

S2-001		A pressione atmosferica, il punto di ebollizione di un gas liquefatto è la temperatura alla quale:	
S2-001	1	il gas può essere liquefatto	F
S2-001	2	il liquido inizia a trasformarsi in aeriforme in maniera tumultuosa	V
S2-001	3	la miscela aria + gas s'infiama spontaneamente	F
S2-002		Cosa è la temperatura critica di un gas?	
S2-002	1	Quella sopra la quale un gas non può esistere allo stato liquido	V
S2-002	2	Quella sopra la quale un gas può esistere allo stato liquido	F
S2-002	3	Quella sotto la quale un gas non può esistere interamente allo stato liquido	F
S2-003		Un gas può passare allo stato liquido se:	
S2-003	1	lo si comprime in ambienti la cui temperatura è inferiore al valore della sua temperatura critica	V
S2-003	2	lo si lascia espandere fino al raggiungimento del volume critico	F
S2-003	3	lo si raffredda a temperature inferiori alla sua temperatura di ebollizione	V
S2-004		Per trasportare in sicurezza alcuni gas, può essere necessario:	
S2-004	1	riscaldarli	F
S2-004	2	solidificarli	F
S2-004	3	solubilizzarli in altri liquidi	V
S2-005		Per trasportare quantità economicamente convenienti di gas, può essere necessario:	
S2-005	1	comprimerli	V
S2-005	2	farli evaporare rapidamente in modo da raffreddarli	F
S2-005	3	liquefarli aumentando la pressione e diminuendo la temperatura	V
S2-006		All'aumentare della temperatura:	
S2-006	1	i gas aumentano la pressione sulle pareti dei recipienti che li contengono	V
S2-006	2	i gas diminuiscono la pressione sulle pareti dei recipienti che li contengono	F
S2-006	3	i gas liquefatti aumentano la pressione sulle pareti dei recipienti che li contengono	V
S2-007		Se i recipienti a pressione che contengono gas sono esposti al calore:	
S2-007	1	il gas può fuoriuscire dalle valvole di sicurezza (nei recipienti a pressione che ne sono provvisti)	V
S2-007	2	il gas si trasforma sempre in liquido bollente	F
S2-007	3	le pareti del recipiente possono cedere per effetto dell'aumento della pressione	V
S2-008		Quali merci sono sottoposte alle disposizioni della classe 2?	
S2-008	1	Le materie che sono completamente gassose alla temperatura di 20°C e alla pressione standard di 101,3 kPa	V
S2-008	2	Le materie con pressione di vapore (tensione di vapore) di 200 kPa a 50°C	F
S2-008	3	Per esempio, i gas disciolti sotto pressione	V
S2-009		Tra le merci pericolose classificate nella classe 2 sono compresi:	
S2-009	1	le materie che si presentano allo stato completamente gassoso in condizioni di temperatura e pressione standard come, per esempio, il fluoruro d'idrogeno	F
S2-009	2	per esempio, i gas che quando sono imballati per il trasporto sono parzialmente liquidi a causa della loro bassa temperatura	V
S2-009	3	per esempio, le macchine frigorifere contenenti gas non infiammabili e non tossici	V
S2-010		Nelle materie della classe 2, come si presenta il prodotto in condizioni di pressione atmosferica e temperatura ambiente (101,3 kPa e 20°C)?	
S2-010	1	Completamente allo stato gassoso	V
S2-010	2	Completamente allo stato liquido	F
S2-010	3	Sotto forma di liquido in equilibrio con il suo vapore	F
S2-011		Un gas asfissiante è pericoloso:	
S2-011	1	in relazione al fatto che può ridurre la percentuale di ossigeno nell'aria respirata a livelli insufficienti	V
S2-011	2	perché può attaccare le vie respiratorie	F
S2-011	3	perché può reagire con altri gas o materiali	F
S2-012		Quali proprietà pericolose presenta un gas assegnato al gruppo O?	
S2-012	1	È comburente o ossidante	V
S2-012	2	È infiammabile	F
S2-012	3	È tossico	F
S2-013		Quali proprietà pericolose presenta un gas caratterizzato dal codice di classificazione 1A?	
S2-013	1	È asfissiante	V
S2-013	2	È ossidante	F
S2-013	3	È un gas compresso	V
S2-014		Quale/quali tra i seguenti criteri è/sono rilevante/i per la classificazione di un gas corrosivo?	
S2-014	1	Effetti distruttivi sugli occhi o sulle mucose	V
S2-014	2	Effetti distruttivi sulla gomma	F
S2-014	3	Effetti distruttivi sulla pelle	V
S2-015		Perché i gas liquefatti refrigerati (criogenici) sono pericolosi?	
S2-015	1	Evaporando nell'ambiente diventano sempre infiammabili e possono esplodere	F

S2-015	2	Se diminuisce l'efficacia della protezione calorifuga o dell'isolamento dei recipienti a pressione che li contengono, si produce un rapido innalzamento di pressione	V
S2-015	3	Sono molto freddi e, in caso di contatto, possono danneggiare i tessuti umani o parti metalliche	V
S2-016		Ai fini del riempimento di un gas compresso in un recipiente a pressione, quale è la temperatura alla quale la pressione interna del gas non deve superare la pressione di prova?	
S2-016	1	50°C	F
S2-016	2	55°C	F
S2-016	3	65°C	V
S2-017		Il 1,2-Butadiene può essere considerato un GPL secondo il RID/ADR/ADN?	
S2-017	1	No	V
S2-017	2	Sì	F
S2-017	3	Sì, se miscelato con il 50% di azoto	F
S2-018		Il Butano tecnicamente puro:	
S2-018	1	deve essere assegnato al N° ONU 1075	F
S2-018	2	deve essere assegnato al N° ONU 1011	V
S2-018	3	deve essere assegnato al N° ONU 1965	F
S2-019		L'ammoniaca disciolta in acqua al 40% sotto pressione (classe 2) è:	
S2-019	1	un gas asfissiante	V
S2-019	2	un gas corrosivo	F
S2-019	3	un gas tossico	F
S2-020		L'ossigeno puro è un gas che:	
S2-020	1	a contatto di oli e materiali grassi ne attiva la combustione	V
S2-020	2	a contatto di oli e materiali grassi non presenta rischi particolari	F
S2-020	3	non deve entrare in contatto con i materiali combustibili (legno, cuoio, tessuti e fibre sintetiche)	V
S2-021		Quale è la classificazione dell'ossigeno liquido refrigerato?	
S2-021	1	2, 1 O	F
S2-021	2	2, 2 O	F
S2-021	3	2, 3 O	V
S2-022		Le merci pericolose che sono solo asfissianti, quando utilizzate come agenti di refrigerazione o di condizionamento:	
S2-022	1	non sono soggette alle disposizioni del RID/ADR/ADN	F
S2-022	2	sono soggette a tutte le disposizioni del RID/ADR/ADN	F
S2-022	3	sono soggette soltanto alle disposizioni della specifica sezione del RID/ADR/ADN	V
S2-023		Il codice di classificazione TOC può essere assegnato:	
S2-023	1	ad un aerosol	V
S2-023	2	ad un gas compresso o liquefatto	V
S2-023	3	ad un prodotto chimico sotto pressione	F
S2-024		Per le merci pericolose della classe 2:	
S2-024	1	i gas corrosivi sono considerati sempre assegnati ai gruppi TC, TFC oppure TOC	V
S2-024	2	i generatori di aerosol e gli estintori possono contenere soltanto gas asfissianti	F
S2-024	3	le miscele di gas contenenti più del 21% di ossigeno in volume devono essere classificate come comburenti	F
S2-025		Un gas è infiammabile se, in presenza di innesco, alla temperatura di 20°C e alla pressione standard:	
S2-025	1	si infiamma in miscela superiore al 25% (volume) con aria	F
S2-025	2	si infiamma in miscela uguale o inferiore al 13% (volume) con aria	V
S2-025	3	si infiamma in qualunque miscela con aria	F
S2-026		Tra i seguenti gas, quale/i presenta/presentano un pericolo di infiammabilità?	
S2-026	1	L'ammoniaca anidra	F
S2-026	2	L'argon compresso	F
S2-026	3	La trimetilammina anidra	V
S2-027		Tra i seguenti gas, quale/i presenta/presentano un pericolo di tossicità?	
S2-027	1	Il Krypton liquido refrigerato	F
S2-027	2	Il diclorosilano	V
S2-027	3	Il trifluoruro di azoto	F
S2-028		Tra i seguenti gas, quale/i presenta/presentano un pericolo di combureenza?	
S2-028	1	L'aria liquida refrigerata	V
S2-028	2	Il protossido di azoto	V
S2-028	3	Il trifluoruro di azoto	V
S2-029		Tra i seguenti, quali pericoli può presentare il trasporto di Ammoniaca anidra:	
S2-029	1	combureenza	F
S2-029	2	corrosività	V
S2-029	3	tossicità	V
S2-030		Tra i seguenti, quali pericoli può presentare il trasporto di Diossido di zolfo	
S2-030	1	corrosività	V
S2-030	2	infiammabilità	F
S2-030	3	tossicità	V

S2-031		Tra i seguenti, quali pericoli può presentare il trasporto di Fosgene:	
S2-031	1	combureenza	F
S2-031	2	corrosività	V
S2-031	3	tossicità	V
S2-032		Tra i seguenti, quali pericoli può presentare il trasporto di Idrogeno liquido refrigerato:	
S2-032	1	combureenza	F
S2-032	2	infragilimento di qualsiasi materiale (in caso di perdita)	V
S2-032	3	ustioni da freddo (in caso di perdita)	V
S2-033		Relativamente alle merci pericolose della classe 2:	
S2-033	1	i gas infiammabili dei gruppi designati con la lettera F, sono assegnati alla Divisione 2.1 del Codice IMDG e delle Istruzioni Tecniche dell'ICAO	V
S2-033	2	i gas non infiammabili e non tossici dei gruppi designati con la lettera A, sono assegnati alla Divisione 2.3 del Codice IMDG e delle Istruzioni Tecniche dell'ICAO	F
S2-033	3	i gas tossici dei gruppi designati con la lettera T, sono assegnati alla Divisione 2.3 del Codice IMDG e delle Istruzioni Tecniche dell'ICAO	V
S2-034		L'ammoniaca anidra, in forma adsorbita ai fini del trasporto in un solido contenuto in sistemi di generazione di ammoniaca:	
S2-034	1	È in esenzione dalle altre disposizioni del RID/ADR/ADN se adsorbita in nitrato di sodio	F
S2-034	2	È in esenzione dalle altre disposizioni del RID/ADR/ADN se, tra le altre, a 85°C la pressione generata nel contenitore è inferiore a 12 bar	V
S2-034	3	È trasportabile secondo le disposizioni della P200	F
S2-035		Un aerosol classificato 5TFC è:	
S2-035	1	un aerosol contenente un componente infiammabile	V
S2-035	2	un aerosol contenente una materia corrosiva del gruppo di imballaggio I	F
S2-035	3	un aerosol contenente una materia tossica del gruppo di imballaggio II	V
S2-036		Un aerosol classificato 5TC è:	
S2-036	1	un aerosol contenente un gas tossico come propellente	F
S2-036	2	un aerosol contenente una materia corrosiva del gruppo di imballaggio III	V
S2-036	3	un aerosol contenente una materia tossica del gruppo di imballaggio I	F
S2-037		Come deve essere etichettato un aerosol classificato 5TOC?	
S2-037	1	Etichette di pericolo modello n. 2.1 + 5.1 + 6.1 + 8	F
S2-037	2	Etichette di pericolo modello n. 2.2 + 5.1 + 6.1 + 8	V
S2-037	3	Etichette di pericolo modello n. 2.3 + 5.1 + 8	F
S2-038		Il Silano può essere utilizzato come propellente di un aerosol?	
S2-038	1	No	V
S2-038	2	Sì	F
S2-038	3	Sì, ma soltanto se l'aerosol ha capacità di 500 ml	F
S2-039		Gli aerosol da smaltire (rifiuto) possono essere trasportati:	
S2-039	1	in container aperti	V
S2-039	2	in veicoli/carri ferroviari chiusi	F
S2-039	3	in veicoli/carri ferroviari ventilati	V
S2-040		I grandi imballaggi per i generatori di aerosol e le cartucce di gas come rifiuto devono essere:	
S2-040	1	non ventilati	F
S2-040	2	provvisi anche di imballaggio intermedio	F
S2-040	3	correttamente ventilati al fine di impedire la formazione di una atmosfera infiammabile ed un aumento di pressione	V
S2-041		Gli aerosol del gruppo C appartengono alla:	
S2-041	1	categoria di trasporto 1	V
S2-041	2	categoria di trasporto 2	F
S2-041	3	categoria di trasporto 3	F
S2-042		Gli aerosol del gruppo O appartengono alla:	
S2-042	1	categoria di trasporto 1	F
S2-042	2	categoria di trasporto 2	F
S2-042	3	categoria di trasporto 3	V
S2-043		Gli aerosol devono essere separati dalle derrate alimentari?	
S2-043	1	No	F
S2-043	2	Sì, ma soltanto quelli tossici (presenza della lettera T nel codice di classificazione)	V
S2-043	3	Sì, tutti	F
S2-044		Gli aerosol devono soddisfare le disposizioni:	
S2-044	1	del capitolo 6.2	V
S2-044	2	della sezione 6.2.4	F
S2-044	3	della sezione 6.2.6	V
S2-045		Gli aerosol possono essere imballati in comune:	
S2-045	1	con altre merci della classe 2	V
S2-045	2	con merci non sottoposte al RID/ADR/ADN	V
S2-045	3	non possono essere imballati in comune con altre merci	F
S2-046		Gli aerosol possono essere trasportati secondo il paragrafo 1.1.3.4.3?	

S2-046	1	No	V
S2-046	2	Secondo la classificazione	F
S2-046	3	Sì	F
S2-047		Gli aerosol possono essere trasportati:	
S2-047	1	in colli aventi una massa netta superiore a 130 kg	F
S2-047	2	in contenitori intermedi per il trasporto alla rinfusa (IBC)	F
S2-047	3	in grandi imballaggi	V
S2-048		Un aerosol classificato 5TF, avente capacità di 1 litro può essere trasportato imballato in quantità limitata?	
S2-048	1	No	V
S2-048	2	Sì	F
S2-048	3	Sì, ma il collo non deve pesare più di 5 kg	F
S2-049		I generatori di aerosol sono utilizzabili se:	
S2-049	1	Il prodotto della pressione di prova per la capacità non supera i 54 bar·litri a prescindere dal tipo di gas	F
S2-049	2	La pressione interna di tali generatori, a 50°C, non supera i 13,2 bar per i gas liquefatti non infiammabili	F
S2-049	3	La pressione interna di tali generatori, a 50°C, non supera i 2/3 della pressione di prova	F
S2-050		Un prodotto chimico sotto pressione (da UN 3500 a UN 3505) può essere:	
S2-050	1	una materia in polvere pressurizzata con un gas propellente compresso	V
S2-050	2	una materia liquida pressurizzata con un gas propellente liquefatto	V
S2-050	3	una materia liquida pressurizzata con un gas propellente liquefatto refrigerato	F
S2-051		Un prodotto chimico sotto pressione, infiammabile:	
S2-051	1	è assegnato al gruppo F se il gas infiammabile ha un campo di infiammabilità con l'aria superiore a 13 punti percentuali	F
S2-051	2	è assegnato al gruppo F se il liquido infiammabile ha punto di infiammabilità inferiore o uguale a 93°C	V
S2-051	3	è trasportato con il numero ONU 1950 se in generatore aerosol	V
S2-052		Il propellente di un prodotto chimico sotto pressione (UN 3500 a 3505)?	
S2-052	1	può essere un gas comburente	F
S2-052	2	può essere un gas piroforico	F
S2-052	3	può essere un gas tossico	F
S2-053		È ammesso al trasporto come prodotto chimico sotto pressione (da UN 3500 a UN 3505) il cui contenuto è una materia:	
S2-053	1	che soddisfa i criteri del gruppo di imballaggio II per la corrosività	V
S2-053	2	che soddisfa i criteri del gruppo di imballaggio II per la tossicità	V
S2-053	3	che soddisfa i criteri del gruppo di imballaggio II per la tossicità e per la corrosività	F
S2-054		È ammesso al trasporto un prodotto chimico sotto pressione (da UN 3500 a UN 3505) il cui contenuto è una materia:	
S2-054	1	comburente che soddisfa i criteri per l'assegnazione alla classe 5.1	F
S2-054	2	esplosiva che soddisfa i criteri per l'assegnazione alla classe 1	F
S2-054	3	liquida che soddisfa i criteri per l'assegnazione alla classe 3	V
S2-055		Un gas insetticida, tossico, infiammabile n.a.s. (UN 3355) può essere utilizzato come propellente di un aerosol?	
S2-055	1	No	V
S2-055	2	Sì	F
S2-055	3	Sì, ma soltanto se l'aerosol ha capacità di 500 ml	F
S2-056		Un recipiente per il trasporto di un prodotto chimico sotto pressione (da UN 3500 a UN 3505), in cui il Butano è il gas propellente:	
S2-056	1	deve essere provato ad una pressione non inferiore a 10 bar	F
S2-056	2	deve essere provato ad una pressione non inferiore a 15 bar	F
S2-056	3	deve essere provato ad una pressione non inferiore a 20 bar	V
S2-057		Un recipiente per il trasporto di un prodotto chimico sotto pressione (UN 3500 a 3505), in cui il Propano è il gas propellente:	
S2-057	1	deve essere provato ad una pressione non inferiore a 10 bar	F
S2-057	2	deve essere provato ad una pressione non inferiore a 20 bar	F
S2-057	3	deve essere provato ad una pressione non inferiore a 23 bar	V
S2-058		Per i prodotti chimici sotto pressione (UN 3500 a 3505):	
S2-058	1	i criteri per la assegnazione a uno dei codici di classificazione sono gli stessi di quelli per la assegnazione degli aerosol	F
S2-058	2	non è possibile usare come propellenti gas comburenti	V
S2-058	3	possono essere usati come componenti materie o solide del gruppo di imballaggio II e III che siano allo stesso tempo tossiche e corrosive	F
S2-059		Una materia classificata UN 3391 può costituire il contenuto di un prodotto chimico sotto pressione (da UN 3500 a UN 3505)?	
S2-059	1	No	V
S2-059	2	Sì	F
S2-059	3	Sì, perché è una materia solida	F
S2-060		Il Cloro adsorbito:	
S2-060	1	ha il codice classificazione 9TOC	V

S2-060	2	ha lo stesso numero ONU del Cloro liquefatto	F
S2-060	3	ha un suo specifico numero ONU	V
S2-061		Un gas può essere considerato come un gas adsorbito se:	
S2-061	1	è adsorbito in un materiale liquido	F
S2-061	2	è adsorbito in un materiale solido poroso con una pressione interna inferiore a 101,3 kPa a 20°C	V
S2-061	3	è adsorbito in un materiale solido poroso con una pressione interna superiore a 300 kPa a 20°C	F
S2-062		Per l'imballaggio di Gas adsorbito, n.a.s., il cloruro di alluminio può essere il materiale adsorbente di un gas:	
S2-062	1	se è allo stato solido in forma idrata	V
S2-062	2	se è anidro	F
S2-062	3	se è in soluzione	F
S2-063		A quale categoria di trasporto appartengono i seguenti gas della classe 2?	
S2-063	1	L'ammoniaca anidra, alla categoria di trasporto 1	V
S2-063	2	L'aria liquida refrigerata, alla categoria di trasporto 2	F
S2-063	3	Il diossido di zolfo, alla categoria di trasporto 1	V
S2-064		A quale categoria di trasporto appartengono i seguenti gas della classe 2?	
S2-064	1	L'ammoniaca anidra, alla categoria di trasporto 0	F
S2-064	2	L'aria liquida refrigerata, alla categoria di trasporto 3	V
S2-064	3	Il trifluoruro di cloro, alla categoria di trasporto 1	V
S2-065		A quale categoria di trasporto appartengono i seguenti gas della classe 2?	
S2-065	1	L'acetilene disciolto, alla categoria di trasporto 1	F
S2-065	2	L'ossido di etilene puro, alla categoria di trasporto 1	V
S2-065	3	L'ossigeno liquido refrigerato, alla categoria di trasporto 3	V
S2-066		È obbligatorio adottare, attuare e seguire un piano di security per la spedizione di Propilene in cisterne con capacità unitaria maggiore di 3000 litri?	
S2-066	1	No	F
S2-066	2	No, ma solo se la cisterna non è dotata di una protezione calorifuga	F
S2-066	3	Sì	V
S2-067		Una bombola con la capacità in acqua di 50 litri, contenente Cloro:	
S2-067	1	È soggetta soltanto alle disposizioni del 1.10.1 e 1.10.2	F
S2-067	2	È una merce ad alto rischio	V
S2-067	3	Non è soggetta alle disposizioni del capitolo 1.10	F
S2-068		I gas della classe 2:	
S2-068	1	possono essere contenuti in oggetti come generatori aerosol o estintori classificati nella stessa classe	V
S2-068	2	possono essere trasportati in tubi a pressione aventi capacità fino 150 litri	F
S2-068	3	possono essere trasportati solo in serbatoi aventi capacità superiori a 1000 litri	F
S2-069		Tra gli imballaggi usuali per i gas della classe 2, ci sono:	
S2-069	1	i fusti a pressione aventi capacità superiore a 1.500 litri	F
S2-069	2	i fusti aventi capacità fino a 450 litri	F
S2-069	3	i recipienti criogenici per i gas liquefatti refrigerati	V
S2-070		Cosa è un recipiente criogenico aperto?	
S2-070	1	un recipiente a pressione trasportabile isolato termicamente per gas liquefatti refrigerati	F
S2-070	2	un recipiente trasportabile isolato termicamente per gas liquefatti	F
S2-070	3	un recipiente trasportabile isolato termicamente per gas liquefatti refrigerati	V
S2-071		Esiste un limite per la carica di gas immessi sotto pressione in una bombola?	
S2-071	1	Dipende dal tipo e dalla capacità della bombola	F
S2-071	2	Sì, la pressione massima di carica a una determinata temperatura di riferimento	V
S2-071	3	Sì, la temperatura minima del gas da caricare	F
S2-072		Lo spazio lasciato libero in una bombola in cui venga introdotto un gas allo stato liquido:	
S2-072	1	dipende dal grado di riempimento	V
S2-072	2	è necessario per permettere la dilatazione del liquido conseguente agli aumenti di temperatura	V
S2-072	3	serve per permettere lo scuotimento della bombola necessario per capire se ancora contiene gas allo stato liquido	F
S2-073		Se un gas viene introdotto allo stato liquido in una bombola, deve occuparne totalmente il volume?	
S2-073	1	No	V
S2-073	2	Per ogni gas viene indicato un grado di riempimento massimo espresso in kg di gas liquido per ogni litro di capacità del recipiente	V
S2-073	3	Sì	F
S2-074		Il grado di riempimento massimo dei recipienti a pressione per il Cloro:	
S2-074	1	è l'80%	F
S2-074	2	è 1,25 kg/litro	V
S2-074	3	è 2,2 kg/litro	F
S2-075		Il grado di riempimento massimo delle bombole per l'Azoto liquido refrigerato:	
S2-075	1	è il 98%	V
S2-075	2	è 0,80 kg/litro	F
S2-075	3	è 1,3 kg/litro	F

S2-076		Con quale intervallo devono avere luogo le verifiche periodiche dei recipienti a pressione per Argon compresso?	
S2-076	1	3 anni	F
S2-076	2	5 anni	F
S2-076	3	10 anni	V
S2-077		Con quale intervallo devono avere luogo le verifiche periodiche dei recipienti a pressione per Cloruro di bromo?	
S2-077	1	3 anni	F
S2-077	2	5 anni	V
S2-077	3	10 anni	F
S2-078		Per le verifiche periodiche dei recipienti a pressione per Etilene liquido refrigerato, si fa riferimento	
S2-078	1	alla tabella dei gas della sezione 2.2.7 RID/ADR/ADN	F
S2-078	2	alla tabella dei gas dell'istruzione di imballaggio P200 del 4.1.4.1 del RID/ADR	F
S2-078	3	all'istruzione di imballaggio P203 del 4.1.4.1 e al 6.2.1.6 del RID/ADR	V
S2-079		Bombole e pacchi bombole, a cui è accordato un intervallo di 15 anni tra i controlli periodici, devono recare:	
S2-079	1	la data (anno) del successivo controllo periodico	V
S2-079	2	la marcatura "P15Y"	V
S2-079	3	numero ONU e denominazione ufficiale di trasporto del gas	V
S2-080		L'utilizzo di valvole di rame per i recipienti a pressione destinati al trasporto dei gas seguenti non è ammesso:	
S2-080	1	Per l'ammoniaca anidra	V
S2-080	2	Per il ciclopropano	F
S2-080	3	Quando è presente la disposizione speciale di imballaggio "b"	V
S2-081		I recipienti a pressione contenenti gas compressi sono costruiti per resistere:	
S2-081	1	a qualunque alta pressione si possa verificare	F
S2-081	2	alla pressione di calcolo	V
S2-081	3	all'aumento di pressione fino a 1,5 volte la pressione di esercizio	V
S2-082		I recipienti a pressione contenenti gas devono essere maneggiati:	
S2-082	1	con cura e attenzione per non danneggiare i dispositivi di sicurezza	V
S2-082	2	con cura e tenuti lontani da fonti di calore	V
S2-082	3	in modo che l'aria umida non possa entrarvi	F
S2-083		I recipienti a pressione ricaricabili che hanno superato la data limite del controllo periodico:	
S2-083	1	possono essere trasportati per l'invio al controllo anche dopo la data di scadenza	V
S2-083	2	possono essere trasportati purché la data di scadenza non sia stata superata da più di 3 mesi	F
S2-083	3	possono essere trasportati, ove consentita la spedizione, ma con l'obbligo di riportare questa disposizione sul documento di trasporto	V
S2-084		I recipienti a pressione ricaricabili "non UN" devono:	
S2-084	1	riportare il riferimento alla norma tecnica utilizzata per la progettazione, costruzione e collaudo	V
S2-084	2	riportare la data delle prove periodiche, ivi compresa l'indicazione del mese. anche per i gas per i quali l'intervallo dell'ispezione è ≥ 10 anni	F
S2-084	3	riportare l'indicazione della capacità in acqua del recipiente in litri	V
S2-085		Nell'utilizzo di un recipiente a pressione per il trasporto di un gas liquefatto:	
S2-085	1	L'imballatore, eseguito il riempimento deve verificare che le valvole siano chiuse	V
S2-085	2	L'imballatore, prima del riempimento deve ispezionare il recipiente a pressione per assicurarsi che è autorizzato per le materie da trasportare	V
S2-085	3	Lo speditore/mittente, deve verificare la tenuta delle chiusure e dell'equipaggiamento	V
S2-086		In generale, ai fini del trasporto, i recipienti a pressione non ricaricabili:	
S2-086	1	devono avere una capacità inferiore a 1 litro se riempiti con gas tossici	F
S2-086	2	devono essere trasportati in imballaggi esterni come casse o gabbie	V
S2-086	3	possono subire riparazioni, purché minime, anche dopo la messa in servizio	F
S2-087		Una bombola, in acciaio e senza saldature, impiegata per il trasporto di Ciclopropano:	
S2-087	1	deve essere verificata periodicamente ogni 10 anni	V
S2-087	2	deve subire un controllo dello spessore minimo delle pareti	V
S2-087	3	se di tipo "non UN" può essere verificato mediante esame con emissione acustica (AT) ed esame ad ultrasuoni (UT)	V
S2-088		È consentito porre 30 scatole contenenti accendini in un sovrimballaggio costituito da una cassa di legno?	
S2-088	1	No, le casse di legno non sono ammesse come sovrimballaggio	F
S2-088	2	No, non sono ammesse più di 15 scatole	F
S2-088	3	Sì, è sufficiente che il sovrimballaggio sia marcato con UN 1057 e recare l'etichetta di pericolo modello n. 2.1	F
S2-089		La quantità massima trasportabile in regime di esenzione per unità di trasporto:	
S2-089	1	è di 20 kg per Cloro	F
S2-089	2	è di 20 kg per Diossido di zolfo	V
S2-089	3	è di 333 kg per Etano	V

S2-090		La quantità massima trasportabile in regime di esenzione per unità di trasporto:	
S2-090	1	è di 20 kg per Ammoniaca anidra	F
S2-090	2	è di 20 kg per Ossido di etilene puro	V
S2-090	3	è di 50 kg per Cloro	V
S2-091		Al trasporto di 50 kg di Cloro:	
S2-091	1	è applicabile il regime delle merci pericolose imballate in quantità esenti	F
S2-091	2	è applicabile il regime delle merci pericolose imballate in quantità limitate	F
S2-091	3	è applicabile il regime di esenzione per unità di trasporto	V
S2-092		Una bombola di Diossido di carbonio (anidride carbonica) liquefatto per non essere soggetta alle altre disposizioni del RID/ADR ma solo quelle previste nel caso specifico:	
S2-092	1	deve avere una capacità massima di 0,6 litri se provata a 190 bar	V
S2-092	2	deve avere una capacità massima di 0,6 litri se provata a 200 bar	F
S2-092	3	deve avere una capacità massima di 0,8 litri se provata a 250 bar	F
S2-093		Quale marcatura deve essere indicata su una cassa contenenti recipienti a pressione con gas della classe 2?	
S2-093	1	il numero di identificazione della merce da riportare sul documento di trasporto, preceduto dalle lettere UN e con le indicazioni classe 2, nome tecnico e quantità di gas	F
S2-093	2	l'identificazione del gas contenuto nel recipiente, la massa massima ammissibile di riempimento e il numero di identificazione del pericolo	F
S2-093	3	Per esempio: UN 1072 se si tratta di ossigeno compresso	V
S2-094		I recipienti a pressione per gas della classe 2 vuoti non ripuliti:	
S2-094	1	devono recare obbligatoriamente etichette non danneggiate	F
S2-094	2	devono riportare obbligatoriamente la marcatura "Vuoto, non ripulito"	F
S2-094	3	possono essere restituiti dal destinatario con etichette obsolete o danneggiate	V
S2-095		Le cisterne per trasporto di gas liquefatti:	
S2-095	1	hanno sezione policentrica	F
S2-095	2	hanno sezione circolare	V
S2-095	3	possono avere forma sferica	V
S2-096		Le cisterne per trasporto di gas liquefatti:	
S2-096	1	devono avere gli scarichi provvisti di triplice chiusura (valvola a chiusura rapida + valvola di scarico + flangia o tappo cieco) salvo l'applicazione di norme transitorie	V
S2-096	2	nel caso degli idrocarburi gassosi in miscela liquefatta, n.a.s. (come miscela A, A01, A02, A1, B1, B2, B o C) sono progettate con pressioni di calcolo non superiori a 30 bar	V
S2-096	3	possono avere indicatori di livello	V
S2-097		La disposizione per il disco di rottura e la valvola di sicurezza, per le cisterne destinate al trasporto di gas compressi, liquefatti o disciolti:	
S2-097	1	deve avere una pressione massima di scoppio inferiore o uguale a 1,2 volte la pressione di prova	F
S2-097	2	deve avere una pressione minima di scoppio superiore o uguale a 0,8 volte la pressione di prova	F
S2-097	3	richiede la presenza di un indicatore (es. un manometro) nello spazio tra il disco di rottura e la valvola di sicurezza	V
S2-098		Gli elementi di un CGEM:	
S2-098	1	devono contenere tutti lo stesso gas	V
S2-098	2	non sono recipienti a pressione	F
S2-098	3	possono contenere contemporaneamente tutti i gas autorizzati al trasporto in quel CGEM	F
S2-099		I CGEM progettati e costruiti secondo codici tecnici non più riconosciuti tra le norme di 6.8.2.6:	
S2-099	1	possono ancora essere utilizzati	V
S2-099	2	possono ancora essere utilizzati con l'approvazione dell'Autorità competente	F
S2-099	3	possono ancora essere utilizzati per un periodo massimo di 5 anni	F
S2-100		Quali sono le caratteristiche tipiche delle cisterne adibite al trasporto di gas liquefatti refrigerati?	
S2-100	1	presenza di un gruppo frigorifero in grado di mantenere il gas refrigerato alla temperatura desiderata	F
S2-100	2	presenza di un'intercapedine coibentata posta tra due involucri tenuti distanziati da staffe	V
S2-100	3	resistenza alla pressione e presenza di coibentazione del tipo a isolamento sottovuoto	V
S2-101		Quali sono le caratteristiche tipiche delle cisterne adibite al trasporto di gas liquefatti refrigerati?	
S2-101	1	Costruzione con doppio involucro con intercapedine di isolamento	V
S2-101	2	Resistenza alla pressione e presenza di idonea coibentazione	V
S2-101	3	Resistenza alla pressione e presenza di protezione calorifuga del tipo isolamento sottovuoto	V
S2-102		Le cisterne per gas liquefatti possono essere equipaggiate con i seguenti strumenti indicanti:	
S2-102	1	manometri = bar o MPa o kg/cm ² , con segno positivo (es. + 7 bar)	V
S2-102	2	termometri = gradi Celsius o Centigradi (es. +20°C) o gradi Fahrenheit (es. +60°F)	V
S2-102	3	vacuometri = bar o MPa o kg/cm ² con segno negativo (es. - 0,2 bar)	F
S2-103		Per il cambio d'uso di una cisterna ad utilizzazione multipla per il trasporto di gas:	
S2-103	1	devono essere effettuate operazioni di svuotamento, pulizia ed evacuazione del gas precedentemente trasportato	V

S2-103	2	la cisterna deve essere sottoposta ad una nuova approvazione	F
S2-103	3	non è necessaria effettuare alcuna operazione, a condizione che i due gas siano ammessi al trasporto in quella cisterna	F
S2-104		Cosa si deve fare se una cisterna per gas liquefatti, vuota non bonificata, rischia di implodere (per esempio a causa di una temperatura ambiente bassa)?	
S2-104	1	Ad esempio, riempirla con un gas inerte per mantenere una sufficiente pressione interna nella cisterna	V
S2-104	2	Aprire soltanto una delle tre chiusure	F
S2-104	3	Non è necessario prendere un provvedimento	F
S2-105		Per i gas della classe 2, oltre che in colli, il trasporto in cisterna è esplicitamente ammesso:	
S2-105	1	esclusivamente con veicoli/carri-batteria o CGEM nel caso di acetilene disciolto	V
S2-105	2	esclusivamente con veicoli/carri-batteria o CGEM nel caso di cloruro di nitrosile	F
S2-105	3	esclusivamente con veicoli/carri-batteria o CGEM nel caso di isobutilene	F
S2-107		Per i gas della classe 2, il trasporto in cisterna RID/ADR:	
S2-107	1	non è autorizzato nel caso di diossido di carbonio	F
S2-107	2	non è autorizzato nel caso di esafluoruro di zolfo	F
S2-107	3	non è autorizzato nel caso di fluoro compresso	V
S2-108		La pressione di esercizio di una cisterna per gas della classe 2:	
S2-108	1	è la pressione che non deve mai essere superata durante le operazioni di carico o scarico	V
S2-108	2	è la pressione massima cui viene calcolata la cisterna	F
S2-108	3	è la pressione più elevata che si sviluppa durante la prova di pressione idraulica	F
S2-109		È ammesso il trasporto di Ammoniaca anidra in una cisterna con codice P26BH?	
S2-109	1	No, indipendentemente dalla presenza o meno della protezione calorifuga sulla cisterna	F
S2-109	2	Sì, anche se la cisterna non è dotata di una protezione calorifuga	F
S2-109	3	Sì, purché la cisterna sia dotata di una protezione calorifuga	V
S2-110		È ammesso il trasporto di Cloro in una cisterna con codice P22CH?	
S2-110	1	No, indipendentemente dalla presenza o meno della protezione calorifuga sulla cisterna	V
S2-110	2	Sì, anche se la cisterna non è dotata di una protezione calorifuga	F
S2-110	3	Sì, purché la cisterna sia dotata di una protezione calorifuga	F
S2-111		Il Fluoro compresso è ammesso al trasporto in container-cisterna?	
S2-111	1	No	V
S2-111	2	No, se il fluoro compresso non è stato stabilizzato	F
S2-111	3	Sì, purché la capacità del container non sia superiore a 2000 litri	F
S2-112		Individuate il codice della cisterna con protezione calorifuga per il trasporto di Propilene:	
S2-112	1	C25BN	F
S2-112	2	P21BN	F
S2-112	3	P25BN	V
S2-113		Una cisterna con protezione calorifuga ha il codice P25BH è idonea per il trasporto di:	
S2-113	1	Ammoniaca anidra	F
S2-113	2	Butano	V
S2-113	3	Cloro	F
S2-114		Una cisterna con protezione calorifuga ha il codice P25BH, è idonea per il trasporto di Propilene?	
S2-114	1	No	F
S2-114	2	Sì	V
S2-114	3	Sì, se viene eliminata la protezione calorifuga	F
S2-115		Il marchio "SV" 6.8.3.2.9.6 ADR/RID sulle cisterne autorizzate al trasporto di gas liquefatti e già equipaggiate con valvole di sicurezza secondo 6.8.3.2.9 applicabile dal 1° gennaio 2023:	
S2-115	1	deve essere applicato su tutte le cisterne a partire dalla data del prossimo controllo intermedio o periodico da attuarsi dopo il 31 dicembre 2023	V
S2-115	2	deve essere applicato, entro il 31 dicembre 2023, anche sui veicoli/carri cisterna che hanno come quarta parte la lettera "H" nel codice cisterna	F
S2-115	3	deve essere applicato, a partire dalla data del prossimo controllo intermedio o periodico da attuarsi dopo il 31 dicembre 2023, anche sui container cisterna che hanno come quarta parte la lettera "H" nel codice cisterna	V
S2-116		Il marchio "SV" 6.8.3.2.9.6 ADR/RID sulle cisterne autorizzate al trasporto di gas liquefatti e già equipaggiate di valvole di sicurezza secondo 6.8.3.2.9 applicabile dal 1° gennaio 2023	
S2-116	1	deve essere applicato entro il 31 dicembre 2023 anche sulle cisterne che hanno come quarta parte la lettera "N" nel codice cisterna	F
S2-116	2	deve essere applicato, a partire dalla data del prossimo controllo intermedio o periodico da attuarsi dopo il 31 dicembre 2023, anche sui veicoli-carri cisterna che hanno come quarta parte la lettera "N" nel codice cisterna	V
S2-116	3	deve essere applicato, a partire dalla data del prossimo controllo intermedio o periodico da attuarsi dopo il 31 dicembre 2023, anche sui container cisterna che hanno come quarta parte la lettera "H" nel codice cisterna	V
S2-117		Per il trasporto di Tetrafluoroetilene stabilizzato:	
S2-117	1	può essere usato un CGEM con recipienti saldati	F
S2-117	2	può essere usato un container-cisterna conforme al relativo codice cisterna	F

S2-117	3	può essere usato un veicolo/carro batteria con recipienti senza saldatura	V
S2-118		Nel caso dei seguenti gas della classe 2, il trasporto in cisterna deve essere effettuato rispettando una massa massima ammissibile del contenuto per litro di capacità:	
S2-118	1	di 0,53 kg/litro nel caso di Bromuro di metile	F
S2-118	2	di 0,56 kg/litro nel caso di Tricloruro di boro	F
S2-118	3	di 0,56 kg/litro nel caso di Trimetilammina anidra	V
S2-119		Nel caso dei seguenti gas della classe 2, il trasporto in cisterna deve essere effettuato rispettando una massa massima ammissibile del contenuto per litro di capacità:	
S2-119	1	di 0,53 kg/litro nel caso di Ammoniaca anidra	V
S2-119	2	di 1,37 kg/litro nel caso di Bromuro di vinile stabilizzato	V
S2-119	3	di 0,53 kg/litro nel caso di Diclorosilano	F
S2-120		Nel caso dei seguenti gas della classe 2, il trasporto in cisterna deve essere effettuato rispettando una massa massima ammissibile del contenuto per litro di capacità:	
S2-120	1	di 0,69 kg/litro nel caso di Cloruro di idrogeno anidro, in cisterna senza isolamento termico provata a 120 bar di pressione	F
S2-120	2	di 0,32 kg/litro nel caso di Etano, in cisterna con isolamento termico provata a 120 bar di pressione	V
S2-120	3	di 1,10 kg/litro nel caso di Fluoruro di solforile	V
S2-121		Le cisterne e i container-cisterna per gas devono essere periodicamente provati?	
S2-121	1	Sì, al fine di controllare il buono stato del serbatoio e dei suoi equipaggiamenti di struttura e di servizio	V
S2-121	2	Sì, anche al fine di mettere fuori servizio quelli che non offrono garanzie di sicurezza	V
S2-121	3	Sì, da parte del proprietario	F
S2-122		Quale deve essere il valore della pressione minima di prova per il serbatoio dotato di protezione calorifuga di un container-cisterna destinato al trasporto di Propano?	
S2-122	1	2,3 MPa	F
S2-122	2	21 bar	V
S2-122	3	23 bar	F
S2-123		Cosa prescrive la TU17?	
S2-123	1	In caso di cambio di uso i serbatoi e i loro equipaggiamenti devono essere accuratamente ripuliti da ogni residuo prima e dopo il trasporto di questa materia	F
S2-123	2	La merce deve essere trasportata solo in veicoli/carri-batteria o CGEM, i cui elementi sono composti di recipienti	V
S2-123	3	Le cisterne non devono essere utilizzate per il trasporto di derrate alimentari	F
S2-124		Cosa prescrive la TU40?	
S2-124	1	In caso di cambio di uso i serbatoi e i loro equipaggiamenti devono essere accuratamente ripuliti da ogni residuo prima e dopo il trasporto di questa materia	F
S2-124	2	La merce deve essere trasportata solo in carri/veicoli-batteria o CGEM, i cui elementi sono composti di recipienti non saldati	V
S2-124	3	Le cisterne non devono essere utilizzate per il trasporto di derrate alimentari	F
S2-125		Al momento della costruzione, nelle cisterne mobili per trasporto di Cloro lo spessore minimo del serbatoio deve essere:	
S2-125	1	aumentato di 0,3 mm come tolleranza per la corrosione	F
S2-125	2	aumentato di 3 mm come tolleranza per la corrosione	V
S2-125	3	adottato senza alcun aumento	F
S2-126		Quali marcature devono essere indicate sui recipienti a pressione per i gas liquefatti?	
S2-126	1	Per i recipienti a pressione ricaricabili, il numero ONU di identificazione e la denominazione ufficiale di trasporto del gas o della miscela di gas riportati in caratteri ben leggibili e durevoli	V
S2-126	2	Per i recipienti a pressione ricaricabili, nel caso di gas cui è assegnata una rubrica n.a.s., il numero ONU di identificazione della rubrica n.a.s. e la denominazione tecnica del gas	V
S2-126	3	Trattandosi di gas caricati in massa, l'indicazione della massa massima ammissibile di riempimento e la tara del recipiente o la massa lorda	V
S2-127		Un container-cisterna da 25 m³ di ossido di etilene flemmatizzato con azoto dovrebbe essere marcato con:	
S2-127	1	pannelli di segnalazione arancio con numeri 263/1040 e placca (grande etichetta di pericolo) modello n. 6.1 e modello n. 3 su entrambi i lati	F
S2-127	2	placca (grande etichetta di pericolo) modello 6.1 e modello n. 3 di 100 mm di lato su entrambi i lati	F
S2-127	3	placca (grande etichetta di pericolo) modello 6.1 e modello n. 8 su entrambi i lati	F
S2-128		Un gas avente numero di identificazione del pericolo 225:	
S2-128	1	ha il codice di classificazione 2 O	F
S2-128	2	ha il codice di classificazione 3 A	F
S2-128	3	ha il codice di classificazione 3 O	V
S2-129		Il numero di identificazione del pericolo per un Gas tossico, ossidante (comburente)?	
S2-129	1	è 263	F
S2-129	2	è 265	V
S2-129	3	è 268	F
S2-130		Quale/i lettera/e potete trovare nel codice di classificazione di un gas avente numero di identificazione del pericolo 263?	
S2-130	1	La lettera A	F
S2-130	2	La lettera C	F

S2-130	3	Le lettere TF	V
S2-131		Quale è la designazione più esatta per il Clorodifluorometano in bombole da riportare nel documento di trasporto?	
S2-131	1	UN 1018 Clorodifluorometano, 2.2, (C/E)	V
S2-131	2	UN 1018 Gas refrigerante R22, 2	F
S2-131	3	UN 1018 Gas refrigerante R22, 2.2, (C/E)	V
S2-132		L'indicazione, sul documento di trasporto, del tempo di tenuta dei dispositivi di sicurezza è richiesta nel trasporto di:	
S2-132	1	Aria liquida refrigerata	V
S2-132	2	Neon liquido refrigerato	V
S2-132	3	Tricloruro di boro	F
S2-133		Quale/i rischio/i è/sono connesso/i con la presenza di una corrosione che ha notevolmente ridotto lo spessore del fasciame cilindrico in acciaio di una cisterna che trasporta un gas in pressione:	
S2-133	1	esplosione della cisterna	V
S2-133	2	nessun rischio a condizione che la cisterna non venga sottoposta a urti	F
S2-133	3	nessun rischio perché il contenuto non è un liquido	F