

MN-001		Cosa è l'accordo ADN?	
MN-001	1	L'accordo nazionale per il trasporto di merci pericolose in navigazione interna	F
MN-001	2	L'accordo internazionale per il trasporto di merci pericolose in navigazione interna che si applica anche in regime nazionale ai sensi del decreto legislativo 27 gennaio 2010, n. 35	V
MN-001	3	L'accordo internazionale per il trasporto di merci pericolose su strada e ferrovia	F
MN-002		I testi tecnici dell'ADN contengono:	
MN-002	1	I criteri e i modi di classificazione delle merci pericolose	V
MN-002	2	I Codici della navigazione di tutti i Paesi firmatari dell'accordo	F
MN-002	3	Soltanto le prescrizioni concernenti l'imballo ed etichettatura delle merci pericolose	F
MN-003		Le disposizioni dell'ADN non si applicano:	
MN-003	1	Alle materie radioattive, che siano parte integrante dei mezzi di trasporto	V
MN-003	2	Alle materie usate per la manutenzione delle unità navali e dei veicoli o dei carri ferroviari tra sportati	F
MN-003	3	Alle materie usate per la propulsione delle unità navali e dei veicoli o dei carri ferroviari trasportati e trasportate a bordo in colli, recipienti o cisterne il cui impiego è specifico per questo scopo	V
MN-004		Quale organismo rilascia il certificato di navigabilità?	
MN-004	1	L'Ufficio Periferico del MIT territorialmente competente	F
MN-004	2	La Capitaneria di Porto territorialmente competente	F
MN-004	3	L'Ispettorato di Porto territorialmente competente	V
MN-005		Il trasporto per via navigabile interna in colli diversi dalle cisterne dell'Acrilonitrile stabilizzato:	
MN-005	1	Può essere esentato dalle disposizioni dell'ADN quando la quantità di merce trasportata non supera 300 kg	V
MN-005	2	Non è mai esentato dalle disposizioni dell'ADN	F
MN-005	3	Può essere esentato dalle disposizioni dell'ADN quando la quantità di merce trasportata non supera 5000 kg	F
MN-006		Quale è la quantità massima ammessa al trasporto su una nave dell'Etere dicloroisopropilico?	
MN-006	1	100.000 kg	F
MN-006	2	300.000 kg	V
MN-006	3	Senza alcuna limitazione di quantità	F
MN-007		Cosa sono gli alloggi?	
MN-007	1	Sono gli spazi intesi per l'uso delle persone che vivono normalmente a bordo, esclusa la timoneria	V
MN-007	2	Sono tutti gli spazi interni di una nave	F
MN-007	3	Sono gli spazi riservati al solo carico	F
MN-008		Quale può essere un apparato elettrico a limitato pericolo di esplosione?	
MN-008	1	Un motore trifase con rotore a gabbia di scoiattolo	V
MN-008	2	Un generatore senza spazzole con eccitazione senza contatti	V
MN-008	3	Una dinamo con collettore a contatti striscianti	F
MN-009		Che tipo di cisterna a pressione può essere installata sulla nave ai fini dell'ADN?	
MN-009	1	Una cisterna progettata per una pressione di esercizio pari a 800 kPa (8 bar)	V
MN-009	2	Una cisterna progettata per una pressione di esercizio pari a 400 kPa (4 bar)	V
MN-009	3	Una cisterna progettata per una pressione di esercizio pari a 200 kPa (2 bar)	F
MN-010		Che significa guanti protettivi?	
MN-010	1	Guanti che proteggono le mani di chi li indossa dal pericolo di schiacciamenti	F
MN-010	2	Guanti che proteggono le mani di chi li indossa dal calore	F
MN-010	3	Guanti che proteggono le mani di chi li indossa durante il lavoro in una zona di pericolo	V
MN-011		Che significa scarpe (o stivali) protettivi?	
MN-011	1	Che proteggono i piedi di chi li indossa dal pericolo di scivolamento	F
MN-011	2	Che proteggono i piedi di chi li indossa dal calore	F
MN-011	3	Che proteggono i piedi di chi li indossa durante il lavoro in una zona di pericolo	V
MN-012		Cosa sono le zone a pericolo di esplosione?	
MN-012	1	Zone in cui sono stivate delle materie della classe 1	F
MN-012	2	Zone in cui può formarsi un'atmosfera esplosiva di una portata tale da richiedere delle speciali misure di protezione	V
MN-012	3	Zone in cui sono stivate delle materie delle classi 1, 2 e 7	F
MN-013		Quanto dura il periodo di validità di una deroga temporanea?	
MN-013	1	Non deve oltrepassare un anno dalla data della sua entrata in vigore	F
MN-013	2	Non deve oltrepassare tre anni dalla data della sua entrata in vigore	F
MN-013	3	Non deve oltrepassare cinque anni dalla data della sua entrata in vigore	V
MN-014		Un'autorizzazione speciale deve:	
MN-014	1	Comprendere una clausola che si riferisce alla sua revoca anticipata	V
MN-014	2	Essere conforme al modello contenuto nella sottosezione 3.2.4.1	V
MN-014	3	Contenere la specifica tecnica delle cisterne di carico	F
MN-015		Cosa è la lista di controllo utilizzata nel corso delle procedure di controllo?	
MN-015	1	La lista utilizzata per eseguire i controlli previsti dall'articolo 4, paragrafo 3, dell'ADN	V

MN-015	2	La lista utilizzata per il controllo delle tabelle di armamento della nave	F
MN-015	3	La lista utilizzata per il controllo delle frequenze della stazione radio	F
MN-016		Quando gli organismi di classifica devono pubblicare i registri delle navi classificate?	
MN-016	1	Quando vi siano state variazioni ai regolamenti sulla costruzione delle unità	F
MN-016	2	Ogni sei mesi	F
MN-016	3	Ogni anno	V
MN-017		Da chi non possono dipendere gli organismi di classifica?	
MN-017	1	Dagli armatori	V
MN-017	2	Dagli armatori e dai cantieri navali	V
MN-017	3	Da cantieri navali	V
MN-018		Il periodo di validità del certificato di approvazione:	
MN-018	1	è non meno di cinque anni	F
MN-018	2	è non più di cinque anni, fatte salve le disposizioni del 1.16.11	V
MN-018	3	non più di cinque anni	F
MN-019		La visita d'ispezione periodica dell'unità navale è chiesta:	
MN-019	1	Dal comandante dell'unità navale	F
MN-019	2	Dall'armatore	V
MN-019	3	Dal consulente	F
MN-020		Alla presentazione della nave all'ispezione il proprietario o il suo rappresentante:	
MN-020	1	Deve presentare la nave scarica, pulita ed equipaggiata	V
MN-020	2	Deve provvedere all'assistenza che può essere necessaria per l'ispezione	V
MN-020	3	Non ha nessun obbligo legale	F
MN-021		La nave deve sottostare a una prima ispezione nel caso in cui:	
MN-021	1	La nave non ha ancora un certificato di approvazione	V
MN-021	2	Il certificato di approvazione è scaduto da più di dodici mesi	V
MN-021	3	Il certificato di approvazione è scaduto da più di tre mesi	F
MN-022		Per rinnovare il certificato di approvazione il proprietario della nave od il suo rappresentante:	
MN-022	1	Deve presentare la nave all'ispezione periodica	V
MN-022	2	Non deve fare niente, il rinnovo è automatico	F
MN-022	3	Può sempre richiedere una ispezione	V
MN-023		In caso di perdita, furto o distruzione del certificato di approvazione o quando questo diventa inutilizzabile per altre ragioni:	
MN-023	1	L'autorità competente che ha emesso il certificato può rilasciare un duplicato	V
MN-023	2	Deve essere eseguita una nuova visita per il rilascio di un nuovo certificato di approvazione	F
MN-023	3	Si può richiedere una copia all'Autorità Marittima ove è iscritta l'unità	F
MN-024		Quale è la densità (in g/cm³) relativa a 20°C del Propionitrile?	
MN-024	1	1.45	F
MN-024	2	0.9	F
MN-024	3	0.78	V
MN-025		Dove devono essere applicati i pannelli di segnalazione color arancio?	
MN-025	1	Sui due lati dell'unità navale	F
MN-025	2	Uno sul fronte e l'altro sul retro dell'unità di trasporto, entrambi perpendicolari all'asse longitudinale dell'unità, e disposti su un piano verticale	V
MN-025	3	Solo a poppa dell'unità navale	F
MN-026		Le unità con separatore d'olio e le unità di rifornimento:	
MN-026	1	Non sono esentate dall'applicazione delle disposizioni dell'ADN riguardo le informazioni e annotazioni da inserire nel documento di trasporto	F
MN-026	2	Sono esentate dall'applicazione delle disposizioni dell'ADN riguardo le informazioni e annotazioni da inserire nel documento di trasporto	V
MN-026	3	Sono parzialmente esentate dall'applicazione delle disposizioni dell'ADN riguardo le informazioni e annotazioni da inserire nel documento di trasporto	F
MN-027		I documenti di trasporto devono essere consegnati al comandante prima del carico:	
MN-027	1	A bordo delle navi da carico secco	V
MN-027	2	Sempre prima della partenza	V
MN-027	3	Mai	F
MN-028		Il documento di trasporto ADN deve essere:	
MN-028	1	Solo in forma cartacea	F
MN-028	2	In forma cartacea, oppure elettronica con l'utilizzo di tecniche EDP o EDI, purché siano rispettate le condizioni previste per il loro uso nell'ADN	V
MN-028	3	Obbligatoriamente sia in forma cartacea sia in forma elettronica con l'utilizzo di tecniche EDP o EDI	F
MN-029		In che lingua devono essere redatti tutti i documenti relativi al trasporto di merci pericolose, fatta eccezione per la copia dell'ADN?	
MN-029	1	In italiano	F
MN-029	2	In una lingua che il comandante sia in grado di leggere e comprendere e in inglese, francese o tedesco, salvo che accordi tra i paesi interessati dall'operazione di trasporto prevedano altrimenti	V
MN-029	3	In una lingua che il comandante sia in grado di leggere e comprendere, o, se tale lingua non è inglese, francese o tedesco, in inglese, francese e tedesco	F
MN-030		Quali tra i seguenti documenti sono previsti nel trasporto regolamentato dall'ADN?	

MN-030	1	I documenti di trasporto per le merci pericolose trasportate	V
MN-030	2	Una dichiarazione del vettore che precisi l'itinerario autorizzato	F
MN-030	3	Le istruzioni scritte per il Comandante e l'equipaggio	V
MN-031		Quali indicazioni deve contenere il documento di trasporto?	
MN-031	1	La denominazione ufficiale di trasporto delle merci, compreso il numero ONU di identificazione	V
MN-031	2	Il Gruppo di Imballaggio, ove applicabile	V
MN-031	3	La velocità massima dell'unità navale	F
MN-032		Quali indicazioni deve contenere il documento di trasporto?	
MN-032	1	La rotta che il Comandante è obbligato a seguire	F
MN-032	2	Il numero e la descrizione dei colli trasportati	V
MN-032	3	La quantità totale di merci pericolose per ogni numero ONU trasportato (in volume o in massa lorda o in massa netta)	V
MN-033		Quali indicazioni deve contenere il documento di trasporto?	
MN-033	1	Il nome e l'indirizzo dello speditore	V
MN-033	2	I numeri di telefono dei comandi dei Vigili del Fuoco più vicini lungo tutto l'itinerario previsto	F
MN-033	3	Il numero di matricola ed il compartimento di iscrizione dell'unità che deve effettuare il trasporto (dopo essere stato riconosciuto idoneo)	F
MN-034		Quali indicazioni deve contenere il documento di trasporto?	
MN-034	1	Solo per gli esplosivi della classe 1, anche la massa netta totale di materia esplodente	V
MN-034	2	Il nome e l'indirizzo del (o dei) destinatario (destinatari)	V
MN-034	3	Una dichiarazione conforme alle disposizioni previste negli accordi particolari (se ricorre il caso)	V
MN-035		Quali indicazioni deve contenere il documento di trasporto?	
MN-035	1	Il numero ONU, preceduto dalle lettere "UN" o il numero d'identificazione della materia	V
MN-035	2	Il nome e l'indirizzo del mittente	V
MN-035	3	Il nome e l'indirizzo del riempitore delle cisterne di carico	F
MN-036		Quali indicazioni deve contenere il documento di trasporto?	
MN-036	1	L'indicazione della quantità totale di merce, anche nel caso d'imballaggi vuoti, non puliti	F
MN-036	2	L'indicazione della quantità totale di merce, anche nel caso di mezzi di contenimento vuoti, non puliti, diversi dagli imballaggi	F
MN-036	3	La quantità totale di ogni merce pericolosa a bordo, caratterizzata da diversi numeri UN, in volume, in massa lorda o in massa netta	V
MN-037		Nel documento di trasporto per nave cisterna sono contenuti:	
MN-037	1	Il nome e l'indirizzo del mittente	V
MN-037	2	Le denominazioni ufficiali di trasporto delle materie trasportate complete dei nomi tecnici, se esistenti	V
MN-037	3	La densità relativa a 20°C della materia trasportata	F
MN-038		Nel documento di trasporto delle navi cisterna con cisterne di carico vuote o con cisterne di carico che sono state scaricate, è considerato come mittente:	
MN-038	1	Il comandante	V
MN-038	2	Lo scaricatore	F
MN-038	3	Il consulente	F
MN-039		Il documento di trasporto delle navi cisterna contiene, per ciascuna cisterna di carico vuota o che è stata scaricata:	
MN-039	1	Il numero della cisterna di carico	V
MN-039	2	La denominazione ufficiale di trasporto dell'ultima sostanza trasportata, la classe e, ove il caso, il relativo gruppo d'imballaggio	V
MN-039	3	Il nome e l'indirizzo del riempitore della cisterna di carico	F
MN-040		Oltre alla documentazione prevista da altre norme o regolamenti, devono essere sempre tenuti a bordo:	
MN-040	1	Il certificato di approvazione	V
MN-040	2	Il certificato d'ispezione per le condutture di carico e scarico prescritto dall'ADN	F
MN-040	3	Una copia, anche in formato elettronico, dell'Accordo ADN e del regolamento a esso allegato, nella sua versione più recente	V
MN-041		Oltre alla documentazione prevista da altre norme o regolamenti, devono essere sempre tenuti a bordo delle navi da carico secco:	
MN-041	1	Il piano di caricazione	V
MN-041	2	Il certificato di approvazione	V
MN-041	3	Le istruzioni scritte previste dall'ADN	V
MN-042		Oltre alla documentazione prevista da altre norme o regolamenti, devono essere sempre tenuti a bordo delle navi da carico secco:	
MN-042	1	I documenti di trasporto per tutte le sostanze pericolose a bordo e, ove necessario, il certificato d'imballaggio del grande container, del veicolo o del carro ferroviario	V
MN-042	2	Il piano di controllo dell'avaria	F
MN-042	3	Il certificato dell'organismo di classifica	F
MN-043		Oltre alla documentazione prevista da altre norme o regolamenti, devono essere sempre tenuti a bordo delle navi cisterna:	
MN-043	1	Il certificato d'ispezione della resistenza del materiale isolante degli impianti elettrici	V
MN-043	2	Il certificato d'ispezione dell'equipaggiamento di estinzione incendi e delle manichette antincendio	V
MN-043	3	Il piano di controllo dell'avaria	F

MN-044		Oltre alla documentazione prevista da altre norme o regolamenti, devono essere sempre tenuti a bordo delle navi cisterna:	
MN-044	1	Il certificato del rilevatore di gas infiammabili	V
MN-044	2	Le istruzioni per il riscaldamento, nel caso di trasporto di merci con un punto di fusione $\geq 0^{\circ}\text{C}$	V
MN-044	3	La documentazione relativa al calcolo della stabilità allo stato integro dell'unità	F
MN-045		Chi deve fornire le istruzioni scritte al Comandante?	
MN-045	1	Il trasportatore	V
MN-045	2	L'armatore	F
MN-045	3	Il costruttore	F
MN-046		Le istruzioni scritte devono essere fornite al Comandante dell'unità di trasporto:	
MN-046	1	Dal trasportatore	V
MN-046	2	Dall'armatore	F
MN-046	3	Dal committente il trasporto	F
MN-047		Le istruzioni scritte devono essere fornite:	
MN-047	1	Dal mittente al Comandante prima dell'inizio del viaggio	F
MN-047	2	Dal trasportatore al Comandante prima della caricaione	V
MN-047	3	Dal mittente al caricatore prima dell'inizio della caricaione	F
MN-048		Le istruzioni iscritte devono essere consegnate al comandante:	
MN-048	1	Dopo le operazioni di caricaione	F
MN-048	2	Prima delle operazioni di caricaione	V
MN-048	3	Durante le operazioni di caricaione	F
MN-049		Le istruzioni scritte, nei trasporti internazionali, devono essere:	
MN-049	1	Nella lingua che il Comandante e l'esperto siano in grado di leggere e comprendere	V
MN-049	2	Nella lingua del Comandante e in quelle dei Paesi di partenza, transito e destinazione	F
MN-049	3	In italiano nonché in inglese, francese e tedesco	F
MN-050		Le istruzioni scritte devono essere conservate:	
MN-050	1	Nella bacheca degli avvisi per l'equipaggio	F
MN-050	2	Nella sala motori	F
MN-050	3	Nella timoneria	V
MN-051		Nelle istruzioni scritte è richiesto di:	
MN-051	1	Evitare l'inalazione di vapori, fumi, polveri e vapori rimanendo sopravvento	V
MN-051	2	Evitare l'inalazione di vapori, fumi, polveri e vapori rimanendo sottovento	F
MN-051	3	In caso di necessità e ove sia sicuro farlo, evitare che la nave vada alla deriva	V
MN-052		Devono essere trasportati a bordo i seguenti equipaggiamenti per la protezione generale e personale:	
MN-052	1	Un indumento fluorescente	F
MN-052	2	Una lampada portatile	F
MN-052	3	Gli equipaggiamenti richiesti nella colonna (9) della tabella A capitolo 3.2, e nella colonna 18 della Tabella C, per tutte le merci pericolose e i pericoli elencati nel documento di trasporto	V
MN-053		La ventilazione delle stive è richiesta:	
MN-053	1	Sempre	F
MN-053	2	Se prescritta da un requisito addizionale "VE" nella colonna (10) della tabella A del Capitolo 3.2	V
MN-053	3	Solo nel caso delle materie specificate nella tabella B del Capitolo 3.2.1	F
MN-054		Il trasporto di veicoli stradali e carri merci deve avvenire:	
MN-054	1	In accordo con le condizioni applicabili al trasporto di colli	V
MN-054	2	Senza particolari condizioni	F
MN-054	3	Con limitazioni relative al volume del trasportato	F
MN-055		Le istruzioni per l'uso di dispositivi e installazioni devono essere:	
MN-055	1	Conservate nella cabina del comandante	F
MN-055	2	Disponibili per la consultazione nel locale timoneria	F
MN-055	3	Prontamente disponibili per la consultazione in appropriati luoghi a bordo	V
MN-056		Le istruzioni per l'uso di dispositivi ed installazioni devono essere scritte:	
MN-056	1	Nella lingua normalmente parlata a bordo e, se questa lingua non è inglese, francese o tedesco, anche in inglese, francese o tedesco	V
MN-056	2	Solo nella lingua parlata a bordo	F
MN-056	3	Solo in inglese, francese o tedesco	F
MN-057		L'accesso alle stive è permesso:	
MN-057	1	Sempre	F
MN-057	2	Per le sole operazioni di carico e scarico	F
MN-057	3	Per le operazioni di carico, scarico e per l'esecuzione di ispezioni e di operazioni di pulizia	V
MN-058		L'entrata nelle stive dove è caricata merce pericolosa alla rinfusa o senza imballaggio non è permessa tranne che nel caso:	
MN-058	1	La persona indossi un apparato autonomo di respirazione, un equipaggiamento di protezione e salvataggio e sia assicurata ad una cima	V
MN-058	2	Non ci sia mancanza di ossigeno e non ci sia una quantità misurabile di sostanze pericolose in concentrazione pericolosa	V
MN-058	3	Non è mai permessa	F
MN-059		Durante la navigazione l'accesso agli spazi del doppio scafo e del doppio fondo:	

MN-059	1	E' proibito	V
MN-059	2	E' permesso	F
MN-059	3	E' permesso tranne che nel caso di trasporto di merci di Classe 1	F
MN-060		Durante la navigazione l'accesso agli spazi del doppio scafo e dei doppi fondi:	
MN-060	1	E' proibito	V
MN-060	2	E' permesso	F
MN-060	3	E' permesso alle condizioni previste al 7.2.3.1.3.1	F
MN-061		Gli spazi nel doppio scafo ed i doppi fondi possono essere usati per la zavorra:	
MN-061	1	No	F
MN-061	2	Sì, ma solo se non sono trasportate materie di Classe 4.3	F
MN-061	3	Sì	V
MN-062		Parti del doppio fondo possono essere usate come deposito per olio combustibile?	
MN-062	1	Sì, ma con un'altezza minima di 60 cm, purché rispondenti alle disposizioni dell'ADN	V
MN-062	2	Non possono essere mai utilizzati	F
MN-062	3	Sì, ma con un'altezza minima di 40 cm	F
MN-063		La misurazione della concentrazione dei gas nelle stive, doppie paratie o doppi fondi può essere eseguita:	
MN-063	1	Da persone equipaggiate con maschere antigas	F
MN-063	2	Da persone equipaggiate con apparati di respirazione adatti alla materia trasportata	V
MN-063	3	Da persone non equipaggiate, dopo aver aerato gli ambienti	F
MN-064		La concentrazione dei gas o dell'ossigeno contenuti nell'aria delle stive, negli spazi nelle doppie pareti o nei doppi fondi deve essere misurato prima dell'entrata:	
MN-064	1	I risultati di queste misure devono essere registrati per iscritto	V
MN-064	2	I risultati devono essere confrontati con tabelle di riferimento	F
MN-064	3	I risultati devono essere conformi alla Tabella A del 7.1.4.3.4	F
MN-065		Le materie pericolose devono essere protette dall'influenza delle condizioni meteorologiche e dagli spruzzi d'acqua:	
MN-065	1	Sì, sempre	F
MN-065	2	Sì, tranne che durante le operazioni di caricazione e scarico o durante le ispezioni	V
MN-065	3	Secondo le condizioni meteorologiche	F
MN-066		Quando le merci pericolose sono trasportate alla rinfusa, le stive devono essere chiuse:	
MN-066	1	Sempre	V
MN-066	2	A seconda del carico trasportato	F
MN-066	3	A seconda del tipo di imballaggio	F
MN-067		L'uso di motori impieganti un combustibile con punto d'infiammabilità minore di 55°C	
MN-067	1	E' sempre permesso	F
MN-067	2	E' permesso secondo il carico trasportato	F
MN-067	3	E' sempre proibito	V
MN-068		L'uso di liquidi aventi punto di infiammabilità minore di 55°C per le operazioni di pulizia sulle navi a secco è:	
MN-068	1	Permesso	F
MN-068	2	Sempre proibito	V
MN-068	3	Permesso con alcune specifiche condizioni	F
MN-069		Dove è permesso l'uso di liquidi con punto di infiammabilità sotto i 55°C per la pulizia sulle navi cisterna?	
MN-069	1	Solo nell'area del carico	V
MN-069	2	In nessuna area	F
MN-069	3	Ovunque	F
MN-070		L'uso di fiamme o luci libere:	
MN-070	1	E' proibito, tranne che negli alloggi e nella timoneria	V
MN-070	2	E' sempre proibito	F
MN-070	3	E' consentito se l'unità non trasporta merci con punto d'infiammabilità superiore a 60°C	F
MN-071		L'uso dei fuochi o delle fiamme libere è ammesso:	
MN-071	1	Ovunque	F
MN-071	2	Mai	F
MN-071	3	Solo negli alloggi e nella timoneria	V
MN-072		Sopra le stive possono essere sistemate parti di antenne, parafulmini o cavi elettrici:	
MN-072	1	Sì	F
MN-072	2	No	V
MN-072	3	Sì, a una distanza verticale di 4,5 m dalla copertura delle stive	F
MN-073		Che distanza deve esistere fra materie di classi differenti situate fuori della stiva?	
MN-073	1	Una distanza minima orizzontale di 5 metri	F
MN-073	2	Una distanza minima orizzontale di 3 metri	V
MN-073	3	Una distanza minima orizzontale di 1 metro	F
MN-074		Unità che trasportano materie della Classe 5.1 alla rinfusa?	
MN-074	1	Possono trasportare materie della Classe 3	F
MN-074	2	Possono trasportare qualunque altra materia	F

MN-074	3	Non possono trasportare nessun'altra materia	V
MN-075		Materie e oggetti della Classe 5.1 possono essere trasportati alla rinfusa congiuntamente ad altre materie pericolose?	
MN-075	1	In alcuni casi, secondo quanto specificato nella tabella al 7.4.3.4 dell'ADN	F
MN-075	2	Mai	V
MN-075	3	Sempre	F
MN-076		Materie e oggetti della Classe 1 possono essere trasportati nella stessa stiva?	
MN-076	1	In alcuni casi, secondo quanto specificato secondo i gruppi di compatibilità	V
MN-076	2	Mai	F
MN-076	3	Sempre	F
MN-077		Le merci pericolose possono essere caricate o scaricate:	
MN-077	1	Ovunque	F
MN-077	2	Solo in zone riparate dagli agenti atmosferici	F
MN-077	3	Solo in zone designate o approvate a questo scopo dalle Autorità competenti	V
MN-078		In caso di tempesta, le operazioni di caricazione e scarico di materie o oggetti della Classe 1:	
MN-078	1	Procedono normalmente	F
MN-078	2	Procedono con particolari precauzioni	F
MN-078	3	Devono essere sospese	V
MN-079		In caso di tempesta, le operazioni di caricazione e scarico di materie o oggetti della Classe 4.1 per i quali sono prescritti tre luci o con i blu:	
MN-079	1	Procedono normalmente	F
MN-079	2	Devono essere sospese	V
MN-079	3	Procedono con particolari precauzioni	F
MN-080		In caso di tempesta, le operazioni di caricazione e scarico di materie della Classe 5.2 per le quali sono prescritti tre luci o con i blu:	
MN-080	1	Devono essere sospese	V
MN-080	2	Procedono con particolari precauzioni	F
MN-080	3	Procedono normalmente	F
MN-081		In caso di trasporto di merci pericolose in container, il piano di stivaggio deve contenere in allegato:	
MN-081	1	La lista dei container e la descrizione delle merci contenute	F
MN-081	2	La lista dei container con i loro numeri identificativi e la descrizione delle merci contenute	V
MN-081	3	L'indicazione della massa totale dei container trasportati	F
MN-082		Durante imbarco e sbarco di veicoli nei garage di unità di tipo ro-ro, ci devono essere:	
MN-082	1	Almeno 5 ricambi d'aria l'ora in base al volume del trasportato	F
MN-082	2	Almeno 5 ricambi di aria l'ora in base al volume totale della stiva vuota	V
MN-082	3	Almeno 10 ricambi d'aria	F
MN-083		Se sono trasportati veicoli cisterna in stive chiuse, tali locali devono:	
MN-083	1	Garantire che non ci siano sfuggite di vapori	F
MN-083	2	Essere ventilati permanentemente per assicurare cinque ricambi d'aria l'ora	V
MN-083	3	Essere ventilati permanentemente per assicurare tre ricambi d'aria l'ora	F
MN-084		Fra le misure da prendere prima della caricazione rientrano:	
MN-084	1	La pulizia delle stive e delle aree di carico	V
MN-084	2	La ventilazione delle stive	V
MN-084	3	Nessuna particolare operazione	F
MN-085		Gli imballaggi possono essere accatastati:	
MN-085	1	Sì, solo se progettati a tale scopo	V
MN-085	2	Sì, sempre	F
MN-085	3	Mai	F
MN-086		Durante la caricazione e lo scarico, gli imballaggi contenenti merci pericolose devono essere protetti:	
MN-086	1	Dalla movimentazione meccanica	F
MN-086	2	Dalla possibilità di essere danneggiati	V
MN-086	3	Dalle vibrazioni	F
MN-087		Quando recano le frecce di orientamento, come devono essere disposti gli imballaggi?	
MN-087	1	Per file orizzontali	F
MN-087	2	Per file verticali	F
MN-087	3	In accordo con tali contrassegni	V
MN-088		Merci pericolose trasportate in veicoli cisterna possono essere trasportate sul ponte?	
MN-088	1	Sì, ovunque	F
MN-088	2	No, solo in stiva	F
MN-088	3	Sì, solo nell'area protetta	V
MN-089		Le materie della Classe 2 possono essere trasportate sul ponte nell'area protetta?	
MN-089	1	Sempre	F
MN-089	2	A condizione che siano contenute in bombole	V
MN-089	3	No, devono essere sempre stivate sottocoperta	F
MN-090		Misure da prendere dopo lo scarico di merci alla rinfusa:	

MN-090	1	Le stive devono essere ispezionate e pulite se necessario e se il carico successivo è diverso dal precedente	V
MN-090	2	Nessuna particolare operazione	F
MN-090	3	Le stive devono soltanto essere aerate	F
MN-091		Nel caso di ripetuti carichi alla rinfusa della stessa merce, fra un carico e il seguente si deve:	
MN-091	1	Ispezionare e pulire le stive	F
MN-091	2	Si possono non ispezionare né pulire le stive	V
MN-091	3	Soltanto aerare le stive	F
MN-092		Unità che trasportano le merci pericolose elencate nella Tabella A del Capitolo 3.2 in colli sistemati esclusivamente in container devono:	
MN-092	1	Mostrare una luce lampeggiante arancione	F
MN-092	2	Mostrare il numero di coni blu indicati nella Tabella A del Capitolo 3.2	V
MN-092	3	Mostrare il numero di luci blu indicati nella Tabella A del Capitolo 3.2	V
MN-093		Dove sono elencate le materie, la loro assegnazione ai vari tipi di navi cisterna e le speciali condizioni per il loro trasporto?	
MN-093	1	Nella Tabella C del Capitolo 3.2	V
MN-093	2	Nella Tabella C del Capitolo 7.2	F
MN-093	3	Nella Tabella A del Capitolo 7.2	F
MN-094		Le materie pericolose in quali tipi di navi cisterna possono essere trasportate?	
MN-094	1	G, H o N in accordo con i requisiti della Parte 9	F
MN-094	2	G, C o N in accordo con i requisiti della Parte 7	F
MN-094	3	G, C o N in accordo con i requisiti della Parte 9	V
MN-095		Un'unità di un convoglio o di una formazione fianco a fianco deve essere in possesso del certificato di approvazione al trasporto di merci pericolose. Per tutte le altre unità cosa deve essere verificato?	
MN-095	1	Che siano unità di pari tipologia	F
MN-095	2	Che siano in possesso di un certificato analogo	V
MN-095	3	La sola certificazione di abilitazione alla navigazione	F
MN-096		Trasportando materie pericolose delle classi 3, 4.1, 6.1, 8 o 9, ogni quanto devono essere ispezionati i locali pompe del carico per accertare che non vi siano perdite?	
MN-096	1	Ogni due giorni	F
MN-096	2	Settimanalmente	F
MN-096	3	Giornalmente	V
MN-097		Il sistema di rilevazione dei gas deve essere mantenuto e calibrato in accordo con:	
MN-097	1	Le materie pericolose trasportate	F
MN-097	2	Le istruzioni del produttore	V
MN-097	3	Le scadenze periodiche stabilite al 7.2.3.6.1	F
MN-098		Quando sono trasportate materie pericolose per le quali è prescritta una cisterna di tipo G, vi deve essere a bordo un esperto?	
MN-098	1	Non è prescritto l'esperto	F
MN-098	2	Sì, di cui al 8.2.1.7	F
MN-098	3	Sì, di cui al 8.2.1.5	V
MN-099		Se il riempimento delle cisterne di carico con acqua di zavorra non è vietato nella Tabella C del capitolo 3.2 gli spazi del doppio scafo e dei doppi fondi:	
MN-099	1	Che contengano le cisterne di carico segregate possono essere riempite con acqua di zavorra tenendo debitamente conto dei calcoli di stabilità allo stato integro e in condizioni di avaria	F
MN-099	2	Che non contengano le cisterne di carico segregate possono essere riempite con acqua di zavorra tenendo debitamente conto dei calcoli di stabilità allo stato integro e in condizioni di avaria	V
MN-099	3	Che non contengano le cisterne di carico segregate possono essere riempite con acqua di zavorra anche senza tenere conto dei calcoli di stabilità allo stato integro e in condizioni di avaria	F
MN-100		L'uso di cavi elettrici mobili nell'area di carico è ammesso:	
MN-100	1	Mai	F
MN-100	2	Sempre	F
MN-100	3	Solo in determinati casi	V
MN-101		In quali luoghi può essere effettuato carico e scarico o degassificazione?	
MN-101	1	Ovunque	F
MN-101	2	Solo in zone designate ed approvate a tale scopo dalla Autorità competente	V
MN-101	3	Solo in zone lontane dai centri abitati	F
MN-102		La caricazione e lo scarico non possono iniziare prima che sia stata compilata una lista di controllo e le domande da 1 a 19 siano state spuntate con una X. La lista deve:	
MN-102	1	Essere conforme alla tabella riportata nell'ADN	F
MN-102	2	Essere conforme al modello riportato nell'ADN	F
MN-102	3	Essere conforme al modello riportato nello specifico capitolo dell'ADN	V
MN-103		Quali misure devono essere prese prima di eseguire la caricazione:	
MN-103	1	Deve essere aerata la stiva	V
MN-103	2	Nessuna misura	F
MN-103	3	Devono essere eliminati i residui del precedente carico se possono causare reazioni pericolose	V
MN-104		Se durante la caricazione o lo scarico avviene un guasto ad un dispositivo di sicurezza o di controllo:	

MN-104	1	Le operazioni devono essere sospese immediatamente	V
MN-104	2	Le operazioni possono proseguire se il carico non è costituito da materie della classe 1	F
MN-104	3	Le operazioni possono proseguire con procedure particolari	F
MN-105		Ogni guasto dell'impianto di rilevazione gas deve essere:	
MN-105	1	Immediatamente segnalato sul ponte con segnale ottico ed acustico	F
MN-105	2	Immediatamente segnalato solo in timoneria	F
MN-105	3	Immediatamente segnalato nella timoneria e sul ponte con un segnale ottico ed acustico	V
MN-106		Le parti metalliche delle connessioni delle tubazioni di terra devono essere:	
MN-106	1	Costruite in acciaio inossidabile	F
MN-106	2	Collegate elettricamente a terra per prevenire l'accumulo di cariche elettrostatiche	V
MN-106	3	Collegate con giunti dotati di sgancio rapido	F
MN-107		Se sono richiesti degli equipaggiamenti con il codice "EP", occorre tenere a bordo:	
MN-107	1	Un rivelatore di gas infiammabile con le istruzioni per il suo utilizzo	F
MN-107	2	Un dispositivo di respirazione dipendente dall'aria dell'ambiente circostante	F
MN-107	3	Un adeguato dispositivo di fuga per ogni persona a bordo	V
MN-108		Il certificato di approvazione deve essere valido:	
MN-108	1	Per non più di quattro anni	F
MN-108	2	Per non più di cinque anni	V
MN-108	3	Per non più di dieci anni	F
MN-109		Il Certificato di conoscenza specialistica ADN è rilasciato a i candidati:	
MN-109	1	Che hanno partecipato a un corso base di formazione e hanno superato l'esame ADN	V
MN-109	2	Che hanno superato un corso di aggiornamento ADN	V
MN-109	3	Che hanno partecipato a un corso di formazione professionale per consulenti ADN	F
MN-110		La presenza di almeno un esperto ADN a bordo delle navi impiegate nel trasporto di merci pericolose in acque interne è:	
MN-110	1	Obbligatoria	V
MN-110	2	Consigliata	F
MN-110	3	Facoltativa	F
MN-111		La formazione di un esperto ADN a bordo delle unità navali impiegate nel trasporto di merci pericolose in acque interne deve essere:	
MN-111	1	Documentata attraverso una descrizione dettagliata conservata dal titolare dell'azienda e dal dipendente	F
MN-111	2	Integrata periodicamente mediante il superamento di corsi di aggiornamento	V
MN-111	3	Documentata tramite un certificato valido rilasciato da una autorità competente o da un ente riconosciuto dall'autorità competente	V
MN-112		I corsi base per esperti ADN possono comprendere tre varianti:	
MN-112	1	Trasporto passeggeri, trasporto in navi cisterna e trasporto combinato di passeggeri e trasporto in navi cisterna	F
MN-112	2	Trasporto di carico secco, trasporto in navi cisterna e trasporto combinato di carico secco e trasporto in navi cisterna	V
MN-112	3	Trasporto di carico secco, trasporto in navi traghetto e trasporto combinato di carico secco e trasporto in navi traghetto	F
MN-113		Chi porta a termine il corso di specializzazione sui gas può prestare servizio su navi cisterna per il trasporto di materie:	
MN-113	1	Per le quali sono prescritte una nave cisterna di tipo N e il trasporto in tipo N di materie per le quali sono prescritte un tipo C con una cisterna di carico di modello 1 nella Tabella C del Capitolo 3.2	F
MN-113	2	Per le quali sono prescritte una nave cisterna di tipo G e il trasporto in tipo H di materie per le quali sono prescritte un tipo N con una cisterna di carico di modello 2 nella Tabella C del Capitolo 3.2	F
MN-113	3	Per le quali sono prescritte una nave cisterna di tipo G e il trasporto in tipo G di materie per le quali sono prescritte un tipo C con una cisterna di carico di modello 1 nella Tabella C del Capitolo 3.2	V
MN-114		Il corso di specializzazione sui gas deve comprendere almeno i seguenti obiettivi:	
MN-114	1	Conoscenza della fisica e della chimica, nozioni pratiche e misure di emergenza	V
MN-114	2	Solo la conoscenza della fisica e della chimica	F
MN-114	3	Solo la conoscenza della fisica e della chimica e delle misure di emergenza	F
MN-115		Il corso di specializzazione sulle sostanze chimiche deve comprendere almeno i seguenti obiettivi:	
MN-115	1	Solo la conoscenza della fisica e della chimica	F
MN-115	2	Conoscenza della fisica e della chimica, nozioni pratiche e misure di emergenza	V
MN-115	3	Solo la conoscenza della fisica e della chimica e delle misure di emergenza	F
MN-116		Il certificato di conoscenza specialistica ADN è rilasciato ai candidati:	
MN-116	1	Che hanno partecipato a un corso base di formazione e hanno superato l'esame ADN	V
MN-116	2	Che hanno partecipato a un corso di formazione per la security	F
MN-116	3	Che hanno superato un corso di aggiornamento o di formazione avanzata ADN	V
MN-117		A bordo dell'unità navale che trasporta merci pericolose:	
MN-117	1	E' vietato fumare	F
MN-117	2	E' permesso fumare solo negli alloggi e nella timoneria, a condizione che le loro aperture e accessi di qualsiasi tipo siano ben chiusi	V
MN-117	3	E' permesso fumare	F
MN-118		Nel certificato di approvazione ADN della nave cisterna devono essere presenti:	

MN-118	1	Le pressioni di sfogo delle valvole di sicurezza o delle valvole di sfogo ad alta velocità	V
MN-118	2	La data in cui scade il periodo di validità	V
MN-118	3	Il ruolo di equipaggio dell'unità navale	F
MN-119		Lo scafo dell'unità navale che trasporta merci pericolose deve essere costruito:	
MN-119	1	Con qualsiasi materiale con proprietà meccaniche e resistenza al calore e al fuoco equivalente all'acciaio per costruzioni navali	F
MN-119	2	Con acciaio specifico per la costruzione di navi o altro metallo con proprietà meccaniche e resistenza al fuoco equivalente	V
MN-119	3	Con qualsiasi materiale	F
MN-120		Le stive dell'unità navale da carico secco che trasporta merci pericolose:	
MN-120	1	Devono essere limitate a prua e a poppa da paratie stagne di metallo	V
MN-120	2	Possono contenere gli impianti di riscaldamento	F
MN-120	3	Non devono avere nessuna paratia in comune con i serbatoi del combustibile	V
MN-121		L'aerazione di ogni stiva deve essere fornita tramite:	
MN-121	1	Tre ventilatori d'aspirazione posti in serie	F
MN-121	2	Due ventilatori d'aspirazione reciprocamente indipendenti	V
MN-121	3	Due ventilatori d'aspirazione reciprocamente dipendenti	F
MN-122		L'acqua di zavorra può essere contenuta:	
MN-122	1	Negli spazi del doppio scafo e dei doppi fondi	V
MN-122	2	Nella stiva	F
MN-122	3	Nelle cisterne del carico	F
MN-123		Sono ammessi solo i motori a combustione interna alimentati con un combustibile che abbia una temperatura di infiammabilità:	
MN-123	1	Inferiore a 55°C	F
MN-123	2	Superiore a 55°C	V
MN-123	3	Non superiore a 55°C	F
MN-124		A che scopo possono essere usati i doppi fondi entro l'area di carico?	
MN-124	1	Come serbatoi del combustibile purché la loro altezza sia non inferiore a 0,6 m	V
MN-124	2	Come serbatoi del combustibile purché la loro altezza sia non inferiore a 0,9 m	F
MN-124	3	Devono essere lasciati vuoti	F
MN-125		Di cosa devono essere dotati i condotti di scarico?	
MN-125	1	Di dispositivi per raffreddare i fumi	F
MN-125	2	Di dispositivi per prevenire l'emissione di scintille	V
MN-125	3	Di dispositivi per diminuire la presenza di particolato nei fumi	F
MN-126		La CO2 è permessa quale agente estinguente in sala macchine?	
MN-126	1	Sì	V
MN-126	2	No	F
MN-126	3	Solo se la potenza dei motori non supera i 3500 kW	F
MN-127		Quale deve essere il grado di riempimento delle bombole di CO2?	
MN-127	1	Non deve superare 0,75 kg/l	V
MN-127	2	Deve essere almeno 0,85 kg/l	F
MN-127	3	Non deve superare 0,9 kg/l	F
MN-128		Successivamente al rilascio, quale deve essere la concentrazione della CO2 nello spazio da proteggere?	
MN-128	1	Non inferiore al 20% del volume lordo dello spazio	F
MN-128	2	Non inferiore al 40% del volume lordo dello spazio	V
MN-128	3	Non inferiore al 75% del volume lordo dello spazio	F
MN-129		Dove deve essere udibile il sistema di allarme incendi?	
MN-129	1	Nella timoneria, negli alloggi e negli spazi da proteggere	V
MN-129	2	Negli spazi da proteggere	F
MN-129	3	Nella timoneria e negli alloggi	F
MN-130		Quale deve essere la quantità di agente estinguente disponibile se deve essere usata per più di uno spazio?	
MN-130	1	Non più della quantità richiesta per la somma degli spazi da proteggere	F
MN-130	2	Non più della quantità richiesta per il più piccolo degli spazi da proteggere	F
MN-130	3	Non più della quantità richiesta per il più grande degli spazi da proteggere	V
MN-131		Le cisterne di carico devono essere munite dei seguenti dispositivi:	
MN-131	1	Un indicatore di livello	V
MN-131	2	Un dispositivo di allarme di livello che è attivato al più tardi quando è raggiunto un livello di riempimento dell'86 %	V
MN-131	3	Un dispositivo di allarme di livello che è attivato al più tardi quando è raggiunto un livello di riempimento del 70 %	F
MN-132		Le cisterne di carico devono essere munite dei seguenti dispositivi:	
MN-132	1	Uno strumento per la misurazione della pressione della fase gassosa della materia	V
MN-132	2	Un sensore del livello di altezza per l'attivazione dell'impianto contro la tracimazione quando è raggiunto al massimo un grado di riempimento dell'86%	F
MN-132	3	Uno strumento per la misurazione della temperatura del carico	V
MN-133		Gli interruttori di arresto delle operazioni di carico o scarico sono situati:	

MN-133	1	In due punti dell'unità navale (a prua e a poppa)	V
MN-133	2	In due punti dell'unità navale (nel locale pompe di carico e nella timoneria)	F
MN-133	3	In tre punti dell'unità navale (nella timoneria, nel locale pompe di carico e nella sala motori)	F
MN-134		Gli sbocchi di scarico delle valvole di sfogo della pressione delle cisterne di carico devono essere situati:	
MN-134	1	Almeno a 3,00 m sopra il ponte a una distanza di almeno 6,00 m dagli alloggi e dai locali di servizio situati al di fuori dell'area di carico	F
MN-134	2	Almeno a 2,00 m sopra il ponte a una distanza di almeno 6,00 m dagli alloggi e dai locali di servizio situati al di fuori dell'area di carico	V
MN-134	3	Almeno a 2,00 m sopra il ponte a una distanza di almeno 5,00 m dagli alloggi e dai locali di servizio situati al di fuori dell'area di carico	F
MN-135		L'intervallo massimo tra le prove periodiche dei cofferdam (compartimenti stagni) è non superiore:	
MN-135	1	A 5 anni	F
MN-135	2	A 8 anni	F
MN-135	3	A 11 anni	V
MN-136		L'impianto antincendio installato sull'unità navale che trasporta merci pericolose:	
MN-136	1	Deve essere alimentato da due pompe antincendio o dell'acqua di zavorra indipendenti, una delle quali deve essere pronta all'uso in ogni momento	V
MN-136	2	Deve essere in grado di rilasciare un getto d'acqua con una portata minima almeno della larghezza dell'unità navale da qualsiasi posizione a bordo con due ugelli utilizzati nello stesso tempo	V
MN-136	3	Deve essere dotato di una conduttura d'acqua principale dotata di almeno due idranti nell'area di carico al di sopra del ponte	F
MN-137		Per quale tipo di nave cisterna sono valide le regole della sezione 9.3.1?	
MN-137	1	Tipo G	V
MN-137	2	Tipo H	F
MN-137	3	Tipo B	F
MN-138		Dove figurano nell'ADN le materie ammesse al trasporto in navi cisterna?	
MN-138	1	Nel Capitolo 7.2	F
MN-138	2	Nelle definizioni della sezione 1.2.1	F
MN-138	3	Nella sezione 3.2.2, Tabella B	F
MN-139		Quali disposizioni dell'ADN si devono trovare a bordo durante il trasporto di merci pericolose?	
MN-139	1	La Parte 7 dell'ADN	F
MN-139	2	L'ADN e se il carico è in un veicolo stradale anche l'ADR	F
MN-139	3	La versione in vigore dell'ADN e gli accordi multilaterali in vigore	V
MN-140		Dove si possono trovare nell'ADN le norme tecniche di protezione contro le esplosioni di certi elementi di costruzione?	
MN-140	1	Nella Parte 5 dell'ADN	F
MN-140	2	Nelle Istruzioni scritte che si trovano a bordo	F
MN-140	3	Nel fascicolo della nave	F
MN-141		Chi è un "esperto" ai sensi dell'ADN?	
MN-141	1	Il consulente del mittente	F
MN-141	2	I membri della Polizia fluviale	F
MN-141	3	Ogni Comandante	F
MN-142		Per quanto tempo una nave è sottoposta alle disposizioni dell'ADN?	
MN-142	1	Fino a quando la nave sta scaricando	F
MN-142	2	Fino a quando la nave è ormeggiata per lo scarico	F
MN-142	3	Fino alla scadenza del certificato di approvazione	F
MN-143		A bordo di una nave sono trasportati 2750 kg di una materia pericolosa della classe 8, gruppo di imballaggio II, in colli. Questo trasporto è sottoposto alle disposizioni dell'ADN?	
MN-143	1	Sì, tutte le disposizioni dell'ADN devono essere rispettate	F
MN-143	2	No, l'ADN si applica soltanto per carichi superiori a 3000 kg	F
MN-143	3	Sì, perché la quantità trasportata è superiore a 300 kg	F
MN-144		Quale tra questi dispositivi si deve trovare nei tubi di scappamento di una nave trasportante merci pericolose?	
MN-144	1	Un rilevatore di incendi	F
MN-144	2	Una valvola di non-ritorno	F
MN-144	3	Un collo di cigno	F
MN-145		Chi deve verificare e certificare l'equipaggiamento speciale previsto dall'ADN?	
MN-145	1	Il Comandante	F
MN-145	2	Il Consulente del trasportatore	F
MN-145	3	Una società approvata dalla autorità competente	F