823	1	In imballaggi resistenti all'azione chimica	V
SV-823	2	In recipienti che permettano la fuoriuscita di fumi o vapori, per evitare pressioni pericolose	F
SV-823	3	Sempre in imballaggi che siano di rame o rivestiti internamente in rame	F
SV-824		I veicoli trasportanti esclusivamente Morfolina devono essere obbligatoriamente equipaggiati anche con:	
SV-824	1	badile	V
SV-824	2	liquido lava-occhi	V
SV-824	3	maschera di evacuazione d'emergenza	F
SV-825		Il trasporto di un contenitore intermedio per il trasporto alla rinfusa (IBC) contenente 600 litri di Acido fosforico in soluzione, richiede:	
SV-825	1	dicitura "UN 1805", in caratteri di almeno 12 mm di altezza, su due lati	V
SV-825	2	la marcatura di omologazione ONU "UN 11A/Z/02 01/I/9099/5500/1500"	F
SV-825	3	pannello arancione con numeri, avanti e dietro il veicolo	F
SV-826		Il carico in comune su un veicolo di UN 1993 con UN 3101 è:	
SV-826	1	ammesso	F
SV-826	2	soggetto ad autorizzazione rilasciata dall'autorità competente	F
SV-826	3	vietato	V
SV-827		Il carico in comune su un veicolo UN 1993 con UN 3103 è:	
SV-827	1	ammesso	V
SV-827	2	soggetto ad autorizzazione rilasciata dall'autorità competente	F
SV-827	3	vietato	F
SV-828		Il trasporto di 300 litri in colli di Acido fluorosolfonico su un veicolo di massa massima ammissibile non superiore a 3,5 t:	
SV-828	1	non è soggetto alla normativa ADR	F
SV-828	2	non richiede che il conducente abbia il certificato di formazione professionale ADR (CFP)	F
SV-828	3	non richiede che sul veicolo siano posizionati avanti e dietro i pannelli di segnalazione arancio 40x30 cm	F
SV-829		Il trasporto di 400 litri di clorofenoli richiede che il conducente abbia il certificato di formazione professionale ADR (CFP)?	
SV-829	1	No	F
SV-829	2	Sì	V

SV-829	3	Solo in regime internazionale	F
SV-830		Il trasporto di una bombola di 10 litri di Cianuro di idrogeno stabilizzato richiede che il conducente abbia il certificato di formazione professionale ADR (CFP)?	
SV-830	1	No	F
SV-830	2	Sì	V
SV-830	3	Solo in regime internazionale	F
SV-831		Il trasporto internazionale di Acido solforico in veicolo-cisterna è soggetto a:	
SV-831	1	autorizzazione rilasciata dall'autorità competente	F
SV-831	2	libretto sanitario del conducente	F
SV-831	3	scheda di sicurezza CE in 16 punti	F
SV-832		Il trasporto su strada nazionale di un rifiuto a base di Dibromometano è soggetto a:	
SV-832	1	documento di trasporto ADR	V
SV-832	2	etichetta di pericolo modello n. 3	F
SV-832	3	formulario di trasporto dei rifiuti	V
SV-833		Il Boroidruro di sodio può transitare:	
SV-833	1	nelle gallerie di categoria B	V
SV-833	2	nelle gallerie di categoria D	V
SV-833	3	nelle gallerie di categoria D quando trasportato in cisterna	F
SV-834		Il transito in galleria di veicoli trasportanti Acetoncianidrina stabilizzata è ammesso:	
SV-834	1	nelle gallerie di Categoria A se trasportata in cisterne	V
SV-834	2	nelle gallerie di Categoria A se trasportata in colli	V
SV-834	3	nelle gallerie di Categoria D se trasportata in cisterne	F
SV-835		Un veicolo che trasporta un carico di o-Diclorobenzene in applicazione al regime delle quantità limitate per unità di trasporto può transitare:	
SV-835	1	nelle gallerie di categoria C	V
SV-835	2	nelle gallerie di categoria D	V
SV-835	3	nelle gallerie di categoria E	V
SV-836		L'Aldolo deve essere trasportato imballato in quantità limitata su veicoli così contrassegnati:	
SV-836	1	non è obbligatorio alcun contrassegno, se il veicolo ha una massa massima inferiore o uguale a 12 t	V
SV-836	2	il marchio delle quantità limitate posta davanti e dietro al veicolo, se ricorre il caso	V
SV-836	3	il marchio delle quantità limitate posta solo sul retro del veicolo	F
SV-837		L'Idrogenosolfuro di sodio idrato può essere trasportato imballato in quantità limitata su veicoli così contrassegnati:	
SV-837	1	non è obbligatorio alcun contrassegno posto sul veicolo, se la massa massima del veicolo non supera le 12 t	V
SV-837	2	non è obbligatorio alcun contrassegno, se la massa lorda totale dei colli non supera le 8 t per veicolo	V
SV-837	3	non è obbligatorio alcun ulteriore contrassegno, se il veicolo reca le segnalazioni conformi al 5.3.2	V
SV-838		Le cisterne fisse destinate al trasporto di liquidi della classe 3:	
SV-838	1	sono sottoposte a prova di pressione idraulica ogni 3 anni	F
SV-838	2	sono sottoposte a prova di pressione idraulica ogni 5 anni	F
SV-838	3	sono sottoposte a prova di pressione idraulica ogni 6 anni	V
SV-839		Per le cisterne destinate al trasporto di liquidi:	
SV-839	1	il controllo periodico deve essere effettuato almeno ogni 6 anni se trattasi di veicolo-cisterna	V
SV-839	2	se un controllo intermedio è effettuato più di tre mesi prima della data prevista, un altro controllo intermedio deve essere effettuato al più tardi 2,5 anni dopo questa data se trattasi di container-cisterna	V
SV-839	3	il valore numerico della pressione di servizio, salvo disposizioni particolari, non deve essere inferiore alla pressione di vapore del liquido a 50°C	V
SV-840		Un conducente di veicolo di massa massima ammissibile inferiore a 3,5 t che trasporta contenitori intermedi per il trasporto alla rinfusa (IBC) vuoti non ripuliti che hanno contenuto Titanio in polvere secco del gruppo di imballaggio II	
SV-840	1	deve avere il certificato di formazione professionale ADR (CFP) con specializzazione cisterne	F
SV-840	2	deve avere il certificato di formazione professionale ADR (CFP) tipo base	F
SV-840	3	non è soggetto all'obbligo di alcun tipo di certificato di formazione professionale ADR (CFP)	V
SV-841		Un trasporto internazionale di Bevande alcoliche classe 3, in veicolo-cisterna deve essere eseguito da un conducente titolare di certificato di formazione professionale ADR (CFP):	
SV-841	1	con specializzazione bevande alcoliche	F
SV-841	2	con specializzazione cisterne	V
SV-841	3	con specializzazione liquidi infiammabili	F
SV-842		Sui veicoli chiusi adibiti al trasporto di Benzene deve figurare l'annotazione di idoneità sulla carta di circolazione del mezzo?	
SV-842	1	No	V
SV-842	2	Sì	F
SV-842	3	Solo in regime nazionale	F
SV-843		La denominazione ufficiale sul documento di trasporto del 4-Propilcicloesano che è un liquido non soggetto ad alcuno dei criteri di classificazione di pericolosità delle classi dalla 1 alla 8 dell'ADR, ma è assegnato ai sensi del Regolamento (CE) n. 1272/2008 (CLP) alla categoria di tossicità cronica 3 per l'ambiente acquatico:	

SV-843	1	Nessuna denominazione ufficiale sul documento di trasporto perché non pericoloso ai sensi dell'ADR	V
SV-843	2	UN 3082 Materia pericolosa per l'ambiente, liquida, n.a.s. (4-propilcicloesano), 9, III (-)	F
SV-843	3	UN 3082 Materia pericolosa per l'ambiente, liquida, n.a.s., 9, III (-)	F
SV-844		Le informazioni da riportare sul documento di trasporto del Furano, assegnato ai sensi del Regolamento (CE) n. 1272/2008 (CLP) alla categoria di tossicità cronica 1 per l'ambiente acquatico, sono:	
SV-844	1	Furano, UN 2389, 3, I (D/E), con annotazione supplementare Pericoloso per l'ambiente	F
SV-844	2	UN 2389 Furano, 3, I (D/E)	F
SV-844	3	UN 2389 Furano, 3, I (D/E), con annotazione supplementare Pericoloso per l'ambiente	V
SV-845		Le informazioni da riportare sul documento di trasporto dell'o-Diclorobenzene, assegnato ai sensi del Regolamento (CE) n. 1272/2008 (CLP) alla categoria di tossicità cronica 1 per l'ambiente acquatico, sono le seguenti:	
SV-845	1	o-Diclorobenzene, UN 1591, 6.1, III, (E), con annotazione supplementare Pericoloso per l'ambiente	F
SV-845	2	UN 1591 o-Diclorobenzene, 6.1, III (E)	F
SV-845	3	UN 1591 o-Diclorobenzene, 6.1, III (E), con annotazione supplementare Pericoloso per l'ambiente	V
SV-846		Le informazioni da riportare sul documento di trasporto del Cloruro di rame, assegnato ai sensi del Regolamento (CE) n. 1272/2008 (CLP) alla categoria di tossicità cronica 1 per l'ambiente acquatico, sono:	
SV-846	1	Cloruro di rame, UN 2802, 8, III, (E), con annotazione supplementare Pericoloso per l'ambiente	F
SV-846	2	UN 2802 Cloruro di rame, 8, III (E)	F
SV-846	3	UN 2802 Cloruro di rame, 8, III (E), con annotazione supplementare Pericoloso per l'ambiente	V
SV-847		Le informazioni da riportare sul documento di trasporto dell'Esaclorofene, assegnato ai sensi del Regolamento (CE) n. 1272/2008 (CLP) alla categoria di tossicità cronica 1 per l'ambiente acquatico, sono:	
SV-847	1	Esaclorofene, UN 2875, 6.1, III, (E), con annotazione Pericoloso per l'ambiente	F
SV-847	2	UN 2875 Esaclorofene, 6.1, III (E)	F
SV-847	3	UN 2875 Esaclorofene, 6.1, III (E), con annotazione Pericoloso per l'ambiente	V
SV-848		La denominazione ufficiale sul documento di trasporto di un fusto vuoto non ripulito che aveva contenuto Ossicloruro di fosforo è:	
SV-848	1	Imballaggio vuoto, 6.1 (8)	V
SV-848	2	UN 1810 Ossicloruro di fosforo, 6.1 (8), II (D/E), residuo contenuto antecedente	F
SV-848	3	Vuoto non ripulito, UN 1810, Ossicloruro di fosforo, 6.1 (8), II, (D/E)	F
SV-849		Un conducente di veicolo di massa massima ammissibile inferiore a 3,5 t che trasporta imballaggi vuoti non ripuliti che hanno contenuto Titanio in polvere secco del gruppo di imballaggio I	
SV-849	1	deve avere il certificato di formazione professionale ADR (CFP) con specializzazione cisterne	F
SV-849	2	deve avere il certificato di formazione professionale ADR (CFP) tipo base	V
SV-849	3	non è soggetto all'obbligo di alcun tipo di certificato di formazione professionale ADR (CFP)	F
SV-850		La denominazione ufficiale sul documento di trasporto di un rifiuto a base di Alcool metilico è:	
SV-850	1	Rifiuto, UN 1230, Alcool metilico, 3 (6.1), II, (D/E)	F
SV-850	2	UN 1230 Alcool metilico, 3 (6.1), II (D/E), Rifiuto	F
SV-850	3	UN 1230 Rifiuto Metanolo, 3 (6.1) II, (D/E)	V
SV-851		La denominazione ufficiale sul documento di trasporto di un rifiuto costituito da Toluene e Alcool etilico è:	
SV-851	1	Rifiuto, UN 1993, Liquido infiammabile, n.a.s. (toluene e alcool etilico), 3, II, (D/E)	F
SV-851	2	UN 1993 Liquido infiammabile, n.a.s. (toluene e alcool etilico), 3, II (D/E), Rifiuto	F
SV-851	3	UN 1993 Rifiuto Liquido infiammabile, n.a.s. (toluene e alcool etilico), 3, II (D/E)	V
SV-852		L'indicazione sul documento di trasporto ADR "Imballaggio vuoto 6.1 (3) (8), I" relativa a un carico di imballaggi vuoti non ripuliti di Cloroformiato di allile è corretta?	
SV-852	1	No	V
SV-852	2	Sì	F
SV-852	3	Sì, se integrata con il riferimento al Numero ONU	F
SV-853		L'indicazione sul documento di trasporto ADR "Veicolo-cisterna vuoto, ultima merce caricata: UN 1604 Etilendiammina, 8, II (D/E)" relativa a una cisterna vuota non ripulita che aveva contenuto Etilendiammina è corretta?	
SV-853	1	No, perché manca l'indicazione del pericolo secondario	V
SV-853	2	Sì	F
SV-853	3	Sì, se ci fosse il riferimento alla dicitura ADR	F
SV-854		Per un perossido organico, di tipo G, l'indicazione che non trattasi di materie della classe 5.2 può essere riportata:	
SV-854	1	sul certificato di formazione professionale ADR (CFP) del conducente	F
SV-854	2	sul documento di trasporto	V
SV-854	3	sulle istruzioni scritte	F
SV-855		L'apposizione di placche (grandi etichette di pericolo) su un veicolo che trasporta materie pericolose alla rinfusa è richiesta:	
SV-855	1	dall'ADR	V
SV-855	2	solo dalla legislazione nazionale	F
SV-855	3	solo per quantità superiori ai limiti del regime di esenzione parziale (esclusa la categoria 4)	F

SV-856		Un veicolo destinato al trasporto di Perossido di idrogeno stabilizzato (numero ONU 2015):	
SV-856	1	il suo certificato di approvazione ("barrato rosa") recante le lettere "OX" può essere utilizzato fino alla sua scadenza	V
SV-856	2	salvo eventuali misure transitorie, deve essere identificato nel certificato di approvazione ("barrato rosa") con le lettere "AT"	F
SV-856	3	salvo eventuali misure transitorie, deve essere identificato nel certificato di approvazione ("barrato rosa") con le lettere "FL"	V
SV-857		Durante il trasporto in container di pile e batterie al litio:	
SV-857	1	il container deve riportare sui quattro lati la placca (grande etichetta di pericolo 250x250 mm) mod. 9A	F
SV-857	2	il documento di trasporto deve essere redatto facendo riferimento al numero della Classe "9"	V
SV-857	3	il veicolo deve essere munito avanti e dietro di pannelli arancio (40x30 mm) non numerati (neutri)	V
SV-858		Il trasporto di imballaggi dismessi, vuoti, non ripuliti in IBC richiede:	
SV-858	1	etichetta di pericolo modello n. 9 su due lati opposti dell'IBC	V
SV-858	2	IBC recanti la marcatura ONU per il III Gruppo di Imballaggio	F
SV-858	3	pannello arancione neutro, anteriormente e posteriormente al veicolo	F
SV-859		Il trasporto in colli di imballaggi dismessi, vuoti non ripuliti richiede:	
SV-859	1	il certificato di formazione professionale ADR (CFP) del conducente	F
SV-859	2	imballaggi, IBC, grandi imballaggi, omologati ONU	F
SV-859	3	l'etichetta di Classe 9 sui colli (imballaggi, IBC, grandi imballaggi)	V
SV-860		Il trasporto alla rinfusa in container degli imballaggi dismessi, vuoti non ripuliti richiede	
SV-860	1	due pannelli arancio neutri avanti e dietro il veicolo e due pannelli arancio numerati (90/3509) sulle fiancate laterali del container	V
SV-860	2	il certificato di formazione professionale ADR (CFP) del conducente	V
SV-860	3	la consegna al conducente, da parte del trasportatore, delle istruzioni scritte	V
SV-861		Gli imballaggi dismessi, vuoti, non ripuliti che hanno contenuto Perossido di idrogeno in soluzione acquosa $\geq 8\%$ e $< 20\%$	
SV-861	1	non devono essere caricati, sullo stesso veicolo o container, insieme ad altri imballaggi dismessi, vuoti, non ripuliti	F
SV-861	2	richiedono comunque la dotazione dell'equipaggiamento di protezione individuale per il conducente del veicolo	F
SV-861	3	sono soggetti ad omologazione ONU quando confezionati in colli per lo smaltimento	F
SV-862		Nel trasporto stradale di un container, viaggiante su una unità di trasporto di massa massima di 12 t, contenente 6 t di massa lorda di colli di materia pericolosa, in regime di quantità limitate per unità di collo (3.4):	
SV-862	1	il veicolo deve essere dotato di almeno un estintore portatile di 2 kg	F
SV-862	2	il veicolo deve riportare avanti e dietro il marchio delle quantità limitate (250x250 mm)	F
SV-862	3	il veicolo deve riportare avanti e dietro il pannello arancione neutro (40x30 cm) relativo al trasporto delle materie pericolose	F