

GD-801		Dove devono essere applicate le etichette di pericolo?	
GD-801	1	Sui colli	V
GD-801	2	Sui due lati del container-cisterna	F
GD-801	3	Sulla parte anteriore del trattore che traina un semirimorchio cisterna	F
GD-802		Dove devono essere applicate le placche (grandi etichette di pericolo)?	
GD-802	1	All'esterno dei container su quattro lati	V
GD-802	2	Su due lati dei veicoli-batteria	F
GD-802	3	Sulla parte anteriore del trattore che traina due semirimorchi con cisterne che portano la stessa materia pericolosa	F
GD-803		Quante e quali tipologie di pannelli di segnalazione arancio sono previste?	
GD-803	1	Soltanto una tipologia: il tipo generico (senza numeri)	F
GD-803	2	Sono due tipologie: il pannello di segnalazione arancio senza numeri, e quello con numeri	V
GD-803	3	Sono tre tipologie: quello generico (senza numeri), quello con numeri e quelli quadrati disposti sul vertice	F
GD-804		Come devono essere i pannelli di segnalazione arancio su un veicolo chiuso con merci pericolose?	
GD-804	1	Non recare alcun numero	V
GD-804	2	Recare i Numeri ONU e di identificazione del pericolo	F
GD-804	3	Recare solo il Numero ONU delle merci pericolose trasportate	F
GD-805		Come devono essere segnalati i veicoli chiusi che trasportano un'unica merce pericolosa ADR in colli diversa dalla classe 1 e 7?	
GD-805	1	Con due pannelli generici e tre placche (grandi etichette di pericolo) a forma di losanga (quadrato disposto sul vertice) della merce trasportata	F
GD-805	2	Con due pannelli di segnalazione arancio numerati (uno anteriore e uno posteriore)	F
GD-805	3	Con due pannelli di segnalazione arancio senza numeri (uno anteriore e uno posteriore)	V
GD-806		I pannelli di segnalazione arancio con numeri sui lati del container-cisterna:	
GD-806	1	devono essere apposti anche sui lati del veicolo solo se non sono visibili all'esterno del veicolo	V
GD-806	2	devono essere sempre apposti anche sui lati del veicolo	F
GD-806	3	non devono mai essere apposti sul veicolo	F
GD-807		La copertura dei pannelli di segnalazione arancio, in luogo della loro rimozione:	
GD-807	1	deve essere totale	V
GD-807	2	deve resistere al fuoco almeno 15 minuti	V
GD-807	3	può essere effettuata mediante l'utilizzo di crociere sormontanti il numero di identificazione del pericolo	F
GD-808		Il codice-cisterna deve essere riportato:	
GD-808	1	su tutte le cisterne smontabili	V
GD-808	2	su tutti i container cisterna	V
GD-808	3	su tutti i veicoli cisterna	F
GD-809		I documenti di bordo obbligatori ai fini del trasporto di merci pericolose sono:	
GD-809	1	il certificato di formazione professionale ADR (CFP) per il conducente, se ricorre il caso	V
GD-809	2	la copia di ogni deroga secondo il Capitolo 1.5	F
GD-809	3	la patente di guida	V
GD-810		Chi è responsabile delle indicazioni di pericolosità della materia, riportate nel documento di trasporto?	
GD-810	1	Il conducente	F
GD-810	2	Il trasportatore	F
GD-810	3	L'agente di spedizione (spedizioniere)	F
GD-811		Cosa lo speditore è tenuto a certificare sul documento di trasporto o su di una dichiarazione a parte allegata o combinata al documento stesso?	
GD-811	1	Che la materia consegnata al trasporto è ammessa al trasporto stradale secondo le disposizioni dell'ADR	F
GD-811	2	Che la merce consegnata al trasporto è coperta da una polizza di assicurazione R.C. contro eventuali difetti di fabbricazione	F
GD-811	3	Che lo stato della merce consegnata al trasporto, il suo condizionamento e l'etichettatura sono conformi all'ADR	F
GD-812		Il documento di trasporto ADR di un container-cisterna vuoto non ripulito (non bonificato) che ha trasportato Cloro deve riportare la seguente dizione:	
GD-812	1	Container-cisterna vuoto, 2, ADR	F
GD-812	2	Container-cisterna vuoto, 2, ADR, ultimo carico: 1017 cloro	F
GD-812	3	Recipiente vuoto, 2, ADR	F
GD-813		Il documento di trasporto ADR è prescritto anche nel caso di:	
GD-813	1	trasporto di materie pericolose imballate in quantità limitata	F
GD-813	2	trasporto di materie pericolose in esenzione per unità di trasporto	V
GD-813	3	trasporto di materie pericolose con veicoli di massa massima ammissibile inferiore a 3,5 t	V
GD-815		Quale o quali tra le seguenti informazioni deve contenere il documento di trasporto ADR?	

GD-815	1	Il Numero ONU della materia pericolosa	V
GD-815	2	La denominazione commerciale della merce pericolosa	F
GD-815	3	La dichiarazione di responsabilità del mittente	F
GD-816		Il documento di trasporto, per consegne di merci pericolose a destinatari multipli:	
GD-816	1	deve sempre riportare nome e indirizzo dei destinatari	F
GD-816	2	può non riportare nome e indirizzo dei destinatari, sostituiti con i termini "Consegna-Vendita" a prescindere da preventivo accordo in tal senso con le Autorità competenti dei Paesi interessati al trasporto	F
GD-816	3	può non riportare nome e indirizzo dei destinatari, sostituiti con i termini "Consegna-Vendita" solo a seguito di preventivo accordo in tal senso con le Autorità competenti dei Paesi interessati al trasporto	V
GD-817		Nel documento di trasporto ADR la dizione "Ultima merce caricata" seguita dalla classificazione di tale materia si applica con riferimento a:	
GD-817	1	circolazione su strada di cisterne vuote non ripulite	V
GD-817	2	trasporto su strada di cisterne vuote, anche se bonificate	F
GD-817	3	trasporto su strada di imballaggi riutilizzati per un nuovo trasporto di materie pericolose	F
GD-818		Quando un trasporto non deve attraversare nessuna galleria:	
GD-818	1	Non è necessario indicare sul documento di trasporto il codice di restrizione in galleria	V
GD-818	2	Se il codice di restrizione in galleria è "(-)" non è necessario indicarlo nel documento di trasporto	V
GD-818	3	Si deve comunque indicare sul documento di trasporto il codice di restrizione in galleria	F
GD-819		Se per un'unica spedizione, a causa dell'elevata quantità di merce, devono usarsi più unità di trasporto, è sufficiente un solo documento di trasporto?	
GD-819	1	In ogni caso, distinti documenti devono essere forniti per le spedizioni, o parte delle spedizioni, che non possono essere caricate in comune sullo stesso veicolo	V
GD-819	2	No, ogni unità di trasporto deve avere il documento riguardante la merce che vi è caricata, oppure la copia del documento unico	V
GD-819	3	Sì, purché i veicoli marcino incolonnati e il documento sia sul primo della fila	F
GD-820		Il Metanolo, spedito come rifiuto, deve essere dichiarato sul documento di trasporto:	
GD-820	1	Rifiuto UN 1230 Metanolo, 3 (6.1), II (D/E)	F
GD-820	2	UN 1230 Rifiuto Metanolo, 3 (6.1)	F
GD-820	3	UN 1230 Rifiuto Metanolo, 3 (6.1), II (D/E)	V
GD-821		In caso di esenzione per unità di trasporto la dizione posta nel documento di trasporto "Carico non eccedente i limiti di esenzione":	
GD-821	1	è necessaria anche per le spedizioni provenienti da più di uno spediteore	F
GD-821	2	esime lo spediteore dall'indicare le quantità di materie trasportate	F
GD-821	3	si applica anche al trasporto di imballaggi vuoti non ripuliti	F
GD-822		Il formulario tipo per trasporto multimodale di merci pericolose può essere utilizzato:	
GD-822	1	per il trasporto su strada	V
GD-822	2	solo nei trasporti internazionali	F
GD-822	3	solo per il trasporto intermodale strada-ferrovia	F
GD-823		Le istruzioni scritte possono essere omesse:	
GD-823	1	nel caso di trasporto con veicoli di massa massima ammissibile inferiore a 3,5 t	F
GD-823	2	nel caso di trasporto di materie imballate in quantità limitata	V
GD-823	3	nel caso di trasporto in esenzione per unità di trasporto	V
GD-824		Le istruzioni scritte, nei trasporti internazionali, devono essere:	
GD-824	1	in italiano e in inglese, francese o tedesco	F
GD-824	2	nella lingua che ogni membro dell'equipaggio sia in grado di leggere e comprendere	V
GD-824	3	nella lingua del conducente e in quelle dei Paesi di partenza, transito e destino	F
GD-825		Quali tra le seguenti indicazioni sono contenute nelle istruzioni scritte riguardanti le consegne al conducente in caso di incidente?	
GD-825	1	Le misure da prendere in funzione delle etichette di pericolo	V
GD-825	2	L'equipaggiamento necessario all'applicazione delle misure di ordine generale	V
GD-825	3	L'equipaggiamento necessario per combattere l'incendio che interessi il carico	F
GD-826		Quali informazioni sono riportate nelle istruzioni scritte per il conducente?	
GD-826	1	Gli interventi da eseguire in caso di incendio o di contatto accidentale con la materia	V
GD-826	2	La descrizione della natura del pericolo delle merci trasportate	V
GD-826	3	L'indirizzo del produttore delle merci cui rivolgersi in caso di emergenza	F
GD-827		Una cisterna smontabile contenente Acroleina stabilizzata deve recare, tra l'altro, le seguenti iscrizioni:	
GD-827	1	Cisterna smontabile	V
GD-827	2	L15CH	V
GD-827	3	TE19 TE21	V
GD-828		Nel trasporto con unità fumigata (UN 3359):	
GD-828	1	il container deve recare, oltre all'avvertenza del segnale di fumigazione, anche la placca (grande etichetta di pericolo) mod. n. 9	F
GD-828	2	il container-cisterna deve recare l'avvertenza del segnale di fumigazione su quattro lati	F
GD-828	3	il veicolo, oltre all'avvertenza del segnale di fumigazione, deve essere munito avanti e dietro di pannello di segnalazione arancio senza numeri retroriflettente 40 x 30 cm	F
GD-829		Nel trasporto di colli di merci pericolose imballate in quantità limitate:	

GD-829	1	i container, su unità di trasporto purché di massa autorizzata superiore a 7,5 t, devono sempre recare su quattro lati il marchio delle quantità limitate a forma di diamante (quadrato posto sul vertice) di dimensioni minime 250x250 mm	F
GD-829	2	le unità di trasporto, purché di massa autorizzata superiore a 7,5 t e solo se il carico supera le 8 t di merce imballata, devono sempre recare, sul fronte e sul retro il marchio delle quantità limitate a forma di diamante (quadrato posto su un vertice) di dimensioni minime 250x250 mm	F
GD-829	3	le unità di trasporto, purché di massa autorizzata superiore a 7,5 t, devono sempre recare, sul fronte e sul retro il marchio delle quantità limitate a forma di diamante (quadrato posto sul vertice) di dimensioni minime 250x250 mm	F
GD-830		Nel trasporto internazionale, su strada il certificato di approvazione ADR del veicolo è obbligatorio	
GD-830	1	per i veicoli che trasportano materia pericolosa in container-cisterna	V
GD-830	2	per tutti i veicoli che trasportano materie pericolose	F
GD-830	3	per tutti i veicoli-cisterna	V
GD-831		Per le materie trasportate a caldo, il marchio di forma triangolare, di almeno 250 mm di lato e con un termometro al centro:	
GD-831	1	deve essere posto su ogni fiancata e sulla parte posteriore del veicolo stradale	V
GD-831	2	deve essere posto sui due lati nel caso di un container-cisterna	F
GD-831	3	deve essere posto sui quattro lati nel caso di un container	V
GD-832		Veicoli chiusi o telonati trasportanti cisterne di capacità massima di 3000 litri:	
GD-832	1	non sono soggetti all'obbligo di riportare i pannelli arancio, anche se non visibili all'esterno del veicolo	V
GD-832	2	sono anch'essi soggetti all'obbligo di riportare i pannelli arancio, anche se non visibili all'esterno del veicolo	F
GD-832	3	sono anch'essi soggetti all'obbligo di riportare sui due lati e sulla parte posteriore le stesse placche (grandi etichette di pericolo), anche se non visibili all'esterno del veicolo	V