

"GD" ISCRIZIONI, ETICHETTE DI PERICOLO, DOCUMENTAZIONE

GD-001		Nel RID/ADR/ADN sono prescritti "marchi" e "etichette":	
GD-001	1	applicando le etichette non è necessario applicare i marchi	F
GD-001	2	le etichette sono riportate nella Tabella A del capitolo 3.2, i marchi no	V
GD-001	3	non c'è differenza, sono sinonimi	F
GD-002		Come devono essere segnalati i colli contenenti merci pericolose?	
GD-002	1	Anche con il numero di identificazione della materia, o della rubrica collettiva che la comprende, preceduto dalle lettere UN	V
GD-002	2	Anche con l'etichetta, o le etichette, di pericolo	V
GD-002	3	Anche con una targhetta con indicato, in chiare lettere e nella lingua del Paese di partenza, il nome chimico della materia in esso contenuta	F
GD-003		I sovrimballaggi devono recare:	
GD-003	1	il nome del destinatario	F
GD-003	2	il nome dello speditore	F
GD-003	3	la scritta "Sovrimballaggio" anche se le etichette sui colli sono visibili	F
GD-004		I sovrimballaggi:	
GD-004	1	devono essere marcati con frecce di orientamento se sono applicate sui colli	V
GD-004	2	devono recare la scritta "Sovrimballaggio" anche se le marcature e le etichette dei colli sono visibili	F
GD-004	3	nei trasporti internazionali possono recare, anche se non obbligatoriamente, la scritta "Sovrimballaggio" anche in inglese o francese o tedesco	F
GD-005		Quando un sovrimballaggio non consente di vedere i colli ivi contenuti, cosa prescrive il RID/ADR/ADN?	
GD-005	1	Di apporvi l'indicazione "Sovrimballaggio" se le etichette sui colli non sono visibili	V
GD-005	2	Di omologare anche il sovrimballaggio	F
GD-005	3	Di riprodurre le etichette di pericolo anche su di esso	V
GD-006		Le lettere del marchio "Sovrimballaggio", se i marchi e le etichette non sono visibili, devono avere, salvo eventuali misure transitorie:	
GD-006	1	una misura di altezza di almeno 1,2 cm	V
GD-006	2	una misura di altezza di almeno 12 mm	V
GD-006	3	una misura di altezza di almeno 22 mm	F
GD-007		Le frecce di orientamento colli devono essere apposte, salvo i casi di eccezione:	
GD-007	1	su macchine e apparecchi contenenti materie liquide, se devono essere mantenuti in un orientamento determinato	V
GD-007	2	sugli imballaggi combinati con imballaggi interni contenenti materie liquide	V
GD-007	3	sugli imballaggi semplici muniti di dispositivi di sfiato	V
GD-008		Le frecce di orientamento colli:	
GD-008	1	devono essere apposte sui recipienti muniti di dispositivi di sfiato	V
GD-008	2	devono essere apposte sui recipienti muniti di dispositivi di sfiato senza imballaggio esterno	V
GD-008	3	non è necessario che siano apposte sui recipienti muniti di dispositivi di sfiato	F
GD-009		Colli contenenti merci pericolose imballate in quantità limitata:	
GD-009	1	devono portare etichette di pericolo relative alla materia contenuta	F
GD-009	2	devono portare una specifica marcatura a forma di quadrato disposto sul vertice	V
GD-009	3	nel caso degli aerosol sono esentati dalla indicazione di UN 1950 AEROSOL	V
GD-010		La marcatura specifica delle merci pericolose imballate in quantità limitata deve essere posta:	
GD-010	1	sugli imballaggi vuoti e ripuliti/bonificati	F
GD-010	2	sui colli contenenti materie pericolose imballate in quantità limitata	V
GD-010	3	sul documento di trasporto quando le materie pericolose sono imballate in quantità limitata	F
GD-011		La specifica marcatura delle merci pericolose imballate in quantità limitata:	
GD-011	1	indica che quel trasporto in bombole di anidride carbonica non è soggetto al RID/ADR/ADN, in deroga a qualunque condizione applicabile	F
GD-011	2	non esonera dall'obbligo di rispettare le disposizioni di costruzione e di prova applicabili alle bombole di anidride carbonica	V
GD-011	3	si applica alle bombole di anidride carbonica di capacità massima di 1 litro	F
GD-012		Per il trasporto di colli contenenti merci pericolose imballate in quantità limitata:	
GD-012	1	almeno uno dei documenti (p.es. lista di carico o CMR/CIM) che accompagnano la spedizione deve recare la dicitura "Merci pericolose in quantità limitata" e indicare il numero dei colli	F
GD-012	2	gli speditori devono informare il trasportatore, in maniera che ne rimanga traccia, della massa totale lorda delle stesse merci	V
GD-012	3	non è prevista alcuna comunicazione dello speditore al trasportatore	F
GD-013		Se al trasportatore sono consegnati colli sui quali è apposta la marcatura specifica delle merci pericolose imballate in quantità limitata, cosa significa?	
GD-013	1	I colli contengono merci del gruppo d'imballaggio III	F
GD-013	2	I colli sono in esenzione e possono contenere merci pericolose diverse	V

GD-013	3	La merce contenuta nei colli non è classificata pericolosa dal RID/ADR/ADN	F
GD-014		I colli contenenti merci pericolose imballate in quantità limitate provenienti dal trasporto aereo e recanti lo specifico marchio previsto dall'ICAO per le quantità limitate:	
GD-014	1	devono recare il marchio specifico previsto dal RID/ADR/ADN per le quantità limitate per il prosieguo del trasporto	F
GD-014	2	non possono essere accettati per il prosieguo del trasporto senza apposizione del marchio specifico previsto dal RID/ADR/ADN	F
GD-014	3	possono proseguire per il trasporto senza che sia obbligatorio apporre il marchio specifico di quantità limitate previsto dal RID/ADR/ADN	V
GD-015		Un container trasportante merci imballate in quantità limitata e altre merci pericolose, non imballate in quantità limitata, soggette ad etichettatura può recare:	
GD-015	1	le placche (grandi etichette di pericolo) delle altre merci pericolose e lo speciale marchio delle merci pericolose imballate in quantità limitate	V
GD-015	2	soltanto le placche (grandi etichette di pericolo) delle altre merci pericolose	V
GD-015	3	soltanto lo speciale marchio delle merci pericolose imballate in quantità limitate	F
GD-016		I colli contenenti merci pericolose imballate in quantità esenti devono essere marcati:	
GD-016	1	con il marchio specifico per le quantità esenti e la o le etichette di pericolo richieste per la merce	F
GD-016	2	con l'indicazione del peso del collo	F
GD-016	3	soltanto con il marchio specifico per le quantità esenti	V
GD-017		Per il trasporto di merci imballate in quantità esenti:	
GD-017	1	almeno uno dei documenti (p.es. lista di carico o documento CMR/CIM) che accompagnano la spedizione deve recare la dicitura "Merci pericolose in quantità esenti" e indicare il numero dei colli	V
GD-017	2	gli speditori devono informare il trasportatore, in maniera che ne rimanga traccia, della massa totale lorda delle merci da trasportare	F
GD-017	3	non è prevista alcuna documentazione dal RID/ADR/ADN	F
GD-018		Per le materie pericolose per l'ambiente, il relativo marchio deve essere apposto:	
GD-018	1	come sostituzione dell'etichetta di pericolo modello n. 9	F
GD-018	2	soltanto sui colli costituiti da imballaggi aventi capacità superiore a 5 litri (liquidi) o una massa netta superiore a 5 kg (solidi)	V
GD-018	3	su tutti i colli	F
GD-019		Un container è dotato di equipaggiamenti speciali (per esempio frigoriferi), funzionanti con combustibili liquidi, quando è caricato su un'unità di trasporto porta-container:	
GD-019	1	devono essere applicate le etichette di pericolo relative al combustibile contenuto	F
GD-019	2	l'equipaggiamento non deve funzionare durante il trasporto	F
GD-019	3	non è soggetto alle disposizioni del RID/ADR/ADN quando l'equipaggiamento è destinato a funzionare durante il trasporto	V
GD-020		Un container è dotato di equipaggiamenti speciali (per esempio frigoriferi), quando è caricato su un'unità di trasporto porta-container:	
GD-020	1	il combustibile per il funzionamento dell'equipaggiamento non deve essere un gas della classe 2	F
GD-020	2	il combustibile per il funzionamento dell'equipaggiamento non deve essere un liquido infiammabile della classe 3	F
GD-020	3	il container è considerato parte integrante della unità di trasporto e beneficia delle stesse esenzioni per quanto concerne il combustibile necessario al funzionamento dell'equipaggiamento	V
GD-021		Un container caricato con materie pericolose per l'ambiente in colli di contenuto non superiore a 5 litri (liquidi) e/o 5 kg (solidi):	
GD-021	1	deve riportare il marchio pericoloso per l'ambiente su due lati opposti	F
GD-021	2	deve riportare il marchio pericoloso per l'ambiente su quattro lati	F
GD-021	3	non deve riportare il marchio pericoloso per l'ambiente	V
GD-022		Cosa sono le etichette di pericolo?	
GD-022	1	Sono etichette che indicano il grado di pericolosità di una materia	F
GD-022	2	Sono etichette che individuano il tipo di intervento che deve essere operato dalle squadre di soccorso	F
GD-022	3	Sono etichette che, mediante simboli grafici di comprensione semplice ed immediata, danno un'indicazione sulla natura del pericolo della merce trasportata	V
GD-023		Le etichette di pericolo RID/ADR/ADN:	
GD-023	1	devono avere bordatura esterna obbligatoria	F
GD-023	2	nello spazio sotto il simbolo possono recare indicazioni relative alla natura del pericolo	V
GD-023	3	possono non avere bordatura esterna se applicate su fondo di colore contrastante	V
GD-024		Le etichette di pericolo sui colli:	
GD-024	1	devono poter essere esposte alle intemperie senza notevole/sostanziale degradazione	V
GD-024	2	possono avere dimensioni ridotte se la dimensione del collo lo esige	V
GD-024	3	salvo casi specifici devono avere dimensioni minime pari a 100 mm di lato	V
GD-025		Il significato su un collo di due etichette di pericolo diverse affiancate:	
GD-025	1	è che la merce contenuta presenta due pericoli diversi	V
GD-025	2	è che la merce non può essere caricata con altre merci pericolose	F
GD-025	3	è che la merce presenta un pericolo principale (etichetta a sinistra) e un pericolo secondario	V
GD-026		Dove devono almeno essere applicate le etichette di pericolo sulle taniche contenenti materie pericolose?	
GD-026	1	Su due lati opposti e sopra	F

GD-026	2	Su tutte le superfici esterne	F
GD-026	3	Su un lato	V
GD-027		È possibile trovare su di un collo l'indicazione di più Numeri ONU e differenti etichette di pericolo?	
GD-027	1	No, i colli devono recare il numero ONU della merce più pericolosa	F
GD-027	2	Sì, anche se si tratta di un collo costituito da un unico recipiente, purché di tipo approvato	F
GD-027	3	Sì, se si tratta di un imballaggio combinato che contiene più imballaggi interni con merci pericolose differenti	V
GD-028		Sui colli contenenti merci pericolose devono figurare:	
GD-028	1	le etichette di pericolo e la marcatura specifica del Capitolo 3.4	F
GD-028	2	l'etichetta del pericolo principale e quella/e degli eventuali pericoli secondari e il Numero ONU della merce	V
GD-028	3	unicamente le etichette riguardanti il pericolo principale	F
GD-029		L'etichettatura dei grandi imballaggi comporta obbligatoriamente:	
GD-029	1	l'applicazione dell'etichetta/etichette di pericolo su due lati opposti del grande imballaggio	V
GD-029	2	l'applicazione dell'etichetta/etichette di pericolo su quattro lati del grande imballaggio	F
GD-029	3	l'applicazione dell'etichetta/etichette di pericolo su un lato soltanto del grande imballaggio	F
GD-030		I grandi imballaggi devono recare le etichette di pericolo e il Numero ONU:	
GD-030	1	su due lati opposti	V
GD-030	2	su due lati opposti e posteriormente	F
GD-030	3	su quattro lati	F
GD-031		Un contenitore intermedio per il trasporto alla rinfusa (IBC) di capacità di 1000 litri deve:	
GD-031	1	recare la segnalazione arancio con i numeri	F
GD-031	2	recare l'etichetta di pericolo su due lati opposti	V
GD-031	3	recare l'etichetta di pericolo su un lato (vicino la targa)	F
GD-032		L'etichettatura dei contenitori intermedi per il trasporto alla rinfusa (IBC), con capacità superiore a 1000 litri, comporta obbligatoriamente:	
GD-032	1	l'applicazione dell'etichetta/etichette di pericolo su due lati opposti dell'IBC	V
GD-032	2	l'applicazione dell'etichetta/etichette di pericolo su un lato soltanto dell'IBC	F
GD-032	3	l'applicazione dell'etichetta/etichette di pericolo sui quattro lati dell'IBC	F
GD-033		I piccoli container, ai fini della etichettatura:	
GD-033	1	non hanno necessità di essere etichettati	F
GD-033	2	sono considerati come colli	V
GD-033	3	sono considerati come i grandi container	F
GD-034		I piccoli container:	
GD-034	1	ai fini della etichettatura sono considerati come colli	V
GD-034	2	devono recare la segnalazione arancio se utilizzati per il trasporto alla rinfusa	V
GD-034	3	hanno un volume interno inferiore o uguale a 2 m³	F
GD-035		Un container-cisterna:	
GD-035	1	i cui compartimenti devono recare la stessa placca (grande etichetta), questa placca deve essere apposta sui lati di ogni compartimento	F
GD-035	2	se avente una capacità non superiore a 3000 litri deve recare la segnalazione arancio con numeri	V
GD-035	3	se avente una capacità non superiore a 3000 litri può essere etichettato come un collo (100 x 100 mm)	V
GD-036		Un container per il trasporto alla rinfusa flessibile:	
GD-036	1	deve recare grandi etichette (placche) come tutti gli altri container (due lati e a ogni estremità)	F
GD-036	2	deve recare grandi etichette (placche) su due lati opposti	V
GD-036	3	deve recare una sola grande etichetta (placca)	F
GD-037		L'etichetta di pericolo modello n. 1 "soggetto ad esplosione":	
GD-037	1	si applica alle materie di classe 1	V
GD-037	2	si applica anche ad alcune materie autoreattive	V
GD-037	3	si applica anche ad alcuni perossidi organici	V
GD-038		L'etichetta con un recipiente (bombola di gas nera o bianca) su fondo verde, si riferisce alla:	
GD-038	1	classe 2 se si tratta di un gas asfissiante	V
GD-038	2	classe 5.1 se si tratta di ossigeno liquido	F
GD-038	3	classe 8 se si tratta di gas corrosivo	F
GD-039		Sull'etichetta di un collo compare un teschio su due tibie incrociate:	
GD-039	1	la merce contenuta è certamente della classe 2	F
GD-039	2	la merce contenuta è certamente della classe 6.1	F
GD-039	3	per capire a quale classe appartenga la merce si deve leggere il numero sul vertice inferiore dell'etichetta	V
GD-040		L'etichetta di pericolo modello n. 3:	
GD-040	1	si applica anche ad alcune materie corrosive	V
GD-040	2	si applica anche ad alcune materie tossiche	V
GD-040	3	si applica solo ai liquidi infiammabili	F
GD-041		Le lettere del marchio "Soccorso" degli imballaggi di soccorso e dei recipienti a pressione di soccorso, devono avere:	
GD-041	1	una misura di altezza di almeno 1,2 cm	V
GD-041	2	una misura di altezza di almeno 12 mm	V
GD-041	3	una misura di altezza di almeno 22 mm	F

GD-042		Un fusto con un liquido infiammabile porta soltanto il pittogramma CE (Regolamento CLP) con il simbolo di una fiamma su fondo bianco e cornice rossa. L'etichettatura, ai fini del trasporto, è completa?	
GD-042	1	No, manca l'etichetta di pericolo del trasporto modello n. 3	V
GD-042	2	No, manca l'etichetta di pericolo del trasporto modello n. 4.1	F
GD-042	3	Sì	F
GD-043		Per la spedizione di merce pericolosa in bottiglie di vetro dentro una cassa di legno, il pittogramma CE (Regolamento CLP) e l'etichetta RID/ADR devono essere poste:	
GD-043	1	entrambe sulla cassa di legno	F
GD-043	2	il pittogramma CE sulla bottiglia di vetro e l'etichetta RID/ADR sulla cassa di legno	V
GD-043	3	l'etichetta RID/ADR sulla bottiglia di vetro e il pittogramma CE sulla cassa di legno	F
GD-044		Gli imballaggi vuoti non ripuliti devono portare qualche segnalazione?	
GD-044	1	No, non devono avere nessuna segnalazione, perché non contengono più materia pericolosa	F
GD-044	2	Possono riportare la medesima segnalazione di quando erano pieni, ma con l'aggiunta di una targhetta con la scritta "Vuoto" (in una lingua ufficiale del RID/ADR/ADN francese, tedesco o inglese)	F
GD-044	3	Sì, devono mantenere esposta la medesima segnalazione come se fossero pieni tranne se hanno contenuto merci pericolose della Classe 7	V
GD-045		La regola generale prescrive che gli imballaggi vuoti non ripuliti:	
GD-045	1	portino un'etichetta che segnali che sono vuoti non ripuliti	F
GD-045	2	siano etichettati come se fossero pieni, tranne se hanno contenuto merci pericolose della Classe 7	V
GD-045	3	siano trasportati senza etichette di pericolo	F
GD-046		I colli contenenti pile al litio, se preparati secondo la disposizione speciale 188 del capitolo 3.3 devono:	
GD-046	1	in generale, recare lo specifico marchio	V
GD-046	2	lo specifico marchio può avere una dimensione ridotta di 100 mm x 70 mm	V
GD-046	3	recare, ad esempio "UN 3480" nello specifico marchio	V
GD-047		I colli contenenti pile al litio:	
GD-047	1	devono recare un'etichetta di pericolo modello n. 9	F
GD-047	2	devono recare un'etichetta di pericolo modello n. 9A	V
GD-047	3	non hanno obbligo di essere etichettati perché recano lo specifico marchio	F
GD-048		Indicare i modelli delle placche (grandi etichette di pericolo) per le cisterne, vuote non ripulite, che hanno trasportato merci pericolose:	
GD-048	1	devono essere applicate apposite placche (grandi etichette di pericolo) previste per i serbatoi vuoti	F
GD-048	2	le stesse placche (grandi etichette di pericolo) prescritte per la cisterna carica	V
GD-048	3	nessuna placca (grande etichetta di pericolo) deve essere visibile sulla cisterna	F
GD-049		I divieti di carico in comune di colli contenenti merci pericolose di differenti classi riguardano:	
GD-049	1	soltanto alcune classi	F
GD-049	2	soltanto la classe 1	F
GD-049	3	tutte le classi	V
GD-050		Il carico in comune:	
GD-050	1	di materie pericolose imballate in quantità limitata è proibito con materie ed oggetti esplosivi, ad eccezione di quelli con divisione 1.4 e dei numeri UN 0161 e UN 0499	V
GD-050	2	di materie pericolose imballate in quantità limitata è sempre consentito	F
GD-050	3	di materie pericolose imballate in quantità limitate con materie ed oggetti esplosivi è sempre vietato	F
GD-051		Il carico in comune di merci pericolose imballate in quantità limitata:	
GD-051	1	è possibile con oggetti esplosivi del codice di classificazione 1.4S	V
GD-051	2	è possibile con tutte le merci sottoposte al RID/ADR/ADN	F
GD-051	3	è vietato con qualsiasi tipo di materia o oggetto esplosivo	F
GD-052		Le prescrizioni sul carico in comune di colli contenenti merci pericolose di differenti classi comportano:	
GD-052	1	il divieto di carico di perossidi organici recanti le etichette di pericolo modello n. 5.2 e n. 1 con merci pericolose recanti l'etichetta di pericolo modello n. 5.2	F
GD-052	2	il divieto di carico di perossidi organici recanti l'etichetta di pericolo modello n. 5.2 con merci pericolose recanti l'etichetta di pericolo modello n. 4.1	F
GD-052	3	la possibilità di caricare sulla unità di trasporto materie pericolose di tutte le classi	F
GD-053		Le prescrizioni sul carico in comune di colli contenenti merci pericolose di differenti classi:	
GD-053	1	autorizzano il carico di merce con etichette di pericolo modello n. 5.2 e 1 con merci con etichette di pericolo modello n. 3 o n. 4.1	F
GD-053	2	devono essere osservate soltanto per merci tossiche e merci esplosive	F
GD-053	3	fanno riferimento alle etichette di pericolo del trasporto applicate sui colli	V
GD-054		Su una medesima unità di trasporto, possono essere caricati contemporaneamente colli recanti:	
GD-054	1	etichette di pericolo modello n. 1.4 e n. 4.1	F
GD-054	2	etichette di pericolo modello n. 3, n. 5.1 e n. 1.4S	V
GD-054	3	etichette di pericolo modello n. 4.1+1 e mod. n. 4.1	F
GD-055		Su un'unità di trasporto con merci pericolose è possibile caricare anche esplosivi con codice di classificazione 1.4S?	
GD-055	1	No	F

GD-055	2	Si	V
GD-055	3	Si, ma solo se separati dalle altre merci pericolose	F
GD-056		I numeri posti sui pannelli di segnalazione arancio si riferiscono:	
GD-056	1	al numero della classe e al numero di identificazione ONU della materia	F
GD-056	2	al numero di identificazione del pericolo e al numero C.A.S. della materia	F
GD-056	3	al numero di identificazione del pericolo e al numero di identificazione ONU della materia	V
GD-057		I pannelli di segnalazione arancio con numeri sui container-cisterna nel trasporto RID/ADR/ADN:	
GD-057	1	nei casi previsti devono obbligatoriamente resistere al fuoco almeno 15 minuti	V
GD-057	2	possono essere autoadesivi	V
GD-057	3	possono misurare fino a 33 cm di altezza	V
GD-058		A cosa serve il numero inferiore del pannello di segnalazione arancio con numeri?	
GD-058	1	Ad individuare il tipo di pericolo della materia trasportata	F
GD-058	2	Ad individuare in maniera rapida ed univoca la materia pericolosa trasportata, o la rubrica collettiva che comprende quella materia	V
GD-058	3	Serve alle squadre di soccorso, che, per il tramite della classificazione UN, possono rapidamente conoscere la materia trasportata	V
GD-059		Che significato ha il numero inferiore del pannello di segnalazione arancio con numeri?	
GD-059	1	Identifica la materia trasportata, con la sua esatta denominazione, per il tramite della classificazione UN	V
GD-059	2	Individua la rubrica collettiva che comprende la materia trasportata	V
GD-059	3	Riporta il numero ONU, che è un numero di quattro cifre	V
GD-060		Che significato ha il numero superiore del pannello di segnalazione arancio con numeri?	
GD-060	1	Indica il Numero ONU della materia trasportata	F
GD-060	2	Indica il numero telefonico per l'intervento d'emergenza	F
GD-060	3	Indica il tipo di pericolo della materia trasportata	V
GD-061		Che significato ha il raddoppio di una cifra nel numero superiore del pannello di segnalazione arancio con numeri?	
GD-061	1	Significa che il pericolo corrispondente è, in genere, intensificato	V
GD-061	2	Significa che il pericolo corrispondente non è molto accentuato	F
GD-061	3	Significa che la materia presenta unicamente il pericolo individuato da tali due cifre	F
GD-062		Che significato ha lo "0" posto in seconda posizione del numero superiore (a due cifre) del pannello di segnalazione arancio con numeri?	
GD-062	1	La merce pericolosa trasportata ha un grado di pericolosità (individuato dalla prima cifra) non molto elevato	V
GD-062	2	La merce pericolosa trasportata non è da considerare pericolosa	F
GD-062	3	La merce pericolosa trasportata presenta l'unico pericolo individuato dalla prima cifra	V
GD-063		Nel numero superiore di un pannello di segnalazione arancio con numeri è possibile trovare lo "0" in prima posizione?	
GD-063	1	No, non è possibile, perché altrimenti la merce non avrebbe pericolo principale	V
GD-063	2	No, non è possibile, perché la prima cifra generalmente coincide con la classe, e può essere da 2 a 9	V
GD-063	3	Sì, è possibile, perché indica che la materia ha un basso grado di pericolosità	F
GD-064		Che significato ha la lettera "X" posta all'inizio del numero superiore su un pannello di segnalazione arancio con numeri?	
GD-064	1	In assenza di un parere di un esperto non bisogna usare acqua per spegnere un incendio in cui sia coinvolta tale materia	V
GD-064	2	La merce trasportata reagisce pericolosamente con l'acqua	V
GD-064	3	La merce trasportata, se bagnata con acqua, produce sempre gas facilmente infiammabili	F
GD-065		Cosa significa quando il numero di identificazione del pericolo è preceduto dalla lettera "X":	
GD-065	1	la materia è in soluzione con l'acqua	F
GD-065	2	la materia è instabile	F
GD-065	3	la materia reagisce pericolosamente con l'acqua	V
GD-066		Nella parte superiore di un pannello di segnalazione arancio di una cisterna si legge la scrittura alfanumerica di X338; quale è il suo significato?	
GD-066	1	Liquido corrosivo	F
GD-066	2	Liquido infiammabile	F
GD-066	3	Liquido molto infiammabile e corrosivo che reagisce con l'acqua	V
GD-067		Quale dei seguenti numeri (codici) di pericolo è associabile ad una materia tossica?	
GD-067	1	606	F
GD-067	2	80	F
GD-067	3	30	F
GD-068		I container che trasportano colli contenenti materie pericolose devono portare:	
GD-068	1	sui due lati solo le placche (grandi etichette di pericolo) dei pericoli principali che figurano sui colli	F
GD-068	2	sui due lati tutte le placche (grandi etichette di pericolo) che figurano sui colli	F
GD-068	3	sui quattro lati tutte le placche (grandi etichette di pericolo) che figurano sui colli	V
GD-069		I container per il trasporto alla rinfusa BK1 e BK2 devono essere placcati (recare grandi etichette di pericolo):	
GD-069	1	su due lati	F

GD-069	2	su due lati e sulla parte posteriore	F
GD-069	3	su quattro lati	V
GD-071		Sui container trasportanti merci pericolose, i pannelli di segnalazione arancio recanti i Numeri ONU e di identificazione del pericolo:	
GD-071	1	se sono fogli autoadesivi, devono comunque e necessariamente resistere al fuoco per almeno 15 minuti	F
GD-071	2	possono essere omessi	F
GD-071	3	possono essere sostituiti da pannelli adesivi o riprodotti mediante pitturazione	V
GD-072		I pannelli di segnalazione arancio e le placche (grandi etichette di pericolo), dopo che la cisterna è stata vuotata ma non bonificata:	
GD-072	1	devono essere rimossi o coperti	F
GD-072	2	devono rimanere visibili	V
GD-072	3	possono essere rimossi se la percentuale di residuo è inferiore all'1% della materia precedentemente trasportata	F
GD-073		La segnaletica di pericolo su un container-cisterna deve essere fatta:	
GD-073	1	con placche (grandi etichette di pericolo) sui quattro lati e pannelli di segnalazione arancio con numeri sui due lati	V
GD-073	2	unicamente con pannello di segnalazione arancio sui quattro lati	F
GD-073	3	unicamente con placche (grandi etichette di pericolo) sui quattro lati	F
GD-074		Nel trasporto intermodale RID/ADR/ADN + mare si applicano le regole dell'etichettatura	
GD-074	1	previste dal Codice IMDG anche se non conformi al RID/ADR/ADN	V
GD-074	2	previste dal RID/ADR/ADN e dal Codice IMDG, se non coincidenti	F
GD-074	3	previste dal RID/ADR/ADN nella apposita sezione	V
GD-075		Quando le placche (grandi etichette) sono apposte su pannelli ribaltabili, prima dell'inizio del trasporto si deve controllare che:	
GD-075	1	i pannelli siano ben fissati	V
GD-075	2	le placche (grandi etichette) siano quelle relative alla merce pericolosa caricata	V
GD-075	3	siano disponibili pannelli di riserva	F
GD-076		Quando la segnalazione arancio è apposta su pannelli ribaltabili, prima dell'inizio del trasporto si deve controllare che:	
GD-076	1	i pannelli siano ben fissati	V
GD-076	2	la segnalazione sia quella relativa alla merce pericolosa caricata	V
GD-076	3	siano disponibili pannelli di riserva	F
GD-077		Il fascicolo cisterna:	
GD-077	1	deve accompagnare sempre la cisterna durante il trasporto ed essere esibito in occasione del carico delle merci e durante i controlli	F
GD-077	2	deve essere conservato per tutta la durata del servizio e consegnato all'Ufficio periferico del MIT dopo che la cisterna è stata ritirata dal servizio	F
GD-077	3	in caso di cambio del proprietario o del gestore durante la durata della vita della cisterna deve essere trasferito a questo nuovo proprietario o gestore	V
GD-078		Per quanto tempo deve essere conservato il fascicolo cisterna dopo il ritiro dal servizio di una cisterna per il trasporto merci pericolose?	
GD-078	1	12 mesi	F
GD-078	2	15 mesi	V
GD-078	3	6 mesi	F
GD-079		Le istruzioni scritte devono essere consegnate:	
GD-079	1	al trasportatore, al più tardi quando è emesso l'ordine di trasporto	F
GD-079	2	all'addetto al carico	F
GD-079	3	all'equipaggio del veicolo/treno	V
GD-080		Le istruzioni scritte:	
GD-080	1	si basano sui numeri di pericolo	F
GD-080	2	si basano sui numeri ONU	F
GD-080	3	si basano sulle etichette di pericolo e sui marchi	V
GD-081		Le istruzioni scritte nel caso di trasporto in cisterne devono necessariamente riportare:	
GD-081	1	il codice di classificazione della materia	F
GD-081	2	il numero di identificazione del pericolo della materia	F
GD-081	3	il Numero ONU di identificazione della materia	F
GD-082		A cosa serve il documento di trasporto?	
GD-082	1	Per conoscere gli interventi di primo soccorso	F
GD-082	2	Per dimostrare a fine viaggio che il trasporto è stato eseguito	F
GD-082	3	Per identificare esattamente il carico pericoloso	V
GD-083		Il documento di trasporto deve essere emesso da:	
GD-083	1	il produttore della merce	F
GD-083	2	il trasportatore	F
GD-083	3	lo speditore/mittente	V
GD-084		Lo speditore/mittente deve:	
GD-084	1	fornire al trasportatore i documenti di trasporto e, se necessario, le autorizzazioni richieste	V
GD-084	2	fornire al trasportatore solo le informazioni che egli ritenga necessarie	F

GD-084	3	fornire al trasportatore solo l'indirizzo del destinatario e l'ora di consegna	F
GD-085		Nel documento di trasporto la denominazione ufficiale di trasporto da riportare:	
GD-085	1	in tutti i casi è quella integralmente contenuta nella colonna (2) della tabella A del Capitolo 3.2	F
GD-085	2	può essere un sinonimo contenuto nella Lista alfabetica seguito dalla dicitura "vedere"	V
GD-085	3	se sono presenti più denominazioni separate dalla lettera "o" si deve scegliere quella più appropriata	V
GD-086		Da chi devono essere conservate le informazioni concernenti il trasporto di merci pericolose?	
GD-086	1	Dal destinatario	F
GD-086	2	Dal trasportatore	V
GD-086	3	Dallo speditore/mittente	V
GD-087		Per quanto tempo devono essere conservate le informazioni concernenti il trasporto di merci pericolose?	
GD-087	1	Fino alla fine del trasporto	F
GD-087	2	Per il tempo ritenuto necessario	F
GD-087	3	Per un periodo minimo di tre mesi	V
GD-088		Il destinatario deve conservare una copia del documento di trasporto delle merci pericolose e le informazioni e la documentazione aggiuntiva come indicato nel RID/ADR/ADN:	
GD-088	1	per un periodo minimo di 1 anno	F
GD-088	2	per un periodo minimo di 3 mesi	F
GD-088	3	per un periodo minimo di 6 mesi	F
GD-089		Lo speditore/mittente deve conservare una copia del documento di trasporto delle merci pericolose e le informazioni e la documentazione aggiuntiva come indicato nel RID/ADR/ADN:	
GD-089	1	per un periodo minimo di 1 anno	F
GD-089	2	per un periodo minimo di 3 mesi	V
GD-089	3	per un periodo minimo di 6 mesi	F
GD-090		L'impresa di trasporto deve conservare una copia del documento di trasporto delle merci pericolose e le informazioni e la documentazione aggiuntiva come indicato nel RID/ADR/ADN:	
GD-090	1	per un periodo minimo di 1 anno	F
GD-090	2	per un periodo minimo di 3 mesi	V
GD-090	3	per un periodo minimo di 6 mesi	F
GD-091		Esistono casi in cui il documento di trasporto non riporta il Numero ONU della merce pericolosa trasportata?	
GD-091	1	Sì, nel caso degli imballaggi vuoti non ripuliti che avevano contenuto merce pericolosa	V
GD-091	2	Sì, nel caso di trasporti in cisterna o alla rinfusa	F
GD-091	3	Sì, quando il numero ONU si può leggere sulla segnalazione arancio	F
GD-092		Il documento di trasporto, per un trasporto in partenza dall'Italia, in regime internazionale deve essere compilato:	
GD-092	1	in italiano e in inglese o francese o tedesco	V
GD-092	2	in italiano e nelle lingue dei Paesi di transito e destino	F
GD-092	3	in italiano soltanto	F
GD-093		Il documento di trasporto deve riportare:	
GD-093	1	la quantità totale di ogni merce pericolosa a bordo, caratterizzata da diversi Numeri ONU, in volume, in massa lorda o in massa netta	V
GD-093	2	l'indicazione della quantità totale di merce anche nel caso di imballaggi vuoti non ripuliti	F
GD-093	3	l'indicazione della quantità totale di merce anche nel caso di mezzi di contenimento vuoti non ripuliti, diversi dagli imballaggi	F
GD-094		Il documento di trasporto deve riportare:	
GD-094	1	la dicitura "Imballaggio di soccorso" prima della descrizione della merce trasportata in imballaggi di soccorso	F
GD-094	2	la dicitura "Materia autoreattiva non sottoposta alla classe 4.1" quando sono trasportate materie autoreattive di tipo B	F
GD-094	3	la dicitura "Trasporto secondo 4.1.2.2 (b)" alla sola condizione che l'utilizzo dei contenitori intermedi per il trasporto alla rinfusa (IBC) sia per trasporti effettuati al massimo durante i 3 mesi successivi alla data di scadenza dell'ultima ispezione periodica per permettere il ritorno delle materie o residui pericolosi in previsione del loro appropriato smaltimento o riciclaggio	F
GD-095		Sul documento di trasporto, gli imballaggi:	
GD-095	1	devono essere descritti espressamente (p. es. fusto)	V
GD-095	2	devono essere identificati con la sequenza completa alfanumerica della marcatura di omologazione ONU	F
GD-095	3	possono essere identificati solo con il loro codice (p.es. 1A1)	F
GD-096		Tra le seguenti modalità di compilazione del documento di trasporto, per la spedizione di un contenitore intermedio per il trasporto alla rinfusa (IBC) vuoto non ripulito che aveva contenuto una materia tossica e infiammabile, quale/i è/sono la/le più corretta?	
GD-096	1	Contenitore intermedio per il trasporto alla rinfusa (IBC) vuoto che ha contenuto merce pericolosa tossica	F
GD-096	2	Contenitore intermedio per il trasporto alla rinfusa (IBC) vuoto, 6.1	F
GD-096	3	IBC vuoto 6.1 (3)	V
GD-097		Come devono essere dichiarate sul documento di trasporto le pile al litio?	
GD-097	1	Ad esempio "UN 3090 Pile al litio metallico, 9A"	F
GD-097	2	Ad esempio "UN 3090 Pile al litio metallico, 9"	V

GD-097	3	Ad esempio "UN 3090 Pile al litio metallico, 9, II"	F
GD-098		Per le materie inquinanti per l'ambiente (UN 3077 o 3082):	
GD-098	1	al nome tecnico può essere attribuita la disposizione speciale 274 del capitolo 3.3	F
GD-098	2	il nome tecnico non può essere una denominazione ufficiale di trasporto	F
GD-098	3	il nome tecnico può contenere il termine N.A.S.	F
GD-099		Fra le seguenti, quali sono le materie per le quali secondo RID/ADR/ADN il nome tecnico può essere un nome che figura in lettere maiuscole nella colonna 2 della tabella A del cap. 3.2, a condizione che questo nome non contenga N.A.S. e che la disposizione speciale 274 non sia assegnata?	
GD-099	1	UN 3082 Materia pericolosa per l'ambiente liquida n.a.s.	V
GD-099	2	UN 2801 Materia intermedia liquida per coloranti, corrosiva n.a.s.	F
GD-099	3	UN 3077 Materia pericolosa per l'ambiente solida n.a.s.	V
GD-100		Se una materia appartenente a una delle classi da 1 a 9 soddisfa anche i criteri di classificazione del 2.2.9.1.10 ed è trasportata in una cisterna, il documento di trasporto:	
GD-100	1	deve recare l'indicazione supplementare "Pericoloso per l'ambiente", ad eccezione delle materie UN 3077 e 3082	V
GD-100	2	non deve recare alcuna indicazione perché è sufficiente apporre sul veicolo/carro-cisterna il marchio "Materia pericolosa per l'ambiente"	F
GD-100	3	non è necessario che rechi alcuna indicazione	F
GD-101		Un grande container carico di merce pericolosa è trasportato fino a un porto di mare per poi continuare il percorso marittimo. Quale documento deve essere fornito con il documento di trasporto?	
GD-101	1	Certificato di carico conforme alla sezione 5.4.2 del codice IMDG	V
GD-101	2	Documentazione relativa all'itinerario marittimo	F
GD-101	3	Il piano di security	F
GD-102		Se il trasporto di merci pericolose su strada o ferrovia precede un percorso marittimo:	
GD-102	1	deve essere fornito un certificato di carico del container	V
GD-102	2	deve essere fornito un certificato di carico del container-cisterna	F
GD-102	3	deve essere fornito un certificato di carico del veicolo o carro	V
GD-103		Il documento di trasporto applicabile a un percorso strada/ferrovia-mare o strada/ferrovia-aereo:	
GD-103	1	deve essere integrato con il riferimento 2.2.4.2	F
GD-103	2	deve recare le sole informazioni in 5.4.1.1.1	F
GD-103	3	deve riportare il nome dello spedizioniere marittimo o aereo	F
GD-104		La disposizione speciale 640 X ove indicata in colonna (6) della tabella A del capitolo 3.2:	
GD-104	1	deve essere sempre indicata nel documento di trasporto	F
GD-104	2	può essere indicata per il trasporto in cisterne mobili UN	F
GD-104	3	può essere indicata per il trasporto in cisterne RID/ADR	V
GD-105		Nel trasporto di merci pericolose in regime di Accordo multilaterale di deroga:	
GD-105	1	copia dell'accordo di deroga deve essere presente sulla unità di trasporto unitamente all'altra documentazione di viaggio	F
GD-105	2	il riferimento all'accordo di deroga deve essere indicato sul documento di trasporto, ove previsto	V
GD-105	3	il trasporto in regime di accordo di deroga vale anche per i Paesi di transito, anche se non hanno sottoscritto tale accordo	F
GD-106		Per la spedizione di fusti di acciaio vuoti non ripuliti, che avevano trasportato liquidi infiammabili, c'è una descrizione, tra le seguenti, figurante nel documento di trasporto che è corretta?	
GD-106	1	Fusti di acciaio vuoti 3 (8)	F
GD-106	2	Fusti di acciaio vuoti non ripuliti	F
GD-106	3	Fusti di acciaio vuoti, 3	F
GD-107		Per le spedizioni di imballaggi vuoti non ripuliti che hanno contenuto merci pericolose occorre il documento di trasporto?	
GD-107	1	Sì, deve anche riportare il riferimento alla classe della merce pericolosa che ha contenuto	F
GD-107	2	Sì, deve riportare il riferimento/i dell'etichetta/e della merce pericolosa che hanno contenuto ad eccezione di quelli che hanno contenuto materie della Classe 7	V
GD-107	3	Sì, senza indicazione della quantità totale di merce trasportata	V
GD-108		Se una cisterna, vuota non ripulita, è trasportata verso il luogo appropriato più vicino al fine di eseguirne la pulizia o la riparazione, occorre compilare un documento di trasporto?	
GD-108	1	È facoltativo	F
GD-108	2	No	F
GD-108	3	Sì	V