

"MF" MODALITÀ TRASPORTO FERROVIARIO

MF-001		In caso di trasporto per ferrovia di merci pericolose effettuato interamente all'interno del perimetro di una impresa si applica la normativa del RID?	
MF-001	1	No, ma devono essere rispettate altre norme di sicurezza vigenti all'interno delle imprese	V
MF-001	2	Quando il carro è rimasto inutilizzato per oltre 3 mesi	F
MF-001	3	Sì	F
MF-002		Le merci pericolose possono essere trasportate:	
MF-002	1	a determinate condizioni anche con treni passeggeri	V
MF-002	2	con qualsiasi tipo di treno, a scelta del trasportatore	F
MF-002	3	soltanto con treni merci	F
MF-003		Chi deve conoscere il significato delle etichette di manovra secondo i modelli n. 13 e 15 del RID?	
MF-003	1	Il personale di esercizio coinvolto direttamente nel trasporto delle merci pericolose, come gli agenti di manovra o personale con funzione equivalente	V
MF-003	2	I preposti alla circolazione, o personale con funzione equivalente	F
MF-003	3	I verificatori o personale con funzione equivalente	F
MF-004		Il significato secondo il RID dell'etichetta di manovra modello n. 15 è:	
MF-004	1	Materiale fragile	F
MF-004	2	Vietata manovra con un mezzo motore	F
MF-004	3	Vietata manovra per lancio o per gravità. Deve essere accompagnata da un mezzo motore. Non deve urtare né essere urtato	V
MF-005		Il gestore dell'infrastruttura ferroviaria, nell'ambito dei suoi particolari obblighi, deve avere in qualsiasi momento un accesso rapido e senza impedimenti alle seguenti informazioni da parte dell'impresa di trasporto:	
MF-005	1	i numeri ONU delle merci pericolose trasportate	V
MF-005	2	in determinate condizioni, la presenza di merci imballate in quantità limitata su un carro/container	V
MF-005	3	l'anno di costruzione del carro-cisterna	F
MF-006		Il personale incaricato del controllo tecnico dei carri utilizzati per il trasporto di merci pericolose deve ricevere una formazione specifica:	
MF-006	1	per i controlli secondo l'allegato 9 alle CUU	V
MF-006	2	per i controlli secondo l'allegato II al RIV	F
MF-006	3	sul significato delle etichette di manovra n. 13 e 15	F
MF-007		Quando il gestore di un carro-cisterna è obbligato a sottoporre la cisterna a un controllo straordinario?	
MF-007	1	A seguito di qualsiasi manutenzione	F
MF-007	2	Quando la cisterna del carro è rimasta inutilizzata per oltre 1 anno	F
MF-007	3	Quando la sicurezza del serbatoio o del suo equipaggiamento può essere stata compromessa in seguito a riparazioni, modifiche o incidenti	V
MF-008		A chi compete applicare le "prescrizioni sul modo di invio e sulle restrizioni di spedizione" prima di spedire un carro-cisterna carico di una merce pericolosa?	
MF-008	1	Al manovratore del carro	F
MF-008	2	Al trasportatore ferroviario	F
MF-008	3	Allo speditore/mittente	V
MF-009		Come deve essere contrassegnato un carro che contiene materie pericolose in colli?	
MF-009	1	Con le stesse placche (grandi etichette) di pericolo presenti sui colli ma di dimensioni adeguate	V
MF-009	2	Il carro non deve recare placche (grandi etichette)	F
MF-009	3	Le etichette devono essere applicate solo sul documento di trasporto	F
MF-010		Per il trasporto di un veicolo stradale in Traffico combinato strada-ferrovia:	
MF-010	1	deve essere data comunicazione al gestore dell'infrastruttura ferroviaria che trattasi di un traffico combinato strada-ferrovia	F
MF-010	2	il documento di trasporto ferroviario deve recare la dicitura: "Trasporto secondo 1.1.4.4"	V
MF-010	3	il documento di trasporto ferroviario non deve recare alcuna dicitura oltre quelle già previste per il veicolo stradale	F
MF-011		Quali condizioni deve rispettare un veicolo che trasporta merce pericolosa presentato al trasporto in traffico combinato strada-rotaia?	
MF-011	1	Codice della strada	F
MF-011	2	La specifica sottosezione del RID	V
MF-011	3	Non deve trasportare la materia di numero ONU 3533	V
MF-012		Un carro ferroviario trasporta un rimorchio stradale, separato dalla sua motrice, contenente colli di merci pericolose, in Traffico combinato strada-rotaia:	
MF-012	1	i pannelli arancioni devono essere apposti sulla parte anteriore del rimorchio oppure le placche (grandi etichette di pericolo) corrispondenti devono essere apposte su entrambi i lati del rimorchio	V
MF-012	2	il rimorchio deve recare l'indicazione "Trasporto combinato"	F
MF-012	3	non è necessario apporre i pannelli arancioni sul rimorchio perché trattasi di un trasporto combinato strada-rotaia indicato nel documento di trasporto	F

MF-013		Un carro ferroviario trasporta un veicolo stradale, contenente merci pericolose, in traffico combinato strada-rotaia:	
MF-013	1	il carro ferroviario deve recare l'indicazione "Trasporto combinato"	F
MF-013	2	il carro ferroviario deve sempre recare le placche (grandi etichette), anche se il veicolo stradale non reca placche (grandi etichette) secondo l'ADR	F
MF-013	3	non è necessario apporre le placche (grandi etichette) sul carro ferroviario se il veicolo stradale reca placche (grandi etichette) conformemente al capitolo 5.3 dell'ADR	V
MF-014		Cosa significa quando nella colonna (12) della Tabella A del capitolo 3.2 del RID, in corrispondenza di una certa materia, è riportata l'indicazione (M)?	
MF-014	1	Che il carro-cisterna è soggetto a restrizioni di manovra	F
MF-014	2	Che la materia è ammessa al trasporto in carri-batteria o CGEM	V
MF-014	3	Che per il trasporto della merce in carri-cisterna sono possibili gradi di riempimento multipli	F
MF-015		Su ciascuno dei lati di un carro-cisterna devono essere iscritte le seguenti indicazioni, per le materie per le quali è riportato il segno (+) dopo il codice cisterna nella colonna (12) della tabella A del capitolo 3.2 RID:	
MF-015	1	la denominazione ufficiale di trasporto della/e materia/e ammessa/e al trasporto	V
MF-015	2	la quantità della materia/e caricata/e espressa in kg	F
MF-015	3	le lettere UN seguite dal numero ONU della/e materia/e ammessa/e al trasporto	F
MF-016		Cosa significa la fascia (banda) arancione alta 300 mm sulla mezzeria longitudinale di un serbatoio di un carro-cisterna?	
MF-016	1	Che il carro-cisterna trasporta un gas liquefatto, disciolto o liquefatto refrigerato della classe 2	V
MF-016	2	Che il carro-cisterna trasporta una materia della classe 8	F
MF-016	3	Che il carro-cisterna trasporta una merce pericolosa qualsiasi	F
MF-017		Dove deve essere applicato il pannello arancione?	
MF-017	1	Su ogni fiancata dei carri-cisterna	V
MF-017	2	Sui due lati e a ogni estremità di grandi container e container-cisterna	F
MF-017	3	Sui quattro lati del carro per il trasporto alla rinfusa	F
MF-018		Dove è indicata, su un carro-cisterna che trasporta merce pericolosa, la data (mese e anno) dell'ultima/o prova/controllo periodica/o subita/o dal serbatoio?	
MF-018	1	Sui pannelli laterali applicati sui carri	F
MF-018	2	Sulla tabella delle revisioni sulla sottostruttura	F
MF-018	3	Sulla targa (placca) della cisterna	V
MF-019		Per le materie diverse da quelle indicate al 4.3.4.1.3, quali disposizioni speciali devono essere scritte su ciascuna fiancata del carro-cisterna (sulla cisterna stessa o su un pannello)?	
MF-019	1	Nessuna	F
MF-019	2	TC e le TE a cui soddisfa la cisterna	V
MF-019	3	soltanto le TE	F
MF-020		Sulle fiancate di un carro, con un carico completo costituito di colli contenenti una sola e medesima merce pericolosa:	
MF-020	1	deve trovarsi sempre il pannello arancione	F
MF-020	2	devono essere sempre applicate le placche (grandi etichette di pericolo)	V
MF-020	3	può non esserci il pannello arancione	V
MF-021		Come aiuto in situazioni di emergenza in caso di incidente che possa sopravvenire durante un trasporto:	
MF-021	1	le istruzioni scritte devono essere redatte in una lingua comprensibile dall'agente di condotta	V
MF-021	2	le istruzioni scritte previste devono trovarsi all'interno della cabina dell'agente di condotta	V
MF-021	3	le istruzioni scritte, specifiche per ogni materia presente nel treno caratterizzata da un differente numero ONU, devono trovarsi all'interno della cabina dell'agente di condotta	F
MF-022		L'equipaggiamento del mezzo di trazione deve comprendere:	
MF-022	1	indumenti di segnalazione per l'agente di condotta	V
MF-022	2	un apparecchio di illuminazione portatile	V
MF-022	3	un badile	F
MF-023		Quando per una data merce pericolosa è richiesta una segnalazione con pannelli arancioni, quale indicazione e con quale ordine, deve sempre figurare nel documento di trasporto, per una spedizione di un carro-cisterna carico della stessa merce pericolosa, oltre al numero ONU e alla designazione della materia?	
MF-023	1	Numero della etichetta di pericolo prima della designazione della materia	F
MF-023	2	Numero di identificazione del pericolo prima della sigla "UN", poi numero ONU e designazione della materia	V
MF-023	3	Sigla RID dopo la designazione della materia	F
MF-024		Sulla fiancata di un carro-cisterna è riportata la data (mese e anno) del controllo/ successivo seguita dalla lettera "L", cosa significa tale lettera?	
MF-024	1	Che al prossimo controllo non è possibile effettuare una prova intermedia	F
MF-024	2	Che il prossimo controllo è intermedio	V
MF-024	3	Che il prossimo controllo è periodico	F
MF-025		Sulla targa (placca di metallo) della cisterna di un carro ferroviario quale/i data/e deve/devono essere riportata/e relativamente alle prove e controlli periodici che ha subito la cisterna stessa?	

MF-025	1	Quella relativa alla prova iniziale	V
MF-025	2	Quella relativa all'ultimo controllo intermedio	V
MF-025	3	Quella relativa all'ultimo controllo periodico	V
MF-026		Un carro-cisterna autorizzato al trasporto di merce pericolosa, vuoto non ripulito, è scaduto di revisione (controllo periodico) del serbatoio. Nonostante ciò, il mittente spedisce il carro all'impianto che eseguirà il controllo. Questa spedizione è ammessa?	
MF-026	1	No	F
MF-026	2	Sì	V
MF-026	3	Sì, a condizione che non siano trascorsi più di 15 giorni dalla data di scadenza	F
MF-028		Un carro-cisterna avente codice L4DH è stato sottoposto il 04.01.2017 al controllo intermedio e non porta sulle fiancate del serbatoio la lettera "L" dopo la data (mese e anno) della prova successiva. Tale situazione è conforme al RID?	
MF-028	1	No	V
MF-028	2	Sì	F
MF-028	3	Sì, ma solo se il carro avesse il codice cisterna L4BH	F
MF-029		Se la lettera "L" non figura sulle fiancate del carro-cisterna dopo la data del prossimo controllo e questa data è stata superata	
MF-029	1	il carro-cisterna non può essere inoltrato al trasporto dopo 4 mesi dalla data del controllo	V
MF-029	2	il carro-cisterna può essere trasportato entro 1 mese dalla data indicata se riempito e presentato al trasporto prima della data di scadenza	V
MF-029	3	il carro-cisterna può essere inoltrato al trasporto entro i 3 mesi dalla data indicata	F
MF-030		Un carro-cisterna ha subito con esito negativo, dopo il 1° luglio 2016, un controllo periodico; se o dove deve essere indicato il risultato negativo di tale controllo?	
MF-030	1	In nessun documento	F
MF-030	2	Nel certificato di omologazione della cisterna rilasciato dall'Autorità competente	F
MF-030	3	Nell'attestato rilasciato dall'Esperto riconosciuto dall'Autorità competente	V
MF-031		Un carro-cisterna presentato al trasporto nel mese di agosto 2017 riporta iscritto 01.17 come data per il prossimo controllo:	
MF-031	1	il carro-cisterna carico non deve essere inoltrato al trasporto	V
MF-031	2	il carro-cisterna vuoto non ripulito può essere inoltrato al trasporto se destinato a essere ricaricato	F
MF-031	3	il carro-cisterna vuoto non ripulito può essere inoltrato se destinato ai controlli di revisione	V
MF-032		Un carro-cisterna presentato al trasporto nel mese di marzo dell'anno 2010 riporta iscritto 02.10 L come data per il prossimo controllo:	
MF-032	1	il carro-cisterna carico non deve essere inoltrato al trasporto	V
MF-032	2	il carro-cisterna carico può essere inoltrato al trasporto solo se destinato ai controlli periodici	F
MF-032	3	il carro-cisterna vuoto non ripulito può essere inoltrato se destinato ai controlli di revisione	V
MF-033		Un carro-cisterna, che ha trasportato delle merci pericolose, deve essere inviato, dopo lo scarico, la degassificazione e la pulizia del serbatoio, a un altro destinatario; in tale caso le segnalazioni arancio devono essere asportate o coperte prima della spedizione?	
MF-033	1	No, se il carro-cisterna, entro 48 ore, verrà nuovamente riempito con del prodotto analogo	F
MF-033	2	No, se la spedizione avviene di notte	F
MF-033	3	Sì	V
MF-034		Chi può eseguire la manutenzione di un carro-cisterna?	
MF-034	1	La ditta più vicina dopo lo svuotamento del carro-cisterna	F
MF-034	2	Una ditta certificata e incaricata conformemente all'Appendice G della COTIF	V
MF-034	3	Una ditta in grado di eseguire la manutenzione anche se priva di qualsiasi certificazione	F
MF-035		Un carro-cisterna ha riportato sulla fiancata come prossima prova la data 07.17. Il serbatoio è riempito il giorno 28 luglio 2017 ed è presentato al trasporto entro il 31.07.2017:	
MF-035	1	il carro-cisterna non può essere trasportato	F
MF-035	2	il carro-cisterna può essere trasportato entro agosto 2017 anche se riempito con merci pericolose non destinate alla loro eliminazione o riciclaggio	V
MF-035	3	il carro-cisterna può essere trasportato solo se arriva a destino entro 5 giorni dalla data di partenza	F
MF-036		Nell'ambito dell'1.4.1 del RID, il soggetto responsabile della manutenzione (ECM) deve in particolare assicurare che i lavori di manutenzione sulla cisterna ed i suoi equipaggiamenti:	
MF-036	1	siano effettuati nel paese di omologazione della cisterna	F
MF-036	2	siano registrati nel fascicolo di manutenzione	V
MF-036	3	siano registrati nel fascicolo di manutenzione solo se effettuati nel paese di omologazione della cisterna	F
MF-037		Per ogni trasporto in cisterna di gas liquefatto refrigerato il tempo di tenuta reale deve essere calcolato tenendo conto di:	
MF-037	1	densità di riempimento reale	V
MF-037	2	pressione di riempimento reale	V
MF-037	3	velocità massima consentita al carro cisterna carico	F
MF-038		Un carro-cisterna ha riportato sulla fiancata come prossima prova la data 07.17. Il serbatoio è riempito il giorno 28.07.2017 ed è presentato al trasporto entro il 31.07.2017:	
MF-038	1	il carro-cisterna non può essere trasportato	F
MF-038	2	il carro-cisterna può essere trasportato entro agosto 2017 anche se riempito con merci pericolose non destinate alla loro eliminazione o riciclaggio	V

MF-038	3	il carro-cisterna può essere trasportato entro ottobre 2017 se contiene merci pericolose destinate alla loro eliminazione o riciclaggio	V
MF-039		La placca (grande etichetta) di pericolo da apporre all'esterno di un carro, che trasporta colli con pile al litio ionico, è	
MF-039	1	modello n. 9	V
MF-039	2	modello n. 9A	F
MF-039	3	modello 9A e modello 9	F
MF-040		Il documento di trasporto di imballaggi vuoti non ripuliti che hanno contenuto merci delle classi 8, 3, 6.1 può essere compilato in questo modo:	
MF-040	1	imballaggi vuoti con residui di 3, 6.1, 8	V
MF-040	2	imballaggi vuoti con residui di materie infiammabili, tossiche e corrosive	F
MF-040	3	imballaggio vuoto, 3	F
MF-041		Un carro-cisterna riempito, con merci pericolose non destinate alla loro eliminazione o riciclaggio, prima della scadenza dell'ultimo controllo periodico:	
MF-041	1	non può essere trasportato oltre la data di scadenza del suddetto controllo periodico	F
MF-041	2	può essere trasportato per un periodo di 1 mese oltre la data di scadenza del suddetto controllo periodico	V
MF-041	3	può essere trasportato per un periodo di 3 mesi oltre la data di scadenza del suddetto controllo periodico	F
MF-042		Le placche di pericolo (placche o grandi etichette) su un carro-cisterna con merci pericolose vanno applicate:	
MF-042	1	sui lati longitudinali (fiancate)	V
MF-042	2	sui lati longitudinali (fiancate) e sulle testate	F
MF-042	3	sui lati e sui fondi	F
MF-043		Un carro-cisterna riporta sulla fiancata come prossima prova il contrassegno 07.23L, il serbatoio è stato riempito il giorno 28 Luglio 2023 e il carro presentato al trasporto il giorno 31 Luglio 2023, in tali condizioni secondo RID	
MF-043	1	il carro-cisterna non può essere trasportato	F
MF-043	2	il carro-cisterna può essere trasportato carico fino al 31 ottobre 2023	V
MF-043	3	il carro-cisterna può essere trasportato carico fino al 30 novembre 2023	F
MF-044		Una cisterna autorizzata al trasporto di Gas Naturale Liquido Refrigerato, costruita prima dell'1.07.2023 in conformità alle prescrizioni applicabili al 31.12.2022, non è equipaggiata sui raccordi di riempimento e svuotamento della cisterna con un otturatore a chiusura automatica istantanea, in tali condizioni secondo RID/ADR	
MF-044	1	il carro cisterna può essere utilizzato, ma solo entro il 31.12.2023	F
MF-044	2	il carro-cisterna può essere ancora utilizzato	V
MF-044	3	il carro cisterna non può essere utilizzato dopo l'1.07.2023	F
MF-045		Un carro cisterna costruito prima dell'1.01.2024 conformemente alle disposizioni applicabili dal 31.12.2022, ma che non è tuttavia conforme alle disposizioni applicabili dal 1.01 2023, per quanto concerne il montaggio delle valvole di sicurezza secondo il RID:	
MF-045	1	il carro cisterna può essere ancora utilizzato	V
MF-045	2	il carro cisterna può essere utilizzato ma solo fino al 31.12.2023	F
MF-045	3	il carro cisterna non può essere utilizzato dopo l'1.07.2023	F
MF-046		Un carro-cisterna riempito con Propilene, non provvisto di protezione calorifuga, è equipaggiato, tramite ingressi sistemati sulla sommità della cisterna, con valvole di sicurezza conformi alle prescrizioni del RID anche per quanto riguarda la portata e che si aprono automaticamente alla pressione di 2,3 MPa, in tali condizioni secondo RID:	
MF-046	1	il carro cisterna non può essere trasportato	V
MF-046	2	per poterlo trasportare necessita portare la taratura delle valvole di sicurezza ad un valore compreso fra 2,43 e 2,7 MPa	V
MF-046	3	ciascuna valvola di sicurezza deve in ogni caso essere preceduta da un disco di rottura	F
MF-047		Un carro-cisterna riempito con Ammoniaca anidra, non provvisto di protezione calorifuga, è equipaggiato, tramite ingressi sistemati sulla sommità della cisterna, con valvole di sicurezza non precedute da disco di rottura, conformi alle prescrizioni del RID anche per quanto riguarda la portata e che si aprono automaticamente alla pressione di 2,7 MPa. In tali condizioni secondo il RID:	
MF-047	1	il carro cisterna non può essere trasportato	V
MF-047	2	il carro cisterna può essere trasportato con la sola condizione che sia rispettata una taratura delle valvole di sicurezza compresa fra 2,61 e 2,9 MPa	F
MF-047	3	è necessario che ciascuna valvola di sicurezza sia preceduta da un disco di rottura e siano rispettate determinate condizioni prescritte dal RID	V
MF-048		Un carro-cisterna riempito con Propano, provvisto di protezione calorifuga, è equipaggiato, tramite ingressi sistemati sulla sommità della cisterna, con valvole di sicurezza conformi alle prescrizioni del RID anche per quanto riguarda la portata e che si aprono automaticamente alla pressione di 2,1 MPa. In tali condizioni secondo il RID:	
MF-048	1	il carro cisterna non può essere trasportato	F
MF-048	2	il carro cisterna può essere trasportato	V
MF-048	3	ciascuna valvola di sicurezza deve in ogni caso essere preceduta da un disco di rottura	F

MF-049		Un carro-cisterna riempito con Ossido di etilene con azoto, non provvisto di protezione calorifuga, è equipaggiato, tramite ingressi sistemati sulla sommità della cisterna, con valvole di sicurezza non precedute da disco di rottura, conformi alle prescrizioni del RID anche per quanto riguarda la portata e che si aprono automaticamente alla pressione di 1,4 MPa. In tali condizioni secondo RID:	
MF-049	1	il carro cisterna non può essere trasportato	V
MF-049	2	il carro cisterna può essere trasportato con la sola condizione che sia rispettata una taratura delle valvole di sicurezza compresa fra 1,35 e 1,5 MPa	F
MF-049	3	È necessario che ciascuna valvola di sicurezza venga preceduta da un disco di rottura e vengano rispettate determinate condizioni prescritte dal 6.8.3.2.9 RID	V
MF-050		Un carro-cisterna riempito con Isobutano, non provvisto di protezione calorifuga, è equipaggiato, tramite ingressi sistemati sulla sommità della cisterna, con valvole di sicurezza conformi alle prescrizioni del RID anche per quanto riguarda la portata e che si aprono automaticamente alla pressione di 1 MPa. In tali condizioni secondo il RID:	
MF-050	1	il carro cisterna non può essere trasportato	F
MF-050	2	il carro cisterna può essere trasportato	V
MF-050	3	ciascuna valvola di sicurezza deve in ogni caso essere preceduta da un disco di rottura	F