

S1-801		I colli contenenti materie e oggetti della classe 1, devono essere caricati:	
S1-801	1	in modo da evitare perdite, urti o sfregamenti degli imballaggi	V
S1-801	2	in vani di carico a temperatura controllata	F
S1-801	3	solo in compartimenti o vani di carico stagni	F
S1-802		Le materie e oggetti della classe 1, devono essere trasportate/i:	
S1-802	1	evitando che subiscano riscaldamento diretti o indiretti	V
S1-802	2	in modo da evitare perdite, urti o sfregamenti degli imballaggi che le contengono	V
S1-802	3	solo su veicoli scoperti per tenerli arieggiati	F
S1-803		Durante il trasporto di esplosivi della classe 1, la presenza a bordo del veicolo di un Agente riconosciuto:	
S1-803	1	è regolata dall'ADR in 2.2.1	F
S1-803	2	è richiesta soltanto nel caso di trasporto in convogli di veicoli della tipologia EX/III	F
S1-803	3	può essere imposta dall'autorità competente, a spese del trasportatore, se le regolamentazioni nazionali lo prevedono	V
S1-804		I veicoli che trasportano materie esplosive possono effettuare soste?	
S1-804	1	Mai nel modo più assoluto	F
S1-804	2	Sì, ma se l'arresto è assolutamente necessario e, comunque, in prossimità di luoghi pubblici (centri abitati) occorre mantenere una distanza di almeno 50 m tra i veicoli in sosta	V
S1-804	3	Sì, ma solo in autostrada	F
S1-805		A quale categoria di trasporto appartengono le seguenti merci della classe 1 ADR?	
S1-805	1	Le materie con codice di classificazione 1.1A, alla categoria di trasporto 0	V
S1-805	2	Gli oggetti con codice di classificazione 1.1B, alla categoria di trasporto 0	F
S1-805	3	Le materie e oggetti con codice di classificazione 1.1C, alla categoria di trasporto 1	V
S1-806		Le unità di trasporto ADR trasportanti su strada materie o oggetti esplosivi in quantità inferiori ai limiti di esenzione per unità di trasporto:	
S1-806	1	devono comunque essere munite dei mezzi antincendio previsti dall'ADR	V
S1-806	2	devono essere munite degli equipaggiamenti per la protezione del conducente	F
S1-806	3	devono essere munite degli equipaggiamenti per la protezione dell'ambiente	F
S1-807		L'imballaggio di materie e oggetti esplosivi della classe 1 ADR:	
S1-807	1	nel caso di Azoturo di bario secco o umidificato meno del 50% (in massa) di acqua, prevede l'adozione dell'istruzione di imballaggio P110(a)	F
S1-807	2	nel caso di Oggetti esplosivi n.a.s. con codice di classificazione 1.1C prevede l'adozione dell'istruzione di imballaggio P130 senza disposizioni speciali di imballaggio	F
S1-807	3	nel caso di Polvere senza fumo, codice di classificazione 1.1C, prevede l'adozione dell'istruzione di imballaggio P114(b) con disposizioni speciali di imballaggio PP50 e PP52	V
S1-808		L'imballaggio di materie e oggetti esplosivi della classe 1 ADR:	
S1-808	1	nel caso di Azoturo di bario secco o umidificato avente meno del 50% (in massa) di acqua, prevede l'adozione dell'istruzione di imballaggio P110(b) con disposizioni speciali di imballaggio PP42	V
S1-808	2	nel caso di Oggetti esplosivi n.a.s. con codice di classificazione 1.2C prevede anche l'adozione dell'istruzione di imballaggio P130 senza disposizioni speciali di imballaggio	F
S1-808	3	nel caso di Polvere senza fumo, codice di classificazione 1.1C, prevede l'adozione dell'istruzione di imballaggio P110(a) con disposizioni speciali di imballaggio PP26	F
S1-809		Ad eccezione delle norme transitorie e di altre norme specifiche, le restrizioni nelle gallerie introdotte dall'ADR prevedono che il transito di:	
S1-809	1	un veicolo che trasporta esplosivi con codice di classificazione 1.5D è ammesso soltanto nelle gallerie di categoria D	F
S1-809	2	un veicolo che trasporta esplosivi primari, con codice di classificazione 1.1A, è ammesso soltanto nelle gallerie di categoria A	V
S1-809	3	un veicolo che trasporta merci pericolose della classe 1 ADR di qualsiasi tipo, fatti salvi i limiti di massa netta totale eventualmente imposti per le singole rubriche ONU, è sempre ammesso nelle gallerie di categoria A	V
S1-810		Ad eccezione delle norme transitorie e di altre norme specifiche, le restrizioni nelle gallerie introdotte dall'ADR prevedono che il transito di:	
S1-810	1	un veicolo che trasporta carichi non esenti di fuochi pirotecnici con codice di classificazione 1.4G è ammesso in tutte le categorie di gallerie	F
S1-810	2	un veicolo che trasporta esplosivi con codice di classificazione 1.3C in quantità non esenti, fatti salvi i limiti di massa netta totale eventualmente imposti per le singole rubriche ONU, è ammesso nelle gallerie di categoria A, B e C	V
S1-810	3	un veicolo che trasporta esplosivi con codice di classificazione 1.4S, in ogni quantità consentita, è ammesso in tutte le categorie di gallerie	F
S1-811		Ad eccezione delle norme transitorie e di altre norme specifiche, le restrizioni nelle gallerie introdotte dall'ADR prevedono che il transito di:	

S1-811	1	un veicolo che trasporta esplosivi con codice di classificazione 1.4S, conformemente alle disposizioni della sezione 1.1.3 ADR, è ammesso anche nelle gallerie di categoria E	V
S1-811	2	un veicolo che trasporta esplosivi di qualsiasi tipo, conformemente alle disposizioni della sezione 1.1.3 ADR, è ammesso in tutte le categorie di gallerie	V
S1-811	3	un veicolo che trasporta fuochi pirotecnici con codice di classificazione 1.4G, in quantità non esenti, è ammesso nelle gallerie di categoria A, B e C	V
S1-812		Il codice di restrizione in galleria previsto dall'ADR per la Polvere senza fumo (1.3C) è C5000D:	
S1-812	1	comporta che il passaggio del veicolo è consentito nelle gallerie di categoria A e B per qualsiasi massa netta totale del carico trasportato	V
S1-812	2	comporta che il passaggio del veicolo è consentito nelle gallerie di categoria A, B e C per qualsiasi massa netta totale del carico trasportato	F
S1-812	3	comporta che il passaggio del veicolo è vietato nelle gallerie di categoria C, D e E se la massa netta totale del carico supera i 5.000 kg, altrimenti è vietato nelle gallerie di categoria D e E	V
S1-813		Il codice di restrizione in galleria previsto dall'ADR per i Fuochi pirotecnici (1.2G) è B1000C:	
S1-813	1	comporta che il passaggio del veicolo è consentito nelle gallerie di categoria A e B per qualsiasi massa netta totale del carico trasportato	F
S1-813	2	comporta che il passaggio del veicolo è consentito nelle gallerie di categoria A, B e C per qualsiasi massa netta totale del carico trasportato	F
S1-813	3	comporta che il passaggio del veicolo è vietato nelle gallerie di categoria B, C, D e E se la massa netta totale del carico supera i 1.000 kg, altrimenti è vietato nelle gallerie di categoria C, D e E	V
S1-814		Il trasporto di 30 kg di esplosivo (classe 1, 1.3C) su veicolo di massa massima ammissibile non superiore a 3,5 t:	
S1-814	1	non richiede che i colli siano etichettati	F
S1-814	2	non richiede che il conducente abbia alcun certificato di formazione professionale ADR (CFP)	F
S1-814	3	richiede che il conducente abbia il certificato di formazione professionale ADR (CFP) con specializzazione esplosivi	V
S1-815		Quali tra le seguenti affermazioni relative ai luoghi di carico e scarico delle merci esplosive trasportate su strada sono corrette?	
S1-815	1	In genere, è vietato caricare e scaricare in un luogo pubblico, al di fuori degli agglomerati urbani, senza avere prima avvertito le Autorità Competenti	V
S1-815	2	Le operazioni di carico/scarico sono disciplinate dalle disposizioni della disposizione speciale S1 (4) dell'ADR	V
S1-815	3	Le operazioni di carico/scarico sono disciplinate dalle disposizioni della sezione 8.3.4 ADR	F
S1-816		Quali sono le principali regole che il conducente del veicolo deve osservare quando carica colli contenenti esplosivi?	
S1-816	1	Il conducente non deve fare nulla, è lo speditore che deve caricare correttamente il veicolo	F
S1-816	2	Non deve sottoporre i colli a urti, a compressioni o a sfregamenti	V
S1-816	3	Non può mai in alcun caso accatastarli uno sopra l'altro	F
S1-817		Quali sono le principali regole che il conducente del veicolo deve osservare quando stiva colli contenenti esplosivi?	
S1-817	1	Deve posizionarli e bloccarli in modo che non si muovano uno contro l'altro e che non urtino le pareti del compartimento di carico rispettando le disposizioni sul fissaggio del carico	V
S1-817	2	Deve sempre fissare con dei chiodi le zeppe di legno attorno ad ogni cassa per impedirne lo scivolamento	F
S1-817	3	Le disposizioni dell'ADR ed anche le eventuali prescrizioni riportate nella licenza o autorizzazione prevista dalle norme di Pubblica Sicurezza (TULPS) per il trasporto di esplosivi	V
S1-818		Come bisogna comportarsi in caso di rovesciamento di un collo contenente materiale della classe 1, con conseguente fuoriuscita di materia esplosiva?	
S1-818	1	Avvisare il destinatario del ritardo accumulato, senza informarlo dell'incidente	F
S1-818	2	In caso di perdite considerevoli (nel vano del veicolo o sulla strada), dopo le operazioni di recupero lavare con acqua le zone contaminate	V
S1-818	3	Se le materie cadono sulla strada, interrompere il traffico, delimitare la zona, impedire l'avvicinarsi di curiosi e avvisare immediatamente gli organi di soccorso	V
S1-819		Tra i documenti di bordo specificatamente obbligatori per un trasporto internazionale di merci della classe 1 sono compresi:	
S1-819	1	il certificato di pulizia del vano di carico	F
S1-819	2	il documento di trasporto, per esempio la lettera di vettura internazionale (CMR) riportante, tra le altre cose, la designazione dell'esplosivo, il codice di classificazione, la massa netta in kg della materia esplosiva	V
S1-819	3	il modello unificato delle istruzioni scritte per il conducente	V
S1-820		I veicoli stradali che trasportano esplosivi della classe 1, Divisione 1.4, Gruppo di compatibilità S:	
S1-820	1	devono riportare le placche (grandi etichette di pericolo) mod. n. 1.4 sui due lati	F
S1-820	2	devono riportare le placche (grandi etichette di pericolo) mod. n. 1.4 sui lati e posteriormente	F
S1-820	3	non devono riportare le placche (grandi etichette di pericolo) mod. n. 1.4	V
S1-821		Come deve essere segnalata secondo l'ADR un'unità di trasporto costituita da un veicolo con container carico di colli della classe 1?	
S1-821	1	Con i pannelli di segnalazione arancio senza numeri (uno ant. ed uno post. al veicolo) e con le placche (grandi etichette di pericolo) prescritte (su due lati e posteriormente), se quelle poste sul container non risultassero ben visibili	V

S1-821	2	Con pannelli di segnalazione arancio senza numeri (uno ant. ed uno post. al veicolo) e sempre con placche (grandi etichette di pericolo) (su due lati e posteriormente al veicolo) oltre a quelle sui quattro lati del container	F
S1-821	3	Con pannelli di segnalazione arancio senza numeri di pericolo (disposti uno ant. e uno post. al veicolo) ma senza alcuna placca (grande etichetta di pericolo) se le stesse sono poste in maniera ben visibile sul container	V
S1-822		Come deve essere segnalato un veicolo che trasporta un carico di merci pericolose della classe 1 ADR individuate dai codici di classificazione 1.2C e 1.5D?	
S1-822	1	Con due pannelli di segnalazione arancio senza numeri (uno ant. e uno post.) e tre placche (grandi etichette di pericolo) (una sui due lati e una post.) con bomba esplodente nera su fondo arancio e con l'aggiunta dell'indicazione 1.1 nella metà inferiore	V
S1-822	2	Con due pannelli di segnalazione arancio senza numeri (uno ant. e uno post.) e tre placche (grandi etichette di pericolo) (una sui due lati e una post.) conformi al modello della divisione più pericolosa	F
S1-822	3	Con due pannelli di segnalazione arancio senza numeri (uno ant. e uno post.) e tre placche (grandi etichette di pericolo) (una sui due lati e una post.) modello n. 1.2 con affiancate altre tre etichette di pericolo modello n. 1.5	F
S1-823		Come deve essere segnalato un veicolo che trasporta un carico di merci pericolose della classe 1 ADR individuate dai codici di classificazione 1.3C - 1.4G - 1.5D?	
S1-823	1	Con due pannelli di segnalazione arancio senza numeri (uno ant. e uno post.) e tre placche (grandi etichette di pericolo) (una sui due lati e una post.) con le cifre 1.5, nere su fondo arancio, senza alcuna ulteriore indicazione aggiunta nella metà inferiore	V
S1-823	2	Con due pannelli di segnalazione arancio senza numeri (uno ant. e uno post.) e tre placche (grandi etichette di pericolo) (una sui due lati e una post.) conformi al modello n. 1.3 della divisione più pericolosa	F
S1-823	3	Con due pannelli di segnalazione arancio senza numeri (uno ant. e uno post.) e tre placche (grandi etichette di pericolo) (una sui due lati e una post.) conformi al modello n. 1.5 della divisione più pericolosa	V
S1-824		Come deve essere segnalato un veicolo che trasporta un carico di merci pericolose della classe 1 ADR individuate dai codici di classificazione 1.3C e 1.5D?	
S1-824	1	Con due pannelli di segnalazione arancio senza numeri (uno ant. e uno post.) e tre placche (grandi etichette di pericolo) (una sui due lati e una post.) con bomba esplodente nera su fondo arancio e con l'aggiunta dell'indicazione 1.3C nella metà inferiore	F
S1-824	2	Con due pannelli di segnalazione arancio senza numeri (uno ant. e uno post.) e tre placche (grandi etichette di pericolo) (una sui due lati e una post.) conformi al modello della divisione più pericolosa	V
S1-824	3	Con due pannelli di segnalazione arancio senza numeri (uno ant. e uno post.) e tre placche (grandi etichette di pericolo) (una sui due lati e una post.) modello n. 1.5 senza alcuna ulteriore indicazione aggiunta nella metà inferiore	V
S1-825		Come deve essere segnalato un veicolo che trasporta un carico di merci pericolose della classe 1 ADR individuate dai codici di classificazione 1.3C e 1.5D?	
S1-825	1	Con due pannelli di segnalazione arancio senza numeri (uno ant. e uno post.) e tre placche (grandi etichette di pericolo) (una sui due lati e una post.) con bomba esplodente nera su fondo arancio e con l'aggiunta dell'indicazione 1.5D nella metà inferiore	F
S1-825	2	Con due pannelli di segnalazione arancio senza numeri (uno ant. e uno post.) e tre placche (grandi etichette di pericolo) (una sui due lati e una post.) con le cifre 1.5, nere su fondo arancio, senza alcuna ulteriore indicazione aggiunta nella metà inferiore	V
S1-825	3	In nessun modo perché l'ADR non ammette il carico in comune sullo stesso veicolo di colli contenenti merci pericolose della classe 1 individuate dai gruppi di compatibilità C e D	F
S1-826		Come deve essere segnalato un veicolo che trasporta un carico di merci pericolose della classe 1 ADR individuate dai codici di classificazione 1.4C e 1.2C?	
S1-826	1	Con due pannelli di segnalazione arancio senza numeri (uno ant. e uno post.) e tre placche (grandi etichette di pericolo) (una sui due lati e una post.) con bomba esplodente nera su fondo arancio e con l'aggiunta dell'indicazione 1.2C nella metà inferiore	V
S1-826	2	Con due pannelli di segnalazione arancio senza numeri (uno ant. e uno post.) e tre placche (grandi etichette di pericolo) modello n. 1 (una sui due lati e una post.) completate con le indicazioni previste	V
S1-826	3	Con due pannelli di segnalazione arancio senza numeri (uno ant. e uno post.) e tre placche (grandi etichette di pericolo) modello n. 1.4 (una sui due lati e una post.) completate con le indicazioni previste	F
S1-827		Secondo l'ADR un veicolo chiuso viaggiante a carico completo con materie della classe 1, come sarà segnalato?	
S1-827	1	Non esponendo nulla (né pannelli, né etichette) perché valgono le segnalazioni apposte sui colli	F
S1-827	2	Per quanto riguarda i pannelli di segnalazione arancio, con due pannelli generici (uno anteriore + uno posteriore), aventi dimensioni ridotte di 300 mm x 120 mm, nel caso di veicoli con struttura e dimensioni insufficienti per i pannelli normali	V
S1-827	3	Per quanto riguarda le etichette di pericolo, esponendo sui due lati e posteriormente la placca (grande etichetta di pericolo) che si riferisce alla materia esplosiva trasportata	V
S1-828		Secondo l'ADR, un trattore per semirimorchi di massa massima maggiore di 16 t, destinato al traino di semirimorchi portacontainer per materie della classe 1, deve essere munito di:	
S1-828	1	un dispositivo stabilizzatore della velocità nelle lunghe discese, che impieghi i freni di servizio o di soccorso	F
S1-828	2	un freno di resistenza che rallenti la velocità nelle lunghe discese, senza dover ricorrere né ai freni di servizio né ai freni di soccorso o stazionamento	V
S1-828	3	un idoneo dispositivo stabilizzatore della velocità nelle lunghe discese applicato sulla trasmissione che eviti l'uso dei freni di servizio o di soccorso o stazionamento	V

S1-829		Secondo l'ADR, un veicolo di massa massima maggiore di 16 t, adibito a trasporto di container, (portacontainer) contenente materie della classe 1, deve essere munito di:	
S1-829	1	limitatore di velocità	V
S1-829	2	sistema antibloccaggio dei freni (ABS)	V
S1-829	3	un dispositivo stabilizzatore della velocità nelle lunghe discese, che impieghi i freni di servizio e di soccorso del veicolo	F
S1-830		Un'unità di trasporto ADR composta da trattore + semirimorchio, adibita a trasporto di materie della classe 1, deve essere munita almeno dei seguenti mezzi antincendio:	
S1-830	1	il numero di estintori indicato nel capitolo 8.1, in funzione della massa massima ammissibile del veicolo	V
S1-830	2	tre estintori (da 2 kg + 6 kg + 6 kg) per un totale di 14 kg di massa estinguente nel caso di unità di trasporto con massa massima ammissibile superiore a 7,5 tonnellate	F
S1-830	3	un estintore da 10 kg per il motore/veicolo e due estintori da 10 kg per il carico	F
S1-831		Le unità di trasporto ADR autorizzate al trasporto di materie e oggetti esplosivi sono:	
S1-831	1	unità di trasporto tipo E1 oppure tipo E2 o tipo E3	F
S1-831	2	unità di trasporto tipo EX/I oppure tipo EX/II oppure tipo EX/III	F
S1-831	3	unità di trasporto tipo EX/III oppure tipo EX/II	V
S1-832		Durante i controlli relativi ai trasporti di merci pericolose con veicoli tipo EX/II o EX/III, quali tra le seguenti sono considerate infrazioni?	
S1-832	1	Il carico dei veicoli oltre le quantità massime consentite	V
S1-832	2	Veicoli con carrozzeria di lamiera di acciaio sverniciata	F
S1-832	3	Veicoli sprovvisti o carenti di pannelli di segnalazione arancio o di pericolo oppure segnalati con pannelli o placche (grandi etichette di pericolo) non regolamentari	V
S1-833		Le unità di trasporto che l'ADR definisce di tipo EX/II adibiti al trasporto stradale di materie esplosive, devono essere munite:	
S1-833	1	di serbatoio del carburante posto in posizione protetta e tale che, in caso di perdita, il combustibile possa colare a terra direttamente senza entrare in contatto con parti calde del veicolo o del carico	V
S1-833	2	di un secondo serbatoio del carburante posto sulla parete anteriore della cabina	F
S1-833	3	se il caso, di un sistema di riscaldamento della cabina di guida realizzato in modo da non generare inaccettabili incrementi di temperatura del vano di carico	V
S1-834		I rimorchi o semirimorchi che l'ADR definisce di tipo EX/III, adibiti al trasporto stradale di materie esplosive, devono essere muniti di:	
S1-834	1	impianto elettrico canalizzato in tubi di plastica o metallo plastificato internamente o in guaine senza cuciture in grado di proteggere i conduttori elettrici	V
S1-834	2	un dispositivo stabilizzatore della velocità che impieghi i freni di servizio	F
S1-834	3	un serbatoio contenente acqua da utilizzare per spegnere eventuali inizi d'incendio	F
S1-835		I veicoli che l'ADR definisce di tipo EX/III adibiti al trasporto stradale di materie esplosive, devono essere muniti:	
S1-835	1	di limitatore di velocità, se hanno una massa massima maggiore di 12 tonnellate	V
S1-835	2	di rivestimenti interni del vano di carico costituiti da lamiere metalliche molto resistenti	F
S1-835	3	di sistema rallentatore dell'immissione aria nel circuito frenante	F
S1-836		I veicoli che possono essere adibiti al trasporto di materie e oggetti della classe 1:	
S1-836	1	Possono essere di tipo ibrido con propulsore elettrico nella trasmissione meccanica del motore a combustione interna	F
S1-836	2	I veicoli EX/III possono essere coperti o telonati	F
S1-836	3	I veicoli EX/II devono essere equipaggiati con sistemi automatici di estinzione incendio per il compartimento in cui si trova il motore a combustione interna che aziona il veicolo	F
S1-837		Le limitazioni delle quantità trasportate su strada delle materie o oggetti esplosivi in una stessa unità di trasporto:	
S1-837	1	dipendono anche dalla tipologia dell'unità di trasporto utilizzata (EX/II o EX/III)	V
S1-837	2	dipendono anche dall'appartenenza degli esplosivi alle diverse divisioni di pericolo	V
S1-837	3	dipendono soltanto dall'appartenenza degli esplosivi ai diversi gruppi di compatibilità	F
S1-838		Un grande container adibito al trasporto su strada di colli di materie della classe 1:	
S1-838	1	deve avere la pavimentazione con una superficie o un rivestimento non metallico	V
S1-838	2	può avere pareti interne rivestite di compensato marino	V
S1-838	3	può non avere le caratteristiche costruttive imposte ai compartimenti di carico delle unità di trasporto del tipo EX/II o EX/III perché è certamente più robusto	F
S1-839		Il numero di identificazione del pericolo:	
S1-839	1	a differenza delle altre classi, per le materie della classe 1 è richiesto di utilizzare il codice di classificazione riportato nella colonna (3b) della Tabella A del capitolo 3.2 dell'ADR	V
S1-839	2	nel caso di un esplosivo primario il numero di identificazione del pericolo è 11	F
S1-839	3	non è previsto dall'ADR nel caso di materie della classe 1	F
S1-840		Con riferimento alle materie della classe 1, è possibile che sia presente il numero 11 nella parte superiore del pannello di segnalazione arancio di pericolo?	
S1-840	1	No, nessun significato, perché nel trasporto stradale in colli della classe 1 l'ADR non prevede la segnalazione arancio con numeri di identificazione del pericolo	V
S1-840	2	Sì, per indicare materia o oggetto esplosivo	F
S1-840	3	Sì, perché indica una materia o oggetto esplosivo molto pericoloso della divisione 1.1	F

S1-841		Quando si trasportano su percorsi internazionali materie e oggetti esplosivi appartenenti a una rubrica n.a.s., il documento di trasporto:	
S1-841	1	deve essere integrato da una dichiarazione di responsabilità dello speditore che precisa le condizioni di trasporto su strada	F
S1-841	2	nel caso di colli di esplosivi dei gruppi di compatibilità B e D caricati in comune sul veicolo, salvo accordi particolari, deve essere integrato da una copia dell'approvazione dell'Autorità Competente	F
S1-841	3	può riportare, per esempio, la seguente descrizione della merce pericolosa: UN 0485, (nome tecnico che ricorre) n.a.s., 1.3, ADR	F
S1-842		In generale, nel trasporto di merci della classe 1, esistono limitazioni delle quantità trasportate dalle unità di trasporto?	
S1-842	1	Sì, ma non riguardano tutti gli esplosivi, infatti alcuni di essi possono essere trasportati senza altre limitazioni se non quella di non superare la portata utile del veicolo	V
S1-842	2	Sì, ma si applicano solo alle unità di trasporto che viaggiano in convoglio	F
S1-842	3	Sì, riguardano tutte le materie o oggetti esplosivi	F
S1-843		La limitazione delle quantità di materie e oggetti esplosivi della classe 1 trasportate da ciascuna unità di trasporto:	
S1-843	1	è disciplinata da un'apposita tabella allegata al capitolo 4.1 ADR in funzione della divisione, del gruppo di compatibilità e del tipo di veicolo utilizzato	F
S1-843	2	è disciplinata, anche in funzione del tipo di unità di trasporto, da un'apposita tabella allegata al capitolo 7.5 ADR	V
S1-843	3	può essere espressa in kg di massa netta totale di materia esplosiva contenuta in tutti gli oggetti facenti parte del carico	V
S1-844		La massa limite ammessa in kg di esplosivo di classe 1 ADR per il carico di una unità di trasporto tipo EX/II è:	
S1-844	1	5.000 kg nel caso di Esplosivo da mina tipo B, codice di classificazione 1.5D	V
S1-844	2	5.000 kg nel caso di Oggetti esplosivi codice di classificazione 1.4S	F
S1-844	3	illimitata nel caso di materie con codice di classificazione 1.4S	V
S1-845		La massa limite ammessa in kg di esplosivo di classe 1 ADR per il carico di una unità di trasporto tipo EX/III è	
S1-845	1	16.000 kg nel caso di Cartucce per usi tecnici, codice di classificazione 1.2C	V
S1-845	2	18,75 kg nel caso di Materie esplosive codice di classificazione 1.1A	V
S1-845	3	3.000 kg nel caso di Cartucce a salve, codice di classificazione 1.1C	F
S1-846		La massa limite ammessa in kg di esplosivo di classe 1 ADR per il carico di una unità di trasporto tipo EX/III è:	
S1-846	1	16.000 kg nel caso di Esplosivo da mina tipo E, codice di classificazione 1.5D	V
S1-846	2	16.000 kg nel caso di Oggetti esplosivi con codice di classificazione 1.4S	F
S1-846	3	illimitata nel caso di Cartucce con proiettile inerte per armi o cartucce per armi di piccolo calibro, codice di classificazione 1.4S	V
S1-847		Quando una unità di trasporto è composta da un veicolo EX/II e da un veicolo EX/III, entrambi carichi di materie ed oggetti esplosivi:	
S1-847	1	Il limite del 7.5.5.2.1 si applica a ogni singolo veicolo	F
S1-847	2	Il limite del 7.5.5.2.1 si applica come se la intera unità di trasporto fosse un veicolo EX/II	V
S1-847	3	Il limite del 7.5.5.2.1 si applica facendo la media tra i due veicoli	F
S1-848		Un veicolo EX/III destinato al trasporto di materie esplosive in cisterne:	
S1-848	1	deve essere equipaggiato di estintori automatici per il compartimento motore	V
S1-848	2	deve essere munito di schermi termici di metallo per la protezione del carico dagli incendi degli pneumatici	V
S1-848	3	è soggetto a dichiarazione di conformità (c.d. barrato rosa) mediante indicazione al punto 11 del certificato di approvazione	V
S1-849		I veicoli EX/III adibiti al trasporto di materie e oggetti della classe 1:	
S1-849	1	devono essere equipaggiati con sistemi automatici di estinzione incendio per il compartimento in cui si trova il motore a combustione interna che aziona il veicolo	V
S1-849	2	devono essere equipaggiati con protezioni termiche in grado di mitigare la propagazione di un incendio originato dalle ruote	V
S1-849	3	i veicoli EX/III immatricolati per la prima volta o entrati in servizio prima del 1.01.2029, in conformità alle prescrizioni del 9.7.9.2 applicabili fino al 31.12.2022, ma che non sono conformi alle prescrizioni del 9.7.9.2 applicabili dal 1.01.2023, possono continuare ad essere utilizzati	V
S1-850		Per trasportare su strada un carico di 16.000 kg di cartucce per armi di piccolo calibro:	
S1-850	1	per gli oggetti individuati dal Numero ONU 0339 è possibile impiegare un solo veicolo di tipo EX/II, purché di portata adeguata	F
S1-850	2	qualunque sia il numero ONU e il codice di classificazione è possibile impiegare un solo veicolo di tipo EX/III di portata adeguata	V
S1-850	3	solo per gli oggetti individuati dal Numero ONU 0012 è possibile impiegare un solo veicolo di tipo EX/II, purché di portata adeguata	V
S1-851		Per trasportare su strada un carico di 16.000 kg di fuochi pirotecnici classificati UN 0333:	
S1-851	1	è necessario impiegare almeno 16 veicoli di tipo EX/II di portata adeguata, qualunque sia la loro massa complessiva	V
S1-851	2	è possibile impiegare un solo veicolo di tipo EX/II di portata adeguata	F

S1-851	3	è possibile impiegare un solo veicolo di tipo EX/III di portata adeguata	V
S1-852		Per trasportare su strada un carico di 16.000 kg di fuochi pirotecnici classificati UN 0337:	
S1-852	1	è necessario impiegare almeno quattro veicoli di tipo EX/II di portata adeguata, qualunque sia la loro massa complessiva	F
S1-852	2	è possibile impiegare un solo veicolo di tipo EX/II di portata adeguata	V
S1-852	3	è possibile impiegare un solo veicolo di tipo EX/III di portata adeguata	V
S1-853		Quando materie ed oggetti delle differenti divisioni della classe 1 sono caricati in una stessa unità di trasporto (essendo rispettati i divieti di carico in comune)	
S1-853	1	Se trasportanti materie delle divisioni 1.2, 1.3 e 1.4 l'importante è non superare i quantitativi massimi previsti per ciascuna divisione	F
S1-853	2	Il carico deve essere trattato nella sua totalità come appartenente alla divisione più pericolosa	V
S1-853	3	Se materie classificate come 1.5D sono caricate con materie od oggetti della divisione 1.2, tutto il carico deve essere trattato per il trasporto come appartenente alla divisione 1.1	V