

GI-801		Il grado massimo di riempimento delle cisterne:	
GI-801	1	non deve tassativamente essere superato da tutte le cisterne trasportanti merci pericolose	V
GI-801	2	normalmente varia dal 80% al 97% del volume totale dello scomparto	F
GI-801	3	salvo casi specifici, varia in funzione delle caratteristiche chimico-fisiche della materia trasportata	V
GI-802		Il grado minimo di riempimento delle cisterne:	
GI-802	1	deve essere rispettato in una cisterna a più scomparti, ciascuno di capacità fino a 7.500 litri	F
GI-802	2	deve essere rispettato in una cisterna di capacità complessiva pari a 25.000 litri con due diaframmi frangiflutti equidistanti	V
GI-802	3	è chiamato anche vuoto minimo o vuoto di sicurezza	F
GI-803		Il rispetto del grado minimo di riempimento nelle cisterne:	
GI-803	1	è un obbligo per le cisterne suddivise in sezioni di capacità inferiore a 7.500 litri	F
GI-803	2	è un obbligo per le cisterne suddivise in sezioni di capacità superiore a 7.500 litri e non deve mai essere inferiore all'80% della capacità disponibile	V
GI-803	3	per le cisterne suddivise in sezioni, al massimo di 7.500 litri ciascuna, non è obbligatorio il rispetto del grado di riempimento minimo dell'80%	V
GI-804		La prova periodica prevista ogni 6 anni per una cisterna stradale:	
GI-804	1	prevede anche un esame dello stato esterno e interno della cisterna e la verifica degli equipaggiamenti di servizio	V
GI-804	2	prevede una prova con una determinata temperatura della cisterna	F
GI-804	3	prevede una prova di tenuta del serbatoio con l'equipaggiamento e una verifica del buon funzionamento di ogni equipaggiamento	V
GI-805		La messa a terra:	
GI-805	1	collega elettricamente tra loro il telaio del veicolo e la cisterna al serbatoio fisso del cliente	V
GI-805	2	per essere efficiente, non deve avere interruzioni fra tutte le parti metalliche dell'unità di trasporto	V
GI-805	3	riguarda soltanto le parti metalliche del veicolo	F
GI-806		Il tratto di tubazione di scarico dal basso di una cisterna:	
GI-806	1	deve essere bonificato accuratamente insieme alla cisterna quando tale operazione si rende necessaria	V
GI-806	2	deve sempre essere vuoto durante il trasporto	V
GI-806	3	può essere pieno durante il trasporto se è un tubo collettore tra più scomparti	F
GI-807		La valvola di scarico posta all'estremità della tubazione di scarico:	
GI-807	1	durante il carico della cisterna dall'alto in ciclo chiuso, può essere aperta insieme alla valvola per lo scarico dal basso	F
GI-807	2	è la valvola alla quale si collega il tubo flessibile per lo scarico dal basso	V
GI-807	3	è la valvola più vicina alla merce pericolosa che deve essere chiusa per prima alla fine delle operazioni di scarico	F
GI-808		Gli idonei equipaggiamenti di protezione individuale prescritti dalle istruzioni scritte comprendono:	
GI-808	1	guanti di protezione	V
GI-808	2	scarpe antinfortunistiche con puntale d'acciaio	F
GI-808	3	un mezzo di protezione degli occhi	V