

SP-801		Un veicolo nuovo adibito al trasporto in colli di prodotti petroliferi della classe 3 deve essere:	
SP-801	1	munito di certificato di approvazione internazionale rilasciato dall'Autorità competente, anche se effettua solo trasporti in ambito nazionale	F
SP-801	2	munito di certificato di approvazione internazionale rilasciato dall'Autorità competente, solo se effettua trasporti internazionali	F
SP-801	3	riconosciuto idoneo mediante annotazione su carta di circolazione	F
SP-802		La benzina deve essere trasportata imballata in quantità limitata su veicoli così contrassegnati:	
SP-802	1	non è obbligatorio alcun contrassegno, se il veicolo ha una massa massima inferiore a 12 t	V
SP-802	2	in determinate condizioni, con lo speciale marchio posto davanti e dietro al veicolo	V
SP-802	3	con lo speciale marchio posto solo sul retro del veicolo	F
SP-803		Il trasporto in veicoli-cisterna, con cisterna fissa oppure smontabile, di prodotti petroliferi della classe 3:	
SP-803	1	deve essere esplicitamente ammesso in base alle prescrizioni contenute nel 7.3.3	F
SP-803	2	è consentito solo quando nella colonna (12) della tabella A del capitolo 3.2 è previsto un codice cisterna	V
SP-803	3	è sempre ammesso perché si tratta di liquidi infiammabili	F
SP-804		Un veicolo-cisterna adibito al trasporto di prodotti petroliferi della classe 3 deve essere:	
SP-804	1	di tipo FL oppure AT in relazione alle materie da trasportare	V
SP-804	2	equipaggiato con impianto frenante antibloccaggio e rallentatore se la sua massa complessiva supera le 18 t	F
SP-804	3	munito di certificato di approvazione rilasciato dall'Autorità competente, per i trasporti internazionali	V
SP-805		Un veicolo-cisterna adibito al trasporto di prodotti petroliferi della classe 3 deve essere:	
SP-805	1	di tipo FL se trasporta materie identificate con UN 1203, UN 1223 e UN 1202 (punto di infiammabilità non superiore a 60°C)	V
SP-805	2	equipaggiato con impianto frenante antibloccaggio e rallentatore se la sua massa complessiva supera le 16 t	V
SP-805	3	sempre equipaggiato con impianto frenante antibloccaggio e rallentatore	F
SP-806		I veicoli FL di massa complessiva superiore a 12 t trasportanti benzina, cherosene e/o gasolio devono essere obbligatoriamente equipaggiati anche con:	
SP-806	1	Limitatore di velocità conforme al Regolamento ONU n° 89	V
SP-806	2	Limitatore di velocità conforme al Regolamento ONU n° 89, regolato in modo che la velocità non possa superare i 90 km/h, solo se immatricolati dopo il 31 dicembre 2007	F
SP-806	3	Dispositivi di aggancio dei veicoli a motore e rimorchi per i veicoli costruiti dopo il 31/03/2018	V
SP-807		Un veicolo-cisterna adibito al trasporto di prodotti petroliferi della classe 3 deve essere:	
SP-807	1	equipaggiato con impianto frenante antibloccaggio e rallentatore se la sua massa complessiva supera le 16 t	V
SP-807	2	equipaggiato con limitatore di velocità se la sua massa complessiva a pieno carico supera di 12 t e se immatricolato dopo il 31 dicembre 1987	V
SP-807	3	munito di certificato di approvazione rilasciato dall'Autorità competente, per i trasporti internazionali	V
SP-808		Un veicolo-cisterna adibito al trasporto internazionale di prodotti petroliferi della classe 3 deve essere:	
SP-808	1	comunque, equipaggiato con impianto frenante conforme alle disposizioni dell'ADR	V
SP-808	2	di tipo FL se trasporta materie identificate con UN 1203, 1223 e 1268	V
SP-808	3	munito di certificato di approvazione rilasciato dall'Autorità competente	V
SP-809		Un'unità di trasporto costituita da trattore con semirimorchio cisterna a più scomparti per trasporto esclusivo di carburanti con UN 1202, 1203, 1223:	
SP-809	1	può avere in totale due pannelli di segnalazione arancio con numeri, uno anteriore e uno posteriore	V
SP-809	2	può esporre la segnalazione relativa alla materia trasportata nel primo scomparto	F
SP-809	3	può essere sprovvista di pannelli di segnalazione arancio sui lati, se si sceglie la segnalazione della sola materia più pericolosa con due pannelli con numeri (uno anteriore uno posteriore)	V
SP-810		Il trasporto in veicoli-cisterna, con cisterna fissa, di benzina è consentito:	
SP-810	1	in base a quanto prescrive il 4.3.2.1	V
SP-810	2	in base a quanto prescrivono il 4.2.4.2 e 4.2.4.3	F
SP-810	3	solo quando nella colonna (10) della tabella A del capitolo 3.2 è previsto un codice secondo 4.3.4.1.1	F
SP-811		Il trasporto in veicoli-cisterna, con cisterna fissa, di carburante diesel:	
SP-811	1	deve essere esplicitamente ammesso	V
SP-811	2	è consentito in base a quanto prescrive il 4.3.2.1	V
SP-811	3	è consentito in base a quanto prescrivono il 4.2.4.2 e 4.2.4.3	F
SP-812		Il trasporto in veicoli-cisterna, con cisterna fissa, di cherosene è consentito:	
SP-812	1	in base a quanto prescrive il 4.3.2.1	V
SP-812	2	in base a quanto prescrivono il 4.2.3.2 e 4.2.3.3	F
SP-812	3	solo se nella colonna (12) della tabella A del capitolo 3.2 è previsto un codice secondo 4.3.4.1.1	V
SP-813		Secondo le disposizioni relative alla security, un conducente che si presenti al carico di benzina con un veicolo-cisterna di capacità superiore a 3000 litri, deve:	

SP-813	1	ricevere una formazione supplementare che comprenda la consapevolezza dei piani di security	V
SP-813	2	ricevere una formazione supplementare che comprenda la natura dei rischi relativi alla security	V
SP-813	3	ricevere una formazione supplementare idonea secondo il paragrafo 1.10.2	V
SP-814		Il transito in galleria di veicoli trasportanti benzina è ammesso:	
SP-814	1	nelle gallerie di Categoria C se trasportata in cisterne	V
SP-814	2	nelle gallerie di Categoria D se trasportata in cisterne	F
SP-814	3	nelle gallerie di Categoria D se trasportata in colli	V
SP-815		Un incendio di carburanti liquidi può essere spento:	
SP-815	1	con estintore a CO ₂ (anidride carbonica o diossido di carbonio)	V
SP-815	2	con estintore a polvere polivalente per fuochi di tipo A, B, C oppure a schiuma	V
SP-815	3	dopo l'esaurimento degli estintori più idonei si può usare terra o sabbia	V
SP-816		I dispositivi per l'erogazione di additivi con cui è equipaggiato un veicolo-cisterna che trasporta benzina:	
SP-816	1	possono essere collegati ad imballaggi in plastica	F
SP-816	2	comprendono mezzi di contenimento che fanno parte integrante del serbatoio o che vengono fissati in modo permanente all'esterno del veicolo-cisterna	V
SP-816	3	possono essere muniti di connettori per il collegamento degli imballaggi. In questo caso, l'imballaggio stesso non viene considerato parte del dispositivo	V