

"SP" SPECIALIZZAZIONE PRODOTTI PETROLIFERI

SP-001		Il carburante diesel o gasolio e l'olio da riscaldamento leggero:	
SP-001	1	anche se in alcune condizioni climatiche possono avere una pressione di vapore (tensione di vapore) a 50°C, superiore a 110 kPa (1,10 bar) senza essere superiore a 150 kPa (1,50 bar) sono assegnati al gruppo di imballaggio III della classe 3	F
SP-001	2	hanno una temperatura di infiammabilità inferiore a 23°C	F
SP-001	3	pur avendo una temperatura di infiammabilità generalmente superiore a 60°C ma non superiore a 100°C, sono classificati tra le materie della classe 3	V
SP-002		La benzina:	
SP-002	1	è assegnata al gruppo di imballaggio II perché ha una temperatura di infiammabilità tra 23°C e 60°C	F
SP-002	2	ha una temperatura di infiammabilità inferiore a 23°C	V
SP-002	3	è assegnata alla classe 3 in quanto ha a 50°C una pressione di vapore (tensione di vapore) non superiore a 300 kPa (3 bar), è liquida secondo 1.2.1 punto a)	V
SP-003		A quale categoria di trasporto appartengono i seguenti prodotti petroliferi della classe 3?	
SP-003	1	Il carburante diesel, alla categoria di trasporto 2	F
SP-003	2	Il cherosene, alla categoria di trasporto 3	V
SP-003	3	La benzina, alla categoria di trasporto 1	F
SP-004		I seguenti trasporti di prodotti petroliferi in colli possono essere effettuati in regime di esenzione per unità di trasporto RID/ADR?	
SP-004	1	500 litri di gasolio e 500 litri di benzina	F
SP-004	2	500 litri di gasolio e 500 litri di carburante diesel	V
SP-004	3	500 litri di gasolio e 500 litri di cherosene	V
SP-005		La quantità massima trasportabile in regime di esenzione per unità di trasporto:	
SP-005	1	è di 333 kg per Cherosene	F
SP-005	2	è di 333 litri per Benzina	V
SP-005	3	è di 333 litri per Carburante diesel	F
SP-006		I seguenti trasporti del carburante diesel possono essere trasportati imballati in quantità limitata?	
SP-006	1	10.000 litri confezionati in imballaggi combinati con imballaggio interno fino a 5 litri e peso lordo per ciascun collo fino a 30 kg	V
SP-006	2	15.000 litri confezionati utilizzando imballaggi combinati con imballaggio interno contenenti fino a 5 litri, a loro volta contenuti in imballaggi esterni che non superino i 30 kg lordi complessivi per ciascun collo	V
SP-006	3	2.000 litri confezionati in idonei imballaggi combinati di capacità massima fino a 50 litri per ciascun collo	F
SP-007		I seguenti trasporti in colli di benzina possono essere trasportati imballati in quantità limitata?	
SP-007	1	1.000 litri confezionati in imballaggi di capacità massima fino a 5 litri per ciascun collo	F
SP-007	2	10.000 litri confezionati, per esempio, in imballaggi combinati con imballaggio interno di capacità 1,5 litri, peso lordo per ciascun collo fino a 30 kg	F
SP-007	3	15.000 kg confezionati utilizzando idonei imballaggi interni di capacità 2,5 litri, a loro volta contenuti, in gruppi di sei, in imballaggi esterni per una capacità complessiva di 40 litri per ciascun collo	F
SP-008		Taniche di plastica, aventi capacità unitaria di 15 litri, devono essere spedite piene di benzina; è ammessa una spedizione osservando le disposizioni applicabili al trasporto di merci pericolose imballate in quantità limitata?	
SP-008	1	No	V
SP-008	2	Sì	F
SP-008	3	Sì, purché il numero totale delle taniche non ecceda 100 unità per veicolo	F
SP-009		La benzina e il gasolio imballati insieme possono essere trasportati in quantità esenti:	
SP-009	1	se l'imballaggio interno non è superiore a 30 ml e nell'intero imballaggio esterno sono contenuti al massimo 500 ml	V
SP-009	2	se l'imballaggio interno non è superiore al calcolo dettato dalla somma dei prodotti dei rispettivi pesi reali per i relativi coefficienti moltiplicativi	F
SP-009	3	se sull'intero veicolo sono presenti non oltre 1000 colli e rispettano il codice assegnato	V
SP-010		La benzina può essere trasportata imballata in quantità esenti:	
SP-010	1	se imballata in un imballaggio individuale di capacità massima di 30 ml	F
SP-010	2	se imballata in un triplo imballaggio	V
SP-010	3	se l'imballaggio interno non è superiore a 30 ml e nell'intero imballaggio esterno sono contenuti al massimo 500 ml di benzina	V
SP-011		La benzina, il cherosene e il gasolio imballati insieme possono essere trasportati in quantità esenti:	
SP-011	1	quando la merce è accompagnata da documenti, almeno uno dei quali reca la dicitura "Merci pericolose in quantità esenti" e il numero dei colli	V
SP-011	2	se sui colli è applicata l'etichetta di pericolo modello n. 3	F
SP-011	3	se sullo specifico marchio compare il numero di modello di etichetta di pericolo modello n. 3	V
SP-012		È ammessa una spedizione di Prodotti petroliferi, n.a.s. (gruppo di imballaggio II) imballati in fusti di acciaio?	
SP-012	1	No	F

SP-012	2	Sì	V
SP-012	3	Sì, purché il fusto sia del tipo 1A1	F
SP-013		I prodotti petroliferi della classe 3 possono essere trasportati in colli utilizzando:	
SP-013	1	direttamente casse di legno	F
SP-013	2	fusti o taniche di acciaio, alluminio e, in certe condizioni, di plastica	V
SP-013	3	imballaggi compositi con recipiente interno di plastica o di vetro	V
SP-014		Il carburante diesel può essere trasportato in colli utilizzando:	
SP-014	1	casse di materia plastica rigida 4H2 con massa netta massima di 450 kg	F
SP-014	2	taniche di acciaio 3A2 con contenuto massimo di 120 litri	F
SP-014	3	taniche di plastica 3H1 con contenuto massimo di 60 litri	V
SP-015		La benzina può essere trasportata in colli utilizzando:	
SP-015	1	fusti di acciaio 1A1 con contenuto massimo di 450 litri	V
SP-015	2	fusti di acciaio 1A2 con massa netta massima di 450 kg	F
SP-015	3	taniche di plastica 3H1 con contenuto massimo di 100 litri	F
SP-016		Quale tra i seguenti imballaggi può essere utilizzato per prodotti petroliferi liquidi?	
SP-016	1	Un imballaggio composito, costituito da un recipiente interno di plastica e un imballaggio esterno in metallo	V
SP-016	2	Un serbatoio da 1000 litri solidamente e permanentemente fissato al telaio di un veicolo/carro	F
SP-016	3	Una tanica metallica	V
SP-017		Quale è l'iscrizione da porre sui fusti contenenti gasolio?	
SP-017	1	1202	F
SP-017	2	Prodotto petrolifero 1202	F
SP-017	3	UN 1202	V
SP-018		È obbligatorio adottare, attuare e seguire un piano di security per la spedizione di Carburante diesel in cisterne con capacità unitaria maggiore di 3000 litri?	
SP-018	1	No	V
SP-018	2	No, purché la cisterna sia dotata di una protezione calorifuga	F
SP-018	3	Sì	F
SP-019		È obbligatorio adottare, attuare e seguire un piano di security per la spedizione di Cherosene in cisterne con capacità unitaria maggiore di 3000 litri?	
SP-019	1	No	V
SP-019	2	No, purché la cisterna sia coibentata esternamente	F
SP-019	3	Sì	F
SP-020		Le cisterne per i prodotti petroliferi possono avere nel codice cisterna la:	
SP-020	1	lettera A	F
SP-020	2	lettera B	V
SP-020	3	lettera C	V
SP-021		Per i prodotti petroliferi possono essere utilizzate cisterne aventi i seguenti codici:	
SP-021	1	L1.5BN	V
SP-021	2	L4BN	V
SP-021	3	LGAV	F
SP-022		Quale/i lettera/e potete trovare nel codice di classificazione di un carburante liquido avente numero di identificazione del pericolo 33?	
SP-022	1	La lettera B	F
SP-022	2	Le lettere FF	F
SP-022	3	La lettera F	V
SP-023		Il cherosene può essere imballato in comune con la benzina?	
SP-023	1	Sì, purché ciascun imballaggio interno di cherosene non contenga più di 5 litri	V
SP-023	2	Sì, purché ciascun imballaggio interno di cherosene non contenga più di 1 litro	F
SP-023	3	No	F
SP-024		Il trasporto di cherosene in IBC compositi di tipo 31HA2:	
SP-024	1	è vietato	F
SP-024	2	è sempre permesso	F
SP-024	3	è permesso solo se il trasporto avviene in veicoli chiusi/carri coperti o in container chiusi	V
SP-025		Nel documento di trasporto per i Prodotti petroliferi, n.a.s., la denominazione ufficiale di trasporto:	
SP-025	1	deve essere completata dal nome tecnico tra parentesi	F
SP-025	2	deve riportare il valore della pressione di vapore a 50°C	F
SP-025	3	deve riportare il valore del punto di infiammabilità tra parentesi	F