

MS-001		La documentazione che deve attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada in regime nazionale di merci pericolose in colli diversi:	
MS-001	1	è la Carta di circolazione con l'annotazione di idoneità al trasporto di merce pericolosa da parte dell'Ufficio periferico del MIT	F
MS-001	2	è il Certificato di approvazione ADR (barrato rosa)	F
MS-001	3	nessuna, per carichi diversi dagli esplosivi	V
MS-002		Quali tra i seguenti documenti sono previsti nel trasporto regolamentato dell'ADR?	
MS-002	1	Le istruzioni scritte per il conducente, salvo i casi di esenzione	V
MS-002	2	Un documento di trasporto	V
MS-002	3	Una dichiarazione del vettore che precisi l'itinerario autorizzato	F
MS-003		Tra i documenti elencati quale è quello che il caricatore non ha l'obbligo di richiedere al conducente?	
MS-003	1	Il certificato di approvazione ADR del veicolo (se ricorrente)	F
MS-003	2	Il certificato di formazione professionale ADR (CFP) del conducente	F
MS-003	3	La polizza di assicurazione del veicolo	V
MS-004		L'equipaggio di un veicolo stradale che trasporta merci pericolose:	
MS-004	1	deve essere composto soltanto dal conducente in possesso del prescritto certificato di formazione professionale ADR (CFP) in corso di validità	F
MS-004	2	può comprendere come membro dell'equipaggio anche personale di accompagnamento per motivi di sicurezza, formazione o di esercizio	V
MS-004	3	può comprendere come membro dell'equipaggio anche personale di accompagnamento per motivi di sicurezza, formazione o di esercizio, purché munito di idoneo certificato di formazione professionale ADR (CFP) che consenta l'eventuale sostituzione del conducente	F
MS-005		La presenza sul veicolo che trasporta materie pericolose di personale diverso dall'equipaggio è vietata:	
MS-005	1	per tutte le classi indipendentemente dalla quantità trasportata	F
MS-005	2	per tutte le classi ma solo per le quantità superiori ai limiti della sottosezione 1.1.3.6 e ai capitoli 3.4 e 3.5	V
MS-005	3	solo per le materie e oggetti della classe 1 (eccetto 1.4S)	F
MS-006		In generale il certificato di formazione professionale ADR (CFP) per il conducente:	
MS-006	1	è rilasciato dall'Ufficio periferico del MIT	V
MS-006	2	è rinnovato d'ufficio in base alla documentata attività svolta negli ultimi 5 anni	F
MS-006	3	ha validità 4 anni dalla data del rilascio	F
MS-007		Il certificato di formazione professionale ADR (CFP) per i conducenti di veicoli che trasportano merci pericolose è valido:	
MS-007	1	3 anni	F
MS-007	2	5 anni	V
MS-007	3	10 anni	F
MS-008		Il certificato di formazione professionale ADR (CFP) per il conducente, tipo base:	
MS-008	1	è obbligatorio per il trasporto di merci pericolose in colli, senza alcuna eccezione	F
MS-008	2	è valido 5 anni; alla scadenza deve essere rinnovato con corso di aggiornamento ed esame	V
MS-008	3	non è obbligatorio per il trasporto di merci pericolose in colli con automezzi di peso massimo autorizzato non superiore a 3,5 t	F
MS-009		Il certificato di formazione professionale ADR (CFP) per il conducente, tipo base:	
MS-009	1	autorizza al trasporto di radioattivi	F
MS-009	2	non autorizza al trasporto di merci pericolose imballate in contenitori intermedi per il trasporto alla rinfusa (IBC)	F
MS-009	3	autorizza al trasporto di merci pericolose in container-cisterna di capacità individuale maggiore di 3000 litri	F
MS-010		L'obbligo del possesso del certificato di formazione professionale ADR (CFP) riguarda i conducenti che guidano:	
MS-010	1	solo i veicoli che trasportano merci pericolose di massa complessiva superiore a 3,5	F
MS-010	2	tutti i veicoli che trasportano merci pericolose, anche quelli di massa complessiva inferiore a 3,5 t	V
MS-010	3	anche veicoli che trasportano merci pericolose in cisterne fisse o smontabili	V
MS-011		La dotazione di un giubbetto ad alta visibilità (o indumento equivalente) per il trasporto di merci pericolose in colli ADR è obbligatoria?	
MS-011	1	Dipende dalla classe di appartenenza della merce trasportata	F
MS-011	2	No	F
MS-011	3	Sì	V
MS-012		Tutti i veicoli per il trasporto ADR devono essere obbligatoriamente equipaggiati con:	
MS-012	1	dispositivo rallentatore della velocità	F
MS-012	2	equipaggiamento elettrico speciale secondo le prescrizioni ADR	F
MS-012	3	mezzi portatili per l'estinzione di piccoli incendi, salvo i casi di esenzione	V
MS-013		Un veicolo ADR per il trasporto deve essere obbligatoriamente munito di sistema frenante antibloccaggio?	
MS-013	1	Dipende dall'anno di immatricolazione e dalla massa complessiva	V
MS-013	2	No	V

MS-013	3	Sì	F
MS-014		Il limitatore di velocità si applica ai veicoli-cisterna:	
MS-014	1	a prescindere dalla loro massa massima autorizzata, immatricolati dopo il 31.12.1987	F
MS-014	2	di massa autorizzata maggiore di 12 t, a prescindere dalla loro data di immatricolazione	F
MS-014	3	di massa massima autorizzata maggiore di 3,5 t ma non superiore a 12 t, immatricolati dopo il 31.12.2006	F
MS-015		Le unità di trasporto con cisterna, di massa massima autorizzata tra 3,5 e 7,5 tonnellate, devono essere equipaggiate almeno con:	
MS-015	1	due estintori per complessivi 8 kg (2 + 6 kg) di materiale estinguente idoneo, nel caso di un veicolo-cisterna isolato, senza rimorchio	V
MS-015	2	per esempio, due estintori da 6 kg sull'autocarro	F
MS-015	3	un estintore da 10 kg per il motore e due estintori da 10 kg per il carico	F
MS-016		Un veicolo ADR di massa massima autorizzata di 6 tonnellate per il trasporto di merci in colli deve essere munito almeno dei seguenti estintori portatili:	
MS-016	1	due estintori, per una capacità minima totale estinguente di 8 kg, di cui almeno uno di capacità minima estinguente 2 kg ed uno supplementare di capacità minima di 6 kg	V
MS-016	2	tre estintori da 10 kg ciascuno	F
MS-016	3	un estintore da 10 kg e un estintore da 20 kg	F
MS-017		Un veicolo ADR di massa massima autorizzata superiore a 7,5 tonnellate deve essere munito almeno dei seguenti estintori portatili:	
MS-017	1	due o più estintori, per una capacità minima totale estinguente di 12 kg, di cui almeno uno di capacità minima estinguente 2 kg ed uno supplementare di capacità minima di 6 kg	V
MS-017	2	quattro estintori da 3 kg ciascuno	F
MS-017	3	un estintore da 2 kg e un estintore da 8 kg per un totale di 10 kg di carica estinguente	F
MS-018		Gli estintori devono avere un'iscrizione che indichi almeno la data (mese, anno) della prossima ispezione periodica o il periodo limite di utilizzo, perciò:	
MS-018	1	durante il trasporto la data indicata non deve essere superata	V
MS-018	2	il trasporto non può iniziare se la data indicata è superata	V
MS-018	3	il trasporto può proseguire se è iniziato prima della data (mese, anno) della prossima ispezione periodica o il periodo limite di utilizzo	F
MS-019		Gli estintori costruiti prima del 1° luglio 2011:	
MS-019	1	non possono più essere usati	F
MS-019	2	possono essere usati se costruiti secondo le disposizioni applicabili fino al 31 dicembre 2010	V
MS-019	3	possono essere usati se costruiti secondo le disposizioni del 8.2.4.3 applicabili fino al 31 dicembre 2010	F
MS-020		Quanti segnali di avvertimento autoportanti devono essere a bordo di un veicolo ADR?	
MS-020	1	Almeno due	V
MS-020	2	Nessuno, salvo per alcune classi di materie a pericolosità particolarmente elevata	F
MS-020	3	Uno di tipo elettrico purché autonomo (non alimentato dall'impianto elettrico)	F
MS-021		Quale/quali tra le attrezzature sottoelencate non è/sono obbligatoria/e per un veicolo che trasporta materie pericolose?	
MS-021	1	Cassetta degli utensili per le riparazioni di fortuna	V
MS-021	2	Giubbotto ad alta visibilità (o indumento equivalente)	F
MS-021	3	Un ceppo di dimensioni adeguate alla massa massima del veicolo e al diametro delle ruote	F
MS-022		La formazione delle persone diverse dai conducenti, impiegate nel trasporto di merci pericolose deve:	
MS-022	1	essere completata periodicamente mediante corsi di aggiornamento per tener conto dei cambiamenti intervenuti nelle normative	V
MS-022	2	essere documentata attraverso la partecipazione a un corso di qualificazione presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
MS-022	3	essere documentata e la relativa documentazione deve essere conservata dal datore di lavoro	V
MS-023		La formazione è obbligatoria anche per il personale, diverso dal conducente, la cui attività è afferente al trasporto su strada delle merci pericolose?	
MS-023	1	No	F
MS-023	2	Sì, con il superamento di un esame per il conseguimento di un certificato di formazione professionale	F
MS-023	3	Sì, senza superamento di un esame per il conseguimento di un certificato di formazione professionale	V
MS-024		Chi deve fornire le istruzioni scritte al conducente?	
MS-024	1	Il fabbricante della merce da trasportare	F
MS-024	2	Il caricatore	F
MS-024	3	Lo speditore	F
MS-025		Quante copie di istruzioni scritte per il conducente si devono trovare a bordo del veicolo durante il trasporto?	
MS-025	1	Il più possibile, purché comprendano quelle riguardanti le merci pericolose che sono a bordo	F
MS-025	2	Tante copie quante sono le classi di pericolo trasportate	F
MS-025	3	Una sola copia, nel formato unico previsto dall'ADR	V
MS-026		Quali tra le seguenti indicazioni sono contenute nelle istruzioni scritte per il conducente in caso di incidente?	
MS-026	1	Le misure di carattere generale da prendere, per esempio avvertire gli altri utenti della strada e chiamare la Polizia e/o i Vigili del fuoco	V
MS-026	2	Le misure di carattere supplementare da prendere per fare fronte a perdite o sversamenti limitati	V
MS-026	3	L'ubicazione e i numeri di telefono dei centri di pronto soccorso da interessare in caso di incidente	F

MS-027		I documenti di bordo di un veicolo-cisterna stradale per trasporto di merci pericolose comprendono, tra l'altro:	
MS-027	1	il certificato di bonifica o degasaggio della cisterna	F
MS-027	2	il certificato di ispezione e il DTT 307 (c.d. barrato rosa)	V
MS-027	3	lo specifico certificato di formazione professionale ADR (CFP) del conducente in corso di validità	V
MS-028		Le restrizioni nelle gallerie:	
MS-028	1	si applicano al trasporto di merci pericolose imballate in quantità limitate per unità di collo con veicoli di massa massima autorizzata maggiore di 12 t se il carico è inferiore a 8 t	F
MS-028	2	non sono applicabili al trasporto di merci pericolose in esenzione per unità di trasporto	V
MS-028	3	si applicano al trasporto di merci pericolose nel transito di gallerie di Categoria A limitatamente ai veicoli di massa massima autorizzata maggiore di 12 t	F
MS-029		Le restrizioni al transito nelle gallerie si applicano alle merci pericolose imballate in quantità limitate:	
MS-029	1	ogniquale volta che il codice di restrizione in galleria, assegnato all'intero carico dell'unità di trasporto, sia stato determinato	F
MS-029	2	se l'unità di trasporto ha massa massima superiore a 12 t e la massa lorda dei colli supera le 8 t	V
MS-029	3	se l'unità di trasporto, a prescindere dalla massa lorda dei colli, ha massa massima superiore a 12 t	F
MS-030		Il transito:	
MS-030	1	di gas asfissianti la cui pressione nel recipiente, a una temperatura di 20°C, è ≤ 200 kPa e che sono interamente gassosi durante il trasporto, è ammesso nelle gallerie di categoria E solo nel caso di trasporto in bombole	F
MS-030	2	di gas comburenti la cui pressione nel recipiente, a una temperatura di 20°C, è ≤ 200 kPa e che siano interamente gassosi durante il trasporto, è ammesso nelle gallerie di categoria C solo nel caso di trasporto in cisterna	F
MS-030	3	in galleria è sempre ammesso nei trasporti in contenitori intermedi per il trasporto alla rinfusa (IBC) di merci pericolose effettuati da privati quando queste merci sono confezionate per la vendita al dettaglio e sono destinate al loro uso personale o domestico o attività ricreative o sportive	F
MS-031		Un veicolo nuovo adibito al trasporto in colli deve essere:	
MS-031	1	dotato di estintori e dell'equipaggiamento secondo 8.1.5	V
MS-031	2	equipaggiato con impianto frenante antibloccaggio e rallentatore se la massa complessiva a pieno carico è di 12 t	V
MS-031	3	equipaggiato con limitatore di velocità se supera la massa complessiva a pieno carico di 7,5 t	F
MS-032		Per l'ancoraggio sicuro delle merci:	
MS-032	1	non esistono norme prestabilite	F
MS-032	2	possono essere seguite le specifiche indicazioni contenute nella norma tecnica EN 12195-1:2010	V
MS-032	3	solo il conducente ha titolo per stabilire quali accorgimenti utilizzare	F
MS-033		I pannelli di segnalazione arancio con numeri devono essere applicati:	
MS-033	1	su due lati opposti per ciascun compartimento del container-cisterna	V
MS-033	2	sui quattro lati del container-cisterna	F
MS-033	3	sul container-cisterna e anche sui lati del veicolo se quelli sul container non sono visibili all'esterno del veicolo	V
MS-034		Le cisterne smontabili costruite prima del 01.01.2003 secondo le disposizioni di calcolo dello spessore dei serbatoi applicabili fino al 31.12.2002 ma che non soddisfano quelle applicabili dal 01.01.2003:	
MS-034	1	non possono essere più utilizzate dal 01.01.2007	F
MS-034	2	possono ancora essere utilizzate	V
MS-034	3	possono ancora essere utilizzate solo in regime nazionale	F
MS-035		Una cisterna stradale trasportante liquidi composta da tre comparti aventi le seguenti capacità: 5000 litri, 7000 litri, 5000 litri, rispettivamente riempiti all'85%, 40% e 80% è autorizzata a circolare in queste condizioni?	
MS-035	1	No	F
MS-035	2	Sì	V
MS-035	3	Solo con permessi specifici dell'Ufficio periferico del MIT	F
MS-036		Quale/i delle seguenti affermazioni è/sono corretta/e?	
MS-036	1	Il limite di esenzione per unità di trasporto non tiene conto delle merci imballate ai sensi di 3.4 e 3.5	V
MS-036	2	Le esenzioni delle merci imballate in quantità limitate si applicano anche ai contenitori intermedi per il trasporto alla rinfusa (IBC)	F
MS-036	3	Le esenzioni delle merci imballate in quantità limitate vuol dire esclusione completa della merce dall'ADR	F
MS-037		Quale/i delle seguenti prescrizioni ADR deve/devono essere soddisfatta/e se il carico è in esenzione per unità di trasporto?	
MS-037	1	Documento di trasporto ADR	V
MS-037	2	Omologazione degli imballaggi	V
MS-037	3	Possesso del certificato di formazione professionale ADR (CFP)	F
MS-038		Quando un'unità di trasporto contiene un carico di merci che rientra nei limiti previsti dalla esenzione per unità di trasporto, è richiesto un documento di trasporto?	
MS-038	1	No	F
MS-038	2	No, tranne che per i trasporti intermodali	F
MS-038	3	Sì	V

MS-039		Quali tra le seguenti indicazioni deve contenere il documento di trasporto ADR per un trasporto in cisterna fissa?	
MS-039	1	Il gruppo di imballaggio ove applicabile	V
MS-039	2	Il numero di identificazione del pericolo	F
MS-039	3	La denominazione ufficiale di trasporto delle merci, compreso il Numero ONU di identificazione	V
MS-040		Riguardo le cisterne vuote non ripulite:	
MS-040	1	il documento di trasporto deve riportare l'indicazione della quantità residua	F
MS-040	2	il documento di trasporto è sufficiente che riporti il riferimento alla classe ADR dell'ultimo prodotto trasportato	F
MS-040	3	per il viaggio di ritorno, qualunque sia la sua destinazione finale, può essere utilizzato il documento di trasporto originale, cancellando la quantità e riportando l'indicazione RITORNO A VUOTO, NON RIPULITO	F
MS-041		Le disposizioni del Capitolo 8.4 (ad esclusione degli esplosivi):	
MS-041	1	Non è obbligatorio applicarle	F
MS-041	2	Si applicano ai veicoli che trasportano merci pericolose, con carichi superiori a determinati limiti di cui ad alcune disposizioni speciali "S"	V
MS-041	3	Si applicano sempre ai veicoli che trasportano merci pericolose, qualsiasi sia la quantità	F
MS-042		I container isotermi, refrigeranti o frigoriferi, destinati al trasporto di materie stabilizzate mediante regolazione di temperatura:	
MS-042	1	nel caso di un container isoterma, il coefficiente globale della trasmissione di calore deve superare 0,4 W/m/K	F
MS-042	2	l'agente frigorifero può essere infiammabile	F
MS-042	3	i veicoli che trasportano questi container devono soddisfare le disposizioni del Capitolo 9.6	V