

01001)

- V01) [it_IT_07001_70001.ogg] La coppia motrice è generata dalla forza con la quale il pistone mette in rotazione l'albero motore attraverso la manovella
- V02) [it_IT_07001_70002.ogg] La coppia di un motore endotermico è il prodotto tra la forza che spinge il pistone e il braccio di manovella
- F03) [it_IT_07001_70003.ogg] La coppia motrice è generata dalla forza applicata dal sistema frenante sui mozzi delle ruote
- V04) [it_IT_07001_70004.ogg] L'andamento delle curve di coppia e di potenza di un motore a combustione interna è legato al numero di giri del motore
- F05) [it_IT_07001_70005.ogg] Il regime di rotazione di coppia massima di un motore a combustione interna corrisponde a quello di potenza massima
- V06) [it_IT_07001_70006.ogg] La curva di coppia di un motore endotermico descrive il valore della coppia al variare del numero di giri
- V07) [it_IT_07001_70007.ogg] Il rendimento ottimale del motore si ha in corrispondenza di un numero di giri vicino a quello della coppia massima
- V08) [it_IT_07001_70008.ogg] Il miglior compromesso tra velocità e consumo di carburante si ha in corrispondenza di un numero di giri del motore a combustione interna vicino a quello della coppia massima
- V09) [it_IT_07001_70009.ogg] Nelle curve di potenza e di coppia di un motore a combustione interna il numero di giri corrispondente alla coppia massima è inferiore a quello di potenza massima
- F10) [it_IT_07001_70010.ogg] La curva di coppia di un motore endotermico descrive il valore della coppia al variare del peso del veicolo
- F11) [it_IT_07001_70011.ogg] In un motore endotermico, l'andamento della curva di coppia all'aumentare del numero di giri, è dapprima decrescente, raggiunge un valore minimo e poi cresce
- F12) [it_IT_07001_70012.ogg] La coppia di un motore endotermico è una somma tra una forza e una lunghezza
- F13) [it_IT_07001_70013.ogg] La curva di potenza di un motore endotermico descrive il valore della coppia al variare delle dimensioni del veicolo
- V14) [it_IT_07001_70014.ogg] In un motore endotermico, l'andamento della curva di potenza all'aumentare del numero di giri, è dapprima crescente, raggiunge un valore massimo e poi decresce
- V15) [it_IT_07001_70015.ogg] La curva di potenza di un motore endotermico descrive il valore della potenza al variare del numero di giri
- F16) [it_IT_07001_70016.ogg] Nella curva di coppia, il numero di giri corrispondente ad un valore vicino a quello della coppia massima coincide con quello di massimo consumo

01002)

- F01) [it_IT_07002_70017.ogg] In un motore endotermico, l'andamento della curva di potenza all'aumentare del numero di giri, è dapprima decrescente, raggiunge un valore minimo e poi cresce
- V02) [it_IT_07002_70018.ogg] Nella curva di coppia il numero di giri corrispondenti ad un valore vicino a quello della coppia massima coincide con quello di massimo rendimento
- V03) [it_IT_07002_70019.ogg] In un motore endotermico, l'andamento della curva di coppia all'aumentare del numero di giri, è dapprima crescente, raggiunge un valore massimo e poi decresce
- F04) [it_IT_07002_70020.ogg] Nella curva di potenza, il numero di giri corrispondente alla massima potenza coincide con quello di coppia massima
- V05) [it_IT_07002_70021.ogg] Il funzionamento dei motori è descrivibile attraverso le curve caratteristiche di coppia e di potenza
- F06) [it_IT_07002_70022.ogg] Per ridurre le emissioni inquinanti, il motore deve costantemente girare al massimo numero di giri
- V07) [it_IT_07002_70023.ogg] Il deflettore (spoiler) posto sopra la cabina di un autocarro diminuisce il coefficiente di resistenza aerodinamica (CX)
- V08) [it_IT_07002_70024.ogg] Anche aumentando di poco la velocità aumenta molto la resistenza aerodinamica all'avanzamento
- V09) [it_IT_07002_70025.ogg] La forza di resistenza aerodinamica è direttamente proporzionale alla superficie frontale del veicolo

20211102 - flusso Poligrafico per Editori.txt

- F10) [it_IT_07002_70026.ogg] La resistenza aerodinamica all'avanzamento aumenta sulla superficie stradale bagnata
- F11) [it_IT_07002_70027.ogg] La resistenza aerodinamica all'avanzamento del veicolo è indipendente dalla sua velocità
- V12) [it_IT_07002_70028.ogg] Il sovraccarico del veicolo comporta un aumento delle emissioni inquinanti
- F13) [it_IT_07002_70029.ogg] Il coefficiente di penetrazione aerodinamica (CX) dipende dal peso del veicolo
- V14) [it_IT_07002_70030.ogg] La resistenza aerodinamica all'avanzamento del veicolo influisce sul consumo di carburante
- F15) [it_IT_07002_70031.ogg] La resistenza aerodinamica all'avanzamento del veicolo è inversamente proporzionale alla superficie della sua sezione frontale
- F16) [it_IT_07002_70032.ogg] La resistenza aerodinamica all'avanzamento è direttamente proporzionale alla potenza massima del motore

01003)

- V01) [it_IT_07003_70033.ogg] La forza di resistenza aerodinamica all'avanzamento del veicolo è proporzionale al quadrato della velocità
- F02) [it_IT_07003_70034.ogg] La resistenza aerodinamica all'avanzamento è direttamente proporzionale al peso del veicolo
- F03) [it_IT_07003_70035.ogg] Su un tratto di strada pianeggiante, a parità di velocità, il consumo di carburante è inferiore se si usa una marcia bassa
- F04) [it_IT_07003_70036.ogg] Il consumo di carburante dipende dalla velocità del veicolo ma è indipendente dal numero di giri del motore
- V05) [it_IT_07003_70037.ogg] Marciare a velocità costante consente di risparmiare sul consumo di carburante
- F06) [it_IT_07003_70038.ogg] La riduzione delle emissioni inquinanti non dipende dall'aerodinamica del veicolo
- V07) [it_IT_07003_70039.ogg] Con il motore in regime di "fuori giri" si determina un consumo eccessivo di carburante
- F08) [it_IT_07003_70040.ogg] L'uso frequente del cambio di velocità comporta un minor consumo di carburante
- V09) [it_IT_07003_70041.ogg] Il cambio è un componente della trasmissione
- V10) [it_IT_07003_70042.ogg] La scelta di una marcia appropriata al carico del veicolo consente di diminuire il consumo di carburante
- V11) [it_IT_07003_70043.ogg] L'ampiezza del campo di stabilità del motore endotermico è legata all'andamento delle curve di coppia e di potenza
- F12) [it_IT_07003_70044.ogg] L'ampiezza del campo di stabilità del motore endotermico è l'intervallo tra il numero di giri della coppia massima e quello della potenza minima
- F13) [it_IT_07003_70045.ogg] Nelle salite percorse con il veicolo carico occorre fare attenzione a non superare il regime di coppia massima
- V14) [it_IT_07003_70046.ogg] Il cambio di velocità consente di equilibrare forza di trazione e resistenza totale all'avanzamento del veicolo
- F15) [it_IT_07003_70047.ogg] Il campo di stabilità del motore endotermico è la zona nella quale il motore non consuma carburante
- F16) [it_IT_07003_70048.ogg] Il campo di stabilità del motore endotermico è la zona nella quale il conducente è obbligato ad intervenire sul cambio di velocità

01004)

- V01) [it_IT_07004_70049.ogg] Il cambio di velocità serve a modificare il rapporto di trasmissione tra motore e ruote motrici
- V02) [it_IT_07004_70050.ogg] La corretta scelta del rapporto del cambio consente di mantenere il motore endotermico nel campo di stabilità
- V03) [it_IT_07004_70051.ogg] L'uso del cambio consente di adeguare la velocità alle variazioni di pendenza della strada
- V04) [it_IT_07004_70052.ogg] L'ampiezza del campo di stabilità definisce l'elasticità del motore endotermico
- V05) [it_IT_07004_70053.ogg] L'ampiezza del campo di stabilità del motore endotermico determina l'"elasticità del motore"
- V06) [it_IT_07004_70054.ogg] Il campo di stabilità del motore endotermico è l'intervallo tra il numero di giri della coppia massima e il numero di giri della potenza massima
- V07) [it_IT_07004_70055.ogg] In salita deve aumentare la forza di trazione

- F08) [it_IT_07004_70056.ogg] La forza di trazione aumenta se inseriamo marce sempre più alte
V09) [it_IT_07004_70057.ogg] L'aumento della forza di trazione si ottiene inserendo marce sempre più basse
F10) [it_IT_07004_70058.ogg] L'aumento della forza di trazione si ottiene inserendo marce sempre più alte
F11) [it_IT_07004_70059.ogg] Percorrendo le discese è necessaria una maggiore forza di trazione
F12) [it_IT_07004_70060.ogg] L'aumento della forza di trazione si ottiene aumentando la lunghezza del veicolo
F13) [it_IT_07004_70061.ogg] L'aumento della forza di trazione si può ottenere inserendo rapporti di trasmissione più alti
V14) [it_IT_07004_70062.ogg] Per avere una forza di trazione più elevata, occorre utilizzare una marcia più bassa
V15) [it_IT_07004_70063.ogg] L'aumento della forza di trazione si ottiene inserendo le marce ridotte
V16) [it_IT_07004_70064.ogg] La forza di trazione alla periferia delle ruote è più alta quando sono inserite marce basse

01005)

- F01) [it_IT_07005_70065.ogg] La forza di trazione alla periferia delle ruote è più bassa quando sono inserite marce basse
F02) [it_IT_07005_70066.ogg] È necessario inserire la marcia più alta per aumentare la forza di trazione
F03) [it_IT_07005_70067.ogg] Nelle discese ripide le marce alte consentono un miglior controllo del veicolo
V04) [it_IT_07005_70068.ogg] Aumentando il peso del veicolo, aumenta la forza di trazione necessaria
F05) [it_IT_07005_70069.ogg] In salita, a parità di pendenza, all'aumentare del carico è necessario inserire una marcia più alta
V06) [it_IT_07005_70070.ogg] È necessario aumentare la forza di trazione con l'aumentare del carico
V07) [it_IT_07005_70071.ogg] In salita, a parità di pendenza, all'aumentare del carico è necessario inserire una marcia più bassa
V08) [it_IT_07005_70072.ogg] All'aumentare della pendenza in salita è necessario inserire una marcia più bassa al fine di aumentare la forza di trazione
F09) [it_IT_07005_70073.ogg] Passando dalla terza alla quarta marcia aumenta la forza di trazione
V10) [it_IT_07005_70074.ogg] La forza di trazione alla periferia delle ruote deve aumentare se aumentano le resistenze che si oppongono al moto del veicolo
F11) [it_IT_07005_70075.ogg] La forza di trazione alla periferia delle ruote è costante e non dipende dalla marcia inserita

02001)

- V01) [it_IT_07006_70076.ogg] I sistemi elettronici avanzati, servono ad aumentare la sicurezza attiva e passiva del veicolo
V02) [it_IT_07006_70077.ogg] L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) serve a ridurre gli spazi totali di arresto e a manovrare il veicolo durante una frenata di emergenza
F03) [it_IT_07006_70078.ogg] L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) serve a ridurre i consumi di carburante durante la fase di accelerazione del veicolo
F04) [it_IT_07006_70079.ogg] Il sistema ACC o ABA (regolazione adattiva della velocità) serve a ridurre gli spazi totali di arresto e a manovrare il veicolo durante una frenata di emergenza
V05) [it_IT_07006_70080.ogg] Il sistema ACC o ABA (regolazione adattiva della velocità) serve a mantenere automaticamente la distanza di sicurezza rispetto ai veicoli che procedono nella stessa direzione
V06) [it_IT_07006_70081.ogg] Il sistema ACC o ABA (regolazione adattiva della velocità) riceve i segnali da un apposito radar per rilevare la distanza e la velocità del veicolo che precede
F07) [it_IT_07006_70082.ogg] L'ASR (regolazione dello slittamento in accelerazione) serve a ridurre gli spazi totali di arresto e a manovrare il

veicolo durante una frenata di emergenza

- V08) [it_IT_07006_70083.ogg] L'ASR (regolazione dello slittamento in accelerazione) blocca la ruota che slitta e consente di trasferire la coppia motrice sull'altra ruota che ha mantenuto l'aderenza
- F09) [it_IT_07006_70084.ogg] L'ASCT (sistema di controllo automatico della stabilità e controllo della trazione) è un sistema meccanico di antipattinamento di tutte le ruote del veicolo (motrici e non)
- F10) [it_IT_07006_70085.ogg] Il sistema di assistenza della frenata (BAS o BDC o EBS o EBA o AFU) è un sistema elettronico che riconosce una frenata improvvisa e applica la pressione minima sull'impianto frenante
- V11) [it_IT_07006_70086.ogg] L'AAS (sistema di controllo delle sospensioni) è un sistema elettronico che controlla l'effetto ammortizzante delle sospensioni del veicolo per ottimizzare la tenuta di strada e il comfort di marcia
- F12) [it_IT_07006_70087.ogg] L'AAS (sistema di controllo delle sospensioni) è un sistema elettronico che, per agire, non ha bisogno di rilevare la velocità del veicolo
- F13) [it_IT_07006_70088.ogg] L'ELC (regolazione elettronica del livello) è un sistema elettronico che controlla e regola l'accelerazione dei veicoli
- V14) [it_IT_07006_70089.ogg] L'ELC (regolazione elettronica del livello) può essere utilizzato anche per l'abbassamento del piano di carico degli autobus
- F15) [it_IT_07006_70090.ogg] Il LDWS (sistema di avviso di deviazione dalla corsia di marcia) è un sistema elettronico che avvisa il conducente ogni volta che deve svoltare ad un incrocio
- F16) [it_IT_07006_70091.ogg] Il LDWS (sistema di avviso di deviazione dalla corsia di marcia) è un sistema costituito da una centralina elettronica e sensori installati nel paraurti posteriore

02002)

- V01) [it_IT_07007_70092.ogg] L'ESP (programma elettronico di stabilità) è un sistema elettronico che serve a stabilizzare il veicolo sulla traiettoria prescelta
- V02) [it_IT_07007_70093.ogg] L'ESP (programma elettronico di stabilità) interviene quando la centralina rileva una discordanza tra la traiettoria impostata dal conducente e la traiettoria effettiva del veicolo
- F03) [it_IT_07007_70094.ogg] Il CBC (sistema elettronico controllo imbardata) è un sistema elettronico che favorisce i fenomeni di imbardata durante la marcia dei veicoli
- V04) [it_IT_07007_70095.ogg] L'HHC (hill holder control - sistema di assistenza alla partenza in salita) è un sistema elettronico che blocca i freni quando il veicolo è fermo in salita, impedendo che arretri
- F05) [it_IT_07007_70096.ogg] L'HHC (hill holder control - sistema di assistenza alla partenza in salita) è un sistema elettronico che entra in funzione solo quando il veicolo è fermo in salita su una strada con pendenza maggiore del 15%
- V06) [it_IT_07007_70097.ogg] Grazie al CDC (sistema di controllo continuo dei sobbalzi), che regola continuamente gli ammortizzatori, vengono garantiti la stabilità del veicolo e il contenimento dei sobbalzi in frenata, nelle curve, nei dossi, ecc.
- F07) [it_IT_07007_70098.ogg] Il CDC (sistema di controllo continuo dei sobbalzi), garantisce condizioni ottimali di aderenza delle ruote e comfort di marcia, intervenendo continuamente sull'accelerazione del veicolo
- F08) [it_IT_07007_70099.ogg] L'APA (active park assist) è un sistema elettronico che coadiuva il conducente a stabilizzare il veicolo nella traiettoria scelta
- V09) [it_IT_07007_70100.ogg] Il sistema APA (sistema che coadiuva il conducente nella manovra di parcheggio) è munito di sensori installati sui paraurti anteriori e posteriori che rilevano la distanza dagli ostacoli presenti vicino al veicolo (altri veicoli, marciapiede, ecc.)
- V10) [it_IT_07007_70101.ogg] L'EBD (distribuzione elettronica della frenata) è un sistema elettronico che ripartisce l'azione frenante sulle ruote evitando il bloccaggio delle ruote più scariche
- F11) [it_IT_07007_70102.ogg] L'EBD (distribuzione elettronica della frenata) è un sistema elettronico che ripartisce l'azione frenante, trasferendo pertanto maggiore forza frenante sulle ruote più scariche
- V12) [it_IT_07007_70103.ogg] Il TPMS o TPMS (sistema monitoraggio pressione pneumatici) indica in tempo reale al conducente tramite un indicatore o una spia di segnalazione se la pressione dei pneumatici si abbassa

20211102 - flusso Poligrafico per Editori.txt

- V13) [it_IT_07007_70104.ogg] I fari adattivi sono proiettori che adattano il fascio di luce per mantenere la strada sempre correttamente illuminata
F14) [it_IT_07007_70105.ogg] I pneumatici PAX system in caso di perdita di pressione evitano che il pneumatico si stacchi del cerchio e consente di percorrere, a velocità ridotta, circa 2.000 km di strada
F15) [it_IT_07007_70106.ogg] Il sistema di avviso di disattenzione e stanchezza del conducente (DDAW) è previsto per l'omologazione dei veicoli a motore delle categorie M e N con una velocità massima di progetto che supera i 200 km/h
V16) [it_IT_07007_70107.ogg] Il sistema di avviso di disattenzione e stanchezza del conducente (DDAW) analizza altri sistemi del veicolo per il rilevamento degli indicatori di guida in condizioni di stanchezza

02003)

- F01) [it_IT_07008_70108.ogg] Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) possono adattare la marcia del veicolo alle variazioni delle condizioni della strada e dell'ambiente esterno ma, in caso di emergenza, non possono intervenire in maniera autonoma per evitare una collisione
V02) [it_IT_07008_70109.ogg] Un veicolo connesso è, in generale, un veicolo che usa un insieme di tecnologie di comunicazione per scambiare informazioni direttamente con altri veicoli o con l'infrastruttura, o mediante il Cloud
F03) [it_IT_07008_70110.ogg] La guida automatica non può mai essere considerata un'evoluzione della guida assistita
V04) [it_IT_07008_70111.ogg] Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) intervengono sull'accelerazione del veicolo, sulla frenatura e sulla manovra di sterzata, in condizioni di pericolo imminente
V05) [it_IT_07008_70112.ogg] Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) rappresentano il primo passo verso i veicoli a guida completamente autonoma
F06) [it_IT_07008_70113.ogg] Tra le funzioni principali degli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) non vi rientra l'Intelligent Speed Assistance (ISA)
V07) [it_IT_07008_70114.ogg] Tra le funzioni principali degli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) vi rientra Driver Alert Control
V08) [it_IT_07008_70115.ogg] Gli elementi frenanti possono essere del tipo a tamburo o a disco
F09) [it_IT_07008_70116.ogg] Il surriscaldamento delle ganasce ne aumenta il coefficiente di attrito
V10) [it_IT_07008_70117.ogg] Gli elementi frenanti dissipano l'energia cinetica del veicolo
V11) [it_IT_07008_70118.ogg] Gli elementi frenanti producono una azione di attrito
F12) [it_IT_07008_70119.ogg] Nel caso di foratura di un pneumatico, la situazione è da considerarsi di emergenza se il veicolo non ha ruote gemellate
V13) [it_IT_07008_70120.ogg] I freni a tamburo hanno un sistema che spinge i ceppi contro il tamburo
F14) [it_IT_07008_70121.ogg] I freni a tamburo sono dotati di ganasce e pinze
F15) [it_IT_07008_70122.ogg] I freni a tamburo sono identici ai freni a disco
F16) [it_IT_07008_70123.ogg] I freni a tamburo sono dotati di pinze e tamburi

02004)

- V01) [it_IT_07009_70124.ogg] I freni a tamburo comprendono ganasce e ferodi
F02) [it_IT_07009_70125.ogg] I freni a tamburo sono costruttivamente incompatibili con veicoli pesanti
V03) [it_IT_07009_70126.ogg] A parità di forza frenante, i freni a disco si surriscaldano meno di quelli a tamburo
F04) [it_IT_07009_70127.ogg] Nei freni a disco la ventilazione delle parti a strisciamento è assicurata da un compressore
F05) [it_IT_07009_70128.ogg] I freni a disco sono alternativi al freno motore
V06) [it_IT_07009_70129.ogg] I freni a disco comprendono le pinze che agiscono sulle pastiglie
F07) [it_IT_07009_70130.ogg] I freni a disco non sono mai usati sui veicoli pesanti
F08) [it_IT_07009_70131.ogg] Le alte temperature dei freni ne migliorano le prestazioni

- V09) [it_IT_07009_70132.ogg] Nei freni a disco autoventilato la ventilazione delle parti in strisciamento è maggiore rispetto al freno a tamburo
- F10) [it_IT_07009_70133.ogg] A parità di forza frenante, i freni a tamburo si surriscaldano meno di quelli a disco
- V11) [it_IT_07009_70134.ogg] Negli impianti idraulici, la forza frenante è amplificata dal servofreno
- V12) [it_IT_07009_70135.ogg] Nel freno idraulico la forza frenante è trasmessa agli elementi frenanti da un liquido
- V13) [it_IT_07009_70136.ogg] Il circuito frenante nei mezzi pesanti muniti di freno pneumatico utilizza l'aria accumulata in appositi serbatoi
- V14) [it_IT_07009_70137.ogg] Il freno pneumatico utilizza l'aria compressa preventivamente accumulata in appositi serbatoi
- F15) [it_IT_07009_70138.ogg] Nell'impianto frenante pneumatico integrale i serbatoi contengono olio per il circuito frenante
- V16) [it_IT_07009_70139.ogg] Nel freno pneumatico la forza frenante è fornita dalla pressione di aria

02005)

- V01) [it_IT_07010_70140.ogg] L'anticongelatore dell'impianto frenante di tipo pneumatico evita la formazione di ghiaccio all'interno del circuito
- V02) [it_IT_07010_70141.ogg] La pressione dell'aria accumulata nei serbatoi dell'impianto pneumatico di frenatura viene segnalata da apposito manometro in cabina
- F03) [it_IT_07010_70142.ogg] Il manometro dell'olio misura la pressione dell'olio dell'impianto frenante
- F04) [it_IT_07010_70143.ogg] Il manometro dell'impianto frenante indica la pressione dell'acqua
- V05) [it_IT_07010_70144.ogg] Talune anomalie dell'impianto frenante sono rilevabili attraverso il controllo del manometro
- V06) [it_IT_07010_70145.ogg] La pressione dell'aria all'interno di ciascun serbatoio del circuito frenante è segnalata dall'apposito manometro
- V07) [it_IT_07010_70146.ogg] Il manometro dell'impianto frenante indica la pressione nei serbatoi dell'aria dell'impianto frenante
- F08) [it_IT_07010_70147.ogg] Il freno pneumatico di frenatura sfrutta l'incomprimibilità dell'aria
- V09) [it_IT_07010_70148.ogg] Dal controllo del manometro dell'impianto di frenatura il conducente verifica che la pressione dell'aria sia compresa tra i valori minimo e massimo prescritti
- F10) [it_IT_07010_70149.ogg] La temperatura dell'aria all'interno del serbatoio del circuito frenate pneumatico è segnalata dall'apposito manometro
- F11) [it_IT_07010_70150.ogg] Talune anomalie dell'impianto di raffreddamento sono rilevabili attraverso il controllo del manometro dell'aria
- F12) [it_IT_07010_70151.ogg] Il compressore dell'impianto frenante pneumatico comprime l'olio destinato ad agire sugli elementi frenanti
- V13) [it_IT_07010_70152.ogg] Il compressore dell'impianto frenante pneumatico aspira e comprime aria
- V14) [it_IT_07010_70153.ogg] Il compressore dell'impianto frenante pneumatico riceve il movimento dall'albero motore
- F15) [it_IT_07010_70154.ogg] Il compressore dell'impianto frenante pneumatico riceve il movimento dell'albero di trasmissione
- F16) [it_IT_07010_70155.ogg] Il compressore dell'impianto frenante pneumatico è costituito da satelliti e da planetari

02006)

- V01) [it_IT_07011_70156.ogg] Il depuratore dell'impianto frenante pneumatico elimina le impurità che si trovano in sospensione nell'aria compressa
- F02) [it_IT_07011_70157.ogg] La presenza di impurità nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante pneumatico è misurata da un apposito manometro
- F03) [it_IT_07011_70158.ogg] L'anticongelatore dell'impianto frenante pneumatico evita che l'olio contenuto nel convertitore ghiacci
- F04) [it_IT_07011_70159.ogg] Il depuratore dell'impianto frenante pneumatico depura le impurità nell'olio contenute nel convertitore
- F05) [it_IT_07011_70160.ogg] Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante pneumatico agisce sul cambio

- V06) [it_IT_07011_70161.ogg] Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante pneumatico ha il compito di mantenere la pressione dell'aria nei serbatoi entro il valore minimo e massimo
- V07) [it_IT_07011_70162.ogg] Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante pneumatico ha il compito di evitare pericolose sovrappressioni nei serbatoi
- V08) [it_IT_07011_70163.ogg] Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante pneumatico impedisce il ritorno dell'aria contenuta nei serbatoi
- F09) [it_IT_07011_70164.ogg] I serbatoi dell'impianto frenante pneumatico sono collaudati alla pressione di un'atmosfera
- F10) [it_IT_07011_70165.ogg] I serbatoi dell'impianto frenante pneumatico immagazzinano l'aria generata durante la fase di compressione nei cilindri del motore
- V11) [it_IT_07011_70166.ogg] I serbatoi dell'impianto frenante pneumatico accumulano aria destinata ai freni
- V12) [it_IT_07011_70167.ogg] L'impianto frenante di un autocarro o di un autobus è munito di freno di soccorso
- V13) [it_IT_07011_70168.ogg] L'impianto frenante di un autocarro o di un autobus realizza la frenatura di servizio e quella di soccorso agendo, di norma, sul solo pedale del freno
- V14) [it_IT_07011_70169.ogg] L'inserimento del freno di stazionamento è segnalato da un'apposita spia sul cruscotto
- F15) [it_IT_07011_70170.ogg] Il distributore duplex distribuisce l'aria inviandola ai serbatoi dell'impianto frenante pneumatico
- F16) [it_IT_07011_70171.ogg] Il distributore duplex è azionato da una leva a comando manuale posta vicino al volante

02007)

- V01) [it_IT_07012_70172.ogg] Il distributore duplex consente il passaggio dell'aria compressa contenuta nei serbatoi verso l'impianto frenante pneumatico
- V02) [it_IT_07012_70173.ogg] Il distributore duplex di un impianto di frenatura pneumatico consente di modulare l'intensità della frenata
- F03) [it_IT_07012_70174.ogg] Il distributore duplex di un impianto di frenatura pneumatico distribuisce la differente velocità di rotazione delle ruote motrici in curva
- F04) [it_IT_07012_70175.ogg] Il distributore duplex non può essere installato nei veicoli muniti di cambio epicicloidale
- F05) [it_IT_07012_70176.ogg] Il distributore duplex è azionato dal convertitore pneumoidraulico
- F06) [it_IT_07012_70177.ogg] Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico invia aria al bielemento frenante per effettuare la frenatura di stazionamento
- V07) [it_IT_07012_70178.ogg] Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico comanda il freno di stazionamento
- F08) [it_IT_07012_70179.ogg] Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico invia aria compressa nei freni a molla sia dell'assale anteriore che posteriore
- F09) [it_IT_07012_70180.ogg] Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico agisce sul rallentatore di velocità
- V10) [it_IT_07012_70181.ogg] Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico viene attivato dal conducente per mezzo di un apposito comando manuale
- V11) [it_IT_07012_70182.ogg] L'insufficiente pressione dell'aria nei serbatoi di un impianto frenante pneumatico impedisce al veicolo munito di freno di stazionamento a molla di mettersi in movimento
- V12) [it_IT_07012_70183.ogg] Il distributore a mano dell'impianto frenante pneumatico comanda il bielemento frenante agendo sull'elemento a molla
- F13) [it_IT_07012_70184.ogg] Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura viene regolato dal conducente in funzione del carico trasportato
- V14) [it_IT_07012_70185.ogg] Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura evita il bloccaggio delle ruote in frenatura quando il veicolo è scarico
- V15) [it_IT_07012_70186.ogg] Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura può interagire funzionalmente con le sospensioni
- V16) [it_IT_07012_70187.ogg] Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura regola l'intensità della forza frenante di frenatura applicata agli

02008)

- F01) [it_IT_07013_70188.ogg] Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura consente di variare l'altezza del pianale di carico del veicolo
F02) [it_IT_07013_70189.ogg] Il modulatore pressione-carico dell'impianto di frenatura riduce la pressione dell'aria su tutti gli elementi frenanti al bloccaggio delle ruote
V03) [it_IT_07013_70190.ogg] Nell'impianto frenante oleopneumatico il compressore aspira l'aria dall'esterno e la convoglia negli appositi serbatoi
F04) [it_IT_07013_70191.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico contiene una pompa dell'aria ad ingranaggi
V05) [it_IT_07013_70192.ogg] Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura trasmette la forza dell'aria compressa a una pompa idraulica
F06) [it_IT_07013_70193.ogg] Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura è posto fra i serbatoi dell'aria e il distributore duplex
V07) [it_IT_07013_70194.ogg] Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura invia olio in pressione verso i dispositivi idraulici frenanti delle ruote
V08) [it_IT_07013_70195.ogg] Nel circuito frenante oleopneumatico l'olio è contenuto in apposito serbatoio del convertitore pneumoidraulico
F09) [it_IT_07013_70196.ogg] Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura mette in pressione l'olio del circuito di lubrificazione dell'impianto frenante
F10) [it_IT_07013_70197.ogg] Nei freni oleopneumatici il fluido frenante è costituito da una miscela di acqua, olio e aria
V11) [it_IT_07013_70198.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico è dotato di convertitori pneumoidraulici
F12) [it_IT_07013_70199.ogg] Prima di iniziare la marcia è necessario che aria ed olio dell'impianto frenante oleopneumatico abbia raggiunto una sufficiente pressione
F13) [it_IT_07013_70200.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico è dotato di una catena di distribuzione
F14) [it_IT_07013_70201.ogg] Nell'impianto frenante pneumoidraulico il circuito dell'olio è sempre collegato al pedale del freno e quello dell'aria agli elementi frenanti
V15) [it_IT_07013_70202.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico utilizza aria compressa ed olio
F16) [it_IT_07013_70203.ogg] Il convertitore pneumoidraulico consente l'inserimento di marce ridotte

02009)

- F01) [it_IT_07014_70204.ogg] Il convertitore pneumoidraulico genera pressione pneumatica destinata ad agire sugli elementi frenanti
F02) [it_IT_07014_70205.ogg] Il circuito frenante pneumoidraulico dell'impianto di frenatura è dotato di serbatoio dell'acqua
V03) [it_IT_07014_70206.ogg] Nell'impianto oleopneumatico uno o più dispositivi convertitori pneumoidraulici trasmettono la forza dell'aria compressa a una pompa idraulica
F04) [it_IT_07014_70207.ogg] In curva, il convertitore pneumoidraulico consente alla ruota esterna di adeguarsi al numero di giri della ruota interna
V05) [it_IT_07014_70208.ogg] Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura converte la pressione pneumatica in pressione idraulica
V06) [it_IT_07014_70209.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico è costituito da una sezione ad aria compressa e una sezione idraulica
V07) [it_IT_07014_70210.ogg] Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura utilizza la pressione dell'aria per comprimere l'olio
F08) [it_IT_07014_70211.ogg] Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di frenatura converte la pressione idraulica in pressione pneumatica
V09) [it_IT_07014_70212.ogg] Il circuito frenante pneumoidraulico è dotato di un regolatore di pressione
V10) [it_IT_07014_70213.ogg] Il circuito frenante pneumoidraulico è dotato di deumidificatore
F11) [it_IT_07014_70214.ogg] Il convertitore pneumoidraulico dell'impianto di

frenatura genera aria in pressione destinata agli elementi frenanti

V12) [it_IT_07014_70215.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico è munito di distributore a mano

V13) [it_IT_07014_70216.ogg] Il convertitore pneumoidraulico mette in pressione l'olio che agisce sugli elementi frenanti

V14) [it_IT_07014_70217.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico è munito di un distributore duplex

F15) [it_IT_07014_70218.ogg] Il freno oleopneumatico agisce sull'albero di trasmissione

F16) [it_IT_07014_70219.ogg] Il freno oleopneumatico è un tipo di freno ausiliario che genera solo il rallentamento del veicolo

02010)

V01) [it_IT_07015_70220.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico è dotato di un compressore

V02) [it_IT_07015_70221.ogg] Il compressore dell'impianto frenante oleopneumatico è comandato dall'albero motore

V03) [it_IT_07015_70222.ogg] Il circuito frenante pneumoidraulico è dotato di serbatoi dell'aria

F04) [it_IT_07015_70223.ogg] Il freno oleopneumatico dell'impianto di frenatura utilizza l'olio di lubrificazione del motore

V05) [it_IT_07015_70224.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico è munito di convertitore pneumoidraulico

V06) [it_IT_07015_70225.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico sfrutta la bassa comprimibilità dell'olio

F07) [it_IT_07015_70226.ogg] Il compressore dell'impianto frenante oleopneumatico è comandato dall'albero della trasmissione

V08) [it_IT_07015_70227.ogg] Nell'impianto frenante oleopneumatico la pressione pneumatica è convertita in pressione idraulica

V09) [it_IT_07015_70228.ogg] Il convertitore pneumoidraulico è un elemento del circuito frenante

F10) [it_IT_07015_70229.ogg] L'impianto frenante oleopneumatico serbatoi utilizza aria e acqua

V11) [it_IT_07015_70230.ogg] I serbatoi dell'impianto frenante oleopneumatico sono muniti di valvola di protezione

V12) [it_IT_07015_70231.ogg] Il circuito frenante pneumoidraulico utilizza aria e olio

F13) [it_IT_07015_70232.ogg] L'impianto frenante pneumatico è dotato di un convertitore pneumoidraulico

F14) [it_IT_07015_70233.ogg] L'aria del circuito frenante pneumoidraulico serve per il raffreddamento delle ganasce degli elementi frenanti

F15) [it_IT_07015_70234.ogg] Nell'impianto frenante oleopneumatico l'olio garantisce una corretta lubrificazione dei pneumatici

F16) [it_IT_07015_70235.ogg] L'impiego del freno motore e/o del rallentatore provoca il surriscaldamento dei freni

02011)

V01) [it_IT_07016_70236.ogg] Il surriscaldamento dei freni ne provoca una diminuzione di efficienza

V02) [it_IT_07016_70237.ogg] L'uso combinato del rallentatore e del freno comporta un minor usura delle ganasce

V03) [it_IT_07016_70238.ogg] L'impiego del freno motore e/o del rallentatore limita il surriscaldamento dei freni

V04) [it_IT_07016_70239.ogg] L'impiego del freno motore e/o del rallentatore limita il consumo delle guarnizioni d'attrito dell'impianto dei freni

V05) [it_IT_07016_70240.ogg] L'impiego del freno motore e/o del rallentatore limita l'usura degli elementi frenanti

V06) [it_IT_07016_70241.ogg] Il freno di servizio consente un rapido arresto del veicolo mentre il rallentatore e il freno motore consentono il solo rallentamento del veicolo

F07) [it_IT_07016_70242.ogg] Per arrestare un veicolo nello spazio minimo il conducente deve intervenire energicamente sul rallentatore e non sul freno

F08) [it_IT_07016_70243.ogg] Il contemporaneo uso del rallentatore e del freno motore provoca il bloccaggio delle ruote

- V09) [it_IT_07016_70244.ogg] È opportuno utilizzare il rallentatore percorrendo lunghe discese
V10) [it_IT_07016_70245.ogg] Il freno motore annulla la mandata del gasolio
F11) [it_IT_07016_70246.ogg] Il freno motore è efficace in quanto agisce sull'albero di trasmissione
F12) [it_IT_07016_70247.ogg] Il freno motore è particolarmente efficiente alle alte velocità
F13) [it_IT_07016_70248.ogg] Per effettuare una frenata brusca è opportuno l'impiego del freno motore
V14) [it_IT_07016_70249.ogg] L'uso prolungato del freno motore provoca un innalzamento della temperatura del motore
F15) [it_IT_07016_70250.ogg] Nelle lunghe discese è opportuno limitare l'uso del freno motore per evitare un eccessivo consumo di carburante
V16) [it_IT_07016_70251.ogg] L'utilizzo del freno motore ha un effetto notevole soprattutto a bassa velocità

02012)

- V01) [it_IT_07017_70252.ogg] L'inserimento del freno motore riduce la sezione dei condotti di scarico mediante una valvola a farfalla
F02) [it_IT_07017_70253.ogg] L'uso del freno motore evita un innalzamento della temperatura del motore
F03) [it_IT_07017_70254.ogg] Nelle lunghe discese è consigliabile non usare il freno motore per evitarne il suo deterioramento
V04) [it_IT_07017_70255.ogg] L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) evita il bloccaggio delle ruote durante la frenatura del veicolo
F05) [it_IT_07017_70256.ogg] L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) non è mai necessario trattandosi di un optional
F06) [it_IT_07017_70257.ogg] Negli impianti di frenatura la forza frenante è amplificata dall'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante)
F07) [it_IT_07017_70258.ogg] L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) è obbligatoria in tutti i veicoli in circolazione
V08) [it_IT_07017_70259.ogg] L'intervento dell'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) non è comandato dal conducente
F09) [it_IT_07017_70260.ogg] L'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) è obbligatorio solo per i veicoli delle categorie M2, M3, N2, N3
V10) [it_IT_07017_70261.ogg] Per arrestare un veicolo nello spazio minimo il conducente deve evitare il bloccaggio delle ruote
F11) [it_IT_07017_70262.ogg] Per ottenere una frenata graduale occorre agire ad intermittenza sul pedale del freno
V12) [it_IT_07017_70263.ogg] Il rallentatore è comandato dal conducente
F13) [it_IT_07017_70264.ogg] Il rallentatore è particolarmente efficiente alle velocità più basse possibili
F14) [it_IT_07017_70265.ogg] Il rallentatore interviene automaticamente quando si supera la velocità di 80 km/h
F15) [it_IT_07017_70266.ogg] Il rallentatore è efficace in quanto agisce direttamente sul sistema di scarico del motore
V16) [it_IT_07017_70267.ogg] L'uso del solo rallentatore non garantisce un rapido arresto del veicolo

02013)

- V01) [it_IT_07018_70268.ogg] Il rallentatore è di tipo elettromagnetico o idraulico
V02) [it_IT_07018_70269.ogg] Il rallentatore è particolarmente efficiente alle velocità più alte
F03) [it_IT_07018_70270.ogg] L'uso del rallentatore annulla la mandata del gasolio
F04) [it_IT_07018_70271.ogg] Un veicolo ha maggiore inerzia in salita che in discesa
F05) [it_IT_07018_70272.ogg] L'utilizzo di una marcia bassa consente di sfruttare meglio l'inerzia del veicolo
F06) [it_IT_07018_70273.ogg] Un veicolo a pieno carico ha minor inerzia dello stesso veicolo scarico
V07) [it_IT_07018_70274.ogg] Lo sfruttamento dell'inerzia del motore e della trasmissione consente di risparmiare carburante e freni

- F08) [it_IT_07018_70275.ogg] La maggiore inerzia del veicolo consente di arrestare il veicolo in uno spazio più breve
- V09) [it_IT_07018_70276.ogg] L'inerzia del veicolo può essere utilmente sfruttata per raggiungere il punto d'arresto
- V10) [it_IT_07018_70277.ogg] L'inerzia è la forza che si oppone alla variazione del moto del veicolo
- F11) [it_IT_07018_70278.ogg] Il distributore duplex non è in grado di funzionare se il veicolo è sovraccarico
- F12) [it_IT_07018_70279.ogg] In presenza di un'avaria di uno dei due circuiti dell'impianto frenante, si può continuare a circolare purché l'altro circuito sia efficiente
- V13) [it_IT_07018_70280.ogg] L'improvvisa caduta di pressione dell'aria di un serbatoio dei freni, può essere causata dalla rottura della tubazione tra il serbatoio e il distributore duplex
- V14) [it_IT_07018_70281.ogg] L'indicazione di un eccesso di pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata dal cattivo funzionamento del gruppo di regolazione e controllo e/o di una valvola
- V15) [it_IT_07018_70282.ogg] La scarsa pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata dal difettoso funzionamento del compressore
- F16) [it_IT_07018_70283.ogg] Prima di avviare il motore è necessario accertarsi che l'aria dell'impianto frenante abbia raggiunto una sufficiente pressione

02014)

- V01) [it_IT_07019_70284.ogg] La rottura della tubazione dell'aria compressa di una dei due circuiti dell'impianto frenante, non compromette l'efficienza dell'altra
- V02) [it_IT_07019_70285.ogg] Il freno di soccorso interviene in caso di guasto del freno di servizio
- F03) [it_IT_07019_70286.ogg] In caso di eccessiva sovrappressione dell'aria dei serbatoi dell'impianto frenante, il conducente deve astenersi dall'utilizzare i freni e ricorrere maggiormente al rallentatore
- V04) [it_IT_07019_70287.ogg] Il conducente che verifica che vi sia un'avaria di uno dei due circuiti dell'impianto frenante, deve arrestarsi quanto prima in condizioni di sicurezza
- V05) [it_IT_07019_70288.ogg] L'eccessiva pressione d'aria nei serbatoi dell'impianto frenante è indicata dal manometro presente sul cruscotto
- F06) [it_IT_07019_70289.ogg] In caso di scarsa pressione dell'aria dei serbatoi dell'impianto frenante, è opportuno agire sul pedale del freno per far salire la pressione
- F07) [it_IT_07019_70290.ogg] In caso di malfunzionamento del distributore duplex è opportuno marciare con il motore ad alto numero di giri
- V08) [it_IT_07019_70291.ogg] L'indicazione di un eccesso di pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata da un difettoso funzionamento del gruppo di regolazione e controllo
- V09) [it_IT_07019_70292.ogg] Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli delle categorie M2, M3, N2, N3
- V10) [it_IT_07019_70293.ogg] Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti gli autocarri con massa a pieno carico superiore alle 3,5 t
- F11) [it_IT_07019_70294.ogg] Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli cisterna di massa autorizzata maggiore di 12 t, a prescindere dalla loro data di immatricolazione
- F12) [it_IT_07019_70295.ogg] Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli cisterna immatricolati dopo il 31 dicembre 1987, a prescindere dalla loro massa massima autorizzata
- F13) [it_IT_07019_70296.ogg] Il limitatore di velocità è obbligatorio per i veicoli delle categorie M2, M3 e consigliato per i veicoli delle categorie N2, N3

03001)

- V01) [it_IT_07020_70297.ogg] Il cambio di velocità è necessario al fine di ottimizzare l'utilizzo del motore in funzione della velocità del veicolo, della pendenza della strada, della resistenza aerodinamica e del carico
- F02) [it_IT_07020_70298.ogg] Il motore deve essere utilizzato ad un regime

(giri/minuto) compreso tra quello di coppia minima e quello di potenza massima in cui si ottengono il migliore rendimento e il minor consumo specifico di carburante

- V03) [it_IT_07020_70299.ogg] Nelle discese ripide bisogna impiegare le marce basse per sfruttare l'effetto frenante del motore
- F04) [it_IT_07020_70300.ogg] Il cambio di velocità consente di aumentare la forza di trazione alle alte velocità
- F05) [it_IT_07020_70301.ogg] Nelle salite percorse con il veicolo carico non si devono mai usare le marce ridotte
- V06) [it_IT_07020_70302.ogg] Nelle salite percorse con il veicolo carico occorre una marcia bassa, che corrisponde una forza di trazione maggiore
- V07) [it_IT_07020_70303.ogg] In discesa, l'uso di una marcia bassa consente di sfruttare l'effetto frenante del motore
- F08) [it_IT_07020_70304.ogg] In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) aumenta gli spazi di frenatura
- V09) [it_IT_07020_70305.ogg] In ogni condizione di marcia occorre mantenere un numero di giri del motore prossimo a quello di minor consumo specifico
- V10) [it_IT_07020_70306.ogg] Nelle salite percorse con il veicolo carico è opportuno mantenere il motore a un numero di giri compreso nell'intervallo ottimale indicato dal contagiri
- F11) [it_IT_07020_70307.ogg] Inserendo una marcia più alta diminuisce il coefficiente di penetrazione aerodinamica (CX)
- V12) [it_IT_07020_70308.ogg] Nelle salite percorse con il veicolo carico è opportuno cambiare la marcia quando l'indicatore del contagiri esce dall'intervallo ottimale
- V13) [it_IT_07020_70309.ogg] In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) consente di stabilizzare la velocità del veicolo
- F14) [it_IT_07020_70310.ogg] In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) fa aumentare il consumo delle pastiglie dei freni
- V15) [it_IT_07020_70311.ogg] Occorre inserire una marcia più bassa se il numero di giri del motore scende troppo sotto quello di coppia massima
- V16) [it_IT_07020_70312.ogg] In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) consente di sfruttare l'effetto frenante del motore

03002)

- V01) [it_IT_07021_70313.ogg] In generale, il conducente deve scegliere la marcia più alta possibile per la velocità alla quale ha deciso di viaggiare
- F02) [it_IT_07021_70314.ogg] Se aumenta la pendenza della strada è opportuno innestare marce più alte
- F03) [it_IT_07021_70315.ogg] Occorre inserire una marcia più alta per affrontare lunghe discese e sfruttare l'effetto frenante del motore
- V04) [it_IT_07021_70316.ogg] In generale, il conducente deve scegliere una marcia tale che mantenga i giri del motore nell'intervallo ottimale di minor consumo specifico indicato dal contagiri
- V05) [it_IT_07021_70317.ogg] Se aumenta la pendenza della strada, può essere opportuno ridurre la marcia
- F06) [it_IT_07021_70318.ogg] Occorre inserire una marcia più alta se il numero di giri del motore scende troppo sotto quello di coppia massima
- F07) [it_IT_07021_70319.ogg] Occorre sempre inserire una marcia più alta per affrontare salite con il veicolo carico
- F08) [it_IT_07021_70320.ogg] Lo spessore del battistrada dei pneumatici non può essere inferiore a 1,6 mm, ma soltanto sulle ruote posteriori
- V09) [it_IT_07021_70321.ogg] La pressione dei pneumatici va controllata periodicamente
- V10) [it_IT_07021_70322.ogg] La diversa pressione di gonfiaggio dei pneumatici di uno stesso asse può comportare uno scostamento dalla traiettoria rettilinea
- F11) [it_IT_07021_70323.ogg] La corretta pressione di gonfiaggio dei pneumatici è indipendente dal carico del veicolo
- F12) [it_IT_07021_70324.ogg] I pneumatici, se montati su ruote gemellate, devono essere gonfiate ad una pressione inferiore da quella prevista dal costruttore
- F13) [it_IT_07021_70325.ogg] La pressione dei pneumatici deve essere controllata una volta l'anno
- V14) [it_IT_07021_70326.ogg] Prima della partenza vanno controllate le condizioni dei pneumatici
- V15) [it_IT_07021_70327.ogg] La pressione dei pneumatici va controllata con

pneumatici freddi

V16) [it_IT_07021_70328.ogg] Prima della partenza va controllato che i pneumatici non siano sgonfi

03003)

V01) [it_IT_07022_70329.ogg] Le ruote gemellate, se sgonfie, possono deteriorarsi a causa del loro reciproco sfregamento

F02) [it_IT_07022_70330.ogg] L'insufficiente pressione dei pneumatici diminuisce la possibilità dell'insorgenza del fenomeno dell'aquaplaning

V03) [it_IT_07022_70331.ogg] Un'insufficiente pressione di gonfiaggio dei pneumatici provoca un eccessivo consumo dei bordi del battistrada

F04) [it_IT_07022_70332.ogg] Un'insufficiente pressione di gonfiaggio dei pneumatici ne provoca un eccessivo consumo della parte centrale

V05) [it_IT_07022_70333.ogg] La mancata equilibratura del pneumatico può provocare un anomalo consumo del battistrada

V06) [it_IT_07022_70334.ogg] L'eccessiva pressione di gonfiaggio dei pneumatici ne provoca un maggiore consumo della parte centrale

F07) [it_IT_07022_70335.ogg] L'eccessiva pressione di gonfiaggio dei pneumatici ne provoca un maggiore consumo sui fianchi

F08) [it_IT_07022_70336.ogg] La deriva dei pneumatici è l'angolo che si crea tra due assi del veicolo

F09) [it_IT_07022_70337.ogg] La deriva dei pneumatici viene misurata in occasione della revisione periodica del veicolo

F10) [it_IT_07022_70338.ogg] La maggior deriva delle ruote posteriori rispetto a quelle anteriori diminuisce il comportamento sovrasterzante del veicolo

F11) [it_IT_07022_70339.ogg] Nel sovrasterzo il veicolo tende a chiudere la traiettoria della curva per effetto della maggiore deriva delle ruote anteriori rispetto a quella delle ruote posteriori

F12) [it_IT_07022_70340.ogg] La corretta manutenzione del veicolo impedisce il verificarsi del fenomeno della deriva

F13) [it_IT_07022_70341.ogg] Il sottosterzo aumenta la stabilità del veicolo in curva

V14) [it_IT_07022_70342.ogg] Il sottosterzo del veicolo in curva aumenta con l'aumentare della velocità

V15) [it_IT_07022_70343.ogg] Il sottosterzo è causato dalla maggior deriva delle ruote anteriori rispetto alle ruote posteriori

V16) [it_IT_07022_70344.ogg] Nel sovrasterzo il veicolo tende a girare su sé stesso facendo perno sulle ruote anteriori

03004)

F01) [it_IT_07023_70345.ogg] Nel sovrasterzo il veicolo curva meno di quanto voluto dal conducente

V02) [it_IT_07023_70346.ogg] Gli ammortizzatori scarichi possono aumentare il comportamento sottosterzante del veicolo

V03) [it_IT_07023_70347.ogg] Nel sovrasterzo il veicolo curva più di quanto voluto dal conducente

F04) [it_IT_07023_70348.ogg] Nel sovrasterzo il veicolo tende a proseguire per la tangente allargando la curva

F05) [it_IT_07023_70349.ogg] L'angolo di deriva dei pneumatici è causato dalla forza motrice nei veicoli a trazione anteriore

F06) [it_IT_07023_70350.ogg] L'aumento del carico sull'asse posteriore del veicolo aumenta il sottosterzo

V07) [it_IT_07023_70351.ogg] La deriva dipende dalla pressione dei pneumatici

V08) [it_IT_07023_70352.ogg] Nel sottosterzo il veicolo tende ad allargare la curva

V09) [it_IT_07023_70353.ogg] Un veicolo si dice sovrasterzante quando l'angolo di deriva dei pneumatici dell'asse posteriore è maggiore di quello dei pneumatici dell'asse anteriore

V10) [it_IT_07023_70354.ogg] La deriva dipende dalla forza trasversale che agisce sulle ruote in curva

V11) [it_IT_07023_70355.ogg] Un veicolo si dice in sovrasterzo quando, ad esempio, per motivi di carico tende a deviare la traiettoria verso l'interno della curva e curva di più

F12) [it_IT_07023_70356.ogg] L'angolo di deriva dei pneumatici è indipendente

dalla pressione di gonfiaggio dei pneumatici

F13) [it_IT_07023_70357.ogg] Il sottosterzo del veicolo compensa l'effetto della deriva dei pneumatici

F14) [it_IT_07023_70358.ogg] Il sottosterzo del veicolo aumenta nelle curve in salita

V15) [it_IT_07023_70359.ogg] Nel sottosterzo, il veicolo curva meno di quanto di quanto voluto dal conducente

V16) [it_IT_07023_70360.ogg] Un veicolo si dice sottosterzante quando l'angolo di deriva dei pneumatici dell'asse anteriore è superiore a quello dell'asse posteriore

03005)

V01) [it_IT_07024_70361.ogg] L'angolo di deriva è causato da forze trasversali che agiscono sui pneumatici

F02) [it_IT_07024_70362.ogg] L'angolo di deriva non dipende dal carico che grava sui singoli assi

F03) [it_IT_07024_70363.ogg] L'angolo di deriva dei pneumatici è maggiore nei veicoli muniti di servosterzo

V04) [it_IT_07024_70364.ogg] Nel sovrasterzo il veicolo tende a chiudere la traiettoria in curva per l'effetto della maggiore deriva delle ruote posteriori

V05) [it_IT_07024_70365.ogg] L'angolo di deriva è l'angolo che si crea tra la traiettoria ideale e quella reale del pneumatico

F06) [it_IT_07024_70366.ogg] Il comportamento sottosterzante del veicolo non è influenzato dalla pressione di gonfiaggio dei pneumatici

V07) [it_IT_07024_70367.ogg] La deriva dei pneumatici dipende dal carico del veicolo

V08) [it_IT_07024_70368.ogg] L'angolo di deriva è legato alla deformazione della carcassa del pneumatico

V09) [it_IT_07024_70369.ogg] La deriva dei pneumatici è influenzata dall'angolo di campanatura delle ruote che può favorire il cedimento dei fianchi

F10) [it_IT_07024_70370.ogg] Nel sovrasterzo il veicolo non è in grado di girare a sufficienza

V11) [it_IT_07024_70371.ogg] Nel sovrasterzo il veicolo tende a fare perno sulle ruote anteriori e ad andare in testacoda

V12) [it_IT_07024_70372.ogg] La deriva dei pneumatici è lo scostamento della traiettoria del pneumatico, rispetto a quella impostata dal conducente

V13) [it_IT_07024_70373.ogg] Per correggere il sovrasterzo può essere opportuno sterzare in senso opposto a quello della curva

V14) [it_IT_07024_70374.ogg] Per correggere il sovrasterzo può essere richiesta una momentanea sterzata verso l'esterno della curva

F15) [it_IT_07024_70375.ogg] Per correggere il sovrasterzo di può essere opportuno accelerare senza agire sul volante

F16) [it_IT_07024_70376.ogg] In caso di comportamento sovrasterzante del veicolo bisogna frenare a fondo

03006)

V01) [it_IT_07025_70377.ogg] Per correggere il sovrasterzo di un veicolo a trazione posteriore si dovrà rilasciare l'acceleratore e agevolare la ripresa di direzionalità del veicolo

F02) [it_IT_07025_70378.ogg] Per correggere il sovrasterzo è necessario un momentaneo e rapido intervento del volante verso l'interno della curva

V03) [it_IT_07025_70379.ogg] Per correggere il sovrasterzo occorre applicare correttamente il controsterzo

F04) [it_IT_07025_70380.ogg] Quando il veicolo ha un comportamento sottosterzante tende a curvare più di quanto richiesto dal conducente

V05) [it_IT_07025_70381.ogg] Quando il veicolo ha un comportamento sottosterzante tende a curvare meno di quanto voluto dal conducente

V06) [it_IT_07025_70382.ogg] Per correggere il sottosterzo occorre un momentaneo intervento sul volante verso l'interno della curva

V07) [it_IT_07025_70383.ogg] Per correggere il sottosterzo occorre intervenire sullo sterzo e sull'acceleratore per ridare la corretta direzionalità al veicolo

F08) [it_IT_07025_70384.ogg] Per correggere il sottosterzo occorre frenare a fondo

V09) [it_IT_07025_70385.ogg] Con ITS (Intelligent Transport Systems) s'intende

"l'integrazione della telematica con l'ingegneria dei trasporti, per la pianificazione, progettazione, esercizio, manutenzione e gestione dei sistemi di trasporto

V10) [it_IT_07025_70386.ogg] Gli ITS (Intelligent Transport Systems) contribuiscono a migliorare la sicurezza della guida e all'incolumità delle persone

V11) [it_IT_07025_70387.ogg] Gli ITS (Intelligent Transport Systems) contribuiscono a migliorare la sicurezza e protezione dei veicoli e delle merci

F12) [it_IT_07025_70388.ogg] Gli ITS (Intelligent Transport Systems) non sono rilevanti nell'ambito della efficienza dei sistemi di trasporto per i passeggeri e le merci

V13) [it_IT_07025_70389.ogg] I sistemi telematici per i trasporti possono permettere al gestore di flotte di conoscere la situazione dei veicoli o mezzi, determinare le rotte più efficienti

F14) [it_IT_07025_70390.ogg] I sistemi telematici per i trasporti possono permettere al conducente di scegliere e utilizzare le varie opportunità di viaggio secondo i suoi desideri e le sue passioni

V15) [it_IT_07025_70391.ogg] Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) sono sistemi che tendono a modificare le scelte di guida (comportamento al volante) in funzione del contesto che influenza la marcia del veicolo

V16) [it_IT_07025_70392.ogg] Gli ATMS (Advanced Traffic Management Systems) sono sistemi che, ad esempio, agiscono attraverso il controllo semaforico delle intersezioni e delle regole di deflusso/circolazione

03007)

V01) [it_IT_07026_70393.ogg] Gli ATIS (Advanced Traveller Information Systems) hanno come carattere distintivo quello di influenzare le scelte di viaggio come, ad esempio, le scelte di percorso

F02) [it_IT_07026_70394.ogg] L'ATDM (sistemi avanzati di controllo della domanda di mobilità) sono sistemi che tendono a modificare le scelte di guida (comportamento al volante) in funzione del contesto che influenza la marcia del veicolo

F03) [it_IT_07026_70395.ogg] Gli ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida) sono sistemi che influenzano le scelte di viaggio come, ad esempio, le scelte di percorso

F04) [it_IT_07026_70396.ogg] Per risolvere i maggiori problemi dei sistemi di trasporto le teorie economiche suggeriscono l'abbandono di approcci "by-pricing" (attraverso la tariffazione) e "by-quantity" (attraverso la limitazione diretta all'utilizzo)

V05) [it_IT_07026_70397.ogg] In un contesto ITS i "permessi commerciabili di guida" sono intesi come permessi acquisibili dai viaggiatori in cambio di comportamenti "virtuosi"

F06) [it_IT_07026_70398.ogg] Ai fini di un trasporto multimodale ed intermodale di merci senza ostruzioni non è importante la conoscenza, da parte degli operatori, della posizione della merce e di orari, traffico, spazi disponibili

V07) [it_IT_07026_70399.ogg] Ai fini di un trasporto multimodale ed intermodale di merci senza ostruzioni è importante l'automazione nella movimentazione delle merci, per quanto possibile

V08) [it_IT_07026_70400.ogg] Ai fini di un trasporto multimodale ed intermodale di merci senza ostruzioni è importante il servizio di monitoraggio remoto soprattutto per le materie pericolose

V09) [it_IT_07026_70401.ogg] I sistemi di localizzazione automatica servono per conoscere la posizione di una persona, di un veicolo o di una merce durante lo spostamento, nel tentativo di soddisfare uno o più requisiti della mobilità o della logistica

F10) [it_IT_07026_70402.ogg] La gestione delle flotte attraverso la localizzazione automatica non rappresenta uno dei requisiti della mobilità del trasporto di merci

V11) [it_IT_07026_70403.ogg] I sistemi di identificazione automatica (AIS, AVI, AEI) sono finalizzati al riconoscimento inequivocabile di un passeggero o della merce

F12) [it_IT_07026_70404.ogg] L'identificazione automatica non rileva informazioni inerenti al conducente, ai viaggiatori e all'unità di trasporto (mono o multimodale)

V13) [it_IT_07026_70405.ogg] Uno dei sistemi disponibili per l'identificazione automatica finalizzata al riconoscimento di un passeggero è il codice a barre

lineare e bidimensionale

F14) [it_IT_07026_70406.ogg] L'identificazione automatica può essere finalizzata al riempimento di una unità di carico ma non ai fini di puro controllo e verifica

V15) [it_IT_07026_70407.ogg] L'identificazione automatica può essere finalizzata ad esempio alla necessità di associare della documentazione alla merce in transito

F16) [it_IT_07026_70408.ogg] I rilevamenti dei dati di traffico possono essere effettuati solo tramite strumenti inseriti nella pavimentazione (intrusivi, GD)

03008)

V01) [it_IT_07027_70409.ogg] Tra i principali strumenti o tecnologie disponibili per i rilevamenti dei dati di traffico possiamo annoverare le spire induttive, microonde, infrarossi e ultrasuoni

F02) [it_IT_07027_70410.ogg] Tra i sensori automatici per il rilievo del traffico, le spire induttive trovano applicazione per il rilievo della velocità del veicolo, ma non della lunghezza e numero di assi

V03) [it_IT_07027_70411.ogg] Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, la stima delle condizioni di traffico attuali - o diagnosi - consiste nell'identificazione, qualitativa o quantitativa, della situazione di traffico

V04) [it_IT_07027_70412.ogg] Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, la stima delle condizioni di traffico attuali - o diagnosi - è necessaria per fornire le informazioni agli utenti

F05) [it_IT_07027_70413.ogg] Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, la prognosi, o previsione delle condizioni di traffico, consiste nell'identificazione, qualitativa o quantitativa, della situazione di traffico attuale

F06) [it_IT_07027_70414.ogg] Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, i metodi statistici di analisi dei dati hanno lo svantaggio di essere complessi e richiedono tempi di elaborazione molto lunghi

V07) [it_IT_07027_70415.ogg] Nell'ambito dei sistemi di diagnosi e previsioni del traffico, lo sviluppo di tecnologie di identificazione dei veicoli consente la misura diretta dei tempi di percorrenza di un campione di veicoli

V08) [it_IT_07027_70416.ogg] I modelli di simulazione del traffico, riproducendo il fenomeno fisico, forniscono stime attendibili ed accurate in situazioni anomale

F09) [it_IT_07027_70417.ogg] I modelli di simulazione del traffico, richiedendo la simulazione della rete o di una parte di essa, hanno tempi di elaborazione rapidi e non necessitano di un accurato processo di calibrazione

V10) [it_IT_07027_70418.ogg] L'obiettivo dei metodi diagnostici per il riconoscimento automatico degli incidenti è di individuare, prontamente e senza la necessità dell'intervento di un operatore, il verificarsi di incidenti veicolari

V11) [it_IT_07027_70419.ogg] I benefici attesi dai sistemi di riconoscimento automatico degli incidenti riguardano sia la riduzione della congestione che la sicurezza

F12) [it_IT_07027_70420.ogg] Un pronto e affidabile riconoscimento degli incidenti non consente di attuare una rapida rimozione degli intralci alla circolazione

V13) [it_IT_07027_70421.ogg] Il sistema di sorveglianza con riconoscimento automatico degli incidenti, per essere efficace, deve possedere i requisiti di rapidità, accuratezza e automatismo

F14) [it_IT_07027_70422.ogg] Le prestazioni del sistema di sorveglianza con riconoscimento automatico degli incidenti non dipendono dalla qualità e quantità di informazioni fornite dal sistema di sorveglianza

V15) [it_IT_07027_70423.ogg] L'ITS (sistemi intelligenti nei trasporti) è costituito da un sistema di controllo e regolazione (ATMS - sistema avanzato di gestione del traffico) e da un sistema di informazione agli utenti (ATIS - sistema avanzato di informazione sul traffico)

V16) [it_IT_07027_70424.ogg] Nel sistema ATMS (sistema avanzato di gestione del traffico) il sistema di monitoraggio acquisisce, mediante la rete di sensori, informazioni sull'ambiente circostante

03009)

- F01) [it_IT_07028_70425.ogg] Il sistema ATMS si caratterizza e si distingue per un sistema di monitoraggio ma non è caratterizzato da un sistema di sorveglianza
- F02) [it_IT_07028_70426.ogg] Tra le applicazioni dei sistemi di trasporto "intelligenti" al controllo del traffico autostradale non è previsto il controllo degli accessi alle rampe
- V03) [it_IT_07028_70427.ogg] Tra le applicazioni dei sistemi di trasporto "intelligenti" al controllo del traffico autostradale, il controllo delle corsie può essere integrato con i sistemi di informazione agli utenti
- F04) [it_IT_07028_70428.ogg] Tra le applicazioni dei sistemi di trasporto "intelligenti" al controllo del traffico autostradale, lo scopo del controllo degli accessi alle rampe è la verifica degli incassi dei pedaggi
- V05) [it_IT_07028_70429.ogg] Nell'ambito della gestione dinamica delle corsie, il controllo delle corsie ha l'obiettivo di indicare conducente la corsia da tenere, quando le condizioni di traffico, di viabilità o ambientali non gli consentono o gli rendono difficile la scelta corretta
- F06) [it_IT_07028_70430.ogg] Il controllo dinamico del flusso sulle corsie autostradali è una forma di regolazione del traffico autostradale che avviene senza disposizioni o indicazioni appropriate ai conducenti
- F07) [it_IT_07028_70431.ogg] Nei sistemi di regolazione dinamica delle reti semaforiche, la successione e la durata delle diverse fasi è predeterminata in funzione di osservazioni statistiche dei flussi di traffico delle diverse correnti
- V08) [it_IT_07028_70432.ogg] Con la gestione dinamica delle corsie in una rete stradale urbana è possibile proteggere i veicoli adibiti al trasporto pubblico dai ritardi dovuti alla congestione

04001)

- V01) [it_IT_07029_70433.ogg] Entro i limiti di aderenza lo spazio di frenata non dipende dal peso del veicolo
- V02) [it_IT_07029_70434.ogg] Lo spazio di frenatura è proporzionale al quadrato della velocità
- F03) [it_IT_07029_70435.ogg] Lo spazio di frenatura è inversamente proporzionale al quadrato della velocità
- V04) [it_IT_07029_70436.ogg] A parità di forza frenante, lo spazio di frenatura è maggiore con l'aumentare dell'inerzia del veicolo
- V05) [it_IT_07029_70437.ogg] A parità di forza frenante, lo spazio di frenatura è maggiore con l'aumentare della massa del veicolo
- F06) [it_IT_07029_70438.ogg] Quando si entra in una galleria autostradale occorre accendere tutte le luci interne della cabina
- V07) [it_IT_07029_70439.ogg] Quando si entra in una galleria occorre aver preso nota delle disposizioni particolari previste dall'Ente proprietario
- V08) [it_IT_07029_70440.ogg] Il conducente di un veicolo pesante, superando pedoni e ciclisti deve tenersi ad adeguata distanza laterale da essi
- F09) [it_IT_07029_70441.ogg] Percorrendo le rotatorie a due corsie, i veicoli pesanti devono circolare sulla corsia di sinistra e non possono mai impegnare la corsia di destra
- V10) [it_IT_07029_70442.ogg] La manovra di svolta dei veicoli alle intersezioni è condizionata dalla lunghezza del loro passo e del loro sbalzo
- F11) [it_IT_07029_70443.ogg] Nelle svolte a destra è consentito salire sul marciapiede con la ruota posteriore interna a bassa velocità
- F12) [it_IT_07029_70444.ogg] Lo sbalzo di un veicolo a due assi è la distanza fra gli assi stessi
- V13) [it_IT_07029_70445.ogg] Lo sbalzo posteriore di un veicolo a due assi è la distanza tra il centro dell'asse posteriore e il limite della sagoma posteriore del veicolo
- F14) [it_IT_07029_70446.ogg] Per i veicoli di lunghezza superiore a 7 metri, nella svolta a destra, è obbligatorio spostarsi sul lato sinistro della carreggiata
- V15) [it_IT_07029_70447.ogg] Per svoltare in corrispondenza di un'intersezione è opportuno che il conducente dell'autobus attenda che sia libera l'area dell'intersezione
- F16) [it_IT_07029_70448.ogg] Il rischio di interferenza tra la parte posteriore della carrozzeria e il piano stradale al termine di una rampa percorsa in discesa aumenta con la lunghezza dello sbalzo anteriore

04002)

- V01) [it_IT_07030_70449.ogg] Il rischio di interferenza tra la parte posteriore della carrozzeria e il piano stradale, al termine di una rampa percorsa in discesa, aumenta con la lunghezza dello sbalzo posteriore
- F02) [it_IT_07030_70450.ogg] Il rischio di interferenza tra la parte posteriore della carrozzeria e il piano stradale all'inizio di una rampa percorsa in salita aumenta con la lunghezza del passo
- V03) [it_IT_07030_70451.ogg] Il rischio di interferenza tra la parte posteriore della carrozzeria e il piano stradale all'inizio di una rampa percorsa in salita aumenta con la lunghezza dello sbalzo posteriore
- F04) [it_IT_07030_70452.ogg] Aumentando lo sbalzo posteriore aumenta l'effetto sottosterzante del veicolo
- V05) [it_IT_07030_70453.ogg] Quando l'incrocio tra due veicoli non sia possibile per la presenza di un ostacolo, il conducente la cui marcia è ostacolata, deve dare la precedenza ai veicoli provenienti in senso opposto
- F06) [it_IT_07030_70454.ogg] Quando l'incrocio tra due veicoli non sia possibile per la presenza di un ostacolo, il conducente la cui marcia è ostacolata, ha la precedenza nei confronti dei veicoli provenienti in senso opposto
- F07) [it_IT_07030_70455.ogg] Il conducente la cui marcia è ostacolata da un cantiere, ha la precedenza nei confronti dei veicoli che prevengono in senso opposto
- V08) [it_IT_07030_70456.ogg] Il conducente la cui marcia è ostacolata da un cantiere, deve dare la precedenza ai veicoli che prevengono in senso opposto
- F09) [it_IT_07030_70457.ogg] Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in salita, deve di regola arrestarsi e dare la precedenza
- V10) [it_IT_07030_70458.ogg] Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in salita, se dispone di una piazzola di sosta, deve dare la precedenza
- V11) [it_IT_07030_70459.ogg] Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in discesa, deve di regola arrestarsi e dare la precedenza
- F12) [it_IT_07030_70460.ogg] Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in salita, se dispone di una piazzola di sosta, ha la precedenza
- V13) [it_IT_07030_70461.ogg] Se sulle strade di montagna l'incrocio tra un veicolo di m.m.c. inferiore a 3,5 t con altro di m.m.c. superiore a 3,5 t è malagevole, la retromarcia deve essere effettuata dal veicolo più leggero
- V14) [it_IT_07030_70462.ogg] Se un autotreno ed un autobus si incrociano su una strada in pendenza dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia compete all'autobus
- V15) [it_IT_07030_70463.ogg] Se un autocarro o un autobus si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autocarro
- V16) [it_IT_07030_70464.ogg] Se due autobus si incrociano su strade a forte pendenza, dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia, se necessaria, compete al veicolo che procede in discesa

04003)

- V01) [it_IT_07031_70465.ogg] Se un'autovettura e un autotreno si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autovettura
- F02) [it_IT_07031_70466.ogg] Se due autobus si incrociano su strade forte pendenza, dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia, se necessaria, compete al veicolo che procede in salita
- F03) [it_IT_07031_70467.ogg] Se due autobus si incrociano su strade a forte pendenza, dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia, se necessaria, compete al veicolo che lo ritiene opportuno
- F04) [it_IT_07031_70468.ogg] Se sulle strade di montagna l'incrocio tra un veicolo di massa massima complessiva è inferiore al 3,5 t con altro di massa massima complessiva superiore a 3,5 t sia malagevole, la retromarcia deve essere effettuata dal veicolo più pesante
- F05) [it_IT_07031_70469.ogg] Se un'autovettura e un autotreno si incrociano su

strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autotreno

F06) [it_IT_07031_70470.ogg] Se un autotreno ed un autobus si incrociano su una strada in pendenza dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia compete all'autotreno

F07) [it_IT_07031_70471.ogg] Se un autocarro o un autobus si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autobus

04004)

F01) [it_IT_07032_70472.ogg] Nel caso di incidente stradale conviene allontanarsi per non farsi identificare

F02) [it_IT_07032_70473.ogg] Il conducente deve prestare il soccorso solo ai passeggeri infortunati del proprio autoveicolo

V03) [it_IT_07032_70474.ogg] È sempre necessario soccorrere un infortunato della strada

V04) [it_IT_07032_70475.ogg] In caso di grosse perdite di materie pericolose occorre avvisare l'autorità fornendo tutte le indicazioni possibili sulla materia fuoriuscita

V05) [it_IT_07032_70476.ogg] Negli incidenti stradali una situazione può essere di emergenza anche se non vi sono feriti

V06) [it_IT_07032_70477.ogg] Una delle cose da fare in situazioni di emergenza è di cercare di evitare che altri conducenti vengano coinvolti

V07) [it_IT_07032_70478.ogg] L'unica eccezione all'obbligo di soccorrere un infortunato è costituita dalle cause di forza maggiore

F08) [it_IT_07032_70479.ogg] L'autorità deve essere avvisata se la caduta di materiale sulla strada è avvenuta di notte e non se è avvenuta di giorno

F09) [it_IT_07032_70480.ogg] Una situazione è considerata di emergenza solo quando l'incidente stradale ha provocato più di due feriti

F10) [it_IT_07032_70481.ogg] In situazioni di emergenza, nel caso di elevato valore del veicolo o della merce trasportata, il conducente può occuparsi prima delle cose e dopo dei feriti

F11) [it_IT_07032_70482.ogg] Può fornire il primo soccorso a un infortunato solo chi abbia frequentato un corso da soccorritore e abbia superato il relativo esame

V12) [it_IT_07032_70483.ogg] Nel caso di incidente stradale il conducente deve prima di tutto assicurarsi della propria incolumità

V13) [it_IT_07032_70484.ogg] Nel caso di infortunio o malore non si debbono somministrare bevande al soggetto in stato di incoscienza

F14) [it_IT_07032_70485.ogg] Nel caso di infortunio si deve stringere l'arto fratturato con un laccio emostatico

F15) [it_IT_07032_70486.ogg] Nel caso di incidente stradale bisogna avvertire il proprio legale prima di qualsiasi altra azione

F16) [it_IT_07032_70487.ogg] Nel caso di infortunio o malore si deve somministrare all'infortunato qualunque tipo di farmaco

04005)

V01) [it_IT_07033_70488.ogg] Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna coprirlo ed aspettare l'intervento dello specialista

F02) [it_IT_07033_70489.ogg] Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio chi effettua il primo soccorso deve rimuovere il corpo estraneo

V03) [it_IT_07033_70490.ogg] Nel caso di infortunio o malore è opportuno richiedere l'intervento di un medico o di una autoambulanza

F04) [it_IT_07033_70491.ogg] Nel caso di incidente stradale bisogna avvertire il proprio assicuratore prima di qualsiasi altra azione

F05) [it_IT_07033_70492.ogg] Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna togliere il corpo estraneo anche con mezzi di fortuna

V06) [it_IT_07033_70493.ogg] Nel caso di infortunio o malore si deve cercare di mantenere la calma

F07) [it_IT_07033_70494.ogg] Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna fare prendere aria all'occhio

F08) [it_IT_07033_70495.ogg] Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna versare acqua nell'occhio

F09) [it_IT_07033_70496.ogg] Nel caso di incidente stradale è sufficiente

segnalare il pericolo con il clacson

F10) [it_IT_07033_70497.ogg] Nel caso di incidente stradale bisogna somministrare alcool agli infortunati in stato di shock

V11) [it_IT_07033_70498.ogg] Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna coprirlo con materiale possibilmente sterile

V12) [it_IT_07033_70499.ogg] Nel caso di incidente stradale è necessario cercare di contenere i pericoli ambientali, potendolo fare in condizioni di sicurezza

F13) [it_IT_07033_70500.ogg] Nel caso di infortunio o malore bisogna somministrare bevande alcoliche agli infortunati

V14) [it_IT_07033_70501.ogg] Nel caso di incidente stradale bisogna proteggere un ferito che non si può spostare dalla carreggiata

F15) [it_IT_07033_70502.ogg] Nel caso di incidente stradale si deve rimuovere subito l'infortunato dalla strada indipendentemente dalle lesioni che presenta

V16) [it_IT_07033_70503.ogg] Nel caso di incidente stradale il conducente deve verificare che non vi siano fumo o fiamme dai veicoli coinvolti

04006)

V01) [it_IT_07034_70504.ogg] Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio è opportuno che la vittima non si tocchi l'occhio ferito

V02) [it_IT_07034_70505.ogg] Chi effettua il primo soccorso non deve rimuovere il corpo estraneo dall'occhio dell'infortunato

V03) [it_IT_07034_70506.ogg] Nel caso di infortunio o malore si deve restare ad assistere l'infortunato, tranquillizzandolo e assicurandolo

F04) [it_IT_07034_70507.ogg] In caso di situazioni di emergenza, se si è in autostrada, è sufficiente attendere il passaggio del primo veicolo di servizio o di polizia stradale

V05) [it_IT_07034_70508.ogg] Nel caso di incidente stradale occorre segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono

V06) [it_IT_07034_70509.ogg] Nel caso di infortunio, se nella ferita è penetrato un corpo estraneo bisogna evitare di rimuoverlo

V07) [it_IT_07034_70510.ogg] Nel caso di incidente stradale si deve prestare soccorso ai feriti

V08) [it_IT_07034_70511.ogg] Il primo soccorso è l'aiuto immediato ed urgente prestato all'infortunato

V09) [it_IT_07034_70512.ogg] Il primo soccorso deve comunque evitare di causare peggioramenti all'infortunato

F10) [it_IT_07034_70513.ogg] Il primo soccorso inizia con la richiesta di documenti all'infortunato

F11) [it_IT_07034_70514.ogg] Il primo soccorso non è un obbligo giuridico

V12) [it_IT_07034_70515.ogg] Il primo soccorso è l'attuare semplici ed immediate misure sanitarie nei riguardi di una persona infortunata

V13) [it_IT_07034_70516.ogg] Il primo soccorso è l'aiuto che chiunque può prestare all'infortunato, con molte precauzioni, per non peggiorarne lo stato

F14) [it_IT_07034_70517.ogg] Il primo soccorso deve essere prestato solo da operatori sanitari

F15) [it_IT_07034_70518.ogg] Per prestare il primo soccorso è necessario il consenso scritto dell'infortunato

V16) [it_IT_07034_70519.ogg] Il primo soccorso è l'aiuto che chiunque può prestare alla persona infortunata

04007)

V01) [it_IT_07035_70520.ogg] In caso di incidente, non bisogna spostare il ferito a meno che la posizione non sia pericolosa per la sua incolumità

F02) [it_IT_07035_70521.ogg] In caso di incidente, si ha l'obbligo di spostare il ferito che lo richiede perentoriamente

V03) [it_IT_07035_70522.ogg] Nel caso di incidente stradale non bisogna spostare i feriti che non sono in grado di muoversi, a meno che non siano in grave e imminente pericolo

F04) [it_IT_07035_70523.ogg] In caso di incidente, non bisogna in nessun caso spostare il ferito, prima dell'arrivo delle forze dell'ordine

F05) [it_IT_07035_70524.ogg] In caso di incidente, lo stato di ebbrezza dell'infortunato comporta il divieto di spostarlo

V06) [it_IT_07035_70525.ogg] Nel caso di incidente stradale bisogna attendere

il personale sanitario per lo spostamento dei feriti a meno che non siano in grave ed imminente pericolo

- F07) [it_IT_07035_70526.ogg] Bisogna togliere immediatamente il casco al conducente di motociclo che ha perso i sensi in seguito all'incidente
- F08) [it_IT_07035_70527.ogg] Se l'infortunato è incosciente, bisogna coprirgli il volto con un panno pulito
- F09) [it_IT_07035_70528.ogg] Se l'infortunato è incosciente, bisogna capire se riesce a muovere gli arti inferiori
- F10) [it_IT_07035_70529.ogg] Se l'infortunato è cosciente è esclusa la presenza di lesioni interne
- V11) [it_IT_07035_70530.ogg] Nel primo soccorso, tra i controlli prioritari vi è quello delle funzioni vitali dell'infortunato
- V12) [it_IT_07035_70531.ogg] Chi presta soccorso ad un infortunato incosciente deve immediatamente accertare se respira
- V13) [it_IT_07035_70532.ogg] Se l'infortunato è incosciente bisogna far intervenire quanto prima l'ambulanza telefonando al 118
- V14) [it_IT_07035_70533.ogg] Chi presta soccorso all'infortunato incosciente deve immediatamente verificare se il cuore batte
- F15) [it_IT_07035_70534.ogg] Se l'infortunato è incosciente, il primo intervento di soccorso consiste nello spostarlo
- V16) [it_IT_07035_70535.ogg] Se l'infortunato è cosciente mantiene tutte le funzioni vitali primarie

04008)

- F01) [it_IT_07036_70536.ogg] Per accertarsi se l'infortunato è cosciente bisogna verificare che ricordi a memoria la targa del suo veicolo
- V02) [it_IT_07036_70537.ogg] Se l'infortunato è incosciente e non respira, bisogna liberare il naso e la bocca da eventuali ostruzioni
- F03) [it_IT_07036_70538.ogg] Se l'infortunato è cosciente ci si deve accertare che muova in maniera coordinata gli arti
- F04) [it_IT_07036_70539.ogg] Nel caso in cui l'infortunato riprenda conoscenza, viene meno la necessità di chiamare il 118
- F05) [it_IT_07036_70540.ogg] Se l'infortunato è incosciente, bisogna immobilizzarlo anche con l'uso di bastoni rigidi
- V06) [it_IT_07036_70541.ogg] Se l'infortunato è cosciente risponde alle domande
- V07) [it_IT_07036_70542.ogg] Nel primo soccorso, tra i controlli prioritari vi è quello delle vie aeree, del respiro e del battito cardiaco
- F08) [it_IT_07036_70543.ogg] Se l'infortunato è cosciente, il soccorritore può anche abbandonare il luogo dell'incidente
- V09) [it_IT_07036_70544.ogg] Se l'infortunato è cosciente il suo cuore batte e può respirare
- V10) [it_IT_07036_70545.ogg] Se l'infortunato è cosciente ha delle reazioni a sollecitazioni verbali
- V11) [it_IT_07036_70546.ogg] La respirazione artificiale è necessaria se l'infortunato non respira più autonomamente
- V12) [it_IT_07036_70547.ogg] Se l'infortunato è incosciente e non respira, bisogna attuare la respirazione artificiale
- V13) [it_IT_07036_70548.ogg] Per valutare se l'infortunato respira il soccorritore deve porre la mano sul suo torace per vedere se si solleva e si abbassa
- V14) [it_IT_07036_70549.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna aprirgli la bocca per controllare se la lingua o un oggetto estraneo ostacolano le vie respiratorie
- V15) [it_IT_07036_70550.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna portargli la testa all'indietro per facilitare il passaggio dell'aria
- V16) [it_IT_07036_70551.ogg] Per valutare se l'infortunato respira bisogna ascoltare il rumore prodotto dall'aria che passa dalla gola e esce dalla bocca e dal naso

04009)

- V01) [it_IT_07037_70552.ogg] Per valutare se l'infortunato respira il soccorritore deve porre la mano sotto il suo naso per sentire il respiro sulla propria pelle
- F02) [it_IT_07037_70553.ogg] Per valutare se l'infortunato respira è necessario

aspettare l'intervento di un professionista

- V03) [it_IT_07037_70554.ogg] Per valutare se l'infortunato respira si deve guardare il torace per vedere se si solleva e si abbassa
- F04) [it_IT_07037_70555.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna sollevargli le gambe
- F05) [it_IT_07037_70556.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna buttargli acqua fresca sul viso
- F06) [it_IT_07037_70557.ogg] Per valutare se l'infortunato respira il soccorritore deve guardare il torace per vedere se è illeso
- V07) [it_IT_07037_70558.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna porlo in posizione supina mantenendo il suo collo in estensione
- V08) [it_IT_07037_70559.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna liberarlo da tutto ciò che potrebbe ostacolare il respiro (ad esempio cravatta, cintura)
- F09) [it_IT_07037_70560.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna somministrargli aria compressa se disponibile
- F10) [it_IT_07037_70561.ogg] Per valutare se l'infortunato respira occorre seguire un corso di pronto soccorso
- F11) [it_IT_07037_70562.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna rianimarlo scuotendolo violentemente
- F12) [it_IT_07037_70563.ogg] Se l'infortunato non respira, bisogna cercare di rimetterlo in piedi
- V13) [it_IT_07037_70564.ogg] La respirazione artificiale consiste nel fare delle insufflazioni
- F14) [it_IT_07037_70565.ogg] La respirazione artificiale serve per introdurre anidride carbonica nell'infortunato
- V15) [it_IT_07037_70566.ogg] La respirazione artificiale deve essere effettuata il più tempestivamente possibile se l'infortunato non respira più autonomamente
- F16) [it_IT_07037_70567.ogg] La respirazione artificiale serve per stimolare meccanicamente tutto il corpo

04010)

- F01) [it_IT_07038_70568.ogg] Nel primo soccorso, la respirazione viene facilitata facendo bere all'infortunato
- V02) [it_IT_07038_70569.ogg] La respirazione artificiale serve ad inalare ossigeno nei polmoni dell'infortunato
- F03) [it_IT_07038_70570.ogg] La respirazione artificiale si pratica con l'uso di elettrodi
- V04) [it_IT_07038_70571.ogg] La respirazione artificiale consiste nell'inspirare e poi espirare nella bocca dell'infortunato
- V05) [it_IT_07038_70572.ogg] Per verificare la presenza di circolo sanguigno, possono essere accertate le pulsazioni della carotide
- F06) [it_IT_07038_70573.ogg] Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso consiste nel fare delle insufflazioni
- F07) [it_IT_07038_70574.ogg] Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso è una procedura da effettuarsi in qualsiasi situazione di emergenza
- F08) [it_IT_07038_70575.ogg] Per accertare se il cuore dell'infortunato batte, occorre pungere un dito per verificare se il sangue esce ritmicamente
- V09) [it_IT_07038_70576.ogg] Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso, laddove consentito, può essere alternato alla respirazione artificiale
- V10) [it_IT_07038_70577.ogg] Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso consiste in una serie di compressioni dello sterno
- F11) [it_IT_07038_70578.ogg] Per accertare se il cuore dell'infortunato batte, occorre osservare i capillari dell'occhio
- V12) [it_IT_07038_70579.ogg] Per verificare la presenza di circolo, si possono verificare le pulsazioni della carotide mantenendo il collo in estensione
- F13) [it_IT_07038_70580.ogg] Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso consiste in una serie di compressioni della carotide
- V14) [it_IT_07038_70581.ogg] Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso stimola la circolazione sanguigna
- F15) [it_IT_07038_70582.ogg] Il massaggio cardiaco deve essere evitato sui soggetti ipertesi
- V16) [it_IT_07038_70583.ogg] In presenza di infortunato con trauma cranico occorre tener conto che possono essere presenti lesioni molto gravi con danni cerebrali

04011)

- F01) [it_IT_07039_70584.ogg] È utile somministrare bevande alcoliche ad un infortunato con trauma cranico
- F02) [it_IT_07039_70585.ogg] Nel caso di infortunio con frattura della base cranica si deve tamponare l'emorragia dall'orecchio
- V03) [it_IT_07039_70586.ogg] La posizione laterale di sicurezza facilita la respirazione e la fuoriuscita di eventuali liquidi presenti in bocca
- V04) [it_IT_07039_70587.ogg] In caso di trauma cranico, il soccorritore deve chiamare l'ambulanza anche se l'infortunato non lo ritiene necessario
- V05) [it_IT_07039_70588.ogg] Se l'infortunato è incosciente ma respira è necessario porlo nella posizione laterale di sicurezza
- V06) [it_IT_07039_70589.ogg] La posizione laterale di sicurezza è la posizione più appropriata per un infortunato incosciente che respira
- F07) [it_IT_07039_70590.ogg] La posizione laterale di sicurezza accelera il battito cardiaco
- F08) [it_IT_07039_70591.ogg] L' infortunato con trauma cranico si soccorre sdraiandolo sulla schiena con le gambe alzate
- V09) [it_IT_07039_70592.ogg] Un infortunato è in stato di shock quando il sangue arriva poco al cervello e al cuore
- V10) [it_IT_07039_70593.ogg] Se l'infortunato è in stato di shock occorre porlo supino a terra e alzargli le gambe
- V11) [it_IT_07039_70594.ogg] Un'abbondante perdita di sangue può provocare lo stato di shock
- V12) [it_IT_07039_70595.ogg] Un sintomo dello stato di shock è la condizione di confusione mentale
- V13) [it_IT_07039_70596.ogg] Se l'infortunato è in stato di shock presenta battiti del cuore deboli ma frequenti
- F14) [it_IT_07039_70597.ogg] Un infortunato è in stato di shock quando ha un marcato rossore del viso
- V15) [it_IT_07039_70598.ogg] Se l'infortunato è in stato di shock occorre tamponare la fronte con bendaggi di acqua fredda
- V16) [it_IT_07039_70599.ogg] Un infortunato è in stato di shock quando c'è una caduta della pressione arteriosa

04012)

- F01) [it_IT_07040_70600.ogg] Un infortunato è in stato di shock quando ha riportato abrasioni superficiali
- F02) [it_IT_07040_70601.ogg] Se l'infortunato è in stato di shock occorre somministrargli bevande alcoliche
- F03) [it_IT_07040_70602.ogg] La posizione laterale di sicurezza funziona come stimolante in caso di shock
- F04) [it_IT_07040_70603.ogg] Un infortunato è in stato di shock quando urla in continuazione
- V05) [it_IT_07040_70604.ogg] Se l'infortunato è in stato di shock è pallido, presenta brividi e manifesta sudorazione fredda
- F06) [it_IT_07040_70605.ogg] Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna evitare infezioni usando insetticidi
- F07) [it_IT_07040_70606.ogg] Nel caso di emorragia esterna venosa il soccorritore deve astenersi da qualsiasi intervento di primo soccorso, limitandosi a chiamare l'ambulanza
- V08) [it_IT_07040_70607.ogg] Nel caso di una emorragia esterna arteriosa occorre comprimere con forza l'arteria principale interessata
- F09) [it_IT_07040_70608.ogg] Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna evitare che il sangue sporchi la strada
- F10) [it_IT_07040_70609.ogg] L'emorragia esterna arteriosa, pur se abbondante, non comporta pericolo di vita
- V11) [it_IT_07040_70610.ogg] Se la vittima di un incidente presenta una ferita sanguinante occorre tener conto del rischio di infezione
- F12) [it_IT_07040_70611.ogg] Nel caso di una emorragia esterna arteriosa bisogna lasciare defluire tutto il sangue
- F13) [it_IT_07040_70612.ogg] Nel caso di emorragia esterna bisogna evitare qualsiasi intervento
- F14) [it_IT_07040_70613.ogg] Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante non bisogna intervenire se l'infortunato è in stato di ebbrezza

F15) [it_IT_07040_70614.ogg] Per arrestare un'emorragia esterna arteriosa è sufficiente un cerotto
V16) [it_IT_07040_70615.ogg] Nel caso di una emorragia esterna arteriosa bisogna arrestare la fuoriuscita del sangue il prima possibile

04013)

V01) [it_IT_07041_70616.ogg] Cinture o cravatte sono utilizzabili come laccio emostatico da porre a monte della ferita per ridurre una emorragia arteriosa
V02) [it_IT_07041_70617.ogg] È opportuno che il soccorritore si protegga dal contatto con il sangue dell'infortunato utilizzando guanti o altri mezzi
F03) [it_IT_07041_70618.ogg] Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna allargare la ferita per fare uscire il pus
F04) [it_IT_07041_70619.ogg] L'emorragia esterna venosa comporta il rischio di soffocamento
V05) [it_IT_07041_70620.ogg] Per ridurre una emorragia esterna venosa, è utile tamponare a pressione la ferita con materiale possibilmente sterile
F06) [it_IT_07041_70621.ogg] Nel caso di emorragia esterna venosa, bisogna immediatamente anestetizzare l'infortunato
V07) [it_IT_07041_70622.ogg] Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna intervenire con materiale quanto più possibile pulita
F08) [it_IT_07041_70623.ogg] Nel caso di emorragia venosa il sangue esce zampillando
F09) [it_IT_07041_70624.ogg] Per ridurre una emorragia esterna venosa sono utili impacchi di acqua fredda o ghiaccio
V10) [it_IT_07041_70625.ogg] Se la vittima di un incidente presenta una abbondante emorragia bisogna chiamare al più presto l'ambulanza
F11) [it_IT_07041_70626.ogg] Nel caso di emorragia arteriosa il sangue fluisce con continuità
V12) [it_IT_07041_70627.ogg] Nel caso di una emorragia esterna arteriosa si determina il rischio di una rapida morte per dissanguamento
V13) [it_IT_07041_70628.ogg] L'emorragia esterna venosa è caratterizzata dal fatto che il sangue esce senza zampillare
V14) [it_IT_07041_70629.ogg] Se la ferita ha tracce di terra, occorre lavarla con acqua
V15) [it_IT_07041_70630.ogg] L'emorragia esterna arteriosa è caratterizzata dal fatto che il sangue esce zampillando a schizzi intermittenti
V16) [it_IT_07041_70631.ogg] In caso di frattura delle costole la vittima proverà dolore nella respirazione

04014)

F01) [it_IT_07042_70632.ogg] In caso di frattura delle costole, ove non ci siano lesioni alla schiena, bisogna spostare la vittima
V02) [it_IT_07042_70633.ogg] In caso di frattura delle costole l'infortunato deve essere tenuto in posizione semiseduta se è cosciente
F03) [it_IT_07042_70634.ogg] In caso di frattura delle costole, se la vittima non respira, bisogna astenersi dall'intervenire
V04) [it_IT_07042_70635.ogg] In caso di frattura delle costole bisogna evitare il più possibile che l'infortunato si muova
F05) [it_IT_07042_70636.ogg] In caso di frattura delle costole bisogna indurre l'infortunato a parlare o a tossire
F06) [it_IT_07042_70637.ogg] In caso di frattura delle costole è necessario mettere la vittima in posizione laterale di sicurezza
V07) [it_IT_07042_70638.ogg] In caso di incendio, il soccorritore deve coprire la vittima ustionata con materiale possibilmente sterile per evitare infezioni
V08) [it_IT_07042_70639.ogg] In caso di incendio, il soccorritore deve evitare di staccare residui di tessuto aderenti alle parti ustionate della vittima
F09) [it_IT_07042_70640.ogg] Nel caso di gravi ustioni provocati dalla bruciatura dei vestiti bisogna spogliare immediatamente l'infortunato
V10) [it_IT_07042_70641.ogg] Il soccorritore deve spegnere le fiamme che avvolgono la vittima soffocandole con una coperta
F11) [it_IT_07042_70642.ogg] In caso di incendio, il soccorritore deve astenersi dall'intervenire per proteggersi e chiamare i vigili del fuoco
V12) [it_IT_07042_70643.ogg] In caso di incendio, il soccorritore deve bagnare

le ustioni con acqua fredda

F13) [it_IT_07042_70644.ogg] In caso di incendio, il soccorritore deve staccare i residui di tessuto aderenti alle parti ustionate della vittima

F14) [it_IT_07042_70645.ogg] In caso di incendio, il soccorritore deve bagnare le ustioni con acqua calda

F15) [it_IT_07042_70646.ogg] Se la vittima presenta fratture non esposte di un arto non bisogna fare niente, limitarsi solo a spostare l'infortunato

V16) [it_IT_07042_70647.ogg] Le fratture sono lesioni delle ossa e possono essere composte o scomposte

04015)

F01) [it_IT_07043_70648.ogg] Nel caso di frattura l'infortunato non deve essere coperto

F02) [it_IT_07043_70649.ogg] Le fratture sono emorragie interne

V03) [it_IT_07043_70650.ogg] Se la vittima presenta fratture di un arto si può tentare di immobilizzare l'articolazione con mezzi di fortuna

F04) [it_IT_07043_70651.ogg] Solo le fratture esposte richiedono l'intervento del medico

F05) [it_IT_07043_70652.ogg] Se la vittima presenta fratture ad un arto, bisogna somministrarle bevande alcoliche

F06) [it_IT_07043_70653.ogg] Se la vittima presenta fratture ad un arto bisogna misurarle immediatamente la temperatura corporea

V07) [it_IT_07043_70654.ogg] Le fratture devono essere coperte con panni sterili, solo se esposte

F08) [it_IT_07043_70655.ogg] Le fratture vanno sempre immobilizzate

V09) [it_IT_07043_70656.ogg] In presenza di frattura non esposta di un arto, bisogna impedire la mobilità dell'arto infortunato

V10) [it_IT_07043_70657.ogg] In caso di incidente, non bisogna spostare il ferito se si sospettano lesioni alla colonna vertebrale

F11) [it_IT_07043_70658.ogg] Nel caso di incidente stradale si deve chiamare l'ambulanza, anche se non ci sono feriti

F12) [it_IT_07043_70659.ogg] Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibito, tra gli altri, il libretto di uso e manutenzione del veicolo

V13) [it_IT_07043_70660.ogg] Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibito, tra gli altri, il certificato di assicurazione

V14) [it_IT_07043_70661.ogg] In caso di incidente, se non si riesce a liberare la carreggiata dai veicoli, si può chiamare la Polizia stradale

F15) [it_IT_07043_70662.ogg] Nel caso di incidente stradale bisogna fornire le proprie generalità al conducente dell'altro veicolo coinvolto solo in presenza delle forze dell'ordine

F16) [it_IT_07043_70663.ogg] In caso di incidente stradale, la prima cosa da fare è allontanarsi per recarsi dai Carabinieri

04016)

V01) [it_IT_07044_70664.ogg] Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibita, tra l'altro, la patente di guida, per l'identificazione del conducente

F02) [it_IT_07044_70665.ogg] La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo è vietata nelle ore diurne

F03) [it_IT_07044_70666.ogg] In caso di incidente stradale è vietato scendere dal veicolo prima che sopraggiunga la polizia

V04) [it_IT_07044_70667.ogg] In un incidente stradale senza feriti si deve cercare di non intralciare la circolazione

F05) [it_IT_07044_70668.ogg] In un incidente, se si sono versate sostanze visciose, è opportuno spargerle su tutta la sede stradale

V06) [it_IT_07044_70669.ogg] In caso di incidente, i conducenti dei veicoli coinvolti devono cercare di mantenere la calma

F07) [it_IT_07044_70670.ogg] Le spese di giudizio connesse all'incidente stradale sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)

F08) [it_IT_07044_70671.ogg] In caso di incidente stradale, è obbligatoria la presenza di un agente della polizia per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente

F09) [it_IT_07044_70672.ogg] In caso di incidente i conducenti dei veicoli

coinvolti devono prima compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente e poi rimuovere i veicoli anche se intralciano il traffico

V10) [it_IT_07044_70673.ogg] La segnalazione di pericolo può consistere nella collocazione del segnale di veicolo fermo

F11) [it_IT_07044_70674.ogg] In caso di incidente senza feriti è vietato ai conducenti di scendere dai veicoli fino all'arrivo del carro attrezzi

V12) [it_IT_07044_70675.ogg] Se non si riesce a liberare la carreggiata dal veicolo incidentato, bisogna chiamare il soccorso stradale

F13) [it_IT_07044_70676.ogg] In ogni incidente stradale senza feriti è obbligatorio compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente

V14) [it_IT_07044_70677.ogg] La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo si rivolge ai conducenti che sopraggiungono sul luogo dell'incidente

F15) [it_IT_07044_70678.ogg] Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibito, tra gli altri, il certificato di proprietà

V16) [it_IT_07044_70679.ogg] La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo ha lo scopo di rallentare il transito sulla zona pericolosa

04017)

V01) [it_IT_07045_70680.ogg] Se non si riesce a liberare la carreggiata dal veicolo incidentato, bisogna attendere sul posto segnalando il pericolo

V02) [it_IT_07045_70681.ogg] Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibita, tra l'altro, la carta di circolazione, per identificare l'intestatario del veicolo

F03) [it_IT_07045_70682.ogg] In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono sottoscrivere il modulo di constatazione amichevole di incidente in bianco, facendolo poi compilare dall'agenzia di assicurazione

F04) [it_IT_07045_70683.ogg] In un incidente stradale senza feriti è obbligatorio chiamare gli agenti del traffico

F05) [it_IT_07045_70684.ogg] La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo è vietata nei dossi

V06) [it_IT_07045_70685.ogg] Quando si verifica un incidente stradale devono essere esibiti, tra gli altri, la patente e la carta di circolazione, per identificare, rispettivamente, il conducente e l'intestatario del veicolo

V07) [it_IT_07045_70686.ogg] In un incidente stradale, se non si può spostare il veicolo, bisogna immediatamente segnalare il pericolo

F08) [it_IT_07045_70687.ogg] In un incidente stradale senza feriti, bisogna comunque chiamare l'ambulanza telefonando al numero 118

V09) [it_IT_07045_70688.ogg] La segnalazione di pericolo serve ad allertare i conducenti dei veicoli che sopraggiungono

F10) [it_IT_07045_70689.ogg] La segnalazione di pericolo può essere attuata alzando al massimo il volume dell'autoradio

V11) [it_IT_07045_70690.ogg] In un incidente stradale, in caso di versamento di sostanze viscidie sulla carreggiata, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono

V12) [it_IT_07045_70691.ogg] In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono rilevare i danni visibili

F13) [it_IT_07045_70692.ogg] La segnalazione di pericolo ha lo scopo di impedire il transito nei cantieri stradali

F14) [it_IT_07045_70693.ogg] Nel caso di incidente stradale con danni alle sole cose si devono chiamare i Carabinieri

V15) [it_IT_07045_70694.ogg] In caso di incidente, i conducenti dei veicoli coinvolti devono constatare i danni dopo aver liberato la carreggiata

V16) [it_IT_07045_70695.ogg] In un incidente stradale senza feriti si deve cercare di sgomberare la carreggiata per non arrecare pericolo per sé o per gli altri

04018)

F01) [it_IT_07046_70696.ogg] La segnalazione di pericolo tramite il segnale di veicolo fermo è inutile in caso di incidente stradale senza feriti

V02) [it_IT_07046_70697.ogg] In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono rilevare tutti gli elementi utili per ricostruirne la dinamica

V03) [it_IT_07046_70698.ogg] In caso di incidente occorre sempre fornire le proprie generalità agli altri conducenti coinvolti

- V04) [it_IT_07046_70699.ogg] La mancanza di copertura assicurativa (RCA) comporta una sanzione a carico del proprietario e dell'utilizzatore del veicolo
- V05) [it_IT_07046_70700.ogg] Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente si libera dall'obbligo del risarcimento rimborsando direttamente il danneggiato
- V06) [it_IT_07046_70701.ogg] I soggetti non trasportati che subiscono un danno dalla circolazione del veicolo sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
- F07) [it_IT_07046_70702.ogg] Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente si deve fare assistere da un consulente di investimenti
- F08) [it_IT_07046_70703.ogg] Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente non è responsabile verso i conducenti danneggiati
- F09) [it_IT_07046_70704.ogg] Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento esclusivamente a seguito di sentenza passata in giudicato
- V10) [it_IT_07046_70705.ogg] Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente ha una responsabilità civile verso il danneggiato
- F11) [it_IT_07046_70706.ogg] Il furto del carico del veicolo è risarcibile dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
- V12) [it_IT_07046_70707.ogg] I danni derivanti alle cose dall'incidente stradale sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
- F13) [it_IT_07046_70708.ogg] I costi di manutenzione ordinaria del veicolo sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
- V14) [it_IT_07046_70709.ogg] Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente si può fare assistere da un consulente d'infortunistica stradale
- F15) [it_IT_07046_70710.ogg] Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente non è responsabile verso i terzi trasportati
- V16) [it_IT_07046_70711.ogg] Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente può risarcire il danneggiato attraverso l'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica) obbligatoria per legge

04019)

- F01) [it_IT_07047_70712.ogg] La mancanza di copertura assicurativa RCA (responsabilità civile automobilistica) non comporta alcuna sanzione
- V02) [it_IT_07047_70713.ogg] Il contratto di assicurazione per la responsabilità civile copre la responsabilità per danni causati a terzi
- F03) [it_IT_07047_70714.ogg] Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente non è responsabile verso i verso i pedoni danneggiati
- F04) [it_IT_07047_70715.ogg] I danni per atti vandalici sono risarcibili dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
- F05) [it_IT_07047_70716.ogg] Il furto del veicolo è risarcibile dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)
- V06) [it_IT_07047_70717.ogg] Il contratto di assicurazione per la responsabilità civile è stipulato tra la compagnia di assicurazione e l'assicurato
- V07) [it_IT_07047_70718.ogg] Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento da parte della propria compagnia assicuratrice con risarcimento diretto
- F08) [it_IT_07047_70719.ogg] Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibita, tra gli altri, l'attestazione di pagamento del bollo
- V09) [it_IT_07047_70720.ogg] Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento da parte dell'assicurazione della controparte con azione diretta
- V10) [it_IT_07047_70721.ogg] In un incidente i passeggeri trasportati possono fare da testimoni per mezzo di una dichiarazione scritta
- F11) [it_IT_07047_70722.ogg] Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare il codice fiscale di tutte le persone coinvolte e che hanno assistito all'incidente
- F12) [it_IT_07047_70723.ogg] Le firme apposte sul modulo di constatazione amichevole di incidente devono essere autenticate dagli agenti del traffico
- F13) [it_IT_07047_70724.ogg] Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare i dati della licenza comunitaria
- F14) [it_IT_07047_70725.ogg] In caso di incidente senza feriti, i conducenti non devono compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente solamente se uno dei veicoli coinvolti è dotato di rilevatore satellitare
- F15) [it_IT_07047_70726.ogg] Sul modulo di constatazione amichevole di

incidente non devono essere riportate le generalità di eventuali testimoni
V16) [it_IT_07047_70727.ogg] Per compilare correttamente il modulo CID
(Convenzione indennizzo diretto) è necessario riportare i nomi dei conducenti,
se diversi dagli assicurati

04020)

V01) [it_IT_07048_70728.ogg] In caso di incidente senza feriti, i conducenti
coinvolti devono annotare numero di patente con data e luogo di rilascio
V02) [it_IT_07048_70729.ogg] La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere
attivata quando i veicoli sono regolarmente immatricolati e assicurati
F03) [it_IT_07048_70730.ogg] Per compilare il modulo di constatazione
amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare gli estremi della
carta di qualificazione del conducente
V04) [it_IT_07048_70731.ogg] Per compilare correttamente il modulo CID
(Constatazione amichevole di incidente) è necessario riportare i numeri di
polizza delle assicurazioni
F05) [it_IT_07048_70732.ogg] In caso di incidente senza feriti, i conducenti
devono annotare la data di prima immatricolazione del veicolo indicando giorno,
mese e anno
V06) [it_IT_07048_70733.ogg] Per compilare correttamente il modulo CID
(Convenzione indennizzo diretto) è necessario riportare il nome delle rispettive
compagnie di assicurazione
V07) [it_IT_07048_70734.ogg] La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere
attivata nel caso di un sinistro con soli due veicoli coinvolti
F08) [it_IT_07048_70735.ogg] Per compilare il modulo di constatazione
amichevole correttamente, è necessario riportare il numero della tessera
sanitaria dei conducenti dei veicoli coinvolti
V09) [it_IT_07048_70736.ogg] In caso di incidente senza feriti, i conducenti
devono annotare nome della compagnia assicurativa e numero dell'assicurazione
degli altri conducenti coinvolti
F10) [it_IT_07048_70737.ogg] In caso di incidente senza feriti, il modulo di
constatazione amichevole di incidente deve essere sottoscritto dagli agenti di
polizia municipale
V11) [it_IT_07048_70738.ogg] In caso di incidente senza feriti in Italia, se è
coinvolto un veicolo immatricolato in Stato non UE, i conducenti devono annotare
anche il numero della carta verde, le generalità del conducente e del
proprietario del mezzo
F12) [it_IT_07048_70739.ogg] Per compilare il modulo di constatazione
amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare i dati della carta
tachigrafica
F13) [it_IT_07048_70740.ogg] La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere
attivata se non sono coinvolti motocicli
V14) [it_IT_07048_70741.ogg] In caso di incidente senza feriti, i conducenti
devono prendere nota degli estremi di patente, veicolo e assicurazione
dell'altro conducente coinvolto
V15) [it_IT_07048_70742.ogg] Per compilare correttamente il modulo CID
(Convenzione indennizzo diretto) è necessario riportare i nomi degli assicurati
V16) [it_IT_07048_70743.ogg] In caso di incidente senza feriti, i conducenti
devono compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente e, se
possibile, farla sottoscrivere dalla controparte

04021)

F01) [it_IT_07049_70744.ogg] In caso di incidente senza feriti, i conducenti
devono annotare il numero dei chilometri percorsi dai veicoli
F02) [it_IT_07049_70745.ogg] La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere
attivata se non sono coinvolti autobus
V03) [it_IT_07049_70746.ogg] Per compilare correttamente il modulo CID
(Convenzione indennizzo diretto) è necessario riportare una descrizione accurata
dell'incidente

05001)

F01) [it_IT_07050_70747.ogg] Non costituisce infortunio sul lavoro la lesione
28agina p

subita dal lavoratore nel caso di mancato rispetto delle norme di sicurezza comunicategli dal datore di lavoro

- F02) [it_IT_07050_70748.ogg] Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento di tutti i danni da parte dell'INAIL
- V03) [it_IT_07050_70749.ogg] È considerato infortunio sul lavoro la lesione che subisce il conducente durante le operazioni di carico e scarico delle merci
- V04) [it_IT_07050_70750.ogg] Il danneggiamento all'apparato muscolo scheletrico durante l'operazione di sostituzione di un pneumatico costituisce infortunio sul lavoro
- V05) [it_IT_07050_70751.ogg] Durante l'attività lavorativa la frattura riportata dal conducente che scivoli nel salire sulla cabina sull'autocarro costituisce infortunio sul lavoro
- V06) [it_IT_07050_70752.ogg] La lesione ad una mano subita dal conducente durante l'operazione di aggancio del rimorchio è considerata infortunio sul lavoro
- V07) [it_IT_07050_70753.ogg] La lesione subita dal conducente in conseguenza di cadute accidentali dal piano di carico dell'autocarro costituisce infortunio sul lavoro
- F08) [it_IT_07050_70754.ogg] L'incidente che coinvolge il conducente professionale, avvenuto all'interno della rimessa al termine del turno di lavoro, non è considerato infortunio sul lavoro
- F09) [it_IT_07050_70755.ogg] Sono considerati infortuni sul lavoro dei conducenti professionali solo quelli che accadono con veicolo in movimento
- V10) [it_IT_07050_70756.ogg] Una lesione fisica che si verifica durante la manutenzione del veicolo è un infortunio sul lavoro
- V11) [it_IT_07050_70757.ogg] L'incidente stradale che ha provocato lesioni all'autista durante la sua attività professionale è considerato infortunio sul lavoro
- F12) [it_IT_07050_70758.ogg] Il danno occorso alla merce trasportata a bordo di un veicolo è considerato infortunio sul lavoro
- F13) [it_IT_07050_70759.ogg] La caduta del conducente dal pianale di carico non rientra tra i rischi professionali
- F14) [it_IT_07050_70760.ogg] Gli infortuni derivanti dalla movimentazione del carico non rientrano tra i rischi professionali del conducente
- F15) [it_IT_07050_70761.ogg] L'infortunio occorso ad un turista a bordo di un autobus durante il trasporto è considerato infortunio sul lavoro
- F16) [it_IT_07050_70762.ogg] Non costituisce infortunio sul lavoro la lesione subita dal lavoratore nel caso in cui non utilizzi, per negligenza, i dispositivi di protezione individuale imposti dal datore di lavoro

05002)

- V01) [it_IT_07051_70763.ogg] Gli elementi che caratterizzano gli infortuni sul lavoro sono: l'occasione di lavoro, la causa violenta e la lesione invalidante
- V02) [it_IT_07051_70764.ogg] Ogni danneggiamento organico o funzionale del lavoratore conseguente all'attività lavorativa costituisce infortunio sul lavoro
- V03) [it_IT_07051_70765.ogg] Il danno fisico subito dal conducente che cade accidentalmente nella cisterna costituisce infortunio sul lavoro
- F04) [it_IT_07051_70766.ogg] L'assunzione eccessiva di alcool durante i periodi di riposo obbligatorio costituisce infortunio sul lavoro
- V05) [it_IT_07051_70767.ogg] La lesione alla vista determinata dall'accidentale contatto con il materiale corrosivo trasportato costituisce infortunio sul lavoro
- V06) [it_IT_07051_70768.ogg] Durante l'attività professionale, il conducente è esposto a lesioni conseguenti a incendio
- V07) [it_IT_07051_70769.ogg] La maggior parte degli incidenti stradali è attribuibile a comportamenti scorretti del conducente
- V08) [it_IT_07051_70770.ogg] Una velocità non adeguata è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
- V09) [it_IT_07051_70771.ogg] Il mancato rispetto delle norme sulla precedenza è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
- V10) [it_IT_07051_70772.ogg] La distrazione alla guida è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
- V11) [it_IT_07051_70773.ogg] Il mancato rispetto della distanza di sicurezza è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
- V12) [it_IT_07051_70774.ogg] La stanchezza del conducente aumenta il rischio di incidente stradale

- V13) [it_IT_07051_70775.ogg] Il malfunzionamento delle sospensioni è tra le cause di incidenti stradali
- V14) [it_IT_07051_70776.ogg] I pneumatici con battistrada usurato aumentano il rischio di incidenti stradali
- V15) [it_IT_07051_70777.ogg] Il malfunzionamento dei freni è tra le cause di incidenti stradali
- F16) [it_IT_07051_70778.ogg] Il guasto del tachigrafo è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali

05003)

- F01) [it_IT_07052_70779.ogg] Il malfunzionamento della pompa di iniezione è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
- F02) [it_IT_07052_70780.ogg] La mancanza di estintori a bordo del veicolo aumenta il rischio di incidenti stradali
- F03) [it_IT_07052_70781.ogg] L'avaria alla pompa dell'acqua aumenta il rischio di incidenti stradali
- F04) [it_IT_07052_70782.ogg] Il filtro dell'aria intasato aumenta il rischio di incidente stradale
- F05) [it_IT_07052_70783.ogg] La tipologia di combustibile (gasolio, GPL, metano) aumenta il rischio di incidente stradale

05004)

- V01) [it_IT_07053_70784.ogg] La psicologia del traffico riguarda anche lo studio dei fattori umani e sociali associati alla promozione di condotte di guida sicure e mobilità sostenibile
- V02) [it_IT_07053_70785.ogg] La concentrazione del conducente è tra i fattori cognitivi che sembrano influire maggiormente sulle condotte di guida
- F03) [it_IT_07053_70786.ogg] L'attenzione del conducente non rientra tra i fattori cognitivi che sembrano influire maggiormente sulle condotte di guida
- V04) [it_IT_07053_70787.ogg] La quantità di risorse cognitive del conducente richieste per la guida dei veicoli è soggetta a variazioni, se per esempio la guida avviene in condizioni di visibilità scarsa, o traffico elevato
- F05) [it_IT_07053_70788.ogg] La quantità di risorse cognitive del conducente richieste per la guida dei veicoli è indipendente dalle condizioni di visibilità scarsa o di traffico elevato
- F06) [it_IT_07053_70789.ogg] Un maggiore equilibrio psicologico non viene mai raggiunto in seguito ad una maggiore esperienza di guida del conducente
- V07) [it_IT_07053_70790.ogg] Durante la guida, il conducente può mettere in atto comportamenti trasgressivi su strada, dettati da uno stato d'animo particolare, quale frustrazione, rabbia, ansia o aggressività indotta dall'ambiente sociale
- V08) [it_IT_07053_70791.ogg] Durante la guida, il conducente deve imparare a regolare gli stati di tensione e affaticamento
- F09) [it_IT_07053_70792.ogg] Durante la guida, le situazioni di traffico intenso o condizioni di guida critiche non possono mai creare stress e incidere sulle reazioni emotive del conducente
- V10) [it_IT_07053_70793.ogg] Durante la guida, il comportamento stradale è influenzato anche dalle variabili socio-culturali dell'ambiente in cui il conducente si trova ad agire
- F11) [it_IT_07053_70794.ogg] Tra le variabili che influenzano le reazioni alla guida del conducente non devono mai essere prese in considerazione le abitudini, le motivazioni e gli atteggiamenti, la scuola, la famiglia, l'esperienza di vita
- V12) [it_IT_07053_70795.ogg] Nel valutare le proprie competenze alla guida o una determinata situazione su strada il conducente può incorrere nei cosiddetti biases socio cognitivi, quali l'ottimismo irrealistico, l'illusione di controllo, il rischio reale e il rischio percepito
- F13) [it_IT_07053_70796.ogg] Durante la guida, i biases socio cognitivi, quali l'ottimismo irrealistico non portano mai il conducente a un errore di valutazione o a mancanza di oggettività di giudizio
- V14) [it_IT_07053_70797.ogg] I conducenti dei veicoli e, più in generale le persone, compresi anche i pedoni, sono le cause del 95% dei sinistri
- F15) [it_IT_07053_70798.ogg] Gli incidenti dovuti alle cause oggettive (ad es., guasti meccanici, scoppio dei pneumatici) non sono mai, seppur indirettamente, da attribuirsi all'uomo

V16) [it_IT_07053_70799.ogg] Tra le attitudini richieste per la guida è importante la resistenza alla emotività

05005)

V01) [it_IT_07054_70800.ogg] Tra le attitudini richieste per la guida è importante la rapidità di reazione

F02) [it_IT_07054_70801.ogg] Tra le attitudini richieste per la guida non è rilevante la capacità di tener sotto controllo tutti gli elementi del traffico

F03) [it_IT_07054_70802.ogg] Tra le attitudini richieste per la guida è inutile la coordinazione sensorio motrice

F04) [it_IT_07054_70803.ogg] Tra le cause di distrazione che possono avere gravi conseguenze sulla guida di veicoli non vi è la ricerca dei comandi di radio, lettore CD/MP3 o navigatore satellitare

F05) [it_IT_07054_70804.ogg] Tra le cause di distrazione che possono avere gravi conseguenze sulla guida di veicoli non vi è l'accensione della sigaretta o la ricerca del posacenere

F06) [it_IT_07054_70805.ogg] Tra le cause di distrazione che possono avere gravi conseguenze sulla guida di veicoli non è considerato importante il guardarsi nello specchio retrovisore

V07) [it_IT_07054_70806.ogg] L'attenzione che si richiede all'automobilista deve essere di tipo diffuso e deve rivolgersi, in successione rapidissima, su tutti gli elementi del traffico che lo circondano

V08) [it_IT_07054_70807.ogg] I dispositivi di protezione individuale sono strumenti che consentono di salvaguardare l'incolumità dei conducenti

V09) [it_IT_07054_70808.ogg] I guanti consentono la protezione delle mani da rischi meccanici, elettrici e chimici

V10) [it_IT_07054_70809.ogg] Occhiali, maschere e visiere proteggono gli occhi da schegge e materie corrosive

V11) [it_IT_07054_70810.ogg] Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro vi è il datore di lavoro

V12) [it_IT_07054_70811.ogg] Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro vi è il preposto

V13) [it_IT_07054_70812.ogg] Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro vi è il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza

F14) [it_IT_07054_70813.ogg] Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro non vi è il rappresentate dei lavoratori per la sicurezza di sito produttivo

F15) [it_IT_07054_70814.ogg] Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro non vi è il dirigente aziendale

F16) [it_IT_07054_70815.ogg] Tra le figure coinvolte nella gestione della sicurezza sul lavoro non vi è il medico competente

05006)

V01) [it_IT_07055_70816.ogg] I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa riguardano, tra l'altro, la limitazione al minimo del numero di lavoratori esposti al rischio

V02) [it_IT_07055_70817.ogg] I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa riguardano, tra l'altro, il controllo sanitario dei lavoratori (dove necessario a seguito della valutazione dei rischi)

V03) [it_IT_07055_70818.ogg] I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa riguardano, tra l'altro, l'uso di segnaletica di avvertimento e di sicurezza

F04) [it_IT_07055_70819.ogg] I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa non riguardano la riduzione dei rischi alla fonte, con la sostituzione di ciò che è pericoloso con ciò che non lo è o è meno pericoloso

F05) [it_IT_07055_70820.ogg] I criteri generali applicabili a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori stabiliti dalla normativa non riguardano l'utilizzo limitato degli agenti chimici, fisici e biologici sul luogo di lavoro

V06) [it_IT_07055_70821.ogg] Nell'ambito della sicurezza sul lavoro per rischio si intende la probabilità che un incidente o un infortunio si verifichi, determinando un danno

- V07) [it_IT_07055_70822.ogg] Nell'ambito della sicurezza sul lavoro valutare il rischio significa valutare, tra l'altro, la gravità del danno potenzialmente possibile
- V08) [it_IT_07055_70823.ogg] Nell'ambito della sicurezza sul lavoro nel settore trasporti, assumono un altissimo rilievo gli indici infortunistici legati a incidenti gravi e/o mortali
- F09) [it_IT_07055_70824.ogg] Nell'ambito della sicurezza sul lavoro per valutare il rischio non occorre entrare nel merito della probabilità che il danno possa accadere
- F10) [it_IT_07055_70825.ogg] Nell'ambito della sicurezza sul lavoro, il datore di lavoro non è tenuto all'effettuazione di azioni di formazione, informazione e addestramento agli addetti
- V11) [it_IT_07055_70826.ogg] L'infortunio sul lavoro è l'evento traumatico, avvenuto per una causa violenta sul posto di lavoro o anche semplicemente in occasione di lavoro, che comporta l'impossibilità di svolgere l'attività lavorativa
- F12) [it_IT_07055_70827.ogg] L'infortunio sul lavoro non è tutelato dall'INAIL (Istituto nazionale assicurazione contro gli infortuni sul lavoro)
- V13) [it_IT_07055_70828.ogg] L'infortunio sul lavoro, per definirsi tale, è caratterizzato tra l'altro, da una causa violenta
- V14) [it_IT_07055_70829.ogg] L'infortunio sul lavoro, per definirsi tale, è caratterizzato tra l'altro, dall'occasione di lavoro
- V15) [it_IT_07055_70830.ogg] L'infortunio sul lavoro, per definirsi tale, è caratterizzato tra l'altro, dal fatto che deve determinarsi un'inabilità al lavoro (permanente o temporanea)
- F16) [it_IT_07055_70831.ogg] L'infortunio sul lavoro, per definirsi tale, non deve necessariamente essere caratterizzato tra l'altro, da una causa violenta

05007)

- V01) [it_IT_07056_70832.ogg] Le lesioni riportate, durante l'attività lavorativa, dal conducente che scivoli nel salire sulla cabina sull'autocarro sono considerate come infortunio sul lavoro correlato al settore dei trasporti
- V02) [it_IT_07056_70833.ogg] Le lesioni (specie agli arti superiori) riportate durante l'operazione di aggancio/sgancio di rimorchi sono considerate come infortunio sul lavoro correlato al settore dei trasporti
- F03) [it_IT_07056_70834.ogg] Le lesioni subite in conseguenza di cadute accidentali dal piano di carico dell'autocarro non sono considerate come infortunio sul lavoro correlato al settore dei trasporti
- F04) [it_IT_07056_70835.ogg] Le lesioni determinate dall'accidentale contatto con materiale corrosivo trasportato non sono considerate come infortunio sul lavoro correlato al settore dei trasporti
- V05) [it_IT_07056_70836.ogg] Con riferimento ai trasporti stradali un primo fattore di rischio, tutt'altro che trascurabile, è legato all'incidentalità stradale
- V06) [it_IT_07056_70837.ogg] Nell'ambito dell'incidentalità stradale si può individuare tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano la stanchezza alla guida
- F07) [it_IT_07056_70838.ogg] Con riferimento ai trasporti stradali non è considerato un fattore di rischio quello legato all'incidentalità stradale
- V08) [it_IT_07056_70839.ogg] Nell'ambito dell'incidentalità stradale si può individuare tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano l'uso di alcool
- V09) [it_IT_07056_70840.ogg] Nell'ambito dell'incidentalità stradale si può individuare tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano la distrazione connessa all'uso di dispositivi tecnologici alla guida (telefoni cellulari, ecc.)
- F10) [it_IT_07056_70841.ogg] Nell'ambito dell'incidentalità stradale non rientra tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano l'uso di alcool
- F11) [it_IT_07056_70842.ogg] Nell'ambito dell'incidentalità stradale non rientra tra i principali fattori di rischio legati all'errore umano l'uso saltuario di sostanze psicotrope
- V12) [it_IT_07056_70843.ogg] È necessaria una corretta valutazione dei rischi da parte del datore di lavoro quando l'attività di trasporto comporta (anche saltuariamente) movimentazione di merce pericolosa e potenzialmente biologicamente impattante

- F13) [it_IT_07056_70844.ogg] Nel caso in cui l'attività di trasporto comporti saltuariamente la movimentazione di merce pericolosa e potenzialmente biologicamente impattante non vi è l'obbligo di utilizzare dispositivi di protezione individuale (DPI)
- V14) [it_IT_07056_70845.ogg] È necessaria una corretta valutazione dei rischi da parte del datore di lavoro quando sussiste la necessità per gli operatori di accedere alla parte superiore del veicolo per attivare/agevolare le operazioni di carico e scarico
- F15) [it_IT_07056_70846.ogg] Nel caso in cui gli operatori devono accedere alla parte superiore del veicolo per attivare/agevolare le operazioni di carico e scarico non è necessaria la valutazione dei rischi se la carrozzeria è del tipo a cisterna
- F16) [it_IT_07056_70847.ogg] I giubbotti retroriflettenti non costituiscono dispositivi di protezione individuale

06001)

- F01) [it_IT_07057_70848.ogg] La determinazione per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di ridurre l'usura dei veicoli
- F02) [it_IT_07057_70849.ogg] Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del tachigrafo, si definisce conducente chiunque sia addetto alla guida di veicolo per almeno 100 km
- V03) [it_IT_07057_70850.ogg] La determinazione, per legge, dei tempi massimi di guida e di riposo, ha lo scopo di tutelare il conducente obbligato ad utilizzare il tachigrafo, dai rischi che possono derivare da eccessivo affaticamento
- F04) [it_IT_07057_70851.ogg] La determinazione, per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di ridurre le emissioni inquinanti dei veicoli
- F05) [it_IT_07057_70852.ogg] La determinazione, per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di contenere i livelli stipendiali dei conducenti
- V06) [it_IT_07057_70853.ogg] La determinazione, per legge, dei tempi massimi di guida e di riposo, mira a migliorare le condizioni sociali dei conducenti obbligati ad utilizzare il tachigrafo
- F07) [it_IT_07057_70854.ogg] Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del tachigrafo, non si definisce conducente chiunque si trovi a bordo di un veicolo con la mansione, all'occorrenza, di guidarlo
- V08) [it_IT_07057_70855.ogg] Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del tachigrafo, si definisce conducente chiunque sia addetto alla guida di veicolo, anche per un breve periodo
- V09) [it_IT_07057_70856.ogg] Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del tachigrafo, si definisce conducente chiunque si trovi a bordo di un veicolo con la mansione, all'occorrenza, di guidarlo
- V10) [it_IT_07057_70857.ogg] La determinazione, per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di tutelare gli altri utenti della strada dal pericolo di incidenti causati da conducenti eccessivamente stanchi
- V11) [it_IT_07057_70858.ogg] Il tachigrafo è lo strumento che registra i tempi di guida, di lavoro, di disponibilità, le interruzioni di guida e i periodi di riposo giornaliero di un conducente soggetto al controllo
- V12) [it_IT_07057_70859.ogg] La normativa che disciplina la durata massima di guida nell'autotrasporto di merci, si applica, salve le eccezioni di legge, ai conducenti di veicoli di massa massima ammissibile superiore alle 3,5 t
- V13) [it_IT_07057_70860.ogg] La normativa che disciplina la durata massima di guida nell'autotrasporto di persone si applica, salve le eccezioni di legge, ai conducenti di autobus
- V14) [it_IT_07057_70861.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida, si applica per i trasporti su autobus o su veicoli di massa massima ammissibile superiore a 3, 5 t svolti tra Stati UE
- V15) [it_IT_07057_70862.ogg] Il regolamento n. 561/2006(CE) in materia di durata massima di guida, si applica per i trasporti su autobus o su veicoli di massa massima ammissibile superiore a 3, 5 t svolti tra l'UE e Stati dello Spazio economico europeo
- F16) [it_IT_07057_70863.ogg] I conducenti di autocarri di massa massima ammissibile inferiore a 3,5 t, sono assoggettati alle disposizioni UE in materie di durata massima di guida sull'autotrasporto di merci

06002)

- F01) [it_IT_07058_70864.ogg] Il conducente di un autobus immatricolato in Italia che si rechi in Francia (Stato dell'UE), deve osservare i tempi massimi di guida previsti dall'accordo AETR
- V02) [it_IT_07058_70865.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida, si applica anche ai conducenti dei veicoli immatricolati al di fuori dell'UE se il trasporto avviene totalmente nell'ambito dell'unione stessa
- F03) [it_IT_07058_70866.ogg] Le norme UE in materia di durata massima di guida non si applicano ai conducenti di autobus in servizio regolare di linea, il cui percorso non supera gli 80 km
- V04) [it_IT_07058_70867.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli utilizzati in situazioni di emergenza o di operazioni di salvataggio
- V05) [it_IT_07058_70868.ogg] La normativa in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autobus in servizio regolare di linea, il cui percorso non supera i 50 chilometri
- F06) [it_IT_07058_70869.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli la cui velocità massima autorizzata è di 50 km/h
- V07) [it_IT_07058_70870.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli di massa massima non superiore a 7,5 t, adibiti al trasporto non commerciale di cose per uso privato
- V08) [it_IT_07058_70871.ogg] La normativa in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli la cui velocità massima autorizzata è di 40 km/h
- F09) [it_IT_07058_70872.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli di massa massima superiore a 3,5 t che trainano un rimorchio
- F10) [it_IT_07058_70873.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autobus immatricolati al servizio di noleggio con conducente
- F11) [it_IT_07058_70874.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli utilizzati da società sportive
- V12) [it_IT_07058_70875.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli sottoposti a prova su strada di riparazione o di manutenzione
- F13) [it_IT_07058_70876.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida nell'autotrasporto di merci, si applica ai conducenti di veicoli di qualsiasi massa massima ammissibile
- F14) [it_IT_07058_70877.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli sui quali il tachigrafo sia stato sottoposto a revisione periodica
- F15) [it_IT_07058_70878.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida si applica ai conducenti di veicoli dei vigili del fuoco
- F16) [it_IT_07058_70879.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida nell'autotrasporto di persone si applica ai conducenti di autobus qualunque sia il servizio svolto

06003)

- V01) [it_IT_07059_70880.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autoveicoli adibiti per il soccorso stradale che operano entro un raggio di 100 chilometri dalla propria base operativa
- F02) [it_IT_07059_70881.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autoveicoli adibiti per il soccorso stradale che operano sulle autostrade
- V03) [it_IT_07059_70882.ogg] La normativa in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli delle forze armate
- F04) [it_IT_07059_70883.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, un conducente può guidare per più di 4 ore e mezza consecutive, se a bordo c'è un altro conducente
- F05) [it_IT_07059_70884.ogg] I tempi massimi di guida giornalieri, per i conducenti soggetti alla normativa relativa al tachigrafo, sono di 4 ore e mezza aumentabili ad 9 ore per due giorni la settimana
- V06) [it_IT_07059_70885.ogg] La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede un periodo di guida continuato non superiore a quattro ore e mezza

- F07) [it_IT_07059_70886.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il conducente può superare le 4 ore e mezza di guida consecutive, se è in condizioni psicofisiche tali da non compromettere la sicurezza stradale
- V08) [it_IT_07059_70887.ogg] La normativa vigente in materia di durata massima di guida, si applica per i trasporti su autobus o su veicoli di massa massima ammissibile superiore a 3, 5 t svolti tra Stati dell'UE e la Svizzera
- F09) [it_IT_07059_70888.ogg] La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede un periodo di guida giornaliero di 9 ore che può essere esteso a 10 ore, al massimo tre volte la settimana
- V10) [it_IT_07059_70889.ogg] Le norme sul tachigrafo, definiscono "periodo di guida giornaliero" il periodo complessivo di guida tra il termine di un periodo di riposo giornaliero e l'inizio del periodo di riposo giornaliero seguente o tra un periodo di riposo giornaliero e un periodo di riposo settimanale
- V11) [it_IT_07059_70890.ogg] La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede che il periodo massimo di guida non possa eccedere le 9 ore giornaliere aumentabili a 10 ore per non più di due giorni alla settimana
- F12) [it_IT_07059_70891.ogg] Il periodo di guida giornaliero, secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, è di 9 ore consecutive
- F13) [it_IT_07059_70892.ogg] Il periodo di guida giornaliero, secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, può essere al massimo di 8 ore
- F14) [it_IT_07059_70893.ogg] I tempi massimi di guida bisettimanali per conducenti di veicoli soggetti alla normativa relativa al tachigrafo sono di 112 ore
- F15) [it_IT_07059_70894.ogg] I tempi massimi di guida settimanali soggetti alla normativa relativa al tachigrafo, sono di 45 ore
- V16) [it_IT_07059_70895.ogg] La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede che il periodo massimo di guida non possa eccedere le 90 ore bisettimanali

06004)

- V01) [it_IT_07060_70896.ogg] La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede che il periodo massimo di guida non possa eccedere le 56 ore settimanali
- V02) [it_IT_07060_70897.ogg] In base alla normativa relativa al tachigrafo, mentre il conducente fruisce del periodo di interruzione di 45 minuti della guida, dopo aver guidato per 4 ore e mezza non può svolgere nessuna attività lavorativa
- F03) [it_IT_07060_70898.ogg] La normativa in materia di tempi di guida e di riposo prevede un'interruzione obbligatoria ogni 4 ore di guida
- F04) [it_IT_07060_70899.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, l'interruzione della guida è facoltativa
- V05) [it_IT_07060_70900.ogg] In base alla normativa relativa al tachigrafo, l'interruzione periodica di 45 minuti può essere frazionata in 2 periodi: la prima di almeno 15 minuti e la seconda di almeno 30 minuti
- V06) [it_IT_07060_70901.ogg] La normativa sull'uso del tachigrafo definisce interruzione ogni periodo in cui il conducente non può guidare o svolgere altre mansioni e che serve unicamente al suo riposo
- F07) [it_IT_07060_70902.ogg] Il conducente di un veicolo soggetto alla disciplina relativa al tachigrafo, mentre fruisce del periodo di interruzione di 45 minuti della guida, dopo aver guidato per 4 ore e mezza, può effettuare la manutenzione del veicolo
- F08) [it_IT_07060_70903.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, durante un periodo di interruzione alla guida, è possibile effettuare "altre mansioni"
- V09) [it_IT_07060_70904.ogg] La normativa in materia di tempi di guida e di riposo, prevede un'interruzione di 45 minuti dopo quattro ore e mezza di guida
- F10) [it_IT_07060_70905.ogg] La normativa sull'uso del tachigrafo definisce interruzione ogni periodo in cui il conducente può svolgere altre mansioni ma non può guidare
- F11) [it_IT_07060_70906.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "riposo" ogni periodo durante il quale il conducente non può guidare ma può svolgere "altre mansioni"
- F12) [it_IT_07060_70907.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, la reperibilità può essere considerata riposo solo se il conducente si trova nel proprio domicilio abituale
- V13) [it_IT_07060_70908.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo,

20211102 - flusso Poligrafico per Editori.txt

si definisce "riposo" ogni periodo ininterrotto durante il quale il conducente può disporre liberamente del suo tempo

V14) [it_IT_07060_70909.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, la reperibilità non può essere considerata riposo

V15) [it_IT_07060_70910.ogg] Il periodo di riposo giornaliero stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo può essere minimo di 11 ore riducibili a nove ore per tre giorni la settimana

V16) [it_IT_07060_70911.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero ridotto" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 9 ore, ma inferiore a 11 ore

06005)

F01) [it_IT_07061_70912.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero ridotto" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 6 ore

V02) [it_IT_07061_70913.ogg] Il periodo di riposo giornaliero stabilito dal regolamento 561/2006(CE) è di almeno 11 ore

V03) [it_IT_07061_70914.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero regolare" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 11 ore

V04) [it_IT_07061_70915.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il periodo di riposo giornaliero, deve essere effettuato entro 24 ore dal termine del precedente riposo

F05) [it_IT_07061_70916.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero regolare" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 7 ore

V06) [it_IT_07061_70917.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero regolare" ogni tempo di riposo che può essere preso in due periodi, il primo dei quali di almeno 3 ore senza interruzione e il secondo di almeno 9 ore senza interruzione

V07) [it_IT_07061_70918.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il periodo di riposo giornaliero può essere effettuato su veicolo se munito di cuccetta e in sosta

F08) [it_IT_07061_70919.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il periodo di riposo giornaliero può essere effettuato su veicolo solamente se il conducente si trova a bordo di un traghetto

F09) [it_IT_07061_70920.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il conducente può, in accordo con il datore di lavoro, guidare per più di sei giorni alla settimana

V10) [it_IT_07061_70921.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo settimanale ridotto" ogni tempo di riposo inferiore a 45 ore, che può essere ridotto, a determinate condizioni, a una durata minima di 24 ore continuative

F11) [it_IT_07061_70922.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo settimanale regolare" ogni tempo di riposo di almeno 24 ore

V12) [it_IT_07061_70923.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, è vietato guidare per più di 6 giorni consecutivi

V13) [it_IT_07061_70924.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, si definisce "periodo di riposo settimanale regolare" ogni tempo di riposo di almeno 45 ore

V14) [it_IT_07061_70925.ogg] Secondo quanto stabilito dalla normativa relativa al tachigrafo, il conducente può superare le 4 ore e mezza di guida, per raggiungere il luogo di sosta appropriato per la sicurezza del veicolo, a condizione di non compromettere la sicurezza stradale

V15) [it_IT_07061_70926.ogg] Il conducente di un autobus immatricolato in Germania (Stato UE) che si rechi in Russia (Stato AETR), deve osservare i tempi massimi di guida previsti dall'accordo AETR

V16) [it_IT_07061_70927.ogg] In tema di durata della guida dei conducenti di veicoli adibiti al trasporto di persone o di cose, si applica l'accordo AETR quando il trasporto non si esaurisce all'interno del territorio dell'UE, della Svizzera o dello spazio economico europeo, ma interessa il territorio di altri Stati

06006)

- F01) [it_IT_07062_70928.ogg] Il conducente di autobus privo di tachigrafo adibito al servizio regolare in ambito nazionale, deve esser munito di una copia del contratto di lavoro
- V02) [it_IT_07062_70929.ogg] Il conducente di autobus privo di tachigrafo adibito al servizio regolare in ambito nazionale, deve esser munito di un estratto del registro di servizio e di una copia dell'orario di servizio
- F03) [it_IT_07062_70930.ogg] Il conducente di autobus privo di tachigrafo adibito al servizio regolare in ambito nazionale deve essere munito di carta tachigrafica
- V04) [it_IT_07062_70931.ogg] Il tachigrafo deve essere montato e mantenuto solo da officine autorizzate
- F05) [it_IT_07062_70932.ogg] Il tachigrafo deve essere sottoposto al controllo di funzionalità ogni 3 anni
- F06) [it_IT_07062_70933.ogg] Il tachigrafo è obbligatorio su tutti i veicoli con massa complessiva superiore alle 3,5 t
- V07) [it_IT_07062_70934.ogg] Il tachigrafo deve essere sottoposto a controllo biennale della funzionalità
- V08) [it_IT_07062_70935.ogg] Il tachigrafo non impedisce al veicolo di superare il limite massimo di velocità
- V09) [it_IT_07062_70936.ogg] I fogli di registrazione del tachigrafo analogico devono essere omologati secondo disposizioni UE
- V10) [it_IT_07062_70937.ogg] I fogli di registrazione del tachigrafo analogico devono essere forniti dal datore di lavoro
- F11) [it_IT_07062_70938.ogg] In caso di emergenza si possono utilizzare fotocopie dei fogli di registrazione del tachigrafo analogico
- F12) [it_IT_07062_70939.ogg] I fogli di registrazione del tachigrafo analogico sono consegnati al conducente dalla camera di commercio
- V13) [it_IT_07062_70940.ogg] Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico deve essere tolto al momento della riconsegna del veicolo oppure dopo 24 ore dal suo inserimento
- V14) [it_IT_07062_70941.ogg] Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico deve riportare la targa del veicolo o dei veicoli che il conducente ha guidato nella giornata lavorativa
- F15) [it_IT_07062_70942.ogg] Il tachigrafo impedisce al veicolo di superare i limiti massimi di velocità
- F16) [it_IT_07062_70943.ogg] Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico, deve essere sostituito ogni 36 ore

06007)

- V01) [it_IT_07063_70944.ogg] Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico è personale, e quindi, in caso di avvicendamento dell'autista, il foglio deve essere sostituito con quello del nuovo conducente
- F02) [it_IT_07063_70945.ogg] Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere numero di omologazione del tachigrafo
- F03) [it_IT_07063_70946.ogg] Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere numero della carta tachigrafica
- F04) [it_IT_07063_70947.ogg] Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere data dell'ultima revisione del tachigrafo
- V05) [it_IT_07063_70948.ogg] Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere i chilometri percorsi dal veicolo fino al momento della partenza
- V06) [it_IT_07063_70949.ogg] Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere la targa del veicolo
- V07) [it_IT_07063_70950.ogg] Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere il proprio nome e cognome
- V08) [it_IT_07063_70951.ogg] Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere il luogo di partenza
- V09) [it_IT_07063_70952.ogg] Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un tachigrafo analogico, il conducente deve scrivere la data di

partenza

- F10) [it_IT_07063_70953.ogg] Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico deve essere compilato solo alla fine del periodo lavorativo
- F11) [it_IT_07063_70954.ogg] Sul foglio di registrazione del tachigrafo analogico deve essere indicato il numero della patente e della carta di qualificazione del conducente
- V12) [it_IT_07063_70955.ogg] I dischi del tachigrafo riportano i simboli che indicano anche i tempi di guida, di riposo e di disponibilità
- F13) [it_IT_07063_70956.ogg] Il foglio di registrazione del tachigrafo analogico deve essere sostituito al termine di ogni interruzione obbligatoria della guida giornaliera
- V14) [it_IT_07063_70957.ogg] Sul foglio di registrazione del tachigrafo analogico sono registrate tutte le aperture del tachigrafo stesso
- V15) [it_IT_07063_70958.ogg] Se un veicolo è dotato di tachigrafo analogico, il conducente, quando il veicolo è in sosta, deve azionare il dispositivo di commutazione
- V16) [it_IT_07063_70959.ogg] In caso di cambio del veicolo, durante una stessa giornata di servizio, il conducente deve utilizzare, se compatibile, lo stesso foglio di registrazione del tachigrafo, riportandovi le dovute annotazioni

06008)

- F01) [it_IT_07064_70960.ogg] In caso di cambio del veicolo, durante una stessa giornata di servizio, il conducente deve utilizzare un nuovo foglio di registrazione del tachigrafo
- V02) [it_IT_07064_70961.ogg] In caso di guasto del tachigrafo, se il viaggio dura meno di sette giorni, si può procedere alla riparazione al ritorno del veicolo in sede
- V03) [it_IT_07064_70962.ogg] In caso di guasto del tachigrafo si deve procedere alla sua riparazione, al massimo entro sette giorni, se il veicolo non rientra prima in sede
- F04) [it_IT_07064_70963.ogg] In caso di guasto del tachigrafo, il conducente è obbligato a effettuare le registrazioni manuali, soltanto se il viaggio è superiore a sette giorni
- F05) [it_IT_07064_70964.ogg] In caso di guasto del tachigrafo, il conducente deve immediatamente interrompere il viaggio
- F06) [it_IT_07064_70965.ogg] Se il tachigrafo analogico si rompe durante un viaggio, il conducente deve immediatamente arrestarsi, e comunicare al datore di lavoro e all'ispettorato del lavoro i dati relativi ai periodi di guida e di riposo
- V07) [it_IT_07064_70966.ogg] Se il tachigrafo analogico si rompe durante un viaggio, il conducente deve annotare manualmente i dati relativi ai periodi di guida e di riposo utilizzando gli appositi spazi del foglio di registrazione
- V08) [it_IT_07064_70967.ogg] In caso di guasto del tachigrafo, il conducente deve provvedere alla registrazione manuale sul retro del disco
- F09) [it_IT_07064_70968.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, la pulizia del veicolo non è considerata "altra mansione"
- V10) [it_IT_07064_70969.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, il carico e lo scarico del veicolo sono considerate "altre mansioni"
- F11) [it_IT_07064_70970.ogg] Il foglio di registrazione del tachigrafo non specifica i tempi di disponibilità
- V12) [it_IT_07064_70971.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, il controllo della pressione dei pneumatici del veicolo è considerato "altra mansione"
- V13) [it_IT_07064_70972.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, è considerata "altra mansione" ogni attività svolta per altro datore di lavoro, nell'ambito o al di fuori del settore dei trasporti
- F14) [it_IT_07064_70973.ogg] Ai fini della normativa sull'uso del tachigrafo, l'adempimento alle formalità amministrative di dogana non è considerato "altra mansione"
- F15) [it_IT_07064_70974.ogg] Sul veicolo soggetto alla normativa relativa al tachigrafo, munito di dispositivo analogico, devono essere conservati i fogli di registrazione relativi ai trasporti di lunghezza superiore a 50 km
- V16) [it_IT_07064_70975.ogg] Il conducente di veicolo soggetto alla normativa relativa al tachigrafo, munito di dispositivo analogico, deve conservare i fogli di registrazione della giornata in corso e quelli degli ultimi 28 giorni

06009)

- F01) [it_IT_07065_70976.ogg] Il conducente di veicolo soggetto alla normativa relativa al tachigrafo, munito di dispositivo analogico, deve conservare i fogli di registrazione della giornata in corso e degli ultimi tre mesi
- F02) [it_IT_07065_70977.ogg] Nella memoria di un tachigrafo digitale sono registrati i dati relativi alla manutenzione ordinaria del veicolo
- V03) [it_IT_07065_70978.ogg] Al termine della giornata lavorativa, la carta tachigrafica del conducente deve essere estratta a veicolo fermo
- F04) [it_IT_07065_70979.ogg] La carta tachigrafica del conducente può essere inserita nel tachigrafo digitale con veicolo in movimento
- V05) [it_IT_07065_70980.ogg] Nella memoria di un tachigrafo digitale sono registrati i dati relativi all'inserimento e all'estrazione della carta del conducente
- V06) [it_IT_07065_70981.ogg] Nella memoria di un tachigrafo digitale sono registrati e memorizzati i dati relativi alla velocità
- V07) [it_IT_07065_70982.ogg] Nella memoria di un tachigrafo digitale sono registrati gli eventuali trasferimenti di dati ad unità esterne
- F08) [it_IT_07065_70983.ogg] I quattro tipi di carta tachigrafica sono i seguenti: carta del conducente, carta dell'impresa, carta dell'officina e carta della Camera di Commercio
- V09) [it_IT_07065_70984.ogg] Se un veicolo è dotato di tachigrafo digitale la carta tachigrafica del conducente deve essere utilizzata per ciascun giorno di guida a partire dal momento in cui il conducente prende in consegna un veicolo e fino a quando non lo riconsegna
- V10) [it_IT_07065_70985.ogg] La carta tachigrafica del conducente è rilasciata dalla Camera di Commercio
- F11) [it_IT_07065_70986.ogg] La carta tachigrafica del conducente può essere prestata ad altro autista purché appartenente alla medesima impresa
- V12) [it_IT_07065_70987.ogg] La carta tachigrafica del conducente è personale
- F13) [it_IT_07065_70988.ogg] Se un veicolo è dotato di tachigrafo digitale, la carta tachigrafica del conducente deve essere utilizzata solo nei periodi effettivi di guida e deve essere estratta durante le interruzioni o i periodi di riposo
- F14) [it_IT_07065_70989.ogg] Se un veicolo è dotato di tachigrafo digitale, la stessa carta tachigrafica può essere utilizzata da tutti i conducenti che si alternano alla guida di quel veicolo
- V15) [it_IT_07065_70990.ogg] La carta tachigrafica è di quattro tipi
- F16) [it_IT_07065_70991.ogg] La carta tachigrafica del conducente non può essere estratta dal tachigrafo digitale prima che siano trascorse 24 ore dal suo inserimento

06010)

- V01) [it_IT_07066_70992.ogg] La carta tachigrafica del conducente deve essere inserita nell'apposito alloggiamento al momento della presa in consegna del veicolo
- V02) [it_IT_07066_70993.ogg] Quando due persone si alternano alla guida di un veicolo munito di tachigrafo digitale entrambe le carte tachigrafiche devono essere inserite negli appositi alloggiamenti (slot)
- F03) [it_IT_07066_70994.ogg] Quando due persone si alternano alla guida di un veicolo munito di tachigrafo digitale solo la persona che guida deve inserire la carta nell'apparecchio, mentre il secondo conducente deve inserire la propria carta solo quando inizia effettivamente il suo periodo di guida
- F04) [it_IT_07066_70995.ogg] Il tachigrafo digitale indica sul display la presenza di autovelox sulla strada
- F05) [it_IT_07066_70996.ogg] Nella memoria di un tachigrafo digitale il conducente può inserire manualmente il seguente dato: velocità media tenuta durante il viaggio
- V06) [it_IT_07066_70997.ogg] Nel tachigrafo digitale, l'apparecchio di controllo visualizza sul display l'erroneo inserimento della carta tachigrafica
- F07) [it_IT_07066_70998.ogg] Il tachigrafo digitale arresta il veicolo in marcia qualora la carta tachigrafica non sia stata correttamente inserita
- V08) [it_IT_07066_70999.ogg] Il display del tachigrafo digitale segnala il superamento dei limiti dei tempi massimi di guida
- F09) [it_IT_07066_71000.ogg] In caso di smarrimento della carta tachigrafica,

il conducente è obbligato ad interrompere immediatamente l'attività lavorativa, e attendere l'arrivo di un sostituto

- V10) [it_IT_07066_71001.ogg] In caso di smarrimento della sua carta tachigrafica, il conducente deve sporgere denuncia all'autorità di polizia
- V11) [it_IT_07066_71002.ogg] In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente deve stampare il resoconto dell'attività di guida registrata nella memoria del tachigrafo, firmandolo e conservandolo per i successivi viaggi
- V12) [it_IT_07066_71003.ogg] In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente può guidare al massimo per 15 giorni lavorativi, ovvero per il periodo necessario a riportare in sede il veicolo, se il viaggio ha durata superiore a 15 giorni
- F13) [it_IT_07066_71004.ogg] In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente può farsela prestare da un collega
- V14) [it_IT_07066_71005.ogg] In caso di avaria del tachigrafo digitale, il conducente deve annotare manualmente i tempi ed i chilometri percorsi
- F15) [it_IT_07066_71006.ogg] In caso di avaria del tachigrafo digitale, il conducente deve chiedere il permesso provvisorio di guida alla camera di commercio che ha rilasciato la carta tachigrafica
- V16) [it_IT_07066_71007.ogg] La funzione out of scope (disattivazione del tachigrafo digitale) deve essere utilizzata quando il veicolo è impiegato in attività escluse dalla normativa relativa al tachigrafo

06011)

- F01) [it_IT_07067_71008.ogg] La funzione out of scope (disattivazione del tachigrafo digitale) deve essere utilizzata quando il tachigrafo è danneggiato
- V02) [it_IT_07067_71009.ogg] Chiunque alteri il tachigrafo è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
- V03) [it_IT_07067_71010.ogg] Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, conduce un autoveicolo munito di tachigrafo non funzionante, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
- V04) [it_IT_07067_71011.ogg] Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, non inserisce il foglio di registrazione o la scheda del conducente, è soggetto a decurtazione dei punti della carta di qualificazione del conducente
- F05) [it_IT_07067_71012.ogg] Chiunque manometta i sigilli, ma non alteri il tachigrafo è soggetto alla sanzione amministrativa pecuniaria ma non alla sospensione della patente
- F06) [it_IT_07067_71013.ogg] Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, conduce un autoveicolo munito di tachigrafo non funzionante, è soggetto alla confisca del veicolo
- F07) [it_IT_07067_71014.ogg] Chiunque circola con veicolo non munito di tachigrafo, nei casi in cui è esso è previsto, è soggetto alla sanzione dell'arresto
- V08) [it_IT_07067_71015.ogg] Chiunque circola con veicolo munito di tachigrafo avente caratteristiche non rispondenti a quelle fissate dalle norme vigenti è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
- V09) [it_IT_07067_71016.ogg] Chiunque circola con veicolo non munito di tachigrafo, nei casi in cui è esso è previsto, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
- V10) [it_IT_07067_71017.ogg] Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, non inserisce il foglio di registrazione o la scheda del conducente, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
- F11) [it_IT_07067_71018.ogg] La pena per aver alterato il tachigrafo, per due volte entro due anni, è stabilita dal Tribunale
- F12) [it_IT_07067_71019.ogg] Chiunque manometta i sigilli del tachigrafo è soggetto alla sanzione amministrativa pecuniaria e alla revoca della patente di guida
- V13) [it_IT_07067_71020.ogg] Chiunque manometta i sigilli del tachigrafo è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
- F14) [it_IT_07067_71021.ogg] Il titolare dell'autorizzazione al trasporto di cose che mette in circolazione un veicolo con tachigrafo manomesso è soggetto alla sospensione della patente

V15) [it_IT_07067_71022.ogg] Il titolare della licenza per il trasporto di persone che mette in circolazione un veicolo sprovvisto di tachigrafo, nei casi in cui esso è previsto, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria
V16) [it_IT_07067_71023.ogg] Per la guida di veicoli di massa superiore a 3,5 adibiti ad uso di terzi il conducente deve essere in possesso della patente della categoria C o CE e della carta di qualificazione del conducente

06012)

F01) [it_IT_07068_71024.ogg] Per la guida di autobus adibiti per servizio regolari (servizio pubblico di linea) è necessaria la patente di categoria D e il certificato di abilitazione professionale di tipo KB
V02) [it_IT_07068_71025.ogg] Per la guida di autobus adibiti a servizio occasionale (noleggio con conducente) è necessaria la patente di categoria D e la carta di qualificazione del conducente
F03) [it_IT_07068_71026.ogg] La carta di qualificazione del conducente è rilasciata dalla Camera di Commercio
V04) [it_IT_07068_71027.ogg] Per la guida di autobus adibiti a servizio regolare (servizio pubblico di linea) è necessaria la patente di categoria D e la carta di qualificazione del conducente
F05) [it_IT_07068_71028.ogg] La carta di qualificazione del conducente consente ad un conducente di guidare anche nei casi in cui la sua patente di guida venga sospesa di validità
V06) [it_IT_07068_71029.ogg] La carta di qualificazione del conducente è rilasciata dall'Ufficio Motorizzazione Civile
F07) [it_IT_07068_71030.ogg] Il conducente, se munito di patente D o DE, è esentato dal possesso della carta di qualificazione del conducente
F08) [it_IT_07068_71031.ogg] La carta di qualificazione del conducente non è richiesta per la guida di autobus adibiti a servizio regolare
V09) [it_IT_07068_71032.ogg] La carta di qualificazione del conducente è obbligatoria per i conducenti professionali che svolgono la loro attività alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto di persone o di cose avente sede in Italia
V10) [it_IT_07068_71033.ogg] La carta di qualificazione del conducente è obbligatoria per i conducenti professionali cittadini di Stati extra UE che svolgono la loro attività alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto di persone o di cose avente sede in Italia
V11) [it_IT_07068_71034.ogg] La carta di qualificazione del conducente non è richiesta per la guida di veicoli utilizzati per trasporti non commerciali di cose qualora il conducente non sia stato assunto come autista
F12) [it_IT_07068_71035.ogg] La carta di qualificazione del conducente non è richiesta per la guida di scuolabus
F13) [it_IT_07068_71036.ogg] Alla carta di qualificazione del conducente è attribuito un punteggio iniziale di 30 punti
V14) [it_IT_07068_71037.ogg] La carta di qualificazione del conducente ha una dotazione di punti distinti e ulteriori a quelli della patente di guida
V15) [it_IT_07068_71038.ogg] La carta di qualificazione del conducente ha validità 5 anni
F16) [it_IT_07068_71039.ogg] La carta di qualificazione del conducente scade contestualmente alla patente di guida

06013)

F01) [it_IT_07069_71040.ogg] La carta di qualificazione del conducente si rinnova dimostrando di aver svolto l'attività di autista negli ultimi 5 anni
V02) [it_IT_07069_71041.ogg] La carta di qualificazione del conducente si rinnova frequentando un corso di formazione periodica
F03) [it_IT_07069_71042.ogg] La carta di qualificazione del conducente per il trasporto di persone non può essere rinnovata a chi ha compiuto sessanta anni di età
F04) [it_IT_07069_71043.ogg] La carta di qualificazione del conducente scaduta da oltre due anni si rinnova frequentando un corso di formazione iniziale

07001)

20211102 - flusso Poligrafico per Editori.txt

- V01) [it_IT_07070_71044.ogg] I cittadini di Stati membri UE hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per non più di tre mesi senza limitazioni purché possiedano una carta d'identità in corso di validità
- F02) [it_IT_07070_71045.ogg] I cittadini di Stati membri UE hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per non più di tre mesi, a condizione che abbiano la carta di soggiorno rilasciata dalla questura
- F03) [it_IT_07070_71046.ogg] I cittadini di Stati membri UE hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per non più di tre mesi, a condizione che abbiano un passaporto munito di visto d'ingresso
- V04) [it_IT_07070_71047.ogg] I cittadini UE possono entrare, circolare e soggiornare in Italia fino a 3 mesi solo con la carta di identità e dichiarazione di presenza
- V05) [it_IT_07070_71048.ogg] Il soggiorno di cittadini UE in altro Stato membro per un periodo inferiore a tre mesi è subordinato al possesso di un valido documento d'identità
- V06) [it_IT_07070_71049.ogg] Il cittadino di uno Stato membro che soggiorna in un altro Stato membro può essere allontanato solo per motivi di ordine pubblico, di pubblica sicurezza o di sanità
- V07) [it_IT_07070_71050.ogg] I cittadini UE non hanno bisogno di permesso per soggiornare in Italia
- V08) [it_IT_07070_71051.ogg] Ai cittadini UE è riconosciuto il diritto di circolare liberamente nell'UE senza bisogno di richiedere alcun visto
- V09) [it_IT_07070_71052.ogg] Ai cittadini UE è riconosciuto il diritto di circolare liberamente nel territorio dello Stato membro, salve eccezioni
- V10) [it_IT_07070_71053.ogg] L'ingresso in Italia di cittadini UE può essere soggetto a limitazioni per motivi di ordine pubblico
- F11) [it_IT_07070_71054.ogg] I cittadini UE, per soggiornare in Italia, devono richiedere il visto alle rappresentanze diplomatico consolari dello Stato di provenienza
- F12) [it_IT_07070_71055.ogg] Il cittadino di uno Stato membro che soggiorna in un altro Stato membro può essere allontanato per motivi religiosi
- V13) [it_IT_07070_71056.ogg] I cittadini extra UE possono entrare in Italia se sono in possesso di passaporto e visto di ingresso validi
- V14) [it_IT_07070_71057.ogg] Gli stranieri extra UE in ingresso in Italia sono soggetti a controlli di frontiera, doganali, valutari e sanitari
- V15) [it_IT_07070_71058.ogg] Il visto è un'autorizzazione concessa allo straniero per l'ingresso nel territorio della Repubblica italiana
- F16) [it_IT_07070_71059.ogg] Il visto è una firma di convalida del timbro di entrata effettuata al momento dell'ingresso nel territorio della Repubblica italiana

07002)

- F01) [it_IT_07071_71060.ogg] All'Accordo di Schengen aderiscono tutti gli Stati UE
- V02) [it_IT_07071_71061.ogg] All'Accordo di Schengen aderiscono anche Stati extra UE
- V03) [it_IT_07071_71062.ogg] Nello spazio di Schengen le frontiere interne possono essere attraversate in qualunque luogo senza che venga effettuato il controllo delle persone
- V04) [it_IT_07071_71063.ogg] L'accordo di Schengen comporta l'abolizione dei controlli sistematici delle persone alle frontiere interne al suo spazio (spazio Schengen)
- V05) [it_IT_07071_71064.ogg] L'accordo di Schengen comporta il rafforzamento dei controlli alle frontiere esterne al suo spazio (spazio Schengen)
- V06) [it_IT_07071_71065.ogg] Ogni Stato sottoscrittore dell'accordo di Schengen può sospendere l'uso del trattato per un limitato periodo e per specifici motivi
- V07) [it_IT_07071_71066.ogg] Negli Stati dello spazio Schengen si applicano regole e procedure comuni in materia di visti, soggiorni brevi, richieste d'asilo e controlli alle frontiere
- F08) [it_IT_07071_71067.ogg] L'accordo di Schengen comporta l'abolizione dei controlli sistematici delle persone alle frontiere esterne al suo spazio (spazio Schengen)
- F09) [it_IT_07071_71068.ogg] L'accordo di Schengen comporta il rafforzamento dei controlli alle frontiere interne al suo spazio (spazio Schengen)
- F10) [it_IT_07071_71069.ogg] L'accordo di Schengen prevede ingenti sgravi fiscali per i conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci che circolano

all'interno del suo spazio (spazio Schengen)

F11) [it_IT_07071_71070.ogg] Secondo i principi dell'accordo di Schengen, le frontiere interne possono essere attraversate in qualunque luogo senza che sia necessario essere in possesso di un documento d'identità

V12) [it_IT_07071_71071.ogg] Secondo i principi dell'accordo di Schengen, le frontiere interne possono essere attraversate in qualunque luogo senza che venga effettuato il controllo delle persone

V13) [it_IT_07071_71072.ogg] La Polonia è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen

V14) [it_IT_07071_71073.ogg] La Slovenia è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen

V15) [it_IT_07071_71074.ogg] La Lettonia è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen

V16) [it_IT_07071_71075.ogg] Il Regno Unito non è più uno Stato membro UE

07003)

F01) [it_IT_07072_71076.ogg] L'accordo di Schengen deve essere obbligatoriamente mostrato dal conducente agli organi di Polizia durante l'attraversamento delle frontiere interne al suo spazio (spazio Schengen)

F02) [it_IT_07072_71077.ogg] La Serbia è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen

F03) [it_IT_07072_71078.ogg] L'Irlanda è uno Stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen

F04) [it_IT_07072_71079.ogg] L'Ucraina non è uno Stato membro UE ma è interno allo spazio Schengen

F05) [it_IT_07072_71080.ogg] Tutti gli Stati membri UE sono interni allo spazio Schengen

V06) [it_IT_07072_71081.ogg] L'Irlanda è uno Stato membro UE ma non è interno allo spazio Schengen

F07) [it_IT_07072_71082.ogg] L'immigrazione clandestina è consentita negli Stati membri UE

F08) [it_IT_07072_71083.ogg] L'ingresso illegale di persone in Italia è consentito se a scopo lavorativo

V09) [it_IT_07072_71084.ogg] Alle frontiere con Stati UE aderenti alla convenzione di Schengen, non si applica, in generale, alcun tipo di controllo, né di tipo doganale, né relativo alle persone ai fini della sicurezza

V10) [it_IT_07072_71085.ogg] L'attraversamento delle frontiere con Stati aderenti alla convenzione di Schengen ma non alla UE, comporta controlli doganali e limitazioni all'importazione ed esportazione di denaro e beni, ma non comporta controlli sull'identità delle persone

V11) [it_IT_07072_71086.ogg] L'attraversamento delle frontiere con Stati aderenti alla UE ma non alla convenzione di Schengen, comporta controlli sull'identità delle persone ma non comporta controlli doganali

V12) [it_IT_07072_71087.ogg] L'attraversamento delle frontiere con Stati non appartenenti alla UE e non aderenti alla convenzione di Schengen, comporta sempre controlli doganali con limitazioni di esportazione e importazione di beni e di valuta

V13) [it_IT_07072_71088.ogg] L'attraversamento delle frontiere con Stati non appartenenti alla UE e non aderenti alla convenzione di Schengen, comporta sempre controlli sull'identità delle persone

F14) [it_IT_07072_71089.ogg] L'attraversamento delle frontiere con Stati UE aderenti alla convenzione di Schengen, comporta sempre controlli doganali con limitazioni di esportazione e importazione di beni e di valuta

F15) [it_IT_07072_71090.ogg] Alle frontiere con Stati UE non aderenti alla convenzione di Schengen, non si applica, in generale, alcun tipo di controllo né di tipo doganale né relativo alle persone ai fini della sicurezza

F16) [it_IT_07072_71091.ogg] L'attraversamento delle frontiere con Stati aderenti alla UE ma non alla convenzione di Schengen, comporta controlli doganali ma non comporta controlli sull'identità delle persone

07004)

F01) [it_IT_07073_71092.ogg] L'attraversamento delle frontiere con Stati non appartenenti alla UE e non aderenti alla convenzione di Schengen, è vietato per i veicoli che trasportano merci

- F02) [it_IT_07073_71093.ogg] L'attraversamento delle frontiere con Stati aderenti alla convenzione di Schengen ma non alla UE, comporta controlli sull'identità delle persone ma non comporta controlli doganali e limitazioni all'importazione ed esportazione di denaro e beni
- V03) [it_IT_07073_71094.ogg] L'ingresso in Italia di cittadini UE non è soggetto a particolari limitazioni
- V04) [it_IT_07073_71095.ogg] L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extra UE che si presentano attraverso un valico di frontiera e siano in possesso di un passaporto o di altro documento di viaggio equivalente riconosciuto valido per l'attraversamento delle frontiere
- V05) [it_IT_07073_71096.ogg] L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extra UE che abbiano un visto di ingresso o di transito, nei casi in cui è richiesto
- F06) [it_IT_07073_71097.ogg] Gli stranieri extra UE in ingresso in Italia non sono sottoposti ai controlli di frontiera, doganali, valutari e sanitari
- F07) [it_IT_07073_71098.ogg] L'ingresso nel territorio italiano è consentito senza altre formalità, agli stranieri extra UE che dimostrino di avere parenti incensurati
- F08) [it_IT_07073_71099.ogg] Il visto rilasciato dalle ambasciate e dai consolati italiani nello Stato di origine o della stabile residenza dello straniero, consente la libera circolazione in tutti gli Stati Europei
- V09) [it_IT_07073_71100.ogg] L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extra UE che non siano considerati pericolosi per l'ordine pubblico, la sicurezza nazionale, la salute pubblica o le relazioni internazionali
- V10) [it_IT_07073_71101.ogg] L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extra UE che dimostrino di avere mezzi finanziari per il loro sostentamento e abbiano a disposizione la somma necessaria al rimpatrio, eventualmente dimostrabile con l'esibizione del biglietto di ritorno
- F11) [it_IT_07073_71102.ogg] L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extra UE che siano stati segnalati al sistema informativo Schengen ai fini della non ammissione
- V12) [it_IT_07073_71103.ogg] Tutti i cittadini, che non appartengono a Stati UE, possono entrare in Italia presentando il passaporto e, nei casi in cui è richiesto, il visto rilasciato nel loro Stato di provenienza
- V13) [it_IT_07073_71104.ogg] Il passaporto può essere individuale o collettivo
- F14) [it_IT_07073_71105.ogg] Il passaporto collettivo può essere rilasciato a gruppi che viaggiano con finalità diverse e che sono composti da almeno cento persone
- F15) [it_IT_07073_71106.ogg] La carta d'identità valida per l'espatrio, sostituisce il passaporto all'attraversamento di tutte le frontiere
- V16) [it_IT_07073_71107.ogg] Il visto è l'autorizzazione concessa allo straniero extra UE per l'ingresso nel territorio della Repubblica italiana, è stampato su carta adesiva e si applica sul passaporto o altro documento di viaggio del richiedente

07005)

- V01) [it_IT_07074_71108.ogg] Il visto è rilasciato dalle ambasciate e dai consolati italiani nello Stato di origine o della stabile residenza dello straniero
- V02) [it_IT_07074_71109.ogg] Non è possibile il rilascio del visto (né la proroga) allo straniero che già si trovi in Italia
- F03) [it_IT_07074_71110.ogg] I cittadini di alcuni Stati non sono obbligati a richiedere il visto d'ingresso per soggiorni per turismo, missione, affari, invito e gara sportiva purché superiori a 120 giorni
- F04) [it_IT_07074_71111.ogg] Il visto Schengen uniforme consente il transito o il breve soggiorno fino a 150 giorni
- F05) [it_IT_07074_71112.ogg] Il visto può essere individuale o collettivo e se è di tipo collettivo ha la durata massima di 60 giorni
- F06) [it_IT_07074_71113.ogg] Il visto è rilasciato dal tribunale italiano allo straniero che intende soggiornarvi
- F07) [it_IT_07074_71114.ogg] Gli stranieri extra UE che vengono in Italia per visite, affari, turismo e studio per periodi non superiori ai tre mesi, devono chiedere il permesso di soggiorno
- V08) [it_IT_07074_71115.ogg] I cittadini di alcuni Stati non sono obbligati a richiedere il visto d'ingresso per soggiorni per turismo, missione, affari,

invito e gara sportiva purché non superiori a 90 giorni

V09) [it_IT_07074_71116.ogg] Lo straniero extra UE, che entra legalmente in Italia e intende soggiornarvi per più di 3 mesi, dovrà richiedere il permesso di soggiorno entro otto giorni lavorativi

F10) [it_IT_07074_71117.ogg] Lo straniero extra UE che entra legalmente in Italia, entro 30 giorni lavorativi, dovrà richiedere il permesso di soggiorno

V11) [it_IT_07074_71118.ogg] L'immigrazione clandestina può avvenire via mare (prevalente in Italia), via terra e via aria

V12) [it_IT_07074_71119.ogg] L'immigrazione clandestina è l'ingresso illegale in altro Stato di persone che non sono cittadini o non hanno, in esso, titolo per soggiornarvi

V13) [it_IT_07074_71120.ogg] L'immigrazione clandestina coinvolge anche il traffico di esseri umani e può alimentare il mercato del lavoro nero

F14) [it_IT_07074_71121.ogg] La costa tirrenica è una delle principali vie d'accesso per i clandestini in Italia

F15) [it_IT_07074_71122.ogg] L'immigrazione clandestina riguarda l'ingresso legale in altro Stato di persone che non sono cittadini o non hanno titolo di residenza permanente

F16) [it_IT_07074_71123.ogg] In caso di immigrazione clandestina, il mezzo di trasporto che ha portato lo straniero alla frontiera è obbligato a condurlo alla Prefettura più vicina

07006)

V01) [it_IT_07075_71124.ogg] L'immigrazione clandestina comporta il traffico di esseri umani che spesso vengono sfruttati dalle organizzazioni criminali per compiere attività illecite (prostituzione, lavoro nero, traffico di stupefacenti ecc.)

V02) [it_IT_07075_71125.ogg] Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la costa siciliana, in particolare le isole di Lampedusa e Pantelleria

V03) [it_IT_07075_71126.ogg] Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la costa adriatica pugliese

V04) [it_IT_07075_71127.ogg] Tra le aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia vi sono le frontiere terrestri di Trieste e Tarvisio

V05) [it_IT_07075_71128.ogg] Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la costa ionica calabrese

V06) [it_IT_07075_71129.ogg] Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la città di Gorizia

F07) [it_IT_07075_71130.ogg] Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la città di Roma ed in particolare la zona di Fregene

F08) [it_IT_07075_71131.ogg] Tra le aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia vi sono le coste della Sardegna

F09) [it_IT_07075_71132.ogg] Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la città di Milano

F10) [it_IT_07075_71133.ogg] Tra le aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia vi sono le coste liguri di ponente

F11) [it_IT_07075_71134.ogg] Tra le aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia vi sono le coste della Versilia

V12) [it_IT_07075_71135.ogg] Oltre alle sanzioni personali (fino a 15 anni di reclusione), a carico di coloro che, in qualche modo, agevolano l'ingresso illegale di stranieri in Italia, viene disposta anche la confisca del mezzo di trasporto utilizzato per compiere il fatto

V13) [it_IT_07075_71136.ogg] L'immigrato clandestino è il cittadino di Stato

extra UE entrato in Italia senza rispettare le norme in materia di ingresso

V14) [it_IT_07075_71137.ogg] L'immigrazione clandestina è un reato ed è punito con una pesante sanzione pecuniaria

F15) [it_IT_07075_71138.ogg] L'immigrato clandestino è il cittadino di Stato UE

entrato in Italia senza rispettare l'obbligo di avere con sé un valido documento d'identità

F16) [it_IT_07075_71139.ogg] L'immigrazione clandestina non è reato ed è punita con una diffida

07007)

F01) [it_IT_07076_71140.ogg] L'ingresso illegale di persone non comporta rischi per la sicurezza nazionale e l'ordine pubblico

V02) [it_IT_07076_71141.ogg] Lo straniero extra UE che viene trovato senza permesso di soggiorno o con permesso scaduto viene espulso

F03) [it_IT_07076_71142.ogg] Lo straniero extra UE che viene trovato senza permesso di soggiorno o con permesso scaduto viene subito regolarizzato

V04) [it_IT_07076_71143.ogg] Per favoreggiamento dell'immigrazione clandestina è prevista: la reclusione, la multa e la confisca del veicolo

F05) [it_IT_07076_71144.ogg] Il favoreggiamento dell'immigrazione clandestina è un illecito amministrativo

V06) [it_IT_07076_71145.ogg] In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, il conducente, può essere sanzionato in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente

V07) [it_IT_07076_71146.ogg] In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, l'impresa, può essere sanzionata in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente

V08) [it_IT_07076_71147.ogg] Le imprese di autotrasporto ed i loro conducenti devono predisporre ed attuare un piano di controllo adeguato al fine di evitare, nella massima misura possibile, che i controlli effettuati dalle forze dell'ordine possano dare riscontri positivi in ordine alla presenza a bordo di clandestini

F09) [it_IT_07076_71148.ogg] In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, solo il conducente, può essere sanzionato in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente

F10) [it_IT_07076_71149.ogg] In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, il conducente ma non l'impresa, possono essere sanzionati in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente

F11) [it_IT_07076_71150.ogg] Il reato di favoreggiamento dell'immigrazione clandestina prevede la confisca del veicolo ma non la carcerazione

F12) [it_IT_07076_71151.ogg] Il reato di favoreggiamento dell'immigrazione clandestina prevede pesanti sanzioni solo a favore del conducente del veicolo

F13) [it_IT_07076_71152.ogg] Il favoreggiamento dell'immigrazione clandestina prevede solo pesanti sanzioni pecuniarie non essendo considerato reato

V14) [it_IT_07076_71153.ogg] Anche i vettori sono ritenuti responsabili del reato di immigrazione clandestina se ritenuti corresponsabili per aver organizzato, permesso o anche semplicemente perché erano a conoscenza del trasporto illegale

V15) [it_IT_07076_71154.ogg] Le norme italiane puniscono severamente tutti coloro che compiono attività dirette a favorire l'ingresso illegale degli stranieri nel territorio italiano

F16) [it_IT_07076_71155.ogg] Il controllo dei mezzi e delle cose trasportate, se soggetti a speciale regime doganale, non possano essere controllati anche se si sospetta che possano essere utilizzati per compiere trasporti illegali di merci o persone

07008)

F01) [it_IT_07077_71156.ogg] Le norme italiane prevedono sanzioni per i clandestini ma non per tutti coloro che compiono attività dirette a favorire l'ingresso illegale degli stranieri nel territorio italiano

F02) [it_IT_07077_71157.ogg] Le norme che gli autotrasportatori sono tenuti a rispettare per contribuire a debellare l'immigrazione clandestina sono contenute in appositi patti bilaterali tra l'Italia e lo Stato da cui proviene l'immigrato irregolare

F03) [it_IT_07077_71158.ogg] I vettori devono accertarsi che gli stranieri

extra UE siano in possesso dei mezzi finanziari richiesti per l'ingresso negli Stati dell'Accordo di Schengen

V04) [it_IT_07077_71159.ogg] I vettori devono accertarsi che gli stranieri extra UE siano in possesso dei documenti di viaggio richiesti per l'ingresso negli Stati dell'Accordo di Schengen

V05) [it_IT_07077_71160.ogg] In caso di immigrazione clandestina, il mezzo di trasporto che ha portato lo straniero alla frontiera è obbligato a ricondurlo nello Stato di provenienza o in quello dove è stato rilasciato il biglietto

V06) [it_IT_07077_71161.ogg] Per mancato accertamento della presenza a bordo di clandestini sono previste: sanzione amministrativa pecuniaria e sospensione o revoca dell'autorizzazione

V07) [it_IT_07077_71162.ogg] Il vettore deve accertarsi che gli stranieri extra UE trasportati siano in possesso dei documenti richiesti per l'ingresso nell'area Schengen

V08) [it_IT_07077_71163.ogg] Il vettore è obbligato a riprendere a bordo gli stranieri extra UE rifiutati dall'area Schengen ed a ricondurli nello Stato di provenienza

V09) [it_IT_07077_71164.ogg] In caso di reiterate o gravi infrazioni, inerenti al trasporto illegale di persone (clandestini), può essere disposta la sospensione o la revoca dell'autorizzazione a svolgere attività di autotrasporto

F10) [it_IT_07077_71165.ogg] Se il vettore riferisce alle autorità di frontiera dell'eventuale presenza a bordo di stranieri in posizione irregolare rischia di incorrere nel reato di delazione

F11) [it_IT_07077_71166.ogg] Le norme che gli autotrasportatori sono tenuti a rispettare per contribuire a debellare l'immigrazione clandestina, consigliano al vettore di riferire alle autorità di frontiera dell'eventuale presenza a bordo di stranieri in posizione irregolare

V12) [it_IT_07077_71167.ogg] Tra le tecnologie usate per i controlli alle frontiere ci sono anche rilevatori di battito cardiaco

V13) [it_IT_07077_71168.ogg] Per evitare la salita sul veicolo di immigrati clandestini è opportuno parcheggiare in aree custodite e chiudere il veicolo a chiave

V14) [it_IT_07077_71169.ogg] Per evitare la salita sul veicolo di immigrati clandestini il conducente di un autobus deve effettuare un controllo generale e approfondito del veicolo e del rimorchio

F15) [it_IT_07077_71170.ogg] Tra le tecnologie usate per i controlli alle frontiere ci sono anche i rilevatori di ossigeno

F16) [it_IT_07077_71171.ogg] Per evitare la salita sul veicolo di immigrati clandestini è opportuno effettuare il riconoscimento documentale dei passeggeri

07009)

V01) [it_IT_07078_71172.ogg] Tra le misure adottate per scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri vi è l'uso di sistemi ad onde passive che consentono di rilevare immagini/sagome di persone all'interno dei veicoli

V02) [it_IT_07078_71173.ogg] Tra le misure adottate per scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri vi è l'uso di rilevatori di battito cardiaco (heartbeat) che consentono di rilevare la presenza di persone all'interno dei veicoli

V03) [it_IT_07078_71174.ogg] Tra le tecnologie utilizzate dalle autorità di frontiera per contrastare il fenomeno dell'immigrazione clandestina a bordo di veicoli vi sono i rilevatori di anidride carbonica

V04) [it_IT_07078_71175.ogg] Tra le tecnologie utilizzate dalle autorità di frontiera per contrastare il fenomeno dell'immigrazione clandestina a bordo di veicoli si utilizzano sistemi a raggi gamma

V05) [it_IT_07078_71176.ogg] Per il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri si utilizzano, tra l'altro, unità cinofile

F06) [it_IT_07078_71177.ogg] Tra le misure adottate per scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri vi è l'uso di raggi wmw che consentono, tramite internet, di vedere all'interno dei veicoli

F07) [it_IT_07078_71178.ogg] Per il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri, si utilizzano onde sonore ad alta frequenza che costringono gli eventuali clandestini ad uscire dal veicolo

F08) [it_IT_07078_71179.ogg] Il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri, avviene normalmente tramite

sistemi satellitari

F09) [it_IT_07078_71180.ogg] Il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri, comporta l'uso di cariche esplosive che spaventano gli eventuali clandestini presenti a bordo

F10) [it_IT_07078_71181.ogg] Il controllo dei veicoli, al fine di rilevare la presenza di eventuali clandestini, comporta inevitabilmente il completo scarico della merce presente sul veicolo

V11) [it_IT_07078_71182.ogg] Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini è necessaria la custodia continua del veicolo, in particolare nelle zone a rischio

V12) [it_IT_07078_71183.ogg] Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini è necessario esaminare attentamente le parti del veicolo a rischio ed in caso di sospetto dare immediata denuncia alle autorità competenti

V13) [it_IT_07078_71184.ogg] Per evitare di trasportare clandestini in modo inconsapevole, in particolare nel trasporto merci, è necessario controllare anche sul tetto, all'interno del veicolo, dietro la cabina e tra gli assi delle ruote

V14) [it_IT_07078_71185.ogg] Per evitare di trasportare clandestini in modo inconsapevole, in particolare nel trasporto persone, è necessario controllare anche all'interno del veicolo per verificare eventuali infiltrati tra i passeggeri regolari

V15) [it_IT_07078_71186.ogg] Possono essere indicativi della presenza di clandestini a bordo del veicolo segni di effrazione e danni al veicolo anche se lievi

V16) [it_IT_07078_71187.ogg] Può essere indicativo della presenza di clandestini a bordo del veicolo la rottura delle serrature del vano di carico

07010)

F01) [it_IT_07079_71188.ogg] Le aziende non sono tenute ad informare i conducenti circa i controlli da effettuare ed il comportamento da tenere nel caso si riscontri la presenza di clandestini a bordo

F02) [it_IT_07079_71189.ogg] Per evitare di trasportare clandestini in modo inconsapevole, le aziende vietano l'uso di lucchetti o sigilli apposti sulle parti del veicolo a rischio

F03) [it_IT_07079_71190.ogg] Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini è necessario esaminare attentamente le parti a rischio del proprio veicolo ed in caso di sospetto abbandonare immediatamente il veicolo per evitare di essere coinvolti

F04) [it_IT_07079_71191.ogg] Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini, in particolare nelle zone a rischio, il veicolo deve essere lasciato incustodito per un tempo massimo di dieci minuti

V05) [it_IT_07079_71192.ogg] Gli agenti di pubblica sicurezza possono procedere ai controlli dei mezzi e delle cose trasportate anche se soggetti a speciale regime doganale se sussistono fondati motivi o sospetti che i veicoli possano essere utilizzati per compiere trasporti illegali di merci o persone

F06) [it_IT_07079_71193.ogg] In caso di aggressioni, furti, rapine bisogna reagire ai malviventi se sono armati

V07) [it_IT_07079_71194.ogg] In caso di aggressioni, furti, rapine occorre chiamare le forze dell'ordine

F08) [it_IT_07079_71195.ogg] In caso di aggressioni, furti, rapine occorre non far intervenire le forze dell'ordine per non peggiorare la situazione

V09) [it_IT_07079_71196.ogg] Nel settore dell'autotrasporto sono frequenti i furti di veicoli e di merci

V10) [it_IT_07079_71197.ogg] Per ridurre i furti dei veicoli è opportuno dotarli di antifurto

V11) [it_IT_07079_71198.ogg] Nel settore dell'autotrasporto, le rapine sono più frequenti nelle aree poco frequentate e illuminate

V12) [it_IT_07079_71199.ogg] Nel settore dell'autotrasporto sono frequenti le rapine a danno del conducente

F13) [it_IT_07079_71200.ogg] Nel settore dell'autotrasporto sono frequenti i sequestri dei viaggiatori

F14) [it_IT_07079_71201.ogg] Nel settore dell'autotrasporto le rapine sono più frequenti durante le soste nelle aree custodite

F15) [it_IT_07079_71202.ogg] Nel settore dell'autotrasporto le rapine più frequenti sono finalizzate a sottrarre il motore dal veicolo lasciato in sosta

V16) [it_IT_07079_71203.ogg] Per prevenire le aggressioni è bene conoscere

l'ubicazione dei luoghi malsicuri dell'itinerario

07011)

- F01) [it_IT_07080_71204.ogg] Per prevenire le aggressioni è opportuno parcheggiare il veicolo in luoghi isolati
- V02) [it_IT_07080_71205.ogg] Per prevenire le aggressioni è opportuno parcheggiare in luoghi ben illuminati
- V03) [it_IT_07080_71206.ogg] Il conducente non deve reagire a comportamenti aggressivi per non mettere a rischio l'integrità fisica dei passeggeri
- F04) [it_IT_07080_71207.ogg] Per prevenire aggressioni o rapine è legittimo esporre armi da fuoco sul cruscotto del veicolo
- V05) [it_IT_07080_71208.ogg] Per ridurre il rischio di furto dei veicoli e delle merci è opportuno parcheggiare il veicolo in luoghi non isolati
- V06) [it_IT_07080_71209.ogg] Il conducente non deve reagire con violenza alle aggressioni verbali
- V07) [it_IT_07080_71210.ogg] In caso di aggressioni, furti, rapine occorre fornire alle forze dell'ordine tutti i particolari rilevanti
- V08) [it_IT_07080_71211.ogg] Per prevenire le aggressioni è opportuno evitare, se possibile, di transitare in aree isolate
- V09) [it_IT_07080_71212.ogg] Per prevenire le aggressioni è bene programmare un itinerario opportunamente studiato
- F10) [it_IT_07080_71213.ogg] Per prevenire le aggressioni è consentito superare i limiti di velocità quando si transita in aree a rischio
- V11) [it_IT_07080_71214.ogg] Per prevenire le aggressioni è opportuno parcheggiare in aree custodite
- F12) [it_IT_07080_71215.ogg] In caso di furti o rapine è consentito in ogni caso usare le armi per difendere il carico
- V13) [it_IT_07080_71216.ogg] Per ridurre il rischio di rapina ai danni di un conducente, è opportuno sostare in luoghi non isolati
- F14) [it_IT_07080_71217.ogg] In caso di aggressioni, furti, rapine si può presentare denuncia o alla compagnia di assicurazione o, in alternativa, alle forze dell'ordine
- F15) [it_IT_07080_71218.ogg] Per ridurre il rischio di rapine ai conducenti è consentito non rispettare i tempi di guida e di riposo per arrivare a destinazione prima possibile
- F16) [it_IT_07080_71219.ogg] Per ridurre il rischio di rapine ai conducenti occorre sostare in aree isolate o poco illuminate per passare inosservati

07012)

- F01) [it_IT_07081_71220.ogg] I cunei fermaruote costituiscono un valido sistema antifurto del veicolo
- F02) [it_IT_07081_71221.ogg] Per evitare i furti del carico è necessario lasciare il veicolo in sosta con il freno a mano inserito
- V03) [it_IT_07081_71222.ogg] Per evitare i furti di veicoli è opportuno togliere sempre la chiave di avviamento
- F04) [it_IT_07081_71223.ogg] Per evitare i furti di veicoli e del carico è opportuno sostare in luoghi poco frequentati mantenendo attivata la segnalazione luminosa del veicolo (indicatori di direzione lampeggianti simultaneamente)
- V05) [it_IT_07081_71224.ogg] Per ridurre il rischio di furti del carico del veicolo è opportuno accertarsi della chiusura del vano di carico

08001)

- V01) [it_IT_07082_71225.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata anche dalla puntualità nelle consegne
- V02) [it_IT_07082_71226.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto condiziona le opinioni dei clienti
- V03) [it_IT_07082_71227.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto incide sul suo fatturato
- V04) [it_IT_07082_71228.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto è determinata anche dai giudizi dei dipendenti
- F05) [it_IT_07082_71229.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è essenziale perché il settore non è soggetto a concorrenza

- V06) [it_IT_07082_71230.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dalla modernità dei mezzi di trasporto utilizzati
F07) [it_IT_07082_71231.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto è determinata dal tipo di prodotti che trasporta
V08) [it_IT_07082_71232.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto è determinata anche dai comportamenti dei conducenti che hanno un contatto diretto con i clienti
F09) [it_IT_07082_71233.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è influenzata dai rapporti dei conducenti con gli utenti

08002)

- V01) [it_IT_07083_71234.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto è influenzata anche da come i conducenti si presentano ai clienti
V02) [it_IT_07083_71235.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende anche dalla capacità del conducente di interagire con i committenti
F03) [it_IT_07083_71236.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è condizionata dal fatto che i conducenti fumino durante la sosta nelle aree di servizio
F04) [it_IT_07083_71237.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto si forma solo con campagne pubblicitarie
F05) [it_IT_07083_71238.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dal tipo di contratto collettivo applicato al personale dipendente
F06) [it_IT_07083_71239.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dal numero di veicoli in leasing, in disponibilità dell'impresa
V07) [it_IT_07083_71240.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dalla sensibilità ecologica e dall'attenzione alla tutela dell'ambiente
V08) [it_IT_07083_71241.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dal continuo miglioramento e rinnovamento del servizio
F09) [it_IT_07083_71242.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è condizionata dal decoro e dall'abbigliamento dei conducenti

08003)

- V01) [it_IT_07084_71243.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata anche dalla qualità del servizio
V02) [it_IT_07084_71244.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto è rappresentata dall'insieme delle opinioni e dalla visione che i clienti hanno di essa
F03) [it_IT_07084_71245.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è condizionata in alcun modo dal lavoro dei conducenti
F04) [it_IT_07084_71246.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende dalla nazionalità del conducente
V05) [it_IT_07084_71247.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto è anche influenzata dalla manutenzione e dalla pulizia dei mezzi di trasporto
V06) [it_IT_07084_71248.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende anche dalla capacità del conducente di interagire con i viaggiatori
F07) [it_IT_07084_71249.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è condizionata dai comportamenti dei conducenti che vi lavorano
F08) [it_IT_07084_71250.ogg] L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dall'età dei conducenti
V09) [it_IT_07084_71251.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende anche dalla qualità della prestazione lavorativa dei conducenti

08004)

- F01) [it_IT_07085_71252.ogg] L'immagine di un'impresa di autotrasporto può anche non essere curata in quanto questo settore non è soggetto a concorrenza
V02) [it_IT_07085_71253.ogg] Il conducente ha l'obbligo di avvisare per tempo, nel caso in cui non possa recarsi al lavoro, al fine di consentire all'azienda di prendere provvedimenti e garantire il servizio
F03) [it_IT_07085_71254.ogg] In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve svolgere la funzione di intermediario cercando di mettere d'accordo le parti

- V04) [it_IT_07085_71255.ogg] Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui le autorità doganali
- F05) [it_IT_07085_71256.ogg] Tra gli obblighi del conducente, che non sia anche titolare dell'impresa, vi è quello di investire dei soldi propri all'interno dell'azienda
- F06) [it_IT_07085_71257.ogg] Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui le autorità che hanno rilasciato le autorizzazioni per lo svolgimento del servizio
- F07) [it_IT_07085_71258.ogg] In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve intervenire prendendo le difese del datore di lavoro
- V08) [it_IT_07085_71259.ogg] In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve mantenere un comportamento corretto e professionale anche se il cliente avanza delle critiche direttamente a lui
- V09) [it_IT_07085_71260.ogg] Il conducente ha l'obbligo di vestirsi in maniera consona e professionale

08005)

- V01) [it_IT_07086_71261.ogg] In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente non è tenuto a prendere posizione a favore di una o dell'altra parte
- V02) [it_IT_07086_71262.ogg] Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui gli spedizionieri o gli agenti di viaggio
- F03) [it_IT_07086_71263.ogg] Tra le mansioni del conducente che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra il recupero dei crediti
- V04) [it_IT_07086_71264.ogg] Il conducente, per contribuire alla qualità del servizio, deve svolgere il servizio di trasporto garantendo la massima sicurezza
- F05) [it_IT_07086_71265.ogg] Tra le mansioni del conducente, che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra la tenuta dei registri contabili dell'impresa
- F06) [it_IT_07086_71266.ogg] Al conducente viene richiesta la perfetta conoscenza di almeno quattro lingue
- V07) [it_IT_07086_71267.ogg] Il conducente di un'impresa di autotrasporto ha l'obbligo di presentarsi al lavoro in orario
- V08) [it_IT_07086_71268.ogg] Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui i clienti
- F09) [it_IT_07086_71269.ogg] Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui le banche

08006)

- V01) [it_IT_07087_71270.ogg] Il conducente di un'impresa di autotrasporto, per contribuire alla qualità del servizio, deve tenere comportamenti cordiali e rispettosi nei confronti dei clienti
- F02) [it_IT_07087_71271.ogg] In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve assentarsi dal lavoro se è direttamente coinvolto
- F03) [it_IT_07087_71272.ogg] Al conducente di un'impresa di autotrasporto viene richiesto l'obbligo di stipulare un'assicurazione sulla vita
- F04) [it_IT_07087_71273.ogg] Tra le mansioni del conducente che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra la selezione del personale da assumere nell'impresa
- V05) [it_IT_07087_71274.ogg] Al conducente di un'impresa di autotrasporto viene richiesta obbedienza
- F06) [it_IT_07087_71275.ogg] Tra le mansioni del conducente, che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra la determinazione del costo del servizio
- V07) [it_IT_07087_71276.ogg] Il conducente di un'impresa di autotrasporto, per contribuire alla qualità del servizio, deve comunicare in azienda eventuali

problemi che possono insorgere durante l'esecuzione del servizio

F08) [it_IT_07087_71277.ogg] In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve intervenire e prendere contatti direttamente con il cliente se il problema riguarda un trasporto da lui effettuato

V09) [it_IT_07087_71278.ogg] Il conducente di un'impresa di autotrasporto ha l'obbligo di collaborare con i colleghi

08007)

V01) [it_IT_07088_71279.ogg] Al conducente di un'impresa di autotrasporto viene richiesta fedeltà

V02) [it_IT_07088_71280.ogg] Il conducente di un'impresa di autotrasporto, per contribuire alla qualità del servizio, deve affrontare gli imprevisti, secondo le indicazioni dell'azienda, al fine di assolvere agli obblighi contrattuali

F03) [it_IT_07088_71281.ogg] Tra le mansioni del conducente che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra il compito di istituire nuovi servizi di sua iniziativa

V04) [it_IT_07088_71282.ogg] In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente non deve intervenire perché non è parte in causa

F05) [it_IT_07088_71283.ogg] In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente può intervenire se ritiene che il cliente abbia ragione

V06) [it_IT_07088_71284.ogg] Al conducente di un'impresa di autotrasporto viene richiesta diligenza

V07) [it_IT_07088_71285.ogg] È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per garantire che il trasporto si svolga in condizioni di sicurezza

V08) [it_IT_07088_71286.ogg] È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per contenere l'inquinamento

F09) [it_IT_07088_71287.ogg] È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per evitare segnalazioni alla Camera di Commercio

08008)

V01) [it_IT_07089_71288.ogg] È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per contenere la rumorosità

F02) [it_IT_07089_71289.ogg] È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per pagare un premio annuale assicurativo più basso

F03) [it_IT_07089_71290.ogg] È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per evitare segnalazioni al Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori

V04) [it_IT_07089_71291.ogg] Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare la presenza di lacerazioni dei pneumatici

V05) [it_IT_07089_71292.ogg] Il conducente, tramite il controllo "a vista", può accertare perdite d'olio del veicolo

F06) [it_IT_07089_71293.ogg] È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per evitare l'usura del tachigrafo digitale

V07) [it_IT_07089_71294.ogg] Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare il mancato funzionamento dei dispositivi di illuminazione

F08) [it_IT_07089_71295.ogg] Il conducente, tramite il controllo "a vista", può accertare la percentuale di ossido di carbonio contenuta nei fumi di scarico del veicolo

F09) [it_IT_07089_71296.ogg] Il conducente, tramite il controllo "a vista", può accertare la viscosità dell'olio

08009)

V01) [it_IT_07090_71297.ogg] L'individuazione di un guasto da parte di un conducente può evitare di aggravare la situazione

F02) [it_IT_07090_71298.ogg] Il conducente deve fermarsi non appena riscontra un'anomalia del navigatore satellitare

V03) [it_IT_07090_71299.ogg] Il conducente deve conoscere approfonditamente il funzionamento della strumentazione di bordo del veicolo

- V04) [it_IT_07090_71300.ogg] Il conducente deve conoscere e saper consultare il libretto d'uso e manutenzione del veicolo
V05) [it_IT_07090_71301.ogg] La frenatura squilibrata è causata dalla diversa forza frenante esercitata dagli elementi frenanti di uno stesso asse
V06) [it_IT_07090_71302.ogg] L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da una differente pressione di gonfiaggio dei pneumatici sullo stesso asse
V07) [it_IT_07090_71303.ogg] Una frenatura poco efficiente può dipendere da un consumo irregolare del tamburo o dei dischi
F08) [it_IT_07090_71304.ogg] L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da un eccessivo gioco del pedale del freno
F09) [it_IT_07090_71305.ogg] L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da una eccessiva pressione sul pedale del freno

08010)

- F01) [it_IT_07091_71306.ogg] Una frenatura poco efficiente può dipendere dalla rottura del segnalatore di pressione del circuito frenante
V02) [it_IT_07091_71307.ogg] L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere dal diverso consumo dei ferodi di uno stesso asse
V03) [it_IT_07091_71308.ogg] Una frenatura poco efficiente può dipendere da ferodi o tamburi e/o dischi fortemente usurati
F04) [it_IT_07091_71309.ogg] L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da una frenatura effettuata con il cambio in folle
F05) [it_IT_07091_71310.ogg] Una frenatura poco efficiente può dipendere dal filtro antiparticolato intasato
F06) [it_IT_07091_71311.ogg] Una frenatura poco efficiente può dipendere da scarso livello dell'olio nella coppa del motore
F07) [it_IT_07091_71312.ogg] Il conducente, tramite il controllo "a vista", può accertare l'efficienza frenante del veicolo
V08) [it_IT_07091_71313.ogg] Una frenatura poco efficiente può dipendere da tamburi o dischi imbrattati d'olio
F09) [it_IT_07091_71314.ogg] Lo sfarfallamento dello sterzo può essere causato dalla non corretta convergenza delle ruote anteriori

08011)

- F01) [it_IT_07092_71315.ogg] Le sterzate a veicolo fermo possono danneggiare il giunto elastico degli organi della trasmissione
V02) [it_IT_07092_71316.ogg] Sterzare a veicolo fermo danneggia lo sterzo e aumenta precocemente il gioco dello sterzo
F03) [it_IT_07092_71317.ogg] L'eccessivo gioco dello sterzo pregiudica il funzionamento delle sospensioni anteriori
V04) [it_IT_07092_71318.ogg] Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dall'errata regolazione degli angoli di assetto
V05) [it_IT_07092_71319.ogg] La vibrazione dello sterzo può dipendere dalla mancanza di equilibratura delle ruote direttrici
F06) [it_IT_07092_71320.ogg] Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere da sovraccarico dell'asse posteriore
F07) [it_IT_07092_71321.ogg] La vibrazione dello sterzo può dipendere da un'errata pressione di gonfiaggio dei pneumatici anteriori
F08) [it_IT_07092_71322.ogg] Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dalla presenza del servosterzo
V09) [it_IT_07092_71323.ogg] L'errata regolazione della convergenza delle ruote comporta che il veicolo tende a discostarsi dalla traiettoria rettilinea

08012)

- F01) [it_IT_07093_71324.ogg] La vibrazione dello sterzo può dipendere dalle ruote di dimensioni non regolamentari
V02) [it_IT_07093_71325.ogg] Periodicamente deve essere controllato che lo sterzo non abbia un gioco eccessivo
F03) [it_IT_07093_71326.ogg] La vibrazione dello sterzo può dipendere da un'eccessiva usura dei pneumatici
V04) [it_IT_07093_71327.ogg] La vibrazione dello sterzo può dipendere da avarie

dello sterzo

- F05) [it_IT_07093_71328.ogg] L'eccessivo gioco dello sterzo può dipendere dall'usura del giunto cardanico dell'albero di trasmissione
- V06) [it_IT_07093_71329.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del servosterzo
- F07) [it_IT_07093_71330.ogg] L'eccessivo gioco dello sterzo deteriora precocemente i pneumatici posteriori
- V08) [it_IT_07093_71331.ogg] Uno sterzo troppo duro può essere indice di malfunzionamento del servosterzo
- V09) [it_IT_07093_71332.ogg] Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dai pneumatici anteriori sgonfi

08013)

- V01) [it_IT_07094_71333.ogg] Le sterzate a veicolo fermo possono danneggiare lo sterzo
- V02) [it_IT_07094_71334.ogg] Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dal sovraccarico dell'asse anteriore
- F03) [it_IT_07094_71335.ogg] L'eccessivo gioco dello sterzo può dipendere dall'insufficiente pressione di gonfiaggio dei pneumatici anteriori
- F04) [it_IT_07094_71336.ogg] Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dalla eccessiva pressione di gonfiaggio dei pneumatici anteriori
- V05) [it_IT_07094_71337.ogg] La vibrazione dello sterzo può dipendere da eccessivi giochi dei comandi dello sterzo
- F06) [it_IT_07094_71338.ogg] L'eccessivo gioco dello sterzo si riduce mantenendo saldamente lo sterzo con entrambe le mani
- V07) [it_IT_07094_71339.ogg] L'eccessivo gioco dello sterzo provoca una difficoltà nel mantenere la traiettoria voluta
- F08) [it_IT_07094_71340.ogg] Il gioco dello sterzo dipende dal cattivo stato di manutenzione dei semiassi
- V09) [it_IT_07094_71341.ogg] Lo sfarfallamento dello sterzo può essere causato dalla non corretta equilibratura delle ruote anteriori

08014)

- F01) [it_IT_07095_71342.ogg] L'alternatore è collegato direttamente ai proiettori
- V02) [it_IT_07095_71343.ogg] Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla lampada montata non correttamente
- V03) [it_IT_07095_71344.ogg] Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dal dispositivo di regolazione del proiettore danneggiato
- F04) [it_IT_07095_71345.ogg] Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dal fusibile difettoso
- F05) [it_IT_07095_71346.ogg] Se il veicolo stenta ad avviarsi si devono collegare tra loro, con un cavo, i due poli della batteria
- V06) [it_IT_07095_71347.ogg] Periodicamente è opportuno verificare il corretto serraggio dei morsetti dei due poli della batteria
- F07) [it_IT_07095_71348.ogg] L'avaria dei proiettori può essere risolta subito accendendo le luci di emergenza
- F08) [it_IT_07095_71349.ogg] Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla spia del cruscotto difettosa
- F09) [it_IT_07095_71350.ogg] Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla parabola leggermente ossidata

08015)

- V01) [it_IT_07096_71351.ogg] Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla mancata registrazione del proiettore
- V02) [it_IT_07096_71352.ogg] L'avaria dei proiettori può dipendere da un fusibile danneggiato
- F03) [it_IT_07096_71353.ogg] Il raddrizzatore è incorporato nell'alternatore e compensa gli squilibri di peso nel veicolo
- F04) [it_IT_07096_71354.ogg] L'avaria dei proiettori può essere risolta subito accendendo le luci di ingombro

- V05) [it_IT_07096_71355.ogg] L'avaria dei proiettori può essere segnalata da spie sul cruscotto o dal computer di bordo
F06) [it_IT_07096_71356.ogg] È consentito montare sullo stesso asse pneumatici di tipo diverso, purché lo spessore del battistrada sia superiore a 1,6 mm
V07) [it_IT_07096_71357.ogg] I pneumatici devono essere controllati dopo aver percorso una strada in cattive condizioni o dissestata perché possono essere stati danneggiati
F08) [it_IT_07096_71358.ogg] Una perdita di equilibratura delle ruote comporta che il veicolo tende a discostarsi dalla traiettoria rettilinea
V09) [it_IT_07096_71359.ogg] La non corretta regolazione della convergenza delle ruote anteriori determina l'asimmetrico consumo dei pneumatici

08016)

- V01) [it_IT_07097_71360.ogg] La pressione dei pneumatici deve essere verificata frequentemente perché se non è corretta può rendere instabile la marcia del veicolo
V02) [it_IT_07097_71361.ogg] I pneumatici devono essere controllati periodicamente perché soggetti a usura
F03) [it_IT_07097_71362.ogg] La non corretta regolazione della convergenza del veicolo diminuisce il rischio di sbandamento del veicolo
V04) [it_IT_07097_71363.ogg] I pneumatici devono essere controllati per accertare che il battistrada non abbia uno spessore inferiore a 1,6 mm
F05) [it_IT_07097_71364.ogg] I pneumatici devono essere controllati periodicamente perché l'insufficiente pressione di gonfiaggio determina una precoce usura della zona centrale del battistrada
F06) [it_IT_07097_71365.ogg] La non corretta equilibratura delle ruote diminuisce lo spazio di frenatura del veicolo
V07) [it_IT_07097_71366.ogg] La pressione dei pneumatici deve essere verificata frequentemente perché se gonfiati non correttamente, si usurano precocemente
F08) [it_IT_07097_71367.ogg] I pneumatici devono essere controllati per accertare che il battistrada non abbia uno spessore inferiore a 6 mm
V09) [it_IT_07097_71368.ogg] Sterzare a veicolo fermo può provocare una usura anomala dei pneumatici

08017)

- F01) [it_IT_07098_71369.ogg] I pneumatici devono essere controllati periodicamente perché l'eccessiva pressione di gonfiaggio determina una precoce usura delle zone laterali del battistrada
V02) [it_IT_07098_71370.ogg] Le sterzate a veicolo fermo possono danneggiare i pneumatici
F03) [it_IT_07098_71371.ogg] Gli ammortizzatori scarichi provocano un anomalo comportamento del differenziale
F04) [it_IT_07098_71372.ogg] Gli ammortizzatori scarichi provocano un anomalo comportamento del cambio
V05) [it_IT_07098_71373.ogg] Gli ammortizzatori scarichi provocano maggiore rumorosità del veicolo
V06) [it_IT_07098_71374.ogg] L'efficienza delle sospensioni influisce sul comportamento in curva del veicolo
V07) [it_IT_07098_71375.ogg] L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dagli ammortizzatori scarichi
F08) [it_IT_07098_71376.ogg] L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dai finestrini aperti
F09) [it_IT_07098_71377.ogg] La stabilità del veicolo è indipendente dalla posizione del carico

08018)

- V01) [it_IT_07099_71378.ogg] L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dalle balestre o dalle molle elicoidali danneggiate
F02) [it_IT_07099_71379.ogg] L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dalla presenza di asfalto drenante
V03) [it_IT_07099_71380.ogg] Gli ammortizzatori scarichi provocano anomale oscillazioni del veicolo

- V04) [it_IT_07099_71381.ogg] L'instabilità di marcia del veicolo può dipendere dal sistema di regolazione delle sospensioni pneumatiche danneggiato
- F05) [it_IT_07099_71382.ogg] Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è consentito tappare la marmitta con del polistirolo
- V06) [it_IT_07099_71383.ogg] L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalle fasce di tenuta dei pistoni usurate
- F07) [it_IT_07099_71384.ogg] Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dall'usura del pneumatico
- V08) [it_IT_07099_71385.ogg] L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalla presenza di olio combusto
- F09) [it_IT_07099_71386.ogg] Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dall'usura del cambio di velocità

08019)

- F01) [it_IT_07100_71387.ogg] L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dagli iniettori starati
- V02) [it_IT_07100_71388.ogg] Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dalla pompa di iniezione non correttamente tarata
- V03) [it_IT_07100_71389.ogg] Per ridurre il rumore emesso dai veicoli muniti di motore termico è necessario che il dispositivo silenziatore del sistema di scarico sia efficiente e di tipo approvato
- V04) [it_IT_07100_71390.ogg] Il rumore emesso dai veicoli muniti di motore termico può dipendere dal silenziatore di scarico danneggiato
- F05) [it_IT_07100_71391.ogg] Per ridurre il rumore emesso dai veicoli muniti di motore termico è necessario introdurre una paglietta di ferro nella marmitta
- V06) [it_IT_07100_71392.ogg] Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dal filtro dell'aria intasato o sporco
- V07) [it_IT_07100_71393.ogg] L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalle fasce elastiche dei pistoni usurate
- F08) [it_IT_07100_71394.ogg] L'emissione allo scarico di fumo nero altamente inquinante può dipendere dal filtro dell'olio intasato
- F09) [it_IT_07100_71395.ogg] L'emissione allo scarico di fumo nero altamente inquinante può dipendere dalla mancanza di acqua dal radiatore

08020)

- F01) [it_IT_07101_71396.ogg] L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalla cattiva regolazione del variatore d'anticipo
- F02) [it_IT_07101_71397.ogg] L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dal filtro dell'aria intasato
- V03) [it_IT_07101_71398.ogg] L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere dalla ovalizzazione del cilindro
- V04) [it_IT_07101_71399.ogg] L'emissione allo scarico di fumo nero altamente inquinante può dipendere dal filtro dell'aria intasato
- V05) [it_IT_07101_71400.ogg] L'emissione allo scarico di fumo bianco altamente inquinante può dipendere da fasce raschia olio usurate
- F06) [it_IT_07101_71401.ogg] L'emissione allo scarico di fumo nero altamente inquinante può dipendere dalla rottura dell'alternatore
- V07) [it_IT_07101_71402.ogg] Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere da iniettori mal regolati o danneggiati
- F08) [it_IT_07101_71403.ogg] Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario introdurre fluido antigelo nel radiatore
- F09) [it_IT_07101_71404.ogg] Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dagli elementi frenanti usurati

08021)

- V01) [it_IT_07102_71405.ogg] Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario intervenire sugli elementi frenanti che stridono
- V02) [it_IT_07102_71406.ogg] Lo slittamento della frizione può essere dovuto allo spingidisco danneggiato
- F03) [it_IT_07102_71407.ogg] Lo slittamento della frizione può essere dovuto alla mancanza di olio nella scatola del cambio
- F04) [it_IT_07102_71408.ogg] Lo slittamento della frizione può essere dovuto al

20211102 - flusso Poligrafico per Editori.txt

fatto che il veicolo è ancora in rodaggio

V05) [it_IT_07102_71409.ogg] Lo slittamento della frizione può essere dovuto al disco della frizione usurato

V06) [it_IT_07102_71410.ogg] Lo slittamento della frizione può essere dovuto al disco della frizione imbrattato d'olio

F07) [it_IT_07102_71411.ogg] Lo slittamento della frizione può essere dovuto alla cattiva equilibratura del disco della frizione

F08) [it_IT_07102_71412.ogg] L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato da rumorosità degli ammortizzatori

V09) [it_IT_07102_71413.ogg] L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato dal surriscaldamento del liquido refrigerante

08022)

F01) [it_IT_07103_71414.ogg] L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato da malfunzionamento del differenziale

F02) [it_IT_07103_71415.ogg] L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato dal guasto del tachigrafo digitale

V03) [it_IT_07103_71416.ogg] L'anomalo funzionamento del motore termico può essere evidenziato dal "minimo" irregolare

V04) [it_IT_07103_71417.ogg] L'anomalo funzionamento del motore termico può essere evidenziato da detonazione del carburante

F05) [it_IT_07103_71418.ogg] I vetri e il parabrezza possono presentare punti di rottura, purché modesti

V06) [it_IT_07103_71419.ogg] La visibilità attraverso il parabrezza deve essere ottimale in ogni condizione meteorologica

V07) [it_IT_07103_71420.ogg] I vetri e il parabrezza devono essere tenuti costantemente puliti

F08) [it_IT_07103_71421.ogg] La visibilità ottimale si ottiene detergendo i vetri con olio lubrificante

V09) [it_IT_07103_71422.ogg] La visibilità ottimale si ottiene anche mantenendo il tergicristallo in perfetta efficienza

08023)

F01) [it_IT_07104_71423.ogg] La visibilità ottimale si ottiene aggiungendo sabbia al liquido lavavetri

F02) [it_IT_07104_71424.ogg] I vetri o il parabrezza lesionati devono essere sostituiti con altri, anche se non sono di tipo omologato

V03) [it_IT_07104_71425.ogg] I vetri e il parabrezza devono essere integri

V04) [it_IT_07104_71426.ogg] La visibilità ottimale si ottiene verificando periodicamente il livello del serbatoio del liquido lavavetri

V05) [it_IT_07104_71427.ogg] I vetri e il parabrezza devono essere di tipo omologato

F06) [it_IT_07104_71428.ogg] La visibilità ottimale si ottiene applicando pellicole autoadesive al parabrezza

V07) [it_IT_07104_71429.ogg] Prima della partenza è opportuno verificare che le spie che indicano il malfunzionamento di un organo del veicolo siano spente

F08) [it_IT_07104_71430.ogg] L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla temperatura atmosferica eccessivamente bassa

F09) [it_IT_07104_71431.ogg] L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dalla scarsa fluidità del liquido di raffreddamento

08024)

F01) [it_IT_07105_71432.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata da un'alta pressione del liquido di raffreddamento

V02) [it_IT_07105_71433.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dalla rottura di una cinghia

V03) [it_IT_07105_71434.ogg] L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dall'insufficiente quantitativo di olio

V04) [it_IT_07105_71435.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata da un difettoso

funzionamento del termometro

F05) [it_IT_07105_71436.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal sovraccarico del veicolo

F06) [it_IT_07105_71437.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal malfunzionamento dell'impianto di disappannamento del veicolo

V07) [it_IT_07105_71438.ogg] L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata da un guasto del raddrizzatore di corrente

V08) [it_IT_07105_71439.ogg] L'accensione della spia dell'olio del motore può indicare il difettoso funzionamento della pompa ad ingranaggi

F09) [it_IT_07105_71440.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dalla mancanza dell'olio del motore

08025)

V01) [it_IT_07106_71441.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal difettoso funzionamento della ventola dell'impianto di raffreddamento

F02) [it_IT_07106_71442.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere provocata dal percorrere un lungo tratto in rettilineo a velocità costante

F03) [it_IT_07106_71443.ogg] L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dall'uso contemporaneo di più utilizzatori (radio, accendisigari, aria condizionata)

F04) [it_IT_07106_71444.ogg] L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla rottura del fusibile dell'impianto di apertura delle porte dell'autobus

V05) [it_IT_07106_71445.ogg] L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla rottura della cinghia trapezoidale

F06) [it_IT_07106_71446.ogg] L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla rottura della lampadina di un proiettore guasto

V07) [it_IT_07106_71447.ogg] Il conducente deve conoscere il significato delle spie presenti sul cruscotto

V08) [it_IT_07106_71448.ogg] In caso di accensione della spia dell'olio del motore si deve verificarne il livello mediante l'apposita astina

F09) [it_IT_07106_71449.ogg] L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dalla mancata sostituzione dell'olio del motore

08026)

V01) [it_IT_07107_71450.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dalla rottura della pompa dell'acqua

F02) [it_IT_07107_71451.ogg] L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dall'insufficiente quantitativo di olio nel convertitore pneumoidraulico

V03) [it_IT_07107_71452.ogg] L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dalla scarsa pressione dell'olio

F04) [it_IT_07107_71453.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal surriscaldamento dei freni

V05) [it_IT_07107_71454.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal difettoso funzionamento del termostato

V06) [it_IT_07107_71455.ogg] L'accensione della spia dell'alternatore può indicare che l'alternatore non carica più la batteria

V07) [it_IT_07107_71456.ogg] L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata da difettoso funzionamento della spia stessa

V08) [it_IT_07107_71457.ogg] L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dall'insufficiente quantità del liquido stesso

F09) [it_IT_07107_71458.ogg] In caso di accensione della spia dell'olio bisogna viaggiare al massimo numero di giri del motore per aumentare la pressione dell'olio stesso

08027)

- F01) [it_IT_07108_71459.ogg] Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario superare i limiti di velocità nel traffico urbano
- V02) [it_IT_07108_71460.ogg] Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione dell'olio della trasmissione
- F03) [it_IT_07108_71461.ogg] Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la registrazione semestrale della fascia raschia olio
- F04) [it_IT_07108_71462.ogg] Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare la lucidatura annuale della carrozzeria
- F05) [it_IT_07108_71463.ogg] Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione ogni 10.000 chilometri delle fasce elastiche
- V06) [it_IT_07108_71464.ogg] Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione dell'olio motore
- F07) [it_IT_07108_71465.ogg] Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione del motore
- V08) [it_IT_07108_71466.ogg] Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo il controllo periodico delle parti meccaniche
- V09) [it_IT_07108_71467.ogg] Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare la periodica manutenzione preventiva

08028)

- F01) [it_IT_07109_71468.ogg] Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo il lavaggio annuale del filtro dell'olio
- V02) [it_IT_07109_71469.ogg] Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria del veicolo la sostituzione del filtro dell'aria
- F03) [it_IT_07109_71470.ogg] Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare il lavaggio della carrozzeria almeno una volta a settimana
- V04) [it_IT_07109_71471.ogg] Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare il ripristino di dispositivi meccanici usurati anche se ancora funzionanti
- V05) [it_IT_07109_71472.ogg] Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare la sostituzione periodica delle cinghie e di trasmissione
- V06) [it_IT_07109_71473.ogg] Il conducente deve sapere quando è necessario ricorrere a personale specializzato per riparare l'avaria del veicolo
- V07) [it_IT_07109_71474.ogg] Il conducente deve segnalare tempestivamente all'impresa eventuali malfunzionamenti del veicolo
- F08) [it_IT_07109_71475.ogg] Il conducente può omettere di segnalare all'impresa eventuali anomalie del veicolo: è compito dell'officina di riparazione accertarle
- V09) [it_IT_07109_71476.ogg] Bisogna controllare periodicamente il filtro dell'aria del motore al fine di garantire una corretta combustione

08029)

- F01) [it_IT_07110_71477.ogg] Bisogna controllare periodicamente il filtro dell'olio per evitare che aumenti la temperatura del liquido di raffreddamento
- V02) [it_IT_07110_71478.ogg] Bisogna sostituire periodicamente il filtro dell'olio al fine di trattenere le impurità dell'olio di lubrificazione
- V03) [it_IT_07110_71479.ogg] Occorre mantenere pulito il filtro dell'aria per evitare che esso si intasi
- F04) [it_IT_07110_71480.ogg] Bisogna controllare periodicamente il filtro dell'aria del motore al fine di garantire il corretto raffreddamento del motore
- V05) [it_IT_07110_71481.ogg] Gli elementi frenanti si controllano verificando lo stato di usura delle pastiglie dei freni
- F06) [it_IT_07110_71482.ogg] La presenza dell'aria nel serbatoio dell'impianto frenante diminuisce lo spazio di frenata
- V07) [it_IT_07110_71483.ogg] Gli elementi frenanti si controllano verificando lo stato di usura delle ganasce
- V08) [it_IT_07110_71484.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello del liquido dei freni per consentire il corretto funzionamento dell'impianto frenante del veicolo

F09) [it_IT_07110_71485.ogg] Gli elementi frenanti del veicolo si controllano verificando il colore delle pastiglie dei freni

08030)

F01) [it_IT_07111_71486.ogg] È necessario controllare periodicamente il livello dell'olio lubrificante del motore ma non il livello dell'olio dei freni

F02) [it_IT_07111_71487.ogg] Gli elementi frenanti del veicolo si controllano verificando la durezza delle ganasce

V03) [it_IT_07111_71488.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del servofreno dell'impianto frenante del veicolo

V04) [it_IT_07111_71489.ogg] L'indicazione di una scarsa pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata da una perdita d'aria nell'impianto frenante

V05) [it_IT_07111_71490.ogg] Il veloce movimento della lancetta del manometro dell'aria durante la marcia può essere determinata dalla presenza di acqua nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante

F06) [it_IT_07111_71491.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio del serbatoio dei freni

F07) [it_IT_07111_71492.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare la percentuale di anidride carbonica contenuta nei serbatoi dell'aria compressa

F08) [it_IT_07111_71493.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio lubrificante tramite astina graduata

V09) [it_IT_07111_71494.ogg] La presenza di acqua nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante diminuisce il volume dell'aria a disposizione

08031)

F01) [it_IT_07112_71495.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'acqua

V02) [it_IT_07112_71496.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, si deve controllare che le tubazioni dei freni non perdano aria

V03) [it_IT_07112_71497.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare l'integrità dei serbatoi dell'aria compressa

F04) [it_IT_07112_71498.ogg] Periodicamente si deve verificare il livello dell'olio dei freni per consentire il corretto funzionamento del distributore duplex

V05) [it_IT_07112_71499.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare lo stato di usura delle guarnizioni delle ganasce o dei pattini dei freni

F06) [it_IT_07112_71500.ogg] La pressione dell'aria nel serbatoio dell'impianto frenante può aumentare oltre il limite di esercizio, se il conducente, durante la marcia, utilizza poco i freni

F07) [it_IT_07112_71501.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare la tenuta della pompa idraulica

F08) [it_IT_07112_71502.ogg] La presenza di acqua nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante aumenta il volume dell'aria a disposizione

V09) [it_IT_07112_71503.ogg] se il manometro dell'impianto dei freni segnala un abbassamento di pressione, si deve controllare l'efficienza di tutto l'impianto e, in particolare, l'integrità delle tubazioni dell'aria dei freni

08032)

V01) [it_IT_07113_71504.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare lo stato di usura delle guarnizioni delle ganasce o dei pattini degli elementi frenanti

F02) [it_IT_07113_71505.ogg] L'indicazione di un'eccessiva pressione dell'aria nel serbatoio dell'impianto frenante può essere causata da un prolungato uso dei

freni

V03) [it_IT_07113_71506.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio del serbatoio della sezione idraulica dei freni

F04) [it_IT_07113_71507.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumoidraulico, periodicamente è necessario controllare la viscosità dell'olio

F05) [it_IT_07113_71508.ogg] Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare la scatola del cambio

V06) [it_IT_07113_71509.ogg] Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare lo stato d'usura del disco

F07) [it_IT_07113_71510.ogg] Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare la temperatura del disco della frizione

V08) [it_IT_07113_71511.ogg] Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare il gioco della corsa del pedale della frizione

V09) [it_IT_07113_71512.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del cambio di velocità per garantire la corretta lubrificazione degli ingranaggi

08033)

V01) [it_IT_07114_71513.ogg] Periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio della scatola del cambio per non danneggiare e/o usurare seriamente gli ingranaggi

F02) [it_IT_07114_71514.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del cambio di velocità per garantire una maggiore scorrevolezza della frizione

F03) [it_IT_07114_71515.ogg] Nel periodo invernale è opportuno aggiungere acqua all'olio del differenziale per renderlo più scorrevole

F04) [it_IT_07114_71516.ogg] Periodicamente deve essere verificato il livello dell'olio del giunto cardanico dell'albero della trasmissione

F05) [it_IT_07114_71517.ogg] Per verificare l'efficienza del cambio, periodicamente è necessario controllare il gioco della corsa del pedale della frizione

V06) [it_IT_07114_71518.ogg] Per verificare l'efficienza del cambio, è necessario porre attenzione alla rumorosità degli innesti delle marce

F07) [it_IT_07114_71519.ogg] Per verificare l'efficienza del cambio, periodicamente è necessario controllare l'assenza di perdite di olio dai tubi dell'impianto frenante

F08) [it_IT_07114_71520.ogg] Periodicamente deve essere verificato il livello dell'olio del giunto elastico dell'albero della trasmissione

F09) [it_IT_07114_71521.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del differenziale per consentire il corretto funzionamento dell'impianto di lubrificazione del motore

08034)

V01) [it_IT_07115_71522.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del differenziale per consentire la corretta lubrificazione dei satelliti e dei planetari

F02) [it_IT_07115_71523.ogg] Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio della scatola del cambio

V03) [it_IT_07115_71524.ogg] Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario accertarsi che l'albero ad eccentrici sia correttamente lubrificato

V04) [it_IT_07115_71525.ogg] Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario controllare la cinghia di distribuzione

F05) [it_IT_07115_71526.ogg] Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario controllare la corretta lubrificazione degli elementi della trasmissione

F06) [it_IT_07115_71527.ogg] È opportuno controllare periodicamente il liquido di raffreddamento del motore per evitare che si abbassi eccessivamente la temperatura dell'olio del motore

- V07) [it_IT_07115_71528.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare il livello del liquido di raffreddamento
F08) [it_IT_07115_71529.ogg] L'insufficiente temperatura del motore impedisce al veicolo di mettersi in movimento
V09) [it_IT_07115_71530.ogg] È opportuno controllare periodicamente il liquido di raffreddamento del motore per evitare il surriscaldamento del motore

08035)

- V01) [it_IT_07116_71531.ogg] Aggiungendo acqua al liquido antigelo dell'impianto di raffreddamento aumenta il rischio di congelamento
F02) [it_IT_07116_71532.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare la temperatura all'interno della cabina
F03) [it_IT_07116_71533.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare il filtro dell'aria
V04) [it_IT_07116_71534.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare il corretto funzionamento dell'elettroventola
V05) [it_IT_07116_71535.ogg] L'omessa sostituzione del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione ne provoca l'intasamento
V06) [it_IT_07116_71536.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del motore per evitare gravi danni di quest'ultimo
V07) [it_IT_07116_71537.ogg] L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione è causa di presenza di impurità nell'olio
F08) [it_IT_07116_71538.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario ispezionare internamente il filtro a cartuccia dell'olio
V09) [it_IT_07116_71539.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario controllare il livello del lubrificante tramite astina graduata

08036)

- V01) [it_IT_07117_71540.ogg] L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione può provocare il danneggiamento dei cilindri del motore
F02) [it_IT_07117_71541.ogg] L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione può causare fumo nero allo scarico
F03) [it_IT_07117_71542.ogg] L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione provoca il malfunzionamento del servofreno
F04) [it_IT_07117_71543.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del motore per evitare che esso vada in fuorigiri
F05) [it_IT_07117_71544.ogg] L'intasamento del filtro dell'olio dell'impianto di lubrificazione può provocare l'interruzione del circuito di lubrificazione
F06) [it_IT_07117_71545.ogg] Il codice della strada impone di verificare periodicamente il livello dell'olio di lubrificazione del motore
V07) [it_IT_07117_71546.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario fare riferimento al chilometraggio al quale è avvenuto il precedente cambio dell'olio
F08) [it_IT_07117_71547.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario verificare il corretto funzionamento dell'elettroventola
F09) [it_IT_07117_71548.ogg] L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'inefficienza della frenatura

08037)

- V01) [it_IT_07118_71549.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare la pompa di iniezione
F02) [it_IT_07118_71550.ogg] L'intasamento del filtro del carburante comporta maggior usura degli iniettori dell'impianto di alimentazione
F03) [it_IT_07118_71551.ogg] L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'emissione di fumo bianco allo scarico
F04) [it_IT_07118_71552.ogg] L'intasamento del filtro dell'aria del motore

provoca l'ingresso di sostanze estranee nella camera di combustione
F05) [it_IT_07118_71553.ogg] L'intasamento del filtro antipolline diminuisce le prestazioni del veicolo
F06) [it_IT_07118_71554.ogg] L'intasamento del filtro del carburante comporta l'emissione di fumo nero allo scarico
F07) [it_IT_07118_71555.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare la pompa dell'acqua
V08) [it_IT_07118_71556.ogg] L'intasamento del filtro del carburante comporta perdita di efficienza del motore
V09) [it_IT_07118_71557.ogg] L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca irregolarità nella combustione

08038)

V01) [it_IT_07119_71558.ogg] L'intasamento del filtro antipolline può deteriorare la salubrità dell'abitacolo
V02) [it_IT_07119_71559.ogg] L'intasamento del filtro del carburante può comportare un irregolare afflusso di carburante alla pompa
V03) [it_IT_07119_71560.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare il filtro dell'aria
V04) [it_IT_07119_71561.ogg] L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'emissione di fumo nero allo scarico
V05) [it_IT_07119_71562.ogg] L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca la riduzione dell'efficienza del motore
F06) [it_IT_07119_71563.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare la pompa dell'olio
F07) [it_IT_07119_71564.ogg] L'intasamento del filtro del carburante comporta la insufficiente lubrificazione dei cilindri del motore
V08) [it_IT_07119_71565.ogg] Il filtro del carburante intercetta le impurità contenute nel carburante
V09) [it_IT_07119_71566.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare le spazzole del motorino di avviamento

08039)

F01) [it_IT_07120_71567.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare il corretto ingrassaggio della coppia conica
V02) [it_IT_07120_71568.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare il corretto serraggio dei morsetti della batteria
F03) [it_IT_07120_71569.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare il corretto funzionamento del ventilatore
V04) [it_IT_07120_71570.ogg] Il guasto di un fusibile è un'avarìa dell'impianto elettrico
V05) [it_IT_07120_71571.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico, periodicamente è necessario controllare la carica della batteria
F06) [it_IT_07120_71572.ogg] Il guasto di un fusibile è un'avarìa dell'impianto di trasmissione
F07) [it_IT_07120_71573.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico di un autoveicolo alimentato a gasolio, periodicamente è necessario controllare lo stato delle candele
F08) [it_IT_07120_71574.ogg] Il guasto di un fusibile comporta lo spegnimento del motore
F09) [it_IT_07120_71575.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico di un autoveicolo alimentato a gasolio, periodicamente è necessario controllare lo stato dello spinterogeno

08040)

V01) [it_IT_07121_71576.ogg] Il guasto di un fusibile si ripara, di norma, sostituendo il fusibile stesso
V02) [it_IT_07121_71577.ogg] È opportuno verificare periodicamente lo stato

d'usura della cinghia dell'alternatore sostituendola se necessario
V03) [it_IT_07121_71578.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico, periodicamente è necessario controllare l'efficienza dell'alternatore
V04) [it_IT_07121_71579.ogg] La mancata ricarica della batteria può essere determinata dalla rottura della cinghia trapezoidale che trascina l'alternatore
V05) [it_IT_07121_71580.ogg] L'avaria dell'alternatore impedisce alla batteria di ricaricarsi
F06) [it_IT_07121_71581.ogg] L'anomalo funzionamento dell'alternatore compromette l'efficienza dell'impianto frenante pneumoidraulico
F07) [it_IT_07121_71582.ogg] L'accensione della spia della batteria indica che la pressione del liquido della batteria ha superato il valore massimo
F08) [it_IT_07121_71583.ogg] L'avaria del raddrizzatore di corrente impedisce alla dinamo di ricaricarsi
V09) [it_IT_07121_71584.ogg] L'avaria del raddrizzatore di corrente dell'alternatore impedisce alla batteria di ricaricarsi

08041)

F01) [it_IT_07122_71585.ogg] L'avaria della pompa dell'acqua di raffreddamento impedisce all'alternatore di ricaricare la batteria
V02) [it_IT_07122_71586.ogg] L'accensione della spia della batteria indica che la stessa non viene caricata correttamente
F03) [it_IT_07122_71587.ogg] L'alternatore è il dispositivo che trasporta l'elettricità dalla batteria agli altri organi del veicolo
V04) [it_IT_07122_71588.ogg] L'anomalo funzionamento dell'alternatore non compromette l'efficienza dell'impianto frenante pneumoidraulico
V05) [it_IT_07122_71589.ogg] L'alternatore genera corrente alternata ed il suo malfunzionamento impedisce che la batteria si ricarichi
V06) [it_IT_07122_71590.ogg] Per verificare l'efficienza dell'impianto di scarico, periodicamente è necessario controllare l'integrità della tubazione dell'impianto
F07) [it_IT_07122_71591.ogg] Per verificare l'efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare lo stato dei morsetti della batteria
V08) [it_IT_07122_71592.ogg] Per verificare l'efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare il catalizzatore
F09) [it_IT_07122_71593.ogg] Per verificare l'efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare il consumo delle ganasce

08042)

F01) [it_IT_07123_71594.ogg] Il conducente deve azionare l'estintore per verificarne l'efficienza
V02) [it_IT_07123_71595.ogg] Il conducente deve verificare che sia stata effettuata la revisione periodica dell'estintore
F03) [it_IT_07123_71596.ogg] L'individuazione della causa dei guasti da parte del conducente è indispensabile ai fini del contenimento dei consumi di carburante
F04) [it_IT_07123_71597.ogg] Il conducente deve firmare il documento di circolazione dopo aver sottoposto il veicolo alla revisione periodica
F05) [it_IT_07123_71598.ogg] Il conducente deve saper rifasare il motore diesel
F06) [it_IT_07123_71599.ogg] Il conducente può provvedere da solo alla sostituzione delle pastiglie dei freni
V07) [it_IT_07123_71600.ogg] Il conducente deve verificare che il veicolo sia in regola con la prescritta revisione periodica
F08) [it_IT_07123_71601.ogg] Il conducente deve personalmente procedere allo smontaggio del tachigrafo digitale nel caso di malfunzionamento
V09) [it_IT_07123_71602.ogg] Il conducente deve verificare che sia stata effettuata la prescritta revisione periodica del tachigrafo

08043)

V01) [it_IT_07124_71603.ogg] Prima della partenza è opportuno controllare il corretto funzionamento dell'impianto di illuminazione
V02) [it_IT_07124_71604.ogg] Prima della partenza il conducente deve controllare il corretto funzionamento dell'apertura delle porte dell'autobus

- V03) [it_IT_07124_71605.ogg] Prima della partenza è opportuno verificare il funzionamento delle luci di corridoio degli autobus
F04) [it_IT_07124_71606.ogg] Prima della partenza il conducente deve controllare che la carrozzeria del veicolo non presenti zone scolorite
F05) [it_IT_07124_71607.ogg] Il controllo della corretta accensione dell'impianto di illuminazione può essere svolto solo da elettrauto
V06) [it_IT_07124_71608.ogg] Periodicamente deve essere controllato il livello del liquido detergente del parabrezza
F07) [it_IT_07124_71609.ogg] L'elemento distintivo del piccolo imprenditore è il capitale che deve essere prevalente rispetto al lavoro
V08) [it_IT_07124_71610.ogg] L'elemento distintivo del piccolo imprenditore è il lavoro che deve essere personale o familiare e prevalente rispetto a quello di eventuali collaboratori salariati
F09) [it_IT_07124_71611.ogg] L'elemento distintivo del piccolo imprenditore è l'assenza di collaboratori

08044)

- V01) [it_IT_07125_71612.ogg] Coloro che esercitano impresa di autotrasporto sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese
F02) [it_IT_07125_71613.ogg] Coloro che esercitano impresa di autotrasporto sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se trasportano merci in conto proprio
F03) [it_IT_07125_71614.ogg] Coloro che esercitano impresa di autotrasporto non sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese presso la Camera di commercio, ma in quello del PRA (pubblico registro automobilistico)
F04) [it_IT_07125_71615.ogg] Coloro che esercitano impresa di autotrasporto sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se esercitano in ambito internazionale
V05) [it_IT_07125_71616.ogg] La logistica è l'insieme delle attività organizzative, gestionali e strategiche che governano nell'azienda i flussi dei materiali dalle origini, presso i fornitori, fino alla consegna dei prodotti finiti ai clienti
F06) [it_IT_07125_71617.ogg] La logistica è esclusivamente lo stoccaggio e movimentazione delle merci nei magazzini
F07) [it_IT_07125_71618.ogg] Nelle piattaforme logistiche avviene esclusivamente lo stoccaggio e movimentazione delle merci
V08) [it_IT_07125_71619.ogg] Le piattaforme logistiche sono finalizzate alla razionalizzazione del processo logistico e al raggiungimento della massima efficienza e rapidità nell'espletamento dei servizi stessi
F09) [it_IT_07125_71620.ogg] Le piattaforme logistiche sono finalizzate ad armonizzare i costi delle spedizioni

08045)

- V01) [it_IT_07126_71621.ogg] La logistica deve soddisfare la richiesta di elevata puntualità delle consegne
V02) [it_IT_07126_71622.ogg] La logistica deve soddisfare la rapidità di consegna attesa dal cliente finale
F03) [it_IT_07126_71623.ogg] La logistica non risolve le problematiche che interessano il sistema produttivo e le nuove abitudini dei consumatori
F04) [it_IT_07126_71624.ogg] La logistica non è influenzata dalla globalizzazione dei mercati
F05) [it_IT_07126_71625.ogg] La logistica non è influenzata dall'incremento della frequenza delle consegne
V06) [it_IT_07126_71626.ogg] La logistica è influenzata dalla globalizzazione dei mercati
F07) [it_IT_07126_71627.ogg] La logistica risolve una serie di problematiche legate a tutela legale del consumatore
F08) [it_IT_07126_71628.ogg] La logistica risolve una serie di problematiche legate a manutenzione dei veicoli
V09) [it_IT_07126_71629.ogg] La logistica risolve una serie di problematiche legate a puntualità delle consegne

08046)

- F01) [it_IT_07127_71630.ogg] La logistica risolve una serie di problematiche legate a qualità dei prodotti finiti
- V02) [it_IT_07127_71631.ogg] Il canale distributivo è caratterizzato dalla cooperazione di più imprese aventi come scopo comune quello di far arrivare i prodotti sul mercato nell'assortimento, luogo e tempo richiesti
- V03) [it_IT_07127_71632.ogg] Con il termine picking (selezionamento) si intende l'attività di selezione e prelievo parziale di merci (appartenenti a diverse unità di carico)
- V04) [it_IT_07127_71633.ogg] Il picking (selezionamento) è l'attività per raggruppare colli, componenti, prodotti o materiali selezionati da unità di carico più grandi, che riuniti sono elaborati e spediti
- F05) [it_IT_07127_71634.ogg] Il picking (selezionamento) è l'attività di consegna della spedizione all'utente finale
- F06) [it_IT_07127_71635.ogg] L'errore di spedizione non rientra tra i fattori d'insoddisfazione del cliente finale
- F07) [it_IT_07127_71636.ogg] Per il cliente finale la rapidità della disponibilità del prodotto è un fattore di rilevanza minore di quanto non siano la qualità e il prezzo del prodotto
- V08) [it_IT_07127_71637.ogg] Il sistema logistico è l'insieme delle infrastrutture, delle attrezzature, delle risorse e delle politiche operative che permettono il flusso delle merci e delle relative informazioni
- F09) [it_IT_07127_71638.ogg] Per sistema logistico si intende il parco veicolare dell'impresa di trasporto

08047)

- V01) [it_IT_07128_71639.ogg] Il sistema logistico si configura come un sistema costituito da un insieme di sottosistemi interdipendenti
- V02) [it_IT_07128_71640.ogg] La visione integrata del sistema logistico consente di ottenere riduzioni di costo
- F03) [it_IT_07128_71641.ogg] Il sistema logistico dell'impresa non deve essere necessariamente interfacciato con la produzione, con il marketing e le vendite
- F04) [it_IT_07128_71642.ogg] Il sistema logistico si configura come un unico sistema non suddivisibile in attività
- V05) [it_IT_07128_71643.ogg] La terziarizzazione dei servizi logistici e la concentrazione delle imprese, in termini di risorse e di network, sono due fenomeni strettamente collegati
- F06) [it_IT_07128_71644.ogg] Per ottenere una riduzione dei costi aumentando la gamma e la qualità dei servizi offerti non occorre l'esternalizzazione dei servizi logistici
- F07) [it_IT_07128_71645.ogg] Con l'outsourcing (esternalizzazione) non varia la flessibilità operativa dell'impresa
- F08) [it_IT_07128_71646.ogg] Tramite l'outsourcing (esternalizzazione) dei servizi logistici l'impresa non ottiene una riduzione dei costi
- V09) [it_IT_07128_71647.ogg] Tramite l'outsourcing (esternalizzazione) dei servizi logistici l'impresa sopprime la mancanza al proprio interno di know-how specialistico e di tecnologie innovative

08048)

- V01) [it_IT_07129_71648.ogg] Tramite l'outsourcing (esternalizzazione) l'impresa assegna per un periodo contrattualmente definito a fornitori esterni la gestione operativa di una o più funzioni logistiche
- F02) [it_IT_07129_71649.ogg] Con l'outsourcing (esternalizzazione) non aumenta il livello e gli standard di servizio, verso l'interno e l'esterno, dell'impresa
- V03) [it_IT_07129_71650.ogg] L'esternalizzazione trasforma di fatto un'attività marginale o non strategica di un'impresa nell'attività principale (core business) di un'altra
- V04) [it_IT_07129_71651.ogg] Il costo del trasporto primario dipende dal modo di trasporto, dalla tratta considerata e da alcune proprietà della merce trasportata (densità, pericolosità, valore, ecc.)
- F05) [it_IT_07129_71652.ogg] Il costo del trasporto primario dipende dal modo di trasporto e dalla tratta considerata, ma non dalle proprietà della merce trasportata (densità, pericolosità, valore, ecc.)
- V06) [it_IT_07129_71653.ogg] Il costo del trasporto secondario è influenzato

dal numero e dalla densità dei punti di consegna e dal quantitativo medio per consegna

F07) [it_IT_07129_71654.ogg] Il costo del trasporto secondario è indipendente dal numero e dalla densità dei punti di consegna

F08) [it_IT_07129_71655.ogg] Il costo delle attività di picking (selezionamento) non rientra tra i costi delle attività logistiche

F09) [it_IT_07129_71656.ogg] L'esternalizzazione dei servizi logistici non comporta rischi per l'impresa

08049)

F01) [it_IT_07130_71657.ogg] L'outsourcing (esternalizzazione) logistico non può essere realizzato "in house" (internamente)

V02) [it_IT_07130_71658.ogg] L'impresa può delegare le parti meramente esecutive delle attività logistiche (movimentazione, trasporto, magazzinaggio, ecc.) mantenendone comunque il controllo

V03) [it_IT_07130_71659.ogg] L'affidamento delle merci presso la sede dell'operatore logistico consente a quest'ultimo di attivare tutte le leve di miglioramento e ottimizzazione in suo possesso

F04) [it_IT_07130_71660.ogg] Un operatore logistico strutturalmente troppo grande o troppo piccolo non influenza nel tempo il rapporto di outsourcing (esternalizzazione)

V05) [it_IT_07130_71661.ogg] L'outsourcing (esternalizzazione) logistico può comportare la perdita di know-how (competenza) sui processi logistici interni all'impresa

F06) [it_IT_07130_71662.ogg] La strategia dei centri di micro distribuzione (micro-fulfillment) non conferisce una maggiore velocità nelle fasi di consegna degli ordini

V07) [it_IT_07130_71663.ogg] L'ultimo miglio è uno dei punti più critici della supply chain (filiera di distribuzione)

F08) [it_IT_07130_71664.ogg] I centri di micro distribuzione (micro-fulfillment) dispongono di ampie aree di stoccaggio

F09) [it_IT_07130_71665.ogg] I centri di micro distribuzione (micro-fulfillment) seppur ubicati nei pressi del centro urbano non riducono i tempi delle consegne dell'ultimo miglio

08050)

F01) [it_IT_07131_71666.ogg] I processi logistici di e-commerce (commercio elettronico) possono essere gestiti senza sistemi di etichettatura

F02) [it_IT_07131_71667.ogg] La e-logistica è l'operazione per effettuare i resi da parte del cliente finale

V03) [it_IT_07131_71668.ogg] La e-logistica è l'insieme delle operazioni di logistica che ruotano attorno al mondo dell'e-commerce (commercio elettronico)

F04) [it_IT_07131_71669.ogg] L'aumento del traffico dovuto alle consegne che percorrono l'ultimo miglio non ha risvolti ambientali

V05) [it_IT_07131_71670.ogg] Nella e-logistica è fondamentale integrare la gestione del magazzino e la consegna dei prodotti ai clienti implementando un software che funga da collegamento con gli operatori incaricati del trasporto

F06) [it_IT_07131_71671.ogg] Il picking (selezionamento) non è una fase critica dell'e-commerce (commercio elettronico)

V07) [it_IT_07131_71672.ogg] L'e-commerce (commercio elettronico) ha normalizzato le consegne ultraveloci (in meno di 24 ore), le spedizioni a costo minimo e i resi gratuiti

V08) [it_IT_07131_71673.ogg] Per il cliente finale è importante conoscere in ogni momento lo stato del proprio ordine (preparazione, spedizione, trasporto, distribuzione e consegna)

V09) [it_IT_07131_71674.ogg] Uno dei principi fondamentali dell'e-logistica è la digitalizzazione

08051)

V01) [it_IT_07132_71675.ogg] La e-logistica è l'unione sempre più stretta tra la logistica, l'e-commerce e l'uso delle ultime tecnologie nella supply chain

F02) [it_IT_07132_71676.ogg] Nella logistica sostenibile non ha rilevanza il

risparmio energetico e la riduzione di scarti e rifiuti

F03) [it_IT_07132_71677.ogg] Nella logistica sostenibile non ha rilevanza la sharing economy (economia condivisa) applicata ai processi logistici (condivisione di flotte, magazzini e dati)

V04) [it_IT_07132_71678.ogg] La logistica sostenibile assume un ruolo rilevante nella transizione da un modello economico lineare verso un modello di economia circolare

V05) [it_IT_07132_71679.ogg] Per logistica sostenibile si intendono tutte quelle pratiche e processi volti a migliorare la sostenibilità delle attività d'impresa legate alla supply chain (filiera di distribuzione)

F06) [it_IT_07132_71680.ogg] Essendo la logistica, nel suo insieme di attività e processi operativi, invisibile agli occhi dei clienti finali non è necessario applicare politiche di sostenibilità

V07) [it_IT_07132_71681.ogg] La corretta programmazione del settore logistico diminuisce l'impatto ambientale e i costi aziendali

F08) [it_IT_07132_71682.ogg] La corretta programmazione del settore logistico non ha alcuna correlazione con l'impatto ambientale

F09) [it_IT_07132_71683.ogg] La corretta programmazione del settore logistico diminuisce i costi per l'azienda

08052)

F01) [it_IT_07133_71684.ogg] La corretta programmazione del settore logistico diminuisce i costi per l'azienda ma aumenta l'impatto ambientale

F02) [it_IT_07133_71685.ogg] La logistica sostenibile si sviluppa attraverso il commercio a chilometro zero

V03) [it_IT_07133_71686.ogg] Lo sviluppo dell'e-commerce (commercio elettronico) sta influenzando il settore logistico che deve progettare una gestione sostenibile delle risorse, degli spazi e del packaging (imballaggi)

F04) [it_IT_07133_71687.ogg] Lo sviluppo dell'e-commerce (commercio elettronico) non ha influenzato il settore logistico

F05) [it_IT_07133_71688.ogg] Lo sviluppo dell'e-commerce (commercio elettronico) ha influenzato poco il settore logistico

V06) [it_IT_07133_71689.ogg] La logistica sostenibile prevede l'adozione di sistemi di pianificazione delle attività di trasporto

V07) [it_IT_07133_71690.ogg] Il trasporto intermodale favorisce la sostenibilità ambientale

F08) [it_IT_07133_71691.ogg] Il trasporto intermodale favorisce lo sviluppo del trasporto elettrico

V09) [it_IT_07133_71692.ogg] Il packaging sostenibile è un imballaggio concepito in modo da creare il minor impatto ambientale possibile e che al contempo svolga al meglio le sue funzioni di protezione e informazione

08053)

V01) [it_IT_07134_71693.ogg] Gli imballaggi devono essere progettati per favorire tutti i processi della logistica in previsione di un loro riutilizzo e recupero di materia

F02) [it_IT_07134_71694.ogg] Gli imballaggi devono essere progettati solo per favorire il trasporto

V03) [it_IT_07134_71695.ogg] Le caratteristiche del packaging (imballaggio) sostenibile sono: riduzione, riutilizzo e riciclo.

F04) [it_IT_07134_71696.ogg] Le caratteristiche del packaging (imballaggio) sostenibile sono: modularità, micronizzazione e moralità

V05) [it_IT_07134_71697.ogg] La reverse logistics (logistica di ritorno) genera un vantaggio ambientale poiché il prodotto reso può essere rigenerato

F06) [it_IT_07134_71698.ogg] I pallets non possono essere soggetti al sistema di logistica di ritorno

F07) [it_IT_07134_71699.ogg] Gli imballaggi non possono essere soggetti al sistema di logistica di ritorno

F08) [it_IT_07134_71700.ogg] Non conviene generalmente utilizzare la reverse logistics (logistica di ritorno) se un bene è stato danneggiato nel trasporto o risulta difettoso

V09) [it_IT_07134_71701.ogg] La reverse logistics (logistica di ritorno) permette il recupero di beni ancora utilizzabili

08054)

V01) [it_IT_07135_71702.ogg] La logistica sostenibile favorisce la riduzione delle emissioni durante tutte le fasi e differenzia una logistica diretta ed una inversa

09001)

V01) [it_IT_07136_71703.ogg] Una corretta postura comporta che il busto resti eretto durante la guida

F02) [it_IT_07136_71704.ogg] Una posizione di guida scorretta comporta l'affaticamento dell'apparato scheletrico ma non di quello muscolare del conducente

V03) [it_IT_07136_71705.ogg] La corretta postura al posto di guida consente la prevenzione di alcune malattie professionali

V04) [it_IT_07136_71706.ogg] Il permanere nella stessa postura per un tempo prolungato durante la guida aumenta il rischio per la salute del conducente professionale

V05) [it_IT_07136_71707.ogg] Una postura non corretta alla guida può comportare danni a carico della colonna vertebrale

V06) [it_IT_07136_71708.ogg] Una postura non corretta alla guida può comportare uno sforzo eccessivo delle articolazioni, dei tendini e dei muscoli

V07) [it_IT_07136_71709.ogg] Le vibrazioni trasmesse dal veicolo aumentano il rischio per la salute del conducente professionale

V08) [it_IT_07136_71710.ogg] Per ridurre i danni provocati dall'esposizione continuata alle vibrazioni, è utile fare esercizio fisico per rinforzare il tratto lombare

F09) [it_IT_07136_71711.ogg] La prolungata esposizione alle vibrazioni non produce danni alla salute del conducente se questi fa uso di integratori alimentari

V10) [it_IT_07136_71712.ogg] L'esposizione continuata alle vibrazioni espone il conducente a sofferenze a carico della colonna vertebrale

V11) [it_IT_07136_71713.ogg] Per ridurre i danni provocati dall'esposizione continuata alle vibrazioni, è utile fare esercizio fisico per rinforzare i muscoli del collo

F12) [it_IT_07136_71714.ogg] La prolungata esposizione alle vibrazioni non produce danni alla salute del conducente se questi fa uso di antidolorifici

F13) [it_IT_07136_71715.ogg] La prolungata esposizione alle vibrazioni non è causa di malattie professionali

V14) [it_IT_07136_71716.ogg] Un eccessivo rumore all'interno della cabina di guida incide sul benessere del conducente

F15) [it_IT_07136_71717.ogg] Per migliorare l'insonorizzazione nell'abitacolo, bisogna tenere alto il volume della radio

V16) [it_IT_07136_71718.ogg] L'insonorizzazione della cabina di guida migliora viaggiando con i finestrini chiusi

09002)

F01) [it_IT_07137_71719.ogg] L'insonorizzazione della cabina di guida migliora viaggiando con i finestrini aperti

F02) [it_IT_07137_71720.ogg] La corretta postura di guida consente al conducente di derogare dalla normativa in materia di guida e di riposo

F03) [it_IT_07137_71721.ogg] La corretta postura di guida consente al conducente di ridurre l'uso del cambio

V04) [it_IT_07137_71722.ogg] Una postura corretta consente al conducente di ridurre l'affaticamento alla guida

V05) [it_IT_07137_71723.ogg] La postura è la posizione che assume il conducente durante la guida

V06) [it_IT_07137_71724.ogg] La corretta postura di guida del conducente si ottiene regolando la posizione del sedile

F07) [it_IT_07137_71725.ogg] L'ergonomia mira ad ottimizzare i consumi di carburante dei veicoli

V08) [it_IT_07137_71726.ogg] Il posto di guida è ergonomico se la permanenza prolungata alla guida non provoca affaticamento eccessivo

V09) [it_IT_07137_71727.ogg] Il posto di guida è ergonomico se i movimenti

necessari per la guida non comportano sforzo eccessivo

F10) [it_IT_07137_71728.ogg] Il posto di guida è ergonomico se il veicolo è munito di navigatore satellitare

F11) [it_IT_07137_71729.ogg] Il posto di guida è ergonomico se la temperatura dell'abitacolo è mantenuta costantemente sopra i 28 gradi

V12) [it_IT_07137_71730.ogg] L'ergonomia garantisce sicurezza e comfort di chi esegue un lavoro

F13) [it_IT_07137_71731.ogg] Il posto di guida è ergonomico se il veicolo è munito di impianto stereo

V14) [it_IT_07137_71732.ogg] Il posto di guida è ergonomico se gli apparati muscolare e scheletrico del conducente non sono sottoposti ad affaticamento eccessivo

F15) [it_IT_07137_71733.ogg] L'ergonomia studia il bilancio dell'azienda di trasporto

V16) [it_IT_07137_71734.ogg] Il posto di guida è ergonomico se spazi, comandi e strumentazioni sono facilmente raggiungibili ed azionabili

09003)

V01) [it_IT_07138_71735.ogg] L'ergonomia mira alla progettazione di strumenti e dispositivi che consentano al lavoratore di mantenere una corretta postura durante l'attività professionale

F02) [it_IT_07138_71736.ogg] Il posto di guida è ergonomico se il conducente non deve azionare frequentemente gli indicatori di direzione

V03) [it_IT_07138_71737.ogg] Il posto di guida è ergonomico se spazi e comandi sono adattabili alle differenti corporature dei conducenti

F04) [it_IT_07138_71738.ogg] Il posto di guida è ergonomico se il veicolo è dotato di collegamento satellitare antirapina

V05) [it_IT_07138_71739.ogg] Il sedile è regolato correttamente se il piede sinistro può appoggiare a sinistra della pedaliera quando è a riposo

V06) [it_IT_07138_71740.ogg] La corretta postura consente al conducente di azionare i pedali senza distendere completamente la gamba

F07) [it_IT_07138_71741.ogg] La postura del conducente è corretta se occorre distendere le gambe completamente per azionare i pedali

F08) [it_IT_07138_71742.ogg] La postura del conducente è corretta se durante la guida le ginocchia toccano il volante

V09) [it_IT_07138_71743.ogg] Il conducente ha assunto una corretta postura quando la schiena è appoggiata allo schienale del sedile

F10) [it_IT_07138_71744.ogg] La postura del conducente è corretta se durante la guida la schiena è distaccata dallo schienale

F11) [it_IT_07138_71745.ogg] La postura del conducente è corretta se comporta un affaticamento degli arti inferiori, ma non di quelli superiori

F12) [it_IT_07138_71746.ogg] La postura del conducente è corretta se durante la guida il busto è inclinato in avanti

F13) [it_IT_07138_71747.ogg] La corretta posizione di guida consente al conducente di non utilizzare lo specchio retrovisore destro

V14) [it_IT_07138_71748.ogg] La corretta postura consente al conducente di avere una buona visibilità attraverso gli specchi retrovisori esterni, senza spostarsi sul sedile

F15) [it_IT_07138_71749.ogg] Per evitare rischi di traumi alla colonna vertebrale, il conducente deve mantenere le cinture di sicurezza non aderenti al corpo

F16) [it_IT_07138_71750.ogg] Le condizioni del filtro antipolline non incidono sulla qualità dell'aria all'interno dell'abitacolo

09004)

V01) [it_IT_07139_71751.ogg] Il fumo stagnante di sigaretta nell'abitacolo riduce l'efficienza del conducente

F02) [it_IT_07139_71752.ogg] Un abitacolo ben areato favorisce l'insorgenza del colpo di sonno del conducente

V03) [it_IT_07139_71753.ogg] La cattiva ossigenazione dell'abitacolo riduce il benessere del conducente

V04) [it_IT_07139_71754.ogg] Per poter guidare occorre essere riconosciuti idonei per requisiti fisici e psichici

V05) [it_IT_07139_71755.ogg] Deve astenersi dalla guida chi ha mangiato cibi

molto pesanti da digerire

- V06) [it_IT_07139_71756.ogg] Deve astenersi dalla guida chi si trova in stato di forte emotività
- V07) [it_IT_07139_71757.ogg] Deve astenersi dalla guida chi accusa segni di stanchezza
- V08) [it_IT_07139_71758.ogg] Una buona condizione psicofisica è importante perché permette buoni tempi di reazione
- V09) [it_IT_07139_71759.ogg] Deve astenersi dalla guida chi ha assunto farmaci che possono compromettere le capacità di guida
- V10) [it_IT_07139_71760.ogg] Deve astenersi dalla guida chi è soggetto ad un malore temporaneo
- V11) [it_IT_07139_71761.ogg] Sbalzi termici e correnti d'aria aumentano il rischio per la salute del conducente professionale
- V12) [it_IT_07139_71762.ogg] L'esposizione a polveri e sostanze nocive aumenta il rischio per la salute del conducente professionale
- F13) [it_IT_07139_71763.ogg] Quando si è stanchi bisogna aumentare la temperatura dell'abitacolo
- F14) [it_IT_07139_71764.ogg] Quando si è stanchi si acuiscono le facoltà visive
- V15) [it_IT_07139_71765.ogg] Quando si è stanchi il tempo di reazione è più lungo
- F16) [it_IT_07139_71766.ogg] Quando si è stanchi è obbligatorio viaggiare con il finestrino aperto

09005)

- V01) [it_IT_07140_71767.ogg] Quando si è stanchi può essere difficile concentrarsi
- V02) [it_IT_07140_71768.ogg] Una laboriosa digestione dopo un pasto abbondante, può provocare sonnolenza al conducente
- F03) [it_IT_07140_71769.ogg] Per migliorare la salute nella guida professionale occorre aumentare il consumo di sigarette
- V04) [it_IT_07140_71770.ogg] Per limitare i rischi alla propria salute il conducente deve limitare al massimo il numero di guide notturne
- F05) [it_IT_07140_71771.ogg] Per migliorare la salute nella guida professionale occorre guidare almeno 12 ore ininterrotte per arrivare prima a destinazione
- V06) [it_IT_07140_71772.ogg] Per limitare i rischi alla propria salute il conducente deve rispettare il più possibile i ritmi di sonno-veglia abituali
- V07) [it_IT_07140_71773.ogg] Osservare le pause prescritte dalla normativa contribuisce a prevenire le malattie professionali
- F08) [it_IT_07140_71774.ogg] Per migliorare la salute nella guida professionale occorre ascoltare la radio ad alto volume
- F09) [it_IT_07140_71775.ogg] Per limitare i rischi di malattie professionali occorre guidare ininterrottamente almeno sei ore per arrivare prima a destinazione
- V10) [it_IT_07140_71776.ogg] Rispettare i tempi di guida prescritti contribuisce a prevenire le malattie professionali
- V11) [it_IT_07140_71777.ogg] Dormire un sufficiente numero di ore consente di ridurre i rischi connessi all'attività di guida
- F12) [it_IT_07140_71778.ogg] La pratica regolare di esercizio fisico può essere fonte di stress del conducente, e quindi aumentare il rischio di incidenti stradali
- F13) [it_IT_07140_71779.ogg] Per evitare rischi alla salute, il conducente non deve svolgere esercizio di rilassamento dei muscoli
- F14) [it_IT_07140_71780.ogg] L'uso dell'aria condizionata durante la guida può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
- V15) [it_IT_07140_71781.ogg] Lo stress comporta tensione muscolare che influisce sulla corretta postura del conducente
- F16) [it_IT_07140_71782.ogg] L'utilizzo degli occhiali da sole da parte del conducente è sconsigliabile perché affatica la vista

09006)

- V01) [it_IT_07141_71783.ogg] L'eccessivo rumore dell'ambiente può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
- F02) [it_IT_07141_71784.ogg] Ci si può mettere alla guida anche se molto stanchi, se a bordo del veicolo si dispone di una sufficiente scorta di caffè

forte

- F03) [it_IT_07141_71785.ogg] Il colpo di sonno interviene con minor probabilità dopo un pasto abbondante
- F04) [it_IT_07141_71786.ogg] Prima di iniziare un lungo viaggio è consigliabile dormire non più di quattro ore la notte precedente
- F05) [it_IT_07141_71787.ogg] Il "colpo di sonno" si verifica solamente nelle ore notturne
- F06) [it_IT_07141_71788.ogg] La frequenza ai corsi di aggiornamento organizzati dall'azienda può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
- V07) [it_IT_07141_71789.ogg] L'affaticamento visivo, in particolare in caso di guida notturna, aumenta il rischio per la salute del conducente professionale
- F08) [it_IT_07141_71790.ogg] Lo stress psicologico non ha influenza negativa sulla guida
- V09) [it_IT_07141_71791.ogg] Durante l'attività professionale il conducente è esposto a distorsioni degli arti dovute alla salita o discesa dalla cabina
- V10) [it_IT_07141_71792.ogg] Durante l'attività professionale, il conducente è esposto a traumi conseguenti a incidente stradale
- V11) [it_IT_07141_71793.ogg] Il colpo di sonno è un fattore di rischio per la sicurezza stradale
- V12) [it_IT_07141_71794.ogg] Guidare sistematicamente oltre gli orari prescritti, può essere fonte di stress del conducente, e quindi aumentare il rischio di incidenti stradali
- F13) [it_IT_07141_71795.ogg] Il colpo di sonno si manifesta più frequentemente nei conducenti miopi
- V14) [it_IT_07141_71796.ogg] Lo stress del conducente aumenta il rischio di incidenti stradali
- F15) [it_IT_07141_71797.ogg] L'effettuazione di pause durante la guida notturna può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
- V16) [it_IT_07141_71798.ogg] Il colpo di sonno colpisce soprattutto i conducenti stanchi o affaticati

09007)

- V01) [it_IT_07142_71799.ogg] Svolgere attività lavorative durante i periodi di riposo obbligatorio può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
- F02) [it_IT_07142_71800.ogg] Il colpo di sonno si contrasta assumendo tranquillanti
- F03) [it_IT_07142_71801.ogg] Dormire per otto ore consecutive è causa di stress per il conducente e quindi aumenta il rischio di incidenti stradali
- V04) [it_IT_07142_71802.ogg] Il rischio di incidenti aumenta nel caso di maggior stanchezza del conducente
- V05) [it_IT_07142_71803.ogg] Durante l'attività professionale il conducente è esposto a patologie all'apparato muscolo-scheletrico a causa di posture scorrette
- V06) [it_IT_07142_71804.ogg] Per ridurre lo stress alla guida è consigliabile utilizzare tecniche di rilassamento
- V07) [it_IT_07142_71805.ogg] Durante l'attività professionale il conducente può essere esposto a intossicazione per inquinamento ambientale
- V08) [it_IT_07142_71806.ogg] Guidare in una situazione di traffico intenso può essere fonte di stress e quindi aumentare il rischio di incidenti stradali
- V09) [it_IT_07142_71807.ogg] La guida in condizioni di traffico eccessivo, può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
- V10) [it_IT_07142_71808.ogg] Il colpo di sonno coglie, di solito, chi non ha dormito abbastanza
- V11) [it_IT_07142_71809.ogg] La variazione continua di orari dei pasti e del sonno può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale

10001)

- F01) [it_IT_07143_71810.ogg] Subito dopo i pasti, è opportuno che il conducente programmi la temperatura dell'abitacolo su temperature basse
- F02) [it_IT_07143_71811.ogg] È buona norma per un conducente professionale assumere una bevanda alcolica per favorire la digestione
- V03) [it_IT_07143_71812.ogg] L'equilibrata alimentazione di un conducente

prevede l'assunzione di frutta, verdura e acqua

F04) [it_IT_07143_71813.ogg] Il conducente deve fare attenzione a bere poca acqua durante il periodo di guida

V05) [it_IT_07143_71814.ogg] Il conducente professionale deve evitare di fare pasti abbondanti e difficilmente digeribili

V06) [it_IT_07143_71815.ogg] La corretta alimentazione di un conducente è costituita di alimenti leggeri ed energetici

F07) [it_IT_07143_71816.ogg] È buona norma per un conducente professionale evitare di bere molta acqua durante il viaggio

V08) [it_IT_07143_71817.ogg] Il conducente professionale deve limitare l'assunzione di cibi che provocano sonnolenza

V09) [it_IT_07143_71818.ogg] È buona norma per il conducente bere acqua con frequenza

F10) [it_IT_07143_71819.ogg] Durante la fase di digestione il conducente è più vigile per il maggior afflusso di sangue al cervello

V11) [it_IT_07143_71820.ogg] La corretta alimentazione di un conducente è costituita di pasti facilmente digeribili

F12) [it_IT_07143_71821.ogg] Il prolungato digiuno migliora le prestazioni del conducente

F13) [it_IT_07143_71822.ogg] La corretta alimentazione di un conducente consiste in pochi pasti, purché abbondanti

V14) [it_IT_07143_71823.ogg] Il soprappeso comporta carichi dannosi per la colonna vertebrale del conducente

F15) [it_IT_07143_71824.ogg] La corretta alimentazione di un conducente consiste in cibi grassi per un maggior apporto energetico

V16) [it_IT_07143_71825.ogg] Il conducente professionale deve limitare l'assunzione di cibi fritti, e ricchi di grassi

10002)

F01) [it_IT_07144_71826.ogg] La corretta alimentazione di un conducente consiste nel mangiare solo carne rossa

V02) [it_IT_07144_71827.ogg] Gli inconvenienti fisici dovuti alle scosse e sobbalzi del veicolo, aumentano se il conducente è in soprappeso

F03) [it_IT_07144_71828.ogg] Durante l'interruzione obbligatoria della guida il conducente può bere una modica quantità di vino rosso

F04) [it_IT_07144_71829.ogg] È buona norma per un conducente professionale bere grandi quantità di caffè

F05) [it_IT_07144_71830.ogg] L'assunzione contemporanea di alcool e sostanze stupefacenti migliora la concentrazione alla guida nei lunghi viaggi

F06) [it_IT_07144_71831.ogg] Il conducente, se deve superare i tempi di guida prescritti, può assumere tranquillanti

V07) [it_IT_07144_71832.ogg] Alcool e sostanze stupefacenti non devono essere assunti durante la guida perché possono causare aggressività e sottovalutazione del pericolo

F08) [it_IT_07144_71833.ogg] Quando si assume un farmaco, non bisogna assumere alcool ad eccezione di un digestivo a base di erbe

V09) [it_IT_07144_71834.ogg] Taluni farmaci possono allungare il tempo di reazione

F10) [it_IT_07144_71835.ogg] I farmaci non interagiscono mai con l'alcool

V11) [it_IT_07144_71836.ogg] L'assunzione contemporanea di antibiotici e di alcool può produrre effetti negativi alla guida

F12) [it_IT_07144_71837.ogg] I farmaci hanno effetti collaterali solo se si assumono a stomaco vuoto

V13) [it_IT_07144_71838.ogg] Alcool e sostanze stupefacenti non devono essere assunti durante la guida perché possono causare sopravvalutazione delle proprie capacità

V14) [it_IT_07144_71839.ogg] Quando si assume un farmaco, sedativo o tranquillante, non bisogna bere alcool perché ne potenzia il loro effetto calmante

F15) [it_IT_07144_71840.ogg] Il conducente, se deve superare i tempi di guida prescritti, è tenuto ad assumere farmaci eccitanti

V16) [it_IT_07144_71841.ogg] Taluni farmaci possono avere effetti collaterali che incidono negativamente nella guida

10003)

- F01) [it_IT_07145_71842.ogg] Alcool e sostanze stupefacenti possono essere assunti durante la guida perché potenziano l'acutezza mentale
- V02) [it_IT_07145_71843.ogg] Alcool e sostanze stupefacenti non devono essere assunti durante la guida perché possono causare sopravvalutazione delle prestazioni del proprio veicolo
- F03) [it_IT_07145_71844.ogg] Quando si assume un farmaco, non bisogna assumere alcool ad eccezione di un bicchierino di grappa
- F04) [it_IT_07145_71845.ogg] Il consumo di alcool è consigliabile per gli insicuri alla guida
- F05) [it_IT_07145_71846.ogg] Alcool e sostanze stupefacenti possono essere assunte durante la guida perché migliorano le capacità intellettive
- V06) [it_IT_07145_71847.ogg] Taluni farmaci possono interagire con l'alcool con conseguenze negative per l'attività di guida
- V07) [it_IT_07145_71848.ogg] Alcuni farmaci inducono sonnolenza
- V08) [it_IT_07145_71849.ogg] Taluni farmaci possono determinare una diminuzione dell'attenzione
- V09) [it_IT_07145_71850.ogg] L'assunzione continua di alcool provoca gastrite e ulcera allo stomaco
- V10) [it_IT_07145_71851.ogg] L'assunzione continua di alcool provoca danni al sistema nervoso
- F11) [it_IT_07145_71852.ogg] L'assunzione continua di alcool previene la cirrosi epatica
- F12) [it_IT_07145_71853.ogg] L'assunzione di alcool può determinare miglioramento della coordinazione motoria
- F13) [it_IT_07145_71854.ogg] L'assunzione continua di alcool provoca unghie fragili
- V14) [it_IT_07145_71855.ogg] L'assunzione continua di alcool provoca disturbi e malattie degli organi vitali
- F15) [it_IT_07145_71856.ogg] L'assunzione continua di alcool previene le callosità diffuse
- F16) [it_IT_07145_71857.ogg] L'assunzione di alcool può determinare aumento delle capacità percettive

10004)

- V01) [it_IT_07146_71858.ogg] L'assunzione di alcool può determinare dipendenza fisica
- V02) [it_IT_07146_71859.ogg] Alcool, farmaci e molte sostanze che inducono stati di alterazione possono sviluppare nel tempo un fenomeno di dipendenza
- F03) [it_IT_07146_71860.ogg] Alcool, farmaci e molte sostanze che inducono stati di alterazione non determinano assuefazione
- V04) [it_IT_07146_71861.ogg] L'assunzione di alcool può determinare un senso iniziale di euforia
- V05) [it_IT_07146_71862.ogg] L'assunzione di alcool può determinare la sottovalutazione delle situazioni di pericolo
- V06) [it_IT_07146_71863.ogg] L'assunzione di alcool può determinare sopravvalutazione delle proprie capacità
- V07) [it_IT_07146_71864.ogg] L'assunzione di alcool può determinare stordimento
- F08) [it_IT_07146_71865.ogg] L'alcolemia è la malattia di chi fa abuso di alcool
- F09) [it_IT_07146_71866.ogg] L'alcolemia è misurata attraverso un test psicologico
- V10) [it_IT_07146_71867.ogg] L'alcolemia può essere misurata anche tramite l'aria espirata
- F11) [it_IT_07146_71868.ogg] L'assunzione di alcool può determinare abbassamento del livello alcolemico
- F12) [it_IT_07146_71869.ogg] L'alcolemia è la concentrazione di alcool nelle urine
- V13) [it_IT_07146_71870.ogg] L'alcolemia è misurata attraverso le analisi del sangue
- F14) [it_IT_07146_71871.ogg] L'alcolemia è misurata attraverso una sonda nell'apparato digerente
- V15) [it_IT_07146_71872.ogg] L'alcolemia è la concentrazione di alcool nel sangue
- V16) [it_IT_07146_71873.ogg] L'alcolemia è espressa di solito in grammi di etanolo per litro di sangue

10005)

- V01) [it_IT_07147_71874.ogg] L'assunzione di alcool può determinare la riduzione del campo visivo
- V02) [it_IT_07147_71875.ogg] L'assunzione di alcool può aumentare la sensibilità all'abbagliamento nella guida notturna
- F03) [it_IT_07147_71876.ogg] L'assunzione di alcool può determinare l'ampliamento del campo visivo a 270°
- V04) [it_IT_07147_71877.ogg] L'assunzione di alcool può determinare l'alterazione del senso di valutazione delle distanze e delle velocità
- F05) [it_IT_07147_71878.ogg] L'assunzione di alcool può determinare la maggior prontezza di riflessi
- V06) [it_IT_07147_71879.ogg] L'assunzione di alcool può determinare il rallentamento dei tempi di reazione
- F07) [it_IT_07147_71880.ogg] Per ridurre gli effetti di tutte le tossine prodotte dagli alcolici è sufficiente bere un bicchiere d'acqua
- F08) [it_IT_07147_71881.ogg] Per ridurre gli effetti di tutte le tossine prodotte dagli alcolici basta mangiare alimenti secchi
- F09) [it_IT_07147_71882.ogg] Per ridurre gli effetti di tutte le tossine prodotte dagli alcolici è sufficiente bere del caffè
- V10) [it_IT_07147_71883.ogg] L'uso di alcool da parte dei conducenti professionali è sanzionato dal codice della strada
- V11) [it_IT_07147_71884.ogg] L'assunzione di alcool può essere soggetta a specifici controlli da parte delle forze dell'ordine
- F12) [it_IT_07147_71885.ogg] Un minimo consumo di alcool è ammesso durante i pasti anche per i conducenti professionali
- F13) [it_IT_07147_71886.ogg] L'uso di sostanze stupefacenti provoca dipendenza anche dall'alcool
- V14) [it_IT_07147_71887.ogg] L'uso di sostanze stupefacenti crea dei danni irreversibili alle cellule cerebrali
- F15) [it_IT_07147_71888.ogg] L'uso di sostanze stupefacenti porta sempre a compiere atti violenti
- V16) [it_IT_07147_71889.ogg] L'uso di sostanze stupefacenti provoca dipendenza

10006)

- V01) [it_IT_07148_71890.ogg] L'assunzione di ecstasy può comportare rischio di disidratazione
- V02) [it_IT_07148_71891.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano cannabis, anfetamine, eroina
- F03) [it_IT_07148_71892.ogg] L'ecstasy è uno stato mistico
- F04) [it_IT_07148_71893.ogg] L'assunzione di marijuana migliora la reattività del conducente
- F05) [it_IT_07148_71894.ogg] L'ecstasy è un integratore alimentare
- F06) [it_IT_07148_71895.ogg] La marijuana accorcia il tempo di reazione
- V07) [it_IT_07148_71896.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra la marijuana
- V08) [it_IT_07148_71897.ogg] L'assunzione di marijuana allunga il tempo di reazione
- V09) [it_IT_07148_71898.ogg] L'ecstasy è una droga che causa dipendenza
- F10) [it_IT_07148_71899.ogg] L'ecstasy è un integratore energetico
- F11) [it_IT_07148_71900.ogg] La marijuana è un medicinale per curare il mal di testa
- V12) [it_IT_07148_71901.ogg] L'assunzione di ecstasy può comportare, inizialmente, uno stato di euforia
- F13) [it_IT_07148_71902.ogg] L'assunzione di ecstasy è raccomandata se si deve affrontare un viaggio faticoso
- V14) [it_IT_07148_71903.ogg] L'assunzione di ecstasy può comportare nausea, tachicardia, confusione mentale
- F15) [it_IT_07148_71904.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra la coca cola
- V16) [it_IT_07148_71905.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra l'ecstasy

10007)

- F01) [it_IT_07149_71906.ogg] L'ecstasy può essere assunta prima della guida
- V02) [it_IT_07149_71907.ogg] L'assunzione di marijuana porta a perdita di memoria
- F03) [it_IT_07149_71908.ogg] L'assunzione di ecstasy è consigliabile se si debbono superare i tempi di guida prescritti
- F04) [it_IT_07149_71909.ogg] L'ecstasy è una droga a base di zafferano
- V05) [it_IT_07149_71910.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra la cocaina
- F06) [it_IT_07149_71911.ogg] È possibile viaggiare per brevi tragitti in cattive condizioni psicofisiche, se al termine del viaggio si osserva un periodo di riposo supplementare
- F07) [it_IT_07149_71912.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano passiflora e calendula
- F08) [it_IT_07149_71913.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano papaia e pappa reale
- V09) [it_IT_07149_71914.ogg] L'ecstasy è una droga sintetica
- V10) [it_IT_07149_71915.ogg] L'ecstasy è una droga che può provocare anche la morte
- V11) [it_IT_07149_71916.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra LSD
- F12) [it_IT_07149_71917.ogg] L'assunzione di ecstasy è consigliabile per il conducente quando non può effettuare la pausa pranzo
- F13) [it_IT_07149_71918.ogg] Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano bevande contenenti ginseng o taurina
- V14) [it_IT_07149_71919.ogg] L'ecstasy si presenta sotto forma di pasticche o tavolette
- F15) [it_IT_07149_71920.ogg] Sostanze stupefacenti possono essere assunte durante la guida perché potenziano i riflessi
- F16) [it_IT_07149_71921.ogg] L'assunzione di marijuana durante la guida non è sanzionata dal codice della strada

10008)

- V01) [it_IT_07150_71922.ogg] L'abuso di alcool può essere causa di licenziamento dei conducenti professionali
- V02) [it_IT_07150_71923.ogg] L'uso di sostanze stupefacenti è sempre vietato per i conducenti professionali
- V03) [it_IT_07150_71924.ogg] L'uso di sostanze stupefacenti può essere causa di licenziamento dei conducenti professionali
- F04) [it_IT_07150_71925.ogg] L'uso di sostanze stupefacenti durante la guida è occasionalmente ammesso per i conducenti professionali
- F05) [it_IT_07150_71926.ogg] Guidare sotto l'effetto di sostanze stupefacenti è consentito per i conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci ma non di persone
- F06) [it_IT_07150_71927.ogg] Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti se non risponde correttamente al questionario proposto dalle forze dell'ordine
- F07) [it_IT_07150_71928.ogg] Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti se si trovano tracce di fumo nell'abitacolo
- V08) [it_IT_07150_71929.ogg] Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti se le analisi del sangue rilevano tracce di tali sostanze
- V09) [it_IT_07150_71930.ogg] Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti solo dopo essersi sottoposto ad analisi presso strutture sanitarie accreditate
- V10) [it_IT_07150_71931.ogg] Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti solo se le analisi di laboratorio lo attestano
- F11) [it_IT_07150_71932.ogg] Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti solo se ci sono tracce di queste sostanze nei suoi liquidi biologici

11001)

- F01) [it_IT_07151_71933.ogg] Le merci non deperibili richiedono un rapido consumo o attenzioni particolari per la conservazione durante il trasporto

- V02) [it_IT_07151_71934.ogg] Le merci si distinguono in base allo stato naturale che può essere di tipo solido, liquido e gassoso
- F03) [it_IT_07151_71935.ogg] Le merci semilavorate sono quelle che hanno subito tutti i processi lavorativi necessari per renderle atte all'uso da parte dei consumatori
- V04) [it_IT_07151_71936.ogg] Le merci di provenienza nazionale sono quelle prodotte nel territorio nazionale
- F05) [it_IT_07151_71937.ogg] I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utilizzati per il trasporto dei veicoli in avaria
- V06) [it_IT_07151_71938.ogg] Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si utilizzano, di norma, veicoli muniti di cassone ribaltabile
- V07) [it_IT_07151_71939.ogg] Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si utilizzano, di norma, veicoli classificati mezzo d'opera muniti di cassone ribaltabile
- F08) [it_IT_07151_71940.ogg] I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono studiati dal punto di vista aerodinamico per ridurre il consumo di carburante del veicolo durante il trasporto
- V09) [it_IT_07151_71941.ogg] I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste del cassone mentre il veicolo è inattivo o mentre si provvede al carico della merce
- F10) [it_IT_07151_71942.ogg] I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono necessari per il trasporto delle merci pericolose
- V11) [it_IT_07151_71943.ogg] I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste necessarie per caricare o scaricare il vano di carico
- F12) [it_IT_07151_71944.ogg] Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti sfusi si utilizzano, di norma, veicoli muniti di piano di carico continuo senza sponde laterali
- F13) [it_IT_07151_71945.ogg] L'attrezzatura scarrabile aumenta la stabilità di marcia del veicolo
- F14) [it_IT_07151_71946.ogg] Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si debbono utilizzare esclusivamente veicoli muniti di attrezzatura per lo scarramento delle carrozzerie
- F15) [it_IT_07151_71947.ogg] I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per ridurre il carico sull'asse posteriore
- V16) [it_IT_07151_71948.ogg] I veicoli muniti di attrezzature di scarramento consentono la ottimizzazione dei modi e dei tempi di carico e scarico

11002)

- V01) [it_IT_07152_71949.ogg] I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste al veicolo mentre il cassone è a terra per operazioni di carico e scarico della merce
- F02) [it_IT_07152_71950.ogg] Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti sfusi si devono utilizzare veicoli muniti di sponde montacarichi
- V03) [it_IT_07152_71951.ogg] L'unità di carico può essere utilizzata per il trasporto intermodale delle merci
- V04) [it_IT_07152_71952.ogg] I container sono unità di carico usati nel traffico intermodale
- F05) [it_IT_07152_71953.ogg] L'unità di carico denominata pallet è costituita da un semirimorchio realizzato per il trasporto combinato strada-rotaia
- F06) [it_IT_07152_71954.ogg] L'unità di carico è il singolo lavoratore impegnato nel carico e scarico delle merci
- V07) [it_IT_07152_71955.ogg] L'unità di carico può essere costituita da un container
- V08) [it_IT_07152_71956.ogg] I container sono considerati unità di carico
- V09) [it_IT_07152_71957.ogg] I container e le casse mobili hanno dimensioni e caratteristiche unificate su base internazionale
- F10) [it_IT_07152_71958.ogg] L'unità di carico non può essere costituita da un semirimorchio
- F11) [it_IT_07152_71959.ogg] L'unità di carico è sempre del tipo a movimentazione manuale
- F12) [it_IT_07152_71960.ogg] Gli autocarri con centine e telone sono considerati unità di carico nel traffico intermodale
- V13) [it_IT_07152_71961.ogg] Le casse mobili sono unità di carico utilizzate nel traffico intermodale
- F14) [it_IT_07152_71962.ogg] Le rampe di carico della carrozzeria del veicolo

si considerano unità di carico

- V15) [it_IT_07152_71963.ogg] Le casse mobili sono considerate unità di carico
V16) [it_IT_07152_71964.ogg] Per effettuare trasporti combinati si utilizzano
unità di carico

11003)

- F01) [it_IT_07153_71965.ogg] Le navi porta container sono considerate unità di
carico nel traffico intermodale
F02) [it_IT_07153_71966.ogg] L'unità di carico è un sindacato che tutela gli
interessi dei caricatori professionali
V03) [it_IT_07153_71967.ogg] L'unità di carico è una unità logistica utilizzata
per la movimentazione e lo stoccaggio delle merci
F04) [it_IT_07153_71968.ogg] I cunei di stazionamento che equipaggiano il
veicolo sono da considerarsi unità di carico
V05) [it_IT_07153_71969.ogg] Per effettuare trasporti combinati si possono
utilizzare casse mobili
F06) [it_IT_07153_71970.ogg] I container e le casse mobili sono trasportati
esclusivamente tramite veicoli stradali
F07) [it_IT_07153_71971.ogg] Per effettuare trasporti combinati si utilizzano
autoveicoli muniti permanentemente di carrozzeria cisterna
V08) [it_IT_07153_71972.ogg] I container e le casse mobili trovano largo
impiego nei trasporti combinati
F09) [it_IT_07153_71973.ogg] Per effettuare trasporti combinati è obbligatorio
utilizzare autoveicoli muniti di gru o sponda montacarichi
F10) [it_IT_07153_71974.ogg] I container e le casse mobili non hanno dimensioni
standard e le caratteristiche costruttive sono libere
V11) [it_IT_07153_71975.ogg] Per effettuare trasporti combinati si possono
utilizzare container
F12) [it_IT_07153_71976.ogg] I container e le casse mobili hanno dimensioni e
caratteristiche stabilite dalle singole aziende di trasporto
V13) [it_IT_07153_71977.ogg] I container e le casse mobili possono non essere
di proprietà delle aziende che le utilizzano
V14) [it_IT_07153_71978.ogg] I pallet devono poter sopportare il peso delle
merci eventualmente stipate sopra di essi
V15) [it_IT_07153_71979.ogg] Il pallet consiste in una piattaforma sulla quale
vengono raggruppate le merci
F16) [it_IT_07153_71980.ogg] Le merci movimentate con pallet non devono essere
stabilizzate con cinghie o altri sistemi per consentire maggiore flessibilità
della movimentazione

11004)

- V01) [it_IT_07154_71981.ogg] Le merci movimentate con pallet sono raggruppate
in modo da essere possibilmente sovrapponibili
V02) [it_IT_07154_71982.ogg] Il pallet è definito anche pedana o bancale
V03) [it_IT_07154_71983.ogg] Il pallet consente rapide operazioni di trasbordo
della merce
V04) [it_IT_07154_71984.ogg] Il pallet è una piattaforma di legno o anche di
plastica o di acciaio dotata di traverse e appoggi
V05) [it_IT_07154_71985.ogg] I pallet caricati con merci sono ancorabili
tramite corde, catene, fasce in nylon e tenditori
F06) [it_IT_07154_71986.ogg] Il pallet è una gabbia di ferro avente dimensioni
di 120 x 80 x 90 cm
F07) [it_IT_07154_71987.ogg] Le merci movimentate con pallet non possono mai
essere sovrapposte
F08) [it_IT_07154_71988.ogg] Il pallet è un carrello elevatore munito di forche
per la movimentazione della merce
F09) [it_IT_07154_71989.ogg] Il pallet consiste in bombole ad alta pressione
per il trasporto di liquidi
F10) [it_IT_07154_71990.ogg] Il pallet è un'attrezzatura utilizzata per la
movimentazione dei container
V11) [it_IT_07154_71991.ogg] Il pallet è un'attrezzatura adatta alla
movimentazione e al trasporto della merce
F12) [it_IT_07154_71992.ogg] Le merci movimentate con pallet non devono essere
fissate con cinghie perché il loro eventuale movimento potrebbe rompere le

cinghie stesse

V13) [it_IT_07154_71993.ogg] I pallet possono essere movimentati con operazioni di trasbordo meccanizzato tramite i transpallets

F14) [it_IT_07154_71994.ogg] Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è obbligatorio utilizzare tappetini per aumentare il coefficiente d'attrito tra il piano di carico e il recipiente

V15) [it_IT_07154_71995.ogg] Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è necessario utilizzare accorgimenti per evitarne il rotolamento sul piano di carico del veicolo

F16) [it_IT_07154_71996.ogg] Per motivi di sicurezza, nel trasporto di fusti, bombole o bidoni si debbono utilizzare veicoli attrezzati con sponde montacarichi

11005)

F01) [it_IT_07155_71997.ogg] Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è obbligatorio utilizzare teli di copertura per evitare la dispersione del materiale trasportato

V02) [it_IT_07155_71998.ogg] Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni, se non si dispone di veicoli appositamente attrezzati, occorre evitare che i contenitori rotolino sul piano di appoggio della carrozzeria

V03) [it_IT_07155_71999.ogg] Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di carrozzeria furgone

V04) [it_IT_07155_72000.ogg] Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di carrozzeria con cassone aperto

F05) [it_IT_07155_72001.ogg] Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di betoniera

F06) [it_IT_07155_72002.ogg] Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di cisterna

F07) [it_IT_07155_72003.ogg] Durante la fase di carico del veicolo, le merci che devono essere consegnate per prime devono essere caricate prima delle altre

F08) [it_IT_07155_72004.ogg] Quando si caricano le merci sul veicolo è indifferente tener conto dell'ordine di consegna dei singoli colli

V09) [it_IT_07155_72005.ogg] Per il trasporto di rifiuti solidi urbani, è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico di tali merci

F10) [it_IT_07155_72006.ogg] Per il trasporto di mobili d'arredamento è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico muniti di porta container o casse mobili

F11) [it_IT_07155_72007.ogg] Per il trasporto di carta con pallet è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico muniti di carrozzeria in regime ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)

F12) [it_IT_07155_72008.ogg] Per il trasporto di collettame è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico muniti di carrozzeria per trasporto di granulati e pulverulenti

V13) [it_IT_07155_72009.ogg] Per il trasporto di merci deperibili in regime ATP, è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico muniti di carrozzeria in regime di temperatura controllata

V14) [it_IT_07155_72010.ogg] Per il trasporto di animali vivi è richiesto l'uso di appositi veicoli per trasporto specifico

F15) [it_IT_07155_72011.ogg] L'uso dell'autoarticolato è particolarmente indicato quando si trasporta un'esigua quantità di merce

V16) [it_IT_07155_72012.ogg] L'uso di autoarticolati è particolarmente indicato in caso di frazionamento del viaggio grazie all'interscambiabilità del semirimorchio

11006)

V01) [it_IT_07156_72013.ogg] Il vantaggio dell'autoarticolato è dato dall'interscambiabilità del semirimorchio

F02) [it_IT_07156_72014.ogg] Ai fini della sicurezza del trasporto di merci bisogna evitare di agganciare un rimorchio alla motrice

V03) [it_IT_07156_72015.ogg] L'uso di autoarticolati è particolarmente indicato nel caso di trasporto intermodale

F04) [it_IT_07156_72016.ogg] È preferibile utilizzare autoarticolati anziché autotreni se le merci trasportate devono essere recapitate a destinatari con sede in un altro Stato

20211102 - flusso Poligrafico per Editori.txt

- F05) [it_IT_07156_72017.ogg] L'uso dell'autotreno è indicato quando si trasportano imbarcazioni lunghe oltre dodici metri
- V06) [it_IT_07156_72018.ogg] L'uso dell'autotreno è particolarmente indicato nel caso di frazionamento del carico
- V07) [it_IT_07156_72019.ogg] La merce deve essere sistemata sul veicolo in modo tale che sia assicurata la piena visibilità in tutte le direzioni e sia garantita la piena libertà di guida del conducente
- V08) [it_IT_07156_72020.ogg] La merce deve essere sistemata sul veicolo in modo tale che non siano superati i limiti di massa e di sagoma previsti dalle vigenti norme
- F09) [it_IT_07156_72021.ogg] Nel trasporto di merci, il carico può essere sistemato sul veicolo anche se viene compromessa la stabilità di marcia
- F10) [it_IT_07156_72022.ogg] Tra le carrozzerie permanentemente ancorate alla struttura portante del veicolo vi rientrano le carrozzerie intercambiabili
- F11) [it_IT_07156_72023.ogg] È vietato installare, sui veicoli adibiti al trasporto di merci, attrezzature che consentono di caricare, scaricare e trasportare la merce
- V12) [it_IT_07156_72024.ogg] I veicoli adibiti al trasporto di merci possono essere muniti di accessori rimovibili quali le coperture telate, le sovrasponde e altri
- V13) [it_IT_07156_72025.ogg] Gli autoveicoli muniti di carrozzeria del tipo a cisterne sono classificati per trasporto specifico
- V14) [it_IT_07156_72026.ogg] Gli autoveicoli muniti di furgoni isotermitici per il trasporto di derrate in regime ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili) sono classificati per trasporto specifico
- V15) [it_IT_07156_72027.ogg] Gli autoveicoli muniti di betoniera sono classificati per trasporto specifico
- F16) [it_IT_07156_72028.ogg] Gli autoveicoli muniti di carrozzeria del tipo a furgone di massa massima complessiva superiore a 3,5 t sono classificati per trasporto specifico

11007)

- F01) [it_IT_07157_72029.ogg] Gli autocarri di massa massima complessiva inferiore a 3,5 t sono classificati per trasporto specifico
- F02) [it_IT_07157_72030.ogg] I veicoli per trasporto specifico possono essere utilizzati per il trasporto di persone
- V03) [it_IT_07157_72031.ogg] Gli autoveicoli per soccorso stradale sono classificati per uso speciale
- V04) [it_IT_07157_72032.ogg] Gli autoveicoli per soccorso stradale sono dotati di carrozzeria idonea al trasporto di veicoli
- V05) [it_IT_07157_72033.ogg] Gli autoveicoli muniti di autopompe per calcestruzzo sono classificati per uso speciale
- F06) [it_IT_07157_72034.ogg] Gli autoveicoli muniti di betoniere sono classificati per uso speciale
- F07) [it_IT_07157_72035.ogg] I veicoli muniti di attrezzature per il trasporto di container sono classificati per uso speciale
- F08) [it_IT_07157_72036.ogg] I veicoli attrezzati per il trasporto esclusivo di animali vivi sono classificati per uso speciale
- V09) [it_IT_07157_72037.ogg] Le gru cariatriche installate sui veicoli consentono di caricare e scaricare colli pesanti e di notevoli dimensioni
- V10) [it_IT_07157_72038.ogg] Le gru cariatriche vengono installate, solitamente, dietro la cabina di guida ma possono essere installate anche sullo sbalzo posteriore del veicolo
- F11) [it_IT_07157_72039.ogg] Le gru cariatriche vengono installate, solitamente, davanti alla cabina di guida oppure sullo sbalzo posteriore del veicolo
- V12) [it_IT_07157_72040.ogg] Le sponde cariatriche sono installate quasi sempre nella parte posteriore del veicolo
- F13) [it_IT_07157_72041.ogg] Le sponde cariatriche sono attrezzature costituite da una pedana mobile che agevola le operazioni di carico ma non quelle di scarico
- V14) [it_IT_07157_72042.ogg] Periodicamente è necessario verificare lo stato di efficienza dell'attrezzatura (gru o sponda montacarichi) installata sul veicolo ed eseguire appropriati interventi di manutenzione
- V15) [it_IT_07157_72043.ogg] La sistemazione della merce sui veicoli ha notevoli riflessi sulla sicurezza della circolazione stradale

V16) [it_IT_07157_72044.ogg] Le operazioni di carico del veicolo devono essere effettuate con la massima attenzione avendo cura di posizionare e ancorare correttamente la merce da trasportare

11008)

F01) [it_IT_07158_72045.ogg] Il trasporto di carichi sporgenti sui veicoli è sempre vietato

F02) [it_IT_07158_72046.ogg] L'eventuale perdita del carico deve essere tempestivamente segnalata e, ove non sia possibile l'immediata rimozione, occorre immediatamente informare dell'accaduto i funzionari del PRA (pubblico registro automobilistico)

F03) [it_IT_07158_72047.ogg] Per evitare lo spostamento (scivolamento o ribaltamento) del carico sul piano di appoggio della carrozzeria del veicolo è vietato utilizzare cinghie

V04) [it_IT_07158_72048.ogg] Nel disporre più colli sul piano di carico della carrozzeria bisogna distribuirli in maniera il più possibile uniforme

V05) [it_IT_07158_72049.ogg] Un unico collo molto pesante deve essere posizionato in corrispondenza della parte centrale del piano di carico della carrozzeria, prendendo le dovute precauzioni

F06) [it_IT_07158_72050.ogg] Un unico collo molto pesante deve essere posizionato in corrispondenza dell'estremità anteriore del piano di carico della carrozzeria

F07) [it_IT_07158_72051.ogg] Un unico collo molto pesante può essere posizionato indifferentemente in corrispondenza dell'estremità anteriore o dell'estremità posteriore del piano di carico della carrozzeria

F08) [it_IT_07158_72052.ogg] Un unico collo molto pesante deve essere posizionato in corrispondenza dell'estremità posteriore del piano di carico della carrozzeria

F09) [it_IT_07158_72053.ogg] Il carico deve essere sistemato in modo che i colli più pesanti siano sistemati sullo sbalzo posteriore della carrozzeria

V10) [it_IT_07158_72054.ogg] Il carico sistemato sul veicolo deve essere trattenuto in senso orizzontale per evitare che scivoli sul piano di appoggio della carrozzeria

F11) [it_IT_07158_72055.ogg] Per evitare lo scivolamento del carico sul piano di appoggio della carrozzeria è sempre sufficiente l'attrito tra il carico e il piano di appoggio

F12) [it_IT_07158_72056.ogg] Per evitare il sollevamento del carico sistemato sul veicolo è sempre sufficiente la forza peso del carico che lo spinge verso il piano di appoggio

V13) [it_IT_07158_72057.ogg] Ai fini della verifica di stabilità del carico occorre individuare la posizione del baricentro della merce sistemata sul piano di appoggio della carrozzeria

F14) [it_IT_07158_72058.ogg] Per evitare il rotolamento del carico occorre accertarsi che la risultante della forza peso e della forza di inerzia cada all'interno del perimetro della base di appoggio della carrozzeria

F15) [it_IT_07158_72059.ogg] Non occorre assicurarsi che le forze che agiscono sul carico durante la marcia del veicolo possano ribaltarli sul piano di appoggio in senso longitudinale e trasversale

F16) [it_IT_07158_72060.ogg] Le forze che agiscono sul carico durante la marcia del veicolo (forza di inerzia, forza centrifuga, ecc.) possono causare il ribaltamento del collo sul piano di carico in avanti e all'indietro ma non lateralmente

11009)

V01) [it_IT_07159_72061.ogg] Un collo molto pesante deve essere adeguatamente fissato al veicolo mediante uno o più metodi di ritenuta

V02) [it_IT_07159_72062.ogg] I colli devono essere sistemati in modo che non si spostino durante la marcia del veicolo

F03) [it_IT_07159_72063.ogg] Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è indispensabile controllare frequentemente la pressione dei pneumatici

F04) [it_IT_07159_72064.ogg] Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è opportuno ancorarlo alla gru caricatrice

V05) [it_IT_07159_72065.ogg] Nel trasporto di grossi colli cilindrici è

- indispensabile fissare il carico oltre che tramite cinghie anche con appositi cunei che ne impediscano il rotolamento sul piano di appoggio della carrozzeria
- V06) [it_IT_07159_72066.ogg] Il carico sistemato sul veicolo deve essere protetto contro le intemperie e la dispersione
- F07) [it_IT_07159_72067.ogg] È vietato l'uso di attrezzature ausiliarie quali travi, assi, montanti e pareti mobili per evitare lo spostamento del carico durante il trasporto
- V08) [it_IT_07159_72068.ogg] Le cinghie utilizzate per fissare il carico sul veicolo non devono essere lacerate, usurate o presentare dispositivi di serraggio (cricchetti tenditori) danneggiati
- V09) [it_IT_07159_72069.ogg] Le cinghie utilizzate per fissare il carico sono ancorate al piano di appoggio del veicolo
- F10) [it_IT_07159_72070.ogg] L'interposizione di materiale riempitivo (cartone, gomma piuma, ecc.) tra colli vicini o in contatto tra di loro è vietata
- F11) [it_IT_07159_72071.ogg] È vietato fissare il carico sul veicolo con cinghie serrate tramite apposito cricchetto tenditore
- V12) [it_IT_07159_72072.ogg] Le cinghie di ancoraggio del carico devono essere posizionate in modo da evitare lo scorrimento dei colli in senso longitudinale e trasversale
- V13) [it_IT_07159_72073.ogg] Nel caso di colli molto pesanti (veicoli, macchine operatrici, ecc.) è indispensabile utilizzare sistemi di ancoraggio a catena o a fune appositamente realizzati
- V14) [it_IT_07159_72074.ogg] Ai fini del corretto ancoraggio dei colli sul veicolo si deve tenere conto del numero e della tensione delle cinghie di ancoraggio
- V15) [it_IT_07159_72075.ogg] Ai fini del corretto ancoraggio dei colli sul veicolo si deve tenere conto del coefficiente di attrito tra i colli e il piano di appoggio della carrozzeria
- F16) [it_IT_07159_72076.ogg] Ai fini del corretto ancoraggio dei colli sul veicolo si deve tenere conto del tempo di guida del conducente

11010)

- V01) [it_IT_07160_72077.ogg] Ai fini del corretto ancoraggio dei colli sul veicolo si deve tenere conto dell'angolo tra la cinghia e il piano di appoggio dei colli
- V02) [it_IT_07160_72078.ogg] Le cinghie (nastri) di tessuto e relativi cricchetti tenditori sono utilizzati generalmente per l'ancoraggio a terra o diretto del carico sistemato sul piano di appoggio della carrozzeria
- F03) [it_IT_07160_72079.ogg] Non è ammesso utilizzare cinghie (nastri) di tessuto e relativi cricchetti tenditori per l'ancoraggio diretto del carico sistemato sul piano di appoggio della carrozzeria
- V04) [it_IT_07160_72080.ogg] Le cinghie utilizzate per l'ancoraggio del carico sul veicolo sono munite di apposita etichetta sulla quale viene riportato anche il materiale costitutivo del dispositivo
- V05) [it_IT_07160_72081.ogg] Sull'etichetta delle cinghie utilizzate per l'ancoraggio del carico sul veicolo viene riportato il valore della tensione massima di utilizzo
- F06) [it_IT_07160_72082.ogg] Sull'etichetta delle cinghie utilizzate per l'ancoraggio del carico sul veicolo viene riportato il valore della tara massima ammessa del veicolo
- F07) [it_IT_07160_72083.ogg] Sull'etichetta delle cinghie utilizzate per l'ancoraggio del carico sul veicolo viene riportato il valore della massa massima complessiva del veicolo
- F08) [it_IT_07160_72084.ogg] È vietato l'uso di catene per ancorare direttamente al veicolo carichi molto pesanti
- F09) [it_IT_07160_72085.ogg] È vietato l'uso di funi di acciaio per ancorare direttamente al veicolo carichi molto pesanti
- V10) [it_IT_07160_72086.ogg] Le principali caratteristiche delle catene utilizzate per fissare il carico al veicolo sono lo spessore degli anelli e la qualità del materiale costitutivo
- V11) [it_IT_07160_72087.ogg] Per il trasporto di merce liquida non pericolosa (ad esempio acqua) tramite veicoli si utilizzano normali cisterne o serbatoi idonei allo scopo
- F12) [it_IT_07160_72088.ogg] I veicoli che trasportano merci pericolose possono essere caricati oltre i limiti della portata massima del veicolo
- V13) [it_IT_07160_72089.ogg] I sistemi di fissaggio delle coperture telate

delle carrozzerie dei veicoli possono essere del tipo a corde elastiche e anelli passanti

V14) [it_IT_07160_72090.ogg] I sistemi di fissaggio delle coperture telate delle carrozzerie dei veicoli possono essere del tipo a teli scorrevoli su guide verticali

F15) [it_IT_07160_72091.ogg] L'utilizzo di coperture telate sui veicoli impiegati nei trasporti in regime TIR è vietato

V16) [it_IT_07160_72092.ogg] Nel caso di trasporto di veicoli tramite veicoli specificamente attrezzati con guide carrabili (cd. bisarche) si utilizzano, di norma, specifici sistemi di ancoraggio

11011)

V01) [it_IT_07161_72093.ogg] Nel caso di trasporto di veicoli tramite veicoli specificamente attrezzati con guide carrabili (cd. bisarche) si deve aver cura di sistemare i veicoli più pesanti sul piano di carico più vicino alla sede stradale

F02) [it_IT_07161_72094.ogg] Nel caso di trasporto di veicoli tramite veicoli specificamente attrezzati con guide carrabili (cd. bisarche) si deve aver cura di caricare il primo veicolo con la parte posteriore rivolta nella direzione di marcia

F03) [it_IT_07161_72095.ogg] Nel caso di trasporto di veicoli tramite veicoli specificamente attrezzati con guide carrabili (cd. bisarche) l'ingombro massimo in altezza non deve superare 3 metri

F04) [it_IT_07161_72096.ogg] Il carico sporgente nella parte posteriore del veicolo può strisciare sul terreno

V05) [it_IT_07161_72097.ogg] Nel caso di carico sporgente nella parte posteriore, la sporgenza, anche di un solo centimetro, deve essere segnalata in modo idoneo

V06) [it_IT_07161_72098.ogg] Nella parte posteriore dei veicoli possono sporgere solo oggetti indivisibili, entro precisi limiti

V07) [it_IT_07161_72099.ogg] È ammessa la sporgenza del carico nella parte posteriore non oltre i 3/10 della lunghezza del veicolo, entro i limiti di sagoma previsti per la categoria del veicolo

F08) [it_IT_07161_72100.ogg] È ammessa la sporgenza del carico nella parte posteriore della carrozzeria fino a 30 cm, in deroga ai limiti di sagoma della categoria di veicolo

V09) [it_IT_07161_72101.ogg] La sporgenza del carico nella parte posteriore deve essere segnalata mediante uno o due pannelli quadrangolari grandi almeno 50x50 cm, a strisce diagonali bianche e rosse retroriflettenti

F10) [it_IT_07161_72102.ogg] Quando il carico sporge longitudinalmente per l'intera larghezza della parte posteriore del veicolo, i pannelli di segnalazione devono essere almeno 4

F11) [it_IT_07161_72103.ogg] Un errato posizionamento del carico non incide sulla stabilità di marcia del veicolo

V12) [it_IT_07161_72104.ogg] Un errato posizionamento del carico può determinare il sovraccarico di uno o più assi

V13) [it_IT_07161_72105.ogg] Un errato posizionamento del carico può compromettere la stabilità di marcia del veicolo

F14) [it_IT_07161_72106.ogg] Un errato posizionamento del carico può diminuire il rendimento del motore

V15) [it_IT_07161_72107.ogg] Quando si trasportano merci su un veicolo è indispensabile verificare accuratamente che il carico sia compatibile con portata e volume utili del veicolo

F16) [it_IT_07161_72108.ogg] La verifica della posizione del baricentro di un veicolo carico è irrilevante ai fini della stabilità di marcia del veicolo in curva

11012)

V01) [it_IT_07162_72109.ogg] La portata è il carico che può essere effettivamente trasportato sul veicolo

V02) [it_IT_07162_72110.ogg] La massa complessiva a pieno carico è sempre indicata sul documento di circolazione del veicolo

V03) [it_IT_07162_72111.ogg] Il carico che può essere effettivamente trasportato sul veicolo è individuato dalla portata del veicolo

- V04) [it_IT_07162_72112.ogg] La portata degli autocarri è indicata sul documento di circolazione
- F05) [it_IT_07162_72113.ogg] La portata di un veicolo aumenta all'aumentare della tara del veicolo
- F06) [it_IT_07162_72114.ogg] La massa complessiva a pieno carico coincide con la massa del veicolo in ordine di marcia
- F07) [it_IT_07162_72115.ogg] La massa complessiva a pieno carico è la differenza tra la portata e la tara
- F08) [it_IT_07162_72116.ogg] La portata del rimorchio corrisponde alla sua massa massima a pieno carico
- F09) [it_IT_07162_72117.ogg] La portata è pari al peso della carrozzeria installata sul veicolo
- F10) [it_IT_07162_72118.ogg] La portata di un autoveicolo coincide con la sua massa complessiva a pieno carico
- F11) [it_IT_07162_72119.ogg] La portata di un veicolo corrisponde alla sua massa in ordine di marcia
- V12) [it_IT_07162_72120.ogg] Il carico effettivamente trasportato su un veicolo non deve causare il superamento della sua massa complessiva a pieno carico
- V13) [it_IT_07162_72121.ogg] Nel caso di veicoli muniti di carrozzeria a furgone, il volume di carico è pari al prodotto della superficie del piano di appoggio e dell'altezza utile interna della carrozzeria
- F14) [it_IT_07162_72122.ogg] Nel caso di veicoli muniti di carrozzeria a furgone, il volume di carico è pari al prodotto della lunghezza del piano di appoggio della carrozzeria e dell'altezza utile interna della carrozzeria
- F15) [it_IT_07162_72123.ogg] Nel caso di veicoli muniti di carrozzeria a cassone, il volume di carico è pari al prodotto della lunghezza del piano di appoggio e del limite massimo di altezza imposto dalle norme per autoveicoli (4 m)
- F16) [it_IT_07162_72124.ogg] I veicoli muniti di piano di carico aggiuntivo sopra la cabina del conducente possono raggiungere 4,4 m di altezza dal suolo, compreso il carico

11013)

- F01) [it_IT_07163_72125.ogg] I veicoli cisterna non possono viaggiare a pieno carico per problemi di stabilità di marcia
- F02) [it_IT_07163_72126.ogg] La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalle prescrizioni delle norme dell'accordo TIR
- V03) [it_IT_07163_72127.ogg] La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalla percentuale di vuoto ammesso
- F04) [it_IT_07163_72128.ogg] La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalla tipologia dell'impianto frenante di cui è munito il veicolo
- V05) [it_IT_07163_72129.ogg] La capacità di carico di una autocisterna per merci non pericolose dipende dal peso specifico del liquido e dalla percentuale di vuoto ammesso
- V06) [it_IT_07163_72130.ogg] La capacità della cisterna per trasporto di merci non pericolose, a pressione atmosferica, è commisurata alla portata utile del veicolo sul quale è installata
- F07) [it_IT_07163_72131.ogg] Il mancato rispetto del vuoto massimo del volume totale per trasporto di merci non pericolose diminuisce la fluttuazione della merce liquida trasportata e aumenta la stabilità di marcia del veicolo
- V08) [it_IT_07163_72132.ogg] Prima di partire occorre assicurarsi che i portelli dei passi d'uomo collocati nella parte superiore della cisterna siano correttamente chiusi per evitare la fuoriuscita della merce trasportata
- V09) [it_IT_07163_72133.ogg] Nelle cisterne, appositi tramezzi o frangiflutto trasversali e longitudinali, conformi alle norme ADR riducono le sollecitazioni del liquido in movimento in presenza di serbatoio non completamente riempito
- F10) [it_IT_07163_72134.ogg] Durante il trasporto di liquidi con cisterne è ammesso il superamento della massa complessiva del veicolo e delle masse massime ammesse sugli assi
- V11) [it_IT_07163_72135.ogg] Per i complessi di veicoli costituiti da una motrice e un rimorchio è necessario verificare che la massa complessiva del rimorchio sia compatibile con la massa rimorchiabile della motrice
- V12) [it_IT_07163_72136.ogg] Un'errata sistemazione del carico su un autocarro può compromettere la stabilità di marcia del veicolo
- F13) [it_IT_07163_72137.ogg] Un'errata sistemazione del carico su un autocarro

è sanzionata con il sequestro del veicolo

V14) [it_IT_07163_72138.ogg] Un'errata sistemazione del carico su un autocarro può avere conseguenze sulla stabilità di marcia

F15) [it_IT_07163_72139.ogg] Un'errata sistemazione del carico su un autocarro può provocare danni all'impianto elettrico del veicolo

V16) [it_IT_07163_72140.ogg] Un'errata sistemazione del carico su un autocarro può causare il sovraccarico del veicolo e/o di uno o più assi

11014)

V01) [it_IT_07164_72141.ogg] Il carico deve essere sistemato in modo da distribuire il più uniformemente possibile la massa sulla struttura portante

F02) [it_IT_07164_72142.ogg] Più colli di piccole dimensioni devono essere concentrati nella parte posteriore del piano di carico della carrozzeria

V03) [it_IT_07164_72143.ogg] Un unico collo molto pesante deve essere sistemato sul piano di carico della carrozzeria utilizzando, ove possibile, lunghe travi di appoggio

F04) [it_IT_07164_72144.ogg] Più colli di piccole dimensioni devono essere concentrati nella parte anteriore del piano di carico della carrozzeria

F05) [it_IT_07164_72145.ogg] Ai fini della sicurezza, il carico deve essere disposto verticalmente lontano dal baricentro geometrico del piano di appoggio della carrozzeria

V06) [it_IT_07164_72146.ogg] Più colli di piccole dimensioni devono essere distribuiti nel modo più omogeneo possibile sul piano di carico della carrozzeria

F07) [it_IT_07164_72147.ogg] È ammessa la tolleranza di sovraccarico per il trasporto delle merci pericolose purché nel limite del 5% della massa complessiva a pieno carico del veicolo

F08) [it_IT_07164_72148.ogg] La tolleranza relativa al carico pari al 5% si applica anche ai veicoli che trasportano merci pericolose come, ad esempio, il GPL

F09) [it_IT_07164_72149.ogg] Il sovraccarico del veicolo di oltre il 5% della massa complessiva a pieno carico ammissibile comporta l'applicazione di sanzioni a carico del proprietario del veicolo ma non del conducente

V10) [it_IT_07164_72150.ogg] Del sovraccarico di un veicolo sono responsabili il conducente, il proprietario del veicolo ed il committente

F11) [it_IT_07164_72151.ogg] È ammessa la tolleranza di sovraccarico del 5% del peso complessivo a pieno carico ammissibile del veicolo per il trasporto di benzina in cisterne

F12) [it_IT_07164_72152.ogg] Per un autocarro mezzo d'opera non è consentito un sovraccarico del 3% della sua massa complessiva a pieno carico

F13) [it_IT_07164_72153.ogg] Il sovraccarico del veicolo incide sul corretto funzionamento del tachigrafo

F14) [it_IT_07164_72154.ogg] È ammessa la tolleranza di sovraccarico per il trasporto di benzina purché nel limite del 5% della massa complessiva a pieno carico ammissibile del veicolo

F15) [it_IT_07164_72155.ogg] Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza del limitatore di velocità

F16) [it_IT_07164_72156.ogg] È consentito un sovraccarico massimo del 15% rispetto alla massa complessiva a pieno carico ammissibile del veicolo

11015)

F01) [it_IT_07165_72157.ogg] Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva

V02) [it_IT_07165_72158.ogg] Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza delle sospensioni

V03) [it_IT_07165_72159.ogg] Il sovraccarico del veicolo incide sulla stabilità di marcia

V04) [it_IT_07165_72160.ogg] Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza dell'impianto frenante

F05) [it_IT_07165_72161.ogg] Il sovraccarico del veicolo fino al 15% della massa complessiva a pieno carico ammissibile non comporta l'applicazione di sanzioni

V06) [it_IT_07165_72162.ogg] Un'errata sistemazione del carico può aumentare il pericolo di ribaltamento del veicolo per il cedimento di una banchina laterale

- V07) [it_IT_07165_72163.ogg] Ai fini della sicurezza non si debbono superare le masse massime ammesse sugli assi del veicolo
V08) [it_IT_07165_72164.ogg] Ai fini della sicurezza occorre ripartire correttamente il carico per evitare il sovraccarico sugli assi del veicolo
V09) [it_IT_07165_72165.ogg] Ai fini della sicurezza non si deve concentrare il carico sullo sbalzo posteriore del veicolo
V10) [it_IT_07165_72166.ogg] Il carico deve essere sistemato in modo da evitare il sovraccarico su uno dei due assi del veicolo
V11) [it_IT_07165_72167.ogg] Il baricentro di un veicolo adibito al trasporto di cose con motore anteriore e carrozzeria del tipo a cassone è spostato verso la cabina di guida quando il veicolo è scarico
F12) [it_IT_07165_72168.ogg] Il baricentro di un veicolo adibito al trasporto di cose con motore anteriore e carrozzeria del tipo a cassone è spostato verso la parte anteriore quando il veicolo è carico
V13) [it_IT_07165_72169.ogg] Se il baricentro del veicolo risulta posizionato verso l'alto rispetto alla sede stradale il veicolo rischia più facilmente il ribaltamento in curva
V14) [it_IT_07165_72170.ogg] Se il baricentro del veicolo risulta posizionato verso l'alto rispetto alla sede stradale può essere compromessa la stabilità di marcia in curva
F15) [it_IT_07165_72171.ogg] Se il baricentro del veicolo risulta posizionato verso l'alto rispetto alla sede stradale aumenta la stabilità di marcia in curva
F16) [it_IT_07165_72172.ogg] Se il baricentro del veicolo risulta posizionato verso l'alto rispetto alla sede stradale diminuisce l'effetto della forza centrifuga in curva

11016)

- V01) [it_IT_07166_72173.ogg] Il carico deve essere sistemato in modo che il baricentro del veicolo risulti posizionato verso il basso rispetto alla sede stradale
F02) [it_IT_07166_72174.ogg] Il carico deve essere sistemato in modo che il baricentro del veicolo risulti posizionato il più in alto possibile rispetto alla sede stradale
F03) [it_IT_07166_72175.ogg] Il carico deve essere sistemato in modo che i colli pesanti siano posizionati il più in alto possibile rispetto alla sede stradale
V04) [it_IT_07166_72176.ogg] Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo si devono ancorare correttamente le merci al piano di carico
V05) [it_IT_07166_72177.ogg] Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è opportuno agire su sterzo, freni ed acceleratore con gradualità
V06) [it_IT_07166_72178.ogg] Un'errata sistemazione del carico può causarne la caduta sulla sede stradale
V07) [it_IT_07166_72179.ogg] I veicoli cisterna sono soggetti ad instabilità a causa del fenomeno dello sbattimento del liquido trasportato
F08) [it_IT_07166_72180.ogg] I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno del sovraccarico dell'asse posteriore
V09) [it_IT_07166_72181.ogg] Nell'attraversamento delle rotatorie, i veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno dello sbattimento laterale del liquido trasportato
F10) [it_IT_07166_72182.ogg] Percorrendo una curva, i veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno della dispersione del carico a causa dello sbattimento laterale del liquido trasportato
V11) [it_IT_07166_72183.ogg] I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno dello sbattimento laterale del liquido trasportato durante le brusche variazioni di traiettorie

11017)

- V01) [it_IT_07406_75441.ogg] Le forze resistenti che agiscono su un veicolo sono quelle che si oppongono al suo avanzamento
F02) [it_IT_07406_75442.ogg] La forza peso di un veicolo dipende dall'inclinazione della strada
V03) [it_IT_07406_75443.ogg] La forza peso di un veicolo cambia se il veicolo è carico o scarico

- F04) [it_IT_07406_75444.ogg] La forza peso è inversamente proporzionale alla massa del veicolo
V05) [it_IT_07406_75445.ogg] La forza peso di un veicolo è proporzionale alla sua massa
V06) [it_IT_07406_75446.ogg] La forza peso non dipende dall'inclinazione del veicolo
F07) [it_IT_07406_75447.ogg] La forza peso di un veicolo è uguale alla somma della sua massa e dell'accelerazione di gravità
V08) [it_IT_07406_75448.ogg] La forza peso di un veicolo è uguale al prodotto della sua massa per l'accelerazione di gravità
V09) [it_IT_07406_75449.ogg] La forza peso dipende dal fatto che il corpo posto sulla superficie terrestre è attratto dalla Terra
F10) [it_IT_07406_75450.ogg] La forza peso è proporzionale al numero di assi del veicolo
F11) [it_IT_07406_75451.ogg] La forza peso di un veicolo non varia al variare del carico trasportato
V12) [it_IT_07406_75452.ogg] La forza motrice, grazie agli organi di trasmissione, consente il moto del veicolo
V13) [it_IT_07406_75453.ogg] La forza motrice viene trasmessa a terra grazie all'aderenza tra le ruote motrici e l'asfalto
V14) [it_IT_07406_75454.ogg] Un veicolo in movimento è dotato di energia cinetica tanto maggiore quanto maggiore è la sua velocità
F15) [it_IT_07406_75455.ogg] La forza motrice è la forza centrifuga generata dal motore
V16) [it_IT_07406_75456.ogg] La forza motrice viene in parte assorbita dai componenti meccanici dei veicoli

11018)

- V01) [it_IT_07407_75457.ogg] Un veicolo in movimento è dotato di energia cinetica proporzionale alla sua massa
F02) [it_IT_07407_75458.ogg] La forza motrice è la forza sterzante generata dal motore endotermico o elettrico
V03) [it_IT_07407_75459.ogg] La forza motrice è la forza propulsiva generata dal motore e trasmessa alle ruote
F04) [it_IT_07407_75460.ogg] La forza motrice mantiene il veicolo in moto grazie agli organi di direzione
F05) [it_IT_07407_75461.ogg] La forza motrice è la forza di gravità
V06) [it_IT_07407_75462.ogg] La forza motrice è dovuta alla forza propulsiva generata dal motore endotermico-elettrico
F07) [it_IT_07407_75463.ogg] La forza motrice viene assorbita completamente dal motore
V08) [it_IT_07407_75464.ogg] La forza centripeta opponendosi alla forza centrifuga consente di percorrere una traiettoria curvilinea
F09) [it_IT_07407_75465.ogg] La forza centrifuga può essere bilanciata dalla forza frenante
F10) [it_IT_07407_75466.ogg] La forza centripeta è inversamente proporzionale alla massa del veicolo
V11) [it_IT_07407_75467.ogg] La forza centrifuga tende a proiettare un corpo verso l'esterno della curva
V12) [it_IT_07407_75468.ogg] La forza centripeta interviene quando un veicolo percorre una curva
F13) [it_IT_07407_75469.ogg] La forza centripeta interviene durante la discesa del veicolo
F14) [it_IT_07407_75470.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la forza peso
F15) [it_IT_07407_75471.ogg] La forza centripeta è generata dagli organi di trasmissione
V16) [it_IT_07407_75472.ogg] La forza centrifuga è maggiore quanto maggiori sono la velocità e la massa del veicolo

11019)

- F01) [it_IT_07408_75473.ogg] La forza centrifuga tende a portare il veicolo verso l'interno della curva
F02) [it_IT_07408_75474.ogg] Entrando in una curva stretta (piccolo raggio di

curvatura) è necessario inserire una marcia più alta
V03) [it_IT_07408_75475.ogg] La forza centripeta dipende dall'aderenza dei pneumatici al suolo stradale
V04) [it_IT_07408_75476.ogg] La forza centripeta è proporzionale alla velocità e alla massa del veicolo
F05) [it_IT_07408_75477.ogg] La forza centripeta interviene durante la marcia in salita del veicolo
V06) [it_IT_07408_75478.ogg] La forza centrifuga si modifica variando la traiettoria del veicolo in curva
V07) [it_IT_07408_75479.ogg] La forza centripeta dipende dall'aderenza dei pneumatici
F08) [it_IT_07408_75480.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta se aumenta la carreggiata del veicolo
V09) [it_IT_07408_75481.ogg] La forza centrifuga è inversamente proporzionale al raggio della curva
V10) [it_IT_07408_75482.ogg] La forza centripeta è la forza che permette ad un corpo di percorrere una traiettoria circolare
F11) [it_IT_07408_75483.ogg] La forza centrifuga è direttamente proporzionale al raggio della curva
F12) [it_IT_07408_75484.ogg] La forza centrifuga agisce su un veicolo quando percorre una salita
F13) [it_IT_07408_75485.ogg] La forza centrifuga è massima quando il veicolo percorre una salita
V14) [it_IT_07408_75486.ogg] La forza centrifuga si modifica variando la velocità del veicolo
V15) [it_IT_07408_75487.ogg] La forza centrifuga può fare sbandare un veicolo in curva
F16) [it_IT_07408_75488.ogg] La mancata revisione periodica del veicolo provoca il suo ribaltamento in curva

11020)

V01) [it_IT_07409_75489.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando la curva è più stretta
F02) [it_IT_07409_75490.ogg] La forza centripeta è generata dalla centralina elettrica del veicolo
F03) [it_IT_07409_75491.ogg] La forza centrifuga è maggiore in rettilineo che non in curva
V04) [it_IT_07409_75492.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando il baricentro è più alto
V05) [it_IT_07409_75493.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la forza centrifuga
F06) [it_IT_07409_75494.ogg] La forza centrifuga non dipende dal raggio della curva che percorre il veicolo
V07) [it_IT_07409_75495.ogg] La forza centripeta è applicata al veicolo quando percorre una curva
V08) [it_IT_07409_75496.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la velocità
V09) [it_IT_07409_75497.ogg] La forza centrifuga può far ribaltare un veicolo
V10) [it_IT_07409_75498.ogg] La forza centrifuga deve essere bilanciata dalla forza centripeta
V11) [it_IT_07409_75499.ogg] La forza centrifuga agisce su un corpo quando percorre una curva
F12) [it_IT_07409_75500.ogg] L'energia cinetica aumenta nella fase di frenatura del veicolo
F13) [it_IT_07409_75501.ogg] All'aumentare dell'energia cinetica diminuisce lo spazio di arresto del veicolo
F14) [it_IT_07409_75502.ogg] L'energia cinetica è proporzionale al coefficiente di resistenza aerodinamica del veicolo (CX)
F15) [it_IT_07409_75503.ogg] L'energia cinetica aumenta con l'aumentare dei tempi di reazione del conducente
V16) [it_IT_07409_75504.ogg] L'energia cinetica influisce sullo spazio di frenata del veicolo

11021)

20211102 - flusso Poligrafico per Editori.txt

- V01) [it_IT_07410_75505.ogg] La frenatura del veicolo comporta la dissipazione di energia cinetica posseduta dal veicolo
- V02) [it_IT_07410_75506.ogg] In fase di frenatura l'energia cinetica viene dissipata in calore attraverso il sistema frenante
- F03) [it_IT_07410_75507.ogg] La presenza dell'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) compensa cattivi tempi di reazione
- F04) [it_IT_07410_75508.ogg] La forza di inerzia varia con il mutare del coefficiente dell'aderenza del fondo stradale
- F05) [it_IT_07410_75509.ogg] La forza di inerzia non varia al variare della velocità del veicolo
- V06) [it_IT_07410_75510.ogg] La forza di inerzia è minore per un veicolo più leggero
- F07) [it_IT_07410_75511.ogg] La forza di inerzia non dipende dalla massa del veicolo ma solo dalla velocità
- V08) [it_IT_07410_75512.ogg] La forza di inerzia si oppone al rallentamento del veicolo
- V09) [it_IT_07410_75513.ogg] La forza di inerzia si oppone alla variazione di velocità del veicolo
- F10) [it_IT_07410_75514.ogg] La forza di inerzia agevola la frenatura del veicolo
- V11) [it_IT_07410_75515.ogg] La forza di inerzia agisce su un veicolo ogni volta che intervengano variazioni al suo movimento
- F12) [it_IT_07410_75516.ogg] La forza di inerzia è uguale per i veicoli che marciano alla stessa velocità
- F13) [it_IT_07410_75517.ogg] La forza di inerzia permette una migliore tenuta di strada del veicolo in curva
- V14) [it_IT_07410_75518.ogg] La forza di inerzia aumenta con la massa del veicolo
- V15) [it_IT_07410_75519.ogg] Lo spostamento del baricentro influenza la stabilità del veicolo

11022)

- V01) [it_IT_07411_75520.ogg] L'altezza baricentrica del veicolo scarico è costante
- V02) [it_IT_07411_75521.ogg] La posizione del baricentro varia in funzione sia del carico che del suo posizionamento sul veicolo
- F03) [it_IT_07411_75522.ogg] Il baricentro di un veicolo è ubicato al centro dell'asse delle ruote motrici
- F04) [it_IT_07411_75523.ogg] Il baricentro varia a seconda che il veicolo percorra un rettilineo o una curva
- V05) [it_IT_07411_75524.ogg] Il posizionamento del carico del veicolo influenza la posizione del baricentro
- F06) [it_IT_07411_75525.ogg] La differente posizione del carico non modifica il baricentro del veicolo
- F07) [it_IT_07411_75526.ogg] La posizione del baricentro di un veicolo varia con la sua anzianità
- V08) [it_IT_07411_75527.ogg] Il baricentro è il punto nel quale, per convenzione, sono da considerarsi applicate le forze agenti sul veicolo
- F09) [it_IT_07411_75528.ogg] Il coefficiente di aderenza aumenta se la superficie di contatto tra due corpi è bagnata
- F10) [it_IT_07411_75529.ogg] Il coefficiente di aderenza tra pneumatico e sede stradale è più alto sulla ghiaia che sull'asfalto
- V11) [it_IT_07411_75530.ogg] Il coefficiente di aderenza varia fra zero e uno
- F12) [it_IT_07411_75531.ogg] Il coefficiente di aderenza varia fra uno e due
- V13) [it_IT_07411_75532.ogg] Il coefficiente di aderenza fra pneumatico e asfalto aumenta se l'asfalto è rugoso
- V14) [it_IT_07411_75533.ogg] Il coefficiente di aderenza fra pneumatico e asfalto è basso se l'asfalto è ghiacciato
- V15) [it_IT_07411_75534.ogg] La forza di attrito è una forza che si genera quando due superficie a contatto strisciano tra loro
- V16) [it_IT_07411_75535.ogg] La forza di attrito contrasta lo scorrimento di due superfici a contatto

11023)

20211102 - flusso Poligrafico per Editori.txt

- F01) [it_IT_07412_75536.ogg] La forza di attrito che si sviluppa tra pneumatici e asfalto favorisce la diminuzione dei consumi
- F02) [it_IT_07412_75537.ogg] La forza di attrito si oppone alla forza frenante del veicolo
- F03) [it_IT_07412_75538.ogg] La forza di attrito aumenta il rendimento del veicolo in quanto non è una forza dissipativa
- V04) [it_IT_07412_75539.ogg] La forza di attrito è una forza dissipativa
- F05) [it_IT_07412_75540.ogg] La forza di attrito tende a mantenere il veicolo in movimento costante
- V06) [it_IT_07412_75541.ogg] La forza di attrito genera calore
- F07) [it_IT_07412_75542.ogg] La forza di attrito comporta l'abbassamento del baricentro del veicolo

12001)

- V01) [it_IT_07167_72184.ogg] Gli autoveicoli per uso speciale sono sempre esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
- V02) [it_IT_07167_72185.ogg] Gli autoveicoli di proprietà dello Stato, Regioni, Province e Comuni, ecc., destinati esclusivamente al trasporto di cose necessarie al soddisfacimento delle esigenze dell'Ente, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio
- V03) [it_IT_07167_72186.ogg] I mezzi d'opera in dotazione alle Regioni per il soddisfacimento delle esigenze interne dell'Ente, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
- F04) [it_IT_07167_72187.ogg] Gli autoveicoli adibiti al carico, compattazione trasporto e scarico di rifiuti solidi urbani, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci perché ad uso speciale
- F05) [it_IT_07167_72188.ogg] Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose di massa complessiva pari a 7,5 t sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio
- V06) [it_IT_07167_72189.ogg] Gli autoveicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio
- F07) [it_IT_07167_72190.ogg] I mezzi d'opera sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci se eccedenti le masse legali
- F08) [it_IT_07167_72191.ogg] Tutti i mezzi d'opera sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
- V09) [it_IT_07167_72192.ogg] I mezzi d'opera non sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
- V10) [it_IT_07167_72193.ogg] I veicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci e consentono il trasporto dei materiali connessi col ciclo operativo delle attrezzature
- F11) [it_IT_07167_72194.ogg] I mezzi d'opera sono immatricolabili soltanto in conto proprio
- V12) [it_IT_07167_72195.ogg] I veicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci
- F13) [it_IT_07167_72196.ogg] Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose prodotte in uno Stato estero sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio
- V14) [it_IT_07167_72197.ogg] I mezzi d'opera non muniti di targa civile, sono esentati dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
- F15) [it_IT_07167_72198.ogg] I veicoli ad uso speciale sono soggetti dalla disciplina dell'autotrasporto merci
- V16) [it_IT_07167_72199.ogg] Gli autoveicoli per uso speciale adibiti a soccorso stradale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci

12002)

- V01) [it_IT_07168_72200.ogg] Gli autocarri aventi massa complessiva non superiore a 6 t adibiti ad uso proprio sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci
- F02) [it_IT_07168_72201.ogg] Gli autocarri aventi tara di 6 t sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci
- F03) [it_IT_07168_72202.ogg] Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose aventi portata complessiva superiore a 6 t, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio
- V04) [it_IT_07168_72203.ogg] Con un veicolo munito della licenza in conto

proprio possono essere trasportate soltanto cose attinenti all'attività del titolare

V05) [it_IT_07168_72204.ogg] Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate cose connesse al ciclo produttivo dell'impresa

V06) [it_IT_07168_72205.ogg] Con veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere effettuati trasporti purché alla guida vi sia un titolare o da un suo dipendente

V07) [it_IT_07168_72206.ogg] Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate cose prodotte dalla stessa impresa intestataria della licenza, anche se destinate ad un terzo

F08) [it_IT_07168_72207.ogg] Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate esclusivamente cose di proprietà del conducente

V09) [it_IT_07168_72208.ogg] Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito con veicoli immatricolati a nome di persone fisiche, giuridiche o enti per esigenze proprie

V10) [it_IT_07168_72209.ogg] Il trasporto di cose in conto proprio costituisce attività complementare rispetto a quella economicamente prevalente, effettuata dall'impresa intestataria dei veicoli

V11) [it_IT_07168_72210.ogg] Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito da imprese per le quali l'attività di trasporto è un'attività accessoria a quella economicamente prevalente

F12) [it_IT_07168_72211.ogg] Il trasporto di cose in conto proprio è eseguito soltanto con veicoli immatricolati a nome di una persona fisica

V13) [it_IT_07168_72212.ogg] Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito per merci prodotte e/o trasformate dalla stessa impresa che effettua il trasporto

F14) [it_IT_07168_72213.ogg] Il trasporto di cose in conto proprio è eseguito esclusivamente con veicoli immatricolati a nome di imprese artigiane o agricole

F15) [it_IT_07168_72214.ogg] Chiunque guidi un autocarro immatricolato in uso proprio deve essere titolare di carta di qualificazione del conducente

V16) [it_IT_07168_72215.ogg] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita al dipendente dell'azienda titolare della licenza

12003)

V01) [it_IT_07169_72216.ogg] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita ad un socio della società di persone intestataria della licenza

V02) [it_IT_07169_72217.ogg] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita al titolare della licenza se trattasi di impresa individuale

F03) [it_IT_07169_72218.ogg] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita ad un collaboratore esterno all'impresa

F04) [it_IT_07169_72219.ogg] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita anche ad un parente del titolare della licenza

F05) [it_IT_07169_72220.ogg] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita a qualsiasi persona purché munita di patente di categoria C

F06) [it_IT_07169_72221.ogg] La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita esclusivamente al titolare dell'impresa

V07) [it_IT_07169_72222.ogg] Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se l'attività di trasporto sia economicamente prevalente nell'impresa

V08) [it_IT_07169_72223.ogg] Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se il trasporto avvenga con veicoli noleggiati

V09) [it_IT_07169_72224.ogg] Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se i veicoli vengano condotti da persona estranea all'impresa

F10) [it_IT_07169_72225.ogg] Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se le merci sono state trasformate dall'impresa che richiede la licenza

F11) [it_IT_07169_72226.ogg] Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se il trasporto avvenga con i mezzi di proprietà

dell'impresa

V12) [it_IT_07169_72227.ogg] Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio su veicoli di massa complessiva a pieno carico inferiore a 6 t non è necessaria alcuna licenza

V13) [it_IT_07169_72228.ogg] Il trasporto di cose in conto proprio può essere effettuato con un veicolo di proprietà o in leasing, o in usufrutto, o in patto di riservato dominio

F14) [it_IT_07169_72229.ogg] Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio bisogna iscriversi all'Albo degli autotrasportatori

F15) [it_IT_07169_72230.ogg] Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio il veicolo deve essere contraddistinto da striscia diagonale di colore bianco sulla parte posteriore

F16) [it_IT_07169_72231.ogg] Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio con un veicolo di massa complessiva a pieno carico pari a 10 t, non serve nessuna licenza particolare

12004)

F01) [it_IT_07170_72232.ogg] Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio il veicolo deve avere una massa superiore alle 3,5 t

V02) [it_IT_07170_72233.ogg] La licenza per il trasporto in conto proprio è prevista solo per veicoli aventi una massa complessiva superiore a 6 t

F03) [it_IT_07170_72234.ogg] Un veicolo è adibito al trasporto in conto proprio quando l'imprenditore si obbliga, dietro corrispettivo, a prestare i servizi di trasporto ordinati dal mittente

F04) [it_IT_07170_72235.ogg] Il conducente di un veicolo adibito a trasporto in conto proprio non deve dimostrare il rapporto che lo lega all'impresa proprietaria del veicolo

F05) [it_IT_07170_72236.ogg] Nel trasporto di cose in conto proprio, le merci da trasportare non devono avere attinenza merceologica con l'attività principale dell'impresa proprietaria del veicolo

V06) [it_IT_07170_72237.ogg] La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Provincia

F07) [it_IT_07170_72238.ogg] La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Camera di commercio

F08) [it_IT_07170_72239.ogg] La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dall'Ufficio Motorizzazione civile

F09) [it_IT_07170_72240.ogg] La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Prefettura

F10) [it_IT_07170_72241.ogg] La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dal Comitato provinciale Albo autotrasportatori

V11) [it_IT_07170_72242.ogg] Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio bisogna essere titolari di una licenza per ciascun veicolo di massa complessiva superiore a 6 t

V12) [it_IT_07170_72243.ogg] Per effettuare trasporto di cose in conto proprio bisogna essere titolari di una licenza rilasciata dalla Provincia

V13) [it_IT_07170_72244.ogg] Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio le cose trasportate devono avere stretta attinenza con l'attività

F14) [it_IT_07170_72245.ogg] La licenza per il trasporto in conto proprio non riporta l'attività svolta dall'intestatario

V15) [it_IT_07170_72246.ogg] Per l'effettuazione di trasporto di cose in conto proprio, l'impresa deve ottenere, per ciascun autoveicolo di massa complessiva superiore a 6 t, una licenza

V16) [it_IT_07170_72247.ogg] Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate solo le cose elencate nella licenza

12005)

V01) [it_IT_07171_72248.ogg] La licenza per il trasporto in conto proprio contiene la limitazione delle merci che possono essere trasportate

F02) [it_IT_07171_72249.ogg] La licenza per il trasporto in conto proprio non contiene nessuna limitazione relativamente alle cose trasportate

F03) [it_IT_07171_72250.ogg] La licenza per il trasporto in conto proprio non deve accompagnare la carta di circolazione

V04) [it_IT_07171_72251.ogg] Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t, per

- ciascun trasporto deve essere emesso il documento delle merci trasportate in conto proprio, contenente l'elencazione delle cose trasportate e la dichiarazione che esse sono nella disponibilità del titolare della licenza
- V05) [it_IT_07171_72252.ogg] Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t per ciascun trasporto deve essere emesso il documento di trasporto occasionale qualora le merci, pur appartenenti all'intestatario o nella sua disponibilità, non rientrino fra quelle elencate in licenza ma pur sempre attinenti all'attività da lui svolta
- F06) [it_IT_07171_72253.ogg] Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t, per ciascun trasporto deve essere in ogni caso emessa la lettera di vettura
- F07) [it_IT_07171_72254.ogg] Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t per ciascun trasporto deve essere emessa la bolla di accompagnamento per tutte le merci
- F08) [it_IT_07171_72255.ogg] I vettori non sono obbligati a disporre di un parco automezzi
- V09) [it_IT_07171_72256.ogg] Si definisce attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, l'attività di trasporto svolta imprenditorialmente dietro corrispettivo
- V10) [it_IT_07171_72257.ogg] I vettori svolgono attività di autotrasporto dietro corrispettivo
- F11) [it_IT_07171_72258.ogg] Gli autoveicoli superiori a 6 t di massa complessiva a pieno carico possono esclusivamente svolgere attività di autotrasporto di cose per conto terzi
- F12) [it_IT_07171_72259.ogg] Si definisce autotrasporto di cose per conto di terzi, l'attività di trasporto di merci di proprietà dell'intestatario del veicolo
- V13) [it_IT_07171_72260.ogg] L'attività di autotrasporto di cose può essere definita per conto di terzi quando il veicolo è utilizzato, dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dall'intestatario della carta di circolazione
- V14) [it_IT_07171_72261.ogg] L'attività di autotrasporto di cose può essere definita per conto di terzi quando l'imprenditore si obbliga, dietro corrispettivo, a prestare i servizi di trasporto ordinati dal committente
- F15) [it_IT_07171_72262.ogg] I vettori sono imprese che esercitano attività di autotrasporto in conto proprio
- V16) [it_IT_07171_72263.ogg] I vettori esercitano attività di autotrasporto per conto di terzi

12006)

- F01) [it_IT_07172_72264.ogg] Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere contraddistinto da una striscia diagonale di colore rosso sulla parte anteriore
- V02) [it_IT_07172_72265.ogg] Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere contraddistinto da una striscia diagonale di colore bianco sulla parte anteriore
- F03) [it_IT_07172_72266.ogg] Gli autoveicoli destinati al trasporto di cose per conto di terzi devono essere dotati di un pannello posteriore con la scritta "conto terzi"
- V04) [it_IT_07172_72267.ogg] Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere immatricolato come autoveicolo uso terzi
- V05) [it_IT_07172_72268.ogg] Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico non superiore a 1,5 t devono dimostrare solo il requisito dell'onorabilità
- V06) [it_IT_07172_72269.ogg] Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t devono dimostrare di avere l'idoneità finanziaria
- V07) [it_IT_07172_72270.ogg] Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t devono dimostrare di possedere i seguenti requisiti: onorabilità, idoneità finanziaria, idoneità professionale
- F08) [it_IT_07172_72271.ogg] Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, l'unico requisito necessario è l'onorabilità

- F09) [it_IT_07172_72272.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve per poter essere esentati dal richiedere la carta di circolazione
- F10) [it_IT_07172_72273.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori consente il rilascio della licenza in conto proprio
- V11) [it_IT_07172_72274.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose per conto terzi
- F12) [it_IT_07172_72275.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve solo alle imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t, in quanto le imprese con autoveicoli di massa inferiore sono esentate
- F13) [it_IT_07172_72276.ogg] Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese debbono iscriversi all'Albo dei noleggiatori
- F14) [it_IT_07172_72277.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose ad uso proprio
- V15) [it_IT_07172_72278.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve al rilascio della carta di circolazione ad uso terzi
- V16) [it_IT_07172_72279.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi è prevista per imprese che esercitano l'attività con qualsiasi veicolo adibito ad uso di terzi

12007)

- F01) [it_IT_07173_72280.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve solo alle imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico inferiore a 1,5 t, in quanto le imprese con autoveicoli di massa superiore sono esentate
- V02) [it_IT_07173_72281.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve per effettuare servizio di trasporto per conto di terzi senza incorrere in un trasporto abusivo
- V03) [it_IT_07173_72282.ogg] Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi l'imprenditore deve iscriversi all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
- F04) [it_IT_07173_72283.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi non è prevista per imprese che esercitano l'attività con autotreni
- V05) [it_IT_07173_72284.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi è prevista per imprese che esercitano l'attività con trattori stradali
- F06) [it_IT_07173_72285.ogg] L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi non è prevista per imprese che esercitano l'attività con mezzi d'opera
- F07) [it_IT_07173_72286.ogg] Il contratto di agenzia prevede l'intervento di uno spedizioniere
- V08) [it_IT_07173_72287.ogg] Il contratto di agenzia può prevedere che un agente, dietro retribuzione, assuma l'incarico di promuovere, per conto del committente, la conclusione di contratti di trasporto in una determinata zona
- F09) [it_IT_07173_72288.ogg] Il contratto di deposito può prevedere l'impegno da parte di un soggetto di concludere, in nome proprio e per conto di colui che l'ha incaricato, un contratto di trasporto
- F10) [it_IT_07173_72289.ogg] Lo spedizioniere rende conto al mittente del suo operato
- V11) [it_IT_07173_72290.ogg] Lo spedizioniere è un mandatario
- V12) [it_IT_07173_72291.ogg] Lo spedizioniere assume l'obbligo di concludere, in nome proprio e per conto del mandante, un contratto di trasporto
- V13) [it_IT_07173_72292.ogg] Lo spedizioniere è colui che ha concluso con il mandante un contratto di spedizione
- F14) [it_IT_07173_72293.ogg] Lo spedizioniere è colui che ha concluso con il mandatario un contratto di spedizione
- F15) [it_IT_07173_72294.ogg] Lo spedizioniere deve iscriversi al Ruolo dei conducenti
- F16) [it_IT_07173_72295.ogg] Lo spedizioniere non esige mai corrispettivo

12008)

- V01) [it_IT_07174_72296.ogg] Lo spedizioniere per svolgere tale attività, sempre in forma di impresa, deve possedere precisi requisiti morali, professionali e finanziari
- V02) [it_IT_07174_72297.ogg] Lo spedizioniere per svolgere tale attività deve presentare una SCIA (segnalazione certificata di inizio attività) alla CCIAA (Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura)
- V03) [it_IT_07174_72298.ogg] Lo spedizioniere fa da intermediario tra committente e vettore
- F04) [it_IT_07174_72299.ogg] Lo spedizioniere coincide sempre con il vettore
- F05) [it_IT_07174_72300.ogg] Lo spedizioniere non stipula mai un contratto con il committente
- F06) [it_IT_07174_72301.ogg] Lo spedizioniere deve iscriversi all'albo degli autotrasportatori
- F07) [it_IT_07174_72302.ogg] Lo spedizioniere deve iscriversi nell'Elenco interprovinciale degli spedizionieri autorizzati
- F08) [it_IT_07174_72303.ogg] Lo spedizioniere ha gli obblighi e i diritti del vettore
- V09) [it_IT_07174_72304.ogg] Il contratto di trasporto di cose può essere concluso a favore di terzi
- V10) [it_IT_07174_72305.ogg] Il contratto di trasporto di cose su strada è un contratto consensuale
- F11) [it_IT_07174_72306.ogg] Il contratto di trasporto di cose su strada può essere concluso anche senza l'indicazione del corrispettivo
- F12) [it_IT_07174_72307.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rilasciare fattura commerciale
- F13) [it_IT_07174_72308.ogg] In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono il giorno successivo a quello in cui è stata scaricata la merce
- V14) [it_IT_07174_72309.ogg] In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto ha inizio fuori UE
- F15) [it_IT_07174_72310.ogg] Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto decorre dal giorno in cui è stata caricata la merce
- V16) [it_IT_07174_72311.ogg] In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto ha termine fuori UE

12009)

- F01) [it_IT_07175_72312.ogg] Il contratto di trasporto può avere un oggetto non determinato
- F02) [it_IT_07175_72313.ogg] Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto decorre dal giorno in cui è stato firmato il contratto
- F03) [it_IT_07175_72314.ogg] In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto si svolge su territorio UE
- F04) [it_IT_07175_72315.ogg] In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 5 anni
- V05) [it_IT_07175_72316.ogg] Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto su strada decorre dal giorno in cui sarebbe dovuta avvenire la riconsegna della merce al luogo di destinazione
- V06) [it_IT_07175_72317.ogg] In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in un anno
- V07) [it_IT_07175_72318.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci prevede l'indicazione precisa delle cose da trasferire e del corrispettivo
- V08) [it_IT_07175_72319.ogg] Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto su strada decorre dal giorno in cui è avvenuta la riconsegna della merce al luogo di destinazione
- V09) [it_IT_07175_72320.ogg] Il contratto di trasporto di cose su strada è un contratto a titolo oneroso
- F10) [it_IT_07175_72321.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci è un contratto con cui uno spedizioniere assume l'obbligo di concludere, in nome proprio e per conto di colui che l'ha incaricato (committente), un contratto di trasporto e di espletare le operazioni accessorie
- F11) [it_IT_07175_72322.ogg] Il contratto di trasporto è un contratto con cui un soggetto (mittente) si impegna nei confronti di un altro soggetto (vettore) a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro in cambio di un corrispettivo
- F12) [it_IT_07175_72323.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a custodire i bagagli in ambienti adatti

- V13) [it_IT_07175_72324.ogg] Il contratto di trasporto su strada è un contratto con cui un soggetto si impegna con un altro soggetto a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro in cambio di un corrispettivo
V14) [it_IT_07175_72325.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasportare cose o persone dietro pagamento di un corrispettivo
V15) [it_IT_07175_72326.ogg] Il contratto di trasporto di cose prevede per il vettore l'obbligo del trasferimento delle merci da un luogo ad un altro, mentre per il mittente prevede l'obbligo del pagamento del corrispettivo
V16) [it_IT_07175_72327.ogg] Il contratto di trasporto merci ha, come elementi essenziali, le cose da trasferire ed il corrispettivo del trasporto

12010)

- F01) [it_IT_07176_72328.ogg] Il contratto di trasporto merci riguarda solo il vettore che deve trasferire cose del mittente
F02) [it_IT_07176_72329.ogg] Il contratto di trasporto merci ha come unico elemento essenziale il corrispettivo del trasporto
V03) [it_IT_07176_72330.ogg] Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono caricatore e destinatario
V04) [it_IT_07176_72331.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci prevede di norma un mittente, un vettore e un destinatario
F05) [it_IT_07176_72332.ogg] I soggetti del contratto di trasporto di merci possono essere solo tre: mittente, destinatario, vettore
V06) [it_IT_07176_72333.ogg] I soggetti del contratto di trasporto di merci sono cinque: mittente, vettore, caricatore, destinatario e proprietario della merce
V07) [it_IT_07176_72334.ogg] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il mittente, cioè colui che spedisce la merce
F08) [it_IT_07176_72335.ogg] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono l'acquirente e il venditore
F09) [it_IT_07176_72336.ogg] Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono proprietario della merce e distributore
V10) [it_IT_07176_72337.ogg] Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono mittente e destinatario
F11) [it_IT_07176_72338.ogg] Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono venditore e acquirente della merce
V12) [it_IT_07176_72339.ogg] Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono mittente e vettore
V13) [it_IT_07176_72340.ogg] Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono proprietario della merce, caricatore, mittente, vettore e destinatario
F14) [it_IT_07176_72341.ogg] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono solo il mittente e lo spedizioniere
F15) [it_IT_07176_72342.ogg] I soggetti del contratto di trasporto di merci sono quattro: mittente, destinatario, vettore e autista
F16) [it_IT_07176_72343.ogg] I soggetti del contratto di trasporto di merci possono essere solo quattro: mittente, destinatario, vettore e caricatore

12011)

- F01) [it_IT_07177_72344.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci coinvolge solo questi 3 soggetti: vettore, spedizioniere e agente
F02) [it_IT_07177_72345.ogg] I soggetti del contratto di trasporto di merci possono essere solo tre: mittente, vettore e caricatore
F03) [it_IT_07177_72346.ogg] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il proprietario del deposito della merce
F04) [it_IT_07177_72347.ogg] La lettera di vettura è un documento obbligatorio rilasciato dagli uffici doganali
F05) [it_IT_07177_72348.ogg] Qualora per l'esecuzione del trasporto occorranno particolari documenti, il destinatario deve trasmetterli via fax
F06) [it_IT_07177_72349.ogg] Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato indifferentemente dal mittente o dal destinatario
V07) [it_IT_07177_72350.ogg] Il vettore nel momento della presa in carico della merce deve verificare l'esattezza del contenuto della lettera di vettura
V08) [it_IT_07177_72351.ogg] La lettera di vettura deve contenere: nome del destinatario, luogo di destinazione, natura, peso, quantità, numero delle cose da trasportare e condizioni convenute per il trasporto

- F09) [it_IT_07177_72352.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere la Partita IVA del destinatario
F10) [it_IT_07177_72353.ogg] Il contratto di trasporto a "porto assegnato" prevede l'utilizzo di mezzi navali
V11) [it_IT_07177_72354.ogg] Nel caso in cui di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando ha effettuato il carico della merce
V12) [it_IT_07177_72355.ogg] La lettera di vettura è rilasciata dal mittente su richiesta del vettore
F13) [it_IT_07177_72356.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il costo della merce acquistata dal mittente
F14) [it_IT_07177_72357.ogg] Il contratto di trasporto a "porto affrancato" prevede che a pagare sia il destinatario
F15) [it_IT_07177_72358.ogg] Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal mittente
V16) [it_IT_07177_72359.ogg] Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal destinatario

12012)

- F01) [it_IT_07178_72360.ogg] La lettera di vettura è sottoscritta dal vettore
F02) [it_IT_07178_72361.ogg] Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti, il vettore può sostituirli con l'autocertificazione
F03) [it_IT_07178_72362.ogg] Il contratto di trasporto a "porto assegnato" prevede che a pagare sia il mittente
V04) [it_IT_07178_72363.ogg] Il contratto di trasporto a "porto assegnato" prevede che il versamento per il trasporto venga effettuato da chi riceve la merce
V05) [it_IT_07178_72364.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere eventuali estremi necessari per l'esecuzione del trasporto
F06) [it_IT_07178_72365.ogg] Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato dal vettore
F07) [it_IT_07178_72366.ogg] La lettera di vettura è un documento obbligatorio rilasciato dagli UMC (uffici motorizzazione civile)
V08) [it_IT_07178_72367.ogg] Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato dal mittente
F09) [it_IT_07178_72368.ogg] Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal vettore
V10) [it_IT_07178_72369.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando il vettore ha segnalato sulla lettera di vettura le anomalie riscontrate
F11) [it_IT_07178_72370.ogg] Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato dal destinatario
F12) [it_IT_07178_72371.ogg] La lettera di vettura è rilasciata dal vettore su richiesta del mittente
V13) [it_IT_07178_72372.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando le spese o i danni si sono verificati a causa dell'inesattezza o dell'incompletezza delle indicazioni da lui riportate sulla lettera di vettura
F14) [it_IT_07178_72373.ogg] Il vettore nel momento in cui sulla lettera di vettura non è stato indicato il termine massimo di consegna, non è tenuto a mettere le cose trasportate a disposizione del destinatario
V15) [it_IT_07178_72374.ogg] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il mittente, che deve preparare la merce per il carico, debitamente imballata ed etichettata
V16) [it_IT_07178_72375.ogg] La lettera di vettura è sottoscritta dal mittente

12013)

- V01) [it_IT_07179_72376.ogg] Il contratto di trasporto a "porto affrancato"

prevede che il versamento per il trasporto venga effettuato da chi spedisce la merce

- F02) [it_IT_07179_72377.ogg] Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato indifferentemente dal mittente o dal destinatario
- V03) [it_IT_07179_72378.ogg] Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti, il mittente deve rimmetterli al vettore all'atto in cui consegna le cose da trasportare
- F04) [it_IT_07179_72379.ogg] La lettera di vettura è sottoscritta da un assicuratore
- F05) [it_IT_07179_72380.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il nome dello spedizioniere
- V06) [it_IT_07179_72381.ogg] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il destinatario, che può fare accertare lo stato delle cose trasportate
- F07) [it_IT_07179_72382.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del destinatario se non firma la lettera di vettura al ricevimento della merce
- F08) [it_IT_07179_72383.ogg] Il caricatore è l'incaricato a sistemare la merce, ricevuta dal vettore, sugli scaffali o nei pallet
- V09) [it_IT_07179_72384.ogg] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali il superamento dei limiti di sagoma o di massa
- V10) [it_IT_07179_72385.ogg] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali l'eccedenza di massa sui veicoli motore e sui rimorchi rispetto a quella riportata nella carta di circolazione
- F11) [it_IT_07179_72386.ogg] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente le violazioni inerenti i tempi di guida e di riposo dei conducenti
- F12) [it_IT_07179_72387.ogg] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente le diverse modalità errate di sistemare il carico sul veicolo
- V13) [it_IT_07179_72388.ogg] Il caricatore è l'impresa o la persona giuridica pubblica che consegna la merce al vettore, curando la sua sistemazione sul veicolo adibito alla esecuzione del trasporto
- V14) [it_IT_07179_72389.ogg] Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della consegna delle merci al vettore
- V15) [it_IT_07179_72390.ogg] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali il superamento dei limiti di velocità e la mancata osservanza dei tempi di guida e di riposo, dovuti alle istruzioni relative al trasporto, fornite allo stesso conducente
- V16) [it_IT_07179_72391.ogg] Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della eccedenza di massa caricata sui veicoli, rispetto a quella riportata nella carta di circolazione

12014)

- F01) [it_IT_07180_72392.ogg] Il caricatore è responsabile per la merce avariata
- F02) [it_IT_07180_72393.ogg] Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della scelta del vettore
- F03) [it_IT_07180_72394.ogg] Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della modalità di carico del veicolo
- F04) [it_IT_07180_72395.ogg] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente il superamento dei limiti di massa consentita sui veicoli motore e sui rimorchi, rispetto a quelli riportati nella carta di circolazione
- V05) [it_IT_07180_72396.ogg] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali la cattiva sistemazione del carico sul veicolo
- V06) [it_IT_07180_72397.ogg] Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della cattiva sistemazione del carico sul veicolo
- F07) [it_IT_07180_72398.ogg] Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali quelli esclusivamente dovuti alle istruzioni relative al trasporto, fornite allo stesso conducente, incompatibili con il rispetto dei limiti di velocità e l'osservanza dei tempi di

guida e di riposo

- V08) [it_IT_07180_72399.ogg] Al caricatore può essere attribuita responsabilità civile per i danni procurati a terze persone e cose in conseguenza delle violazioni commesse dal conducente
- F09) [it_IT_07180_72400.ogg] Il caricatore è l'impresa o la persona giuridica pubblica che riceve la merce dal vettore
- F10) [it_IT_07180_72401.ogg] Il caricatore è responsabile per il tempo perduto nel caricare la merce con particolare attenzione
- F11) [it_IT_07180_72402.ogg] Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della scelta dell'autista
- V12) [it_IT_07180_72403.ogg] Al caricatore può essere attribuita responsabilità civile per i danni negli incidenti stradali
- F13) [it_IT_07180_72404.ogg] Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto di più partite
- F14) [it_IT_07180_72405.ogg] Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto effettuato da un unico vettore con più luoghi di scarico
- V15) [it_IT_07180_72406.ogg] Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto effettuato da più vettori successivi con un unico contratto
- F16) [it_IT_07180_72407.ogg] Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto di diverse tipologie di merci

12015)

- F01) [it_IT_07181_72408.ogg] Nel contratto di sub-trasporto il vettore non assume nessun obbligo
- F02) [it_IT_07181_72409.ogg] Nel contratto di sub-trasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo di restituire le merci in caso di mancata consegna delle stesse
- V03) [it_IT_07181_72410.ogg] Nel contratto di sub-trasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo dell'esecuzione dell'intero trasporto dal luogo di partenza fino al luogo di destinazione, avvalendosi dell'opera di uno o più subvettori
- V04) [it_IT_07181_72411.ogg] Nel contratto di sub-trasporto il vettore assume l'obbligo di stipulare con altre imprese d'autotrasporto autonomi contratti di trasporto
- F05) [it_IT_07181_72412.ogg] Nel contratto di sub-trasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo di assicurare le merci
- V06) [it_IT_07181_72413.ogg] Il contratto di trasporto si può anche negoziare e concludere a mezzo PEC (posta elettronica certificata)
- V07) [it_IT_07181_72414.ogg] Il contratto di trasporto si può concludere a mezzo PEC (posta elettronica certificata) avvalendosi di uno dei gestori autorizzati
- V08) [it_IT_07181_72415.ogg] Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta ad ogni vettore in ragione solo del proprio percorso
- V09) [it_IT_07181_72416.ogg] Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta a tutti i vettori in solido salva la possibilità di rivalsa contro colui o coloro che hanno causato il danno
- F10) [it_IT_07181_72417.ogg] Il trasporto cumulativo prevede che tutti i vettori coinvolti nel trasporto rispondano sempre in parti proporzionali ai percorsi, anche se è dimostrata la colpa di un singolo vettore
- F11) [it_IT_07181_72418.ogg] Nel trasporto cumulativo, solamente il primo e l'ultimo vettore rispondono dei danni subiti dalle merci se non è possibile individuare il vettore che li ha causati
- F12) [it_IT_07181_72419.ogg] Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta al singolo vettore in relazione al proprio percorso e di quello che lo segue
- F13) [it_IT_07181_72420.ogg] Nel trasporto cumulativo, il vettore che ha compiuto la tratta più lunga risponde dei danni subiti dalle merci se non è possibile individuare il vettore che li ha causati
- V14) [it_IT_07181_72421.ogg] Il trasporto cumulativo presuppone la stipula di un unico contratto
- V15) [it_IT_07181_72422.ogg] Nel trasporto cumulativo, se le merci subiscono danni e non è possibile individuare il vettore che li ha causati, tutti i vettori ne rispondono in parti proporzionali ai rispettivi percorsi
- F16) [it_IT_07181_72423.ogg] Il trasporto cumulativo, nel caso in cui non si

riesca ad identificare il vettore responsabile del fatto dannoso, prevede che a rispondere sia soltanto l'ultimo vettore

12016)

- F01) [it_IT_07182_72424.ogg] Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta al singolo vettore in relazione al proprio percorso e di quello che lo precede
- F02) [it_IT_07182_72425.ogg] Il trasporto cumulativo presuppone la stipula di un contratto per ogni vettore
- F03) [it_IT_07182_72426.ogg] Nel trasporto cumulativo, se le merci subiscono danni e non è possibile individuare il vettore che li ha causati, tutti i vettori rispondono in parti uguali
- F04) [it_IT_07182_72427.ogg] Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta ad ogni vettore in ragione dell'intero percorso
- V05) [it_IT_07182_72428.ogg] Il trasporto cumulativo è effettuato da più vettori successivi
- F06) [it_IT_07182_72429.ogg] Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta pregiudica la validità del contratto
- V07) [it_IT_07182_72430.ogg] Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è consigliabile
- F08) [it_IT_07182_72431.ogg] Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è indispensabile
- F09) [it_IT_07182_72432.ogg] Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta non è discrezionale
- V10) [it_IT_07182_72433.ogg] La lettera di vettura del trasporto internazionale costituisce una forma scritta di contratto
- F11) [it_IT_07182_72434.ogg] Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è vietata
- V12) [it_IT_07182_72435.ogg] Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta non è obbligatoria
- F13) [it_IT_07182_72436.ogg] Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è rappresentata dal documento di controllo-foglio di viaggio
- V14) [it_IT_07182_72437.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere elementi prestabiliti che rappresentano anche importanti indicazioni per il vettore
- V15) [it_IT_07182_72438.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il nome del destinatario
- V16) [it_IT_07182_72439.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere indicazioni precise in merito alla natura, quantità, peso e numero delle cose da trasportare

12017)

- V01) [it_IT_07183_72440.ogg] Nell'autotrasporto di cose per conto terzi le tariffe del trasporto sono rapportate ai costi sostenuti per l'esecuzione del trasporto stesso
- V02) [it_IT_07183_72441.ogg] Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto vengono contrattate liberamente tra le parti contraenti
- F03) [it_IT_07183_72442.ogg] Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto sono fisse ed obbligatorie
- V04) [it_IT_07183_72443.ogg] Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto sono determinate dagli operatori nel libero mercato
- V05) [it_IT_07183_72444.ogg] Il vettore per i crediti nascenti dal contratto di trasporto, ha il privilegio sulle cose trasportate finché queste rimangono presso di lui
- F06) [it_IT_07183_72445.ogg] Il mittente può decidere di cambiare il destinatario in qualsiasi momento del viaggio, sia all'andata che al ritorno
- V07) [it_IT_07183_72446.ogg] Il mittente può decidere di fare effettuare il trasporto verso un destinatario diverso, fino a quando la merce non viene consegnata alla destinazione stabilita inizialmente
- F08) [it_IT_07183_72447.ogg] Il mittente può decidere di sospendere il trasporto, anche dopo che il destinatario è entrato in possesso del secondo esemplare della lettera di vettura
- V09) [it_IT_07183_72448.ogg] Il mittente può fare effettuare il trasporto verso

un destinatario diverso da quello precedentemente indicato sulla lettera di vettura

F10) [it_IT_07183_72449.ogg] Il mittente può cambiare la destinazione del trasporto, solo se lo comunica al vettore entro 2 ore dalla presa in carico della merce, indipendentemente dalla durata del viaggio

V11) [it_IT_07183_72450.ogg] Il mittente può decidere di cambiare il luogo di destinazione, fino a quando il secondo esemplare della lettera di vettura non viene consegnato al destinatario

V12) [it_IT_07183_72451.ogg] Il mittente può decidere di sospendere il trasporto

F13) [it_IT_07183_72452.ogg] Il mittente può decidere di sospendere il trasporto solo se la destinazione è extra UE

F14) [it_IT_07183_72453.ogg] Il mittente può cambiare la destinazione del trasporto solo se è effettuato in ambito nazionale

V15) [it_IT_07183_72454.ogg] Il mittente può fare effettuare il trasporto verso un'altra località

F16) [it_IT_07183_72455.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce e la vende per conto del proprietario, anche se le spese risultano superiori ai ricavi, il vettore non ha diritto ad alcun rimborso delle spese sostenute

12018)

V01) [it_IT_07184_72456.ogg] All'atto del ricevimento della merce, il vettore deve verificare l'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura riguardanti la merce

F02) [it_IT_07184_72457.ogg] Il vettore è responsabile anche dopo l'avvenuta consegna della merce al destinatario a patto che questo abbia provveduto a pagargli quanto dovuto

V03) [it_IT_07184_72458.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in quanto il destinatario è irreperibile, se la merce è soggetta a rapido deterioramento, può farla vendere per conto del proprietario

F04) [it_IT_07184_72459.ogg] All'atto del ricevimento della merce, il vettore non è obbligato a verificare niente

F05) [it_IT_07184_72460.ogg] All'atto del ricevimento della merce, il vettore non può esprimere riserve

V06) [it_IT_07184_72461.ogg] All'atto del ricevimento della merce, il vettore deve verificare lo stato apparente della merce stessa e del suo imballaggio

F07) [it_IT_07184_72462.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è sempre del vettore anche se il carico della merce è stato fatto dal mittente

V08) [it_IT_07184_72463.ogg] Il vettore nel momento in cui rileva delle differenze con quanto indicato dal mittente, deve annotarle sulla lettera di vettura

F09) [it_IT_07184_72464.ogg] Il vettore non è tenuto a verificare il buono stato dell'imballaggio nel momento della presa in carico della merce

F10) [it_IT_07184_72465.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il termine di resa che è formato dalla differenza tra i termini parziali

V11) [it_IT_07184_72466.ogg] All'atto del ricevimento della merce, il vettore se non può verificare l'esattezza delle indicazioni, deve riportare nella lettera di vettura le sue riserve

F12) [it_IT_07184_72467.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce deve chiedere indicazioni al destinatario e non al mittente

V13) [it_IT_07184_72468.ogg] I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il vettore, che deve accertarsi che il carico sia stato fatto a regola d'arte

V14) [it_IT_07184_72469.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce perché il destinatario si rifiuta di riceverla, può depositare la merce in un locale di pubblico deposito, in accordo col mittente

F15) [it_IT_07184_72470.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore quando le spese o i danni si sono verificati a causa dell'inesattezza o dell'incompletezza delle indicazioni riportate sulla lettera di vettura dal mittente

F16) [it_IT_07184_72471.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in tempo, per causa non imputabile a lui, non è tenuto alla custodia della merce
12019)

V01) [it_IT_07185_72472.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce deve chiedere indicazioni al mittente

V02) [it_IT_07185_72473.ogg] Il vettore ha l'obbligo di mettere le cose trasportate a disposizione del destinatario nel luogo, nel termine e con le modalità indicati dal contratto

V03) [it_IT_07185_72474.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in tempo, per causa non imputabile a lui, deve comunque provvedere alla custodia della merce

V04) [it_IT_07185_72475.ogg] Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il termine di resa

V05) [it_IT_07185_72476.ogg] Il vettore nel momento della presa in carico della merce deve verificarne il buono stato

F06) [it_IT_07185_72477.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è sempre del vettore fino al ritorno in sede, anche con il veicolo vuoto

V07) [it_IT_07185_72478.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce perché il destinatario risulta irreperibile, in accordo col mittente, può depositare la merce in un locale di pubblico deposito

F08) [it_IT_07185_72479.ogg] Il vettore non è tenuto a verificare l'esattezza del contenuto della lettera di vettura

F09) [it_IT_07185_72480.ogg] All'atto del ricevimento della merce, il vettore si deve limitare a pesarla ed etichettarla

F10) [it_IT_07185_72481.ogg] Il contratto di trasporto merci per il mittente è il trasferimento delle cose da un luogo ad un altro, mentre per il vettore è la riscossione della prestazione

V11) [it_IT_07185_72482.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore se la lettera di vettura non contiene le sue riserve motivate, in quanto si presume che al momento del ricevimento la merce ed il suo imballaggio si trovassero in buono stato apparente

F12) [it_IT_07185_72483.ogg] Se il vettore ha problemi a consegnare la merce, può decidere di interrompere il trasporto, nel caso in cui gli impedimenti o i ritardi non siano imputabili a lui

V13) [it_IT_07185_72484.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore quando non ha adottato le precauzioni necessarie nonostante le segnalazioni indicate sulla lettera di vettura

F14) [it_IT_07185_72485.ogg] Nel caso di danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore anche quando ha segnalato sulla lettera di vettura le anomalie riscontrate

V15) [it_IT_07185_72486.ogg] Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale anche se il veicolo marcia a vuoto

V16) [it_IT_07185_72487.ogg] Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi sempre trasporto internazionale

12020)

F01) [it_IT_07186_72488.ogg] Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto combinato

F02) [it_IT_07186_72489.ogg] Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto in regime di cabotaggio

F03) [it_IT_07186_72490.ogg] Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale, solo se per il trasporto delle merci in uno degli Stati membri UE è necessario attraversare uno

Stato non UE

- F04) [it_IT_07186_72491.ogg] Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale, solo se la merce deve essere trasportata al di fuori degli Stati membri UE
- F05) [it_IT_07186_72492.ogg] Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra Francia e Spagna è necessario rifarsi agli accordi bilaterali o multilaterali
- V06) [it_IT_07186_72493.ogg] Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra uno Stato membro dell'UE e uno Stato terzo, è necessario rifarsi agli accordi bilaterali o multilaterali
- F07) [it_IT_07186_72494.ogg] Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi è necessario esclusivamente che i due Stati abbiano firmato un accordo bilaterale
- F08) [it_IT_07186_72495.ogg] Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora abbia una massa complessiva di 7,5 t
- F09) [it_IT_07186_72496.ogg] Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi con un veicolo a motore e un rimorchio, è necessario essere in possesso della licenza comunitaria per il veicolo a motore e di quella per il rimorchio
- F10) [it_IT_07186_72497.ogg] Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve mai essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora la portata utile non superi 7,5 t
- F11) [it_IT_07186_72498.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di traslochi
- V12) [it_IT_07186_72499.ogg] Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno della UE occorre che si doti della licenza comunitaria
- F13) [it_IT_07186_72500.ogg] Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve mai essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora la portata utile non superi le 6 t
- F14) [it_IT_07186_72501.ogg] La licenza comunitaria è il titolo abilitativo necessario per effettuare trasporti in ambito extra UE
- F15) [it_IT_07186_72502.ogg] Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno della UE deve effettuare il trasporto con veicoli di classe d'inquinamento minima EURO 3
- V16) [it_IT_07186_72503.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di veicoli danneggiati o da riparare

12021)

- F01) [it_IT_07187_72504.ogg] Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di merci per conto terzi
- V02) [it_IT_07187_72505.ogg] Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di merci in conto proprio
- F03) [it_IT_07187_72506.ogg] Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all'interno della UE occorre che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, sia già titolare di autorizzazione, ma non è necessario che abbia la licenza comunitaria
- V04) [it_IT_07187_72507.ogg] Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno UE occorre che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, già titolare di autorizzazione nazionale ed abilitata per i trasporti internazionali
- F05) [it_IT_07187_72508.ogg] Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno della UE non deve possedere alcun requisito particolare in quanto il trasporto nell'ambito della UE è libero
- V06) [it_IT_07187_72509.ogg] Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di veicoli danneggiati o da riparare
- V07) [it_IT_07187_72510.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di medicinali
- F08) [it_IT_07187_72511.ogg] Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra l'Italia e la Romania, è necessario rifarsi all'accordo Interbus
- F09) [it_IT_07187_72512.ogg] All'interno dell'UE è garantita la libertà di

prestazione del servizio di trasporto attraverso il rilascio della licenza CEMT
V10) [it_IT_07187_72513.ogg] Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di effetti postali nell'ambito di un regime di pubblico servizio

V11) [it_IT_07187_72514.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti postali

F12) [it_IT_07187_72515.ogg] All'interno dell'UE per tutti i conducenti è obbligatorio l'attestato di conducente

F13) [it_IT_07187_72516.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di animali

F14) [it_IT_07187_72517.ogg] Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 t all'interno della UE è sufficiente che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori

F15) [it_IT_07187_72518.ogg] Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE, ad eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia

F16) [it_IT_07187_72519.ogg] Il trasporto stradale di merci è completamente liberalizzato in tutto il continente europeo, a seguito dell'abbattimento delle frontiere

12022)

F01) [it_IT_07188_72520.ogg] All'interno dell'UE il trasporto cose tra stati membri avviene attraverso la licenza CEMT

V02) [it_IT_07188_72521.ogg] Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare trasporti internazionali in tutti gli Stati che hanno aderito alla CEMT (Conferenza europea dei Ministri dei trasporti)

F03) [it_IT_07188_72522.ogg] La licenza comunitaria è valida negli Stati dell'UE, con eccezione della Spagna

V04) [it_IT_07188_72523.ogg] Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria la licenza comunitaria

F05) [it_IT_07188_72524.ogg] La licenza comunitaria è intestata al singolo autista

F06) [it_IT_07188_72525.ogg] La licenza comunitaria è intestata a più autotrasportatori se trattasi di cooperativa

V07) [it_IT_07188_72526.ogg] La licenza comunitaria è rinnovabile

F08) [it_IT_07188_72527.ogg] Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia non serve nessuna autorizzazione

F09) [it_IT_07188_72528.ogg] La licenza comunitaria è rilasciata dalle Province

V10) [it_IT_07188_72529.ogg] Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è liberalizzato per alcune tipologie di trasporto e soggetto solo al possesso della licenza comunitaria per le altre

V11) [it_IT_07188_72530.ogg] All'interno dell'UE è garantita la libertà di prestazione del servizio di trasporto attraverso il rilascio della licenza comunitaria

F12) [it_IT_07188_72531.ogg] La licenza comunitaria deve essere rinnovata solo quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa

F13) [it_IT_07188_72532.ogg] La licenza comunitaria non ha scadenza

V14) [it_IT_07188_72533.ogg] La licenza comunitaria è intestata ad un solo autotrasportatore

F15) [it_IT_07188_72534.ogg] La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'UE di merci in conto proprio

V16) [it_IT_07188_72535.ogg] La licenza comunitaria ha una durata di 5 anni

12023)

F01) [it_IT_07189_72536.ogg] La licenza comunitaria è rilasciata dagli Uffici motorizzazione civile

V02) [it_IT_07189_72537.ogg] Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi in ambito UE per ogni veicolo con eventuale rimorchio è sufficiente avere a bordo la copia conforme della licenza comunitaria

F03) [it_IT_07189_72538.ogg] La licenza comunitaria ha una durata di 1 anno

F04) [it_IT_07189_72539.ogg] La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'UE di medicinali per conto terzi

F05) [it_IT_07189_72540.ogg] La licenza comunitaria può essere cedibile a terzi

20211102 - flusso Poligrafico per Editori.txt

- V06) [it_IT_07189_72541.ogg] La licenza comunitaria se il veicolo a motore ed il rimorchio sono immatricolati in Stati diversi, è necessaria solo per il veicolo a motore
- F07) [it_IT_07189_72542.ogg] La licenza comunitaria è sufficiente, per un'impresa italiana, per svolgere attività di trasporto su strada per conto terzi in Russia
- F08) [it_IT_07189_72543.ogg] Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è liberalizzato solo per alcune specifiche tipologie di trasporto e assoggettato ad autorizzazione bilaterale per le altre
- V09) [it_IT_07189_72544.ogg] La licenza comunitaria ha validità di cinque anni
- V10) [it_IT_07189_72545.ogg] La licenza comunitaria è valida nei Stati dell'UE, SEE (Spazio economico europeo) e Svizzera
- F11) [it_IT_07189_72546.ogg] La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'UE di effetti postali nell'ambito di un regime di pubblico servizio
- F12) [it_IT_07189_72547.ogg] La licenza comunitaria è intestata al singolo autocarro con cui si viaggia
- F13) [it_IT_07189_72548.ogg] La licenza comunitaria è rilasciata dalla Camera di Commercio
- V14) [it_IT_07189_72549.ogg] All'interno dell'UE il trasporto cose tra stati membri avviene attraverso la licenza comunitaria
- V15) [it_IT_07189_72550.ogg] La licenza comunitaria è rilasciata dalla Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto del Dipartimento per la mobilità sostenibile del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
- F16) [it_IT_07189_72551.ogg] Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria un'autorizzazione CEMT

12024)

- F01) [it_IT_07190_72552.ogg] La licenza comunitaria è rilasciata dalle Regioni
- V02) [it_IT_07190_72553.ogg] La licenza comunitaria è intestata ad un solo vettore
- V03) [it_IT_07190_72554.ogg] Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare tutti i trasporti infra UE ad eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia
- V04) [it_IT_07190_72555.ogg] La licenza comunitaria è un documento che permette al titolare di effettuare i trasporti internazionali negli Stati dell'UE
- V05) [it_IT_07190_72556.ogg] Sono esenti dal regime della licenza comunitaria i trasporti postali effettuati nell'ambito di un servizio universale
- F06) [it_IT_07190_72557.ogg] Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è totalmente liberalizzato e non occorre alcun documento per esercitarlo
- F07) [it_IT_07190_72558.ogg] Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria un'autorizzazione bilaterale
- F08) [it_IT_07190_72559.ogg] La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata solo per veicoli in proprietà
- F09) [it_IT_07190_72560.ogg] Per circolare nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una semplice fotocopia della licenza comunitaria
- V10) [it_IT_07190_72561.ogg] Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate in numero corrispondente ai veicoli in disponibilità
- F11) [it_IT_07190_72562.ogg] La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in unico originale per l'impresa
- F12) [it_IT_07190_72563.ogg] Per circolare nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo la licenza comunitaria in originale
- V13) [it_IT_07190_72564.ogg] Per circolare nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una copia conforme della licenza comunitaria
- V14) [it_IT_07190_72565.ogg] Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate dall'UMC di competenza
- F15) [it_IT_07190_72566.ogg] L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni autista
- V16) [it_IT_07190_72567.ogg] La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata anche per veicoli in leasing

12025)

- F01) [it_IT_07191_72568.ogg] Le copie della licenza comunitaria devono essere conservate presso la sede dell'impresa e non a bordo dei mezzi
- F02) [it_IT_07191_72569.ogg] Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate in numero corrispondente ai conducenti dipendenti dell'impresa
- F03) [it_IT_07191_72570.ogg] La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata solo per veicoli a noleggio
- F04) [it_IT_07191_72571.ogg] Le copie della licenza comunitaria sono rilasciate per i soli veicoli di proprietà dell'impresa
- V05) [it_IT_07191_72572.ogg] Una copia conforme della licenza comunitaria va tenuta a bordo di ciascun veicolo utilizzato per trasporti internazionali
- F06) [it_IT_07191_72573.ogg] La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in due originali, uno per l'impresa e uno per il conducente
- V07) [it_IT_07191_72574.ogg] Le copie della licenza comunitaria devono essere tenute a bordo dei veicoli in disponibilità dell'impresa
- F08) [it_IT_07191_72575.ogg] Le copie della licenza comunitaria sono fotocopie non autenticate
- F09) [it_IT_07191_72576.ogg] L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni autista essendo la stessa intestata a quest'ultimo
- V10) [it_IT_07191_72577.ogg] Le copie della licenza comunitaria devono essere conformi all'originale
- F11) [it_IT_07191_72578.ogg] La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in tanti esemplari quanti sono gli autisti
- F12) [it_IT_07191_72579.ogg] Per circolare in ambito nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una autorizzazione CEMT
- V13) [it_IT_07191_72580.ogg] L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni veicolo che intende utilizzare nei viaggi all'interno dell'UE
- F14) [it_IT_07191_72581.ogg] Per circolare nell'ambito dell'UE, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo un certificato che attesti la categoria d'inquinamento del veicolo (EURO 1, 2, 3 ecc.)
- V15) [it_IT_07191_72582.ogg] Le copie della licenza comunitaria sono rilasciate per i veicoli in disponibilità dell'impresa
- F16) [it_IT_07191_72583.ogg] L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni Stato UE in cui si transita durante il viaggio

12026)

- F01) [it_IT_07192_72584.ogg] L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni viaggio all'interno dell'UE
- V02) [it_IT_07192_72585.ogg] Sono esenti dal regime della licenza comunitaria i trasporti effettuati con autoveicoli il cui peso totale a carico autorizzato, compreso quello dei rimorchi, non supera 3,5 t (limite che diventa 2,5 t a decorrere dal 21 maggio 2022)
- V03) [it_IT_07192_72586.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di merci con autoveicoli il cui peso totale a carico autorizzato, compreso quello dei rimorchi, non supera 3,5 tonnellate
- V04) [it_IT_07192_72587.ogg] Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità per un trasportatore, appartenente ad uno degli Stati membri, di effettuare trasporti nazionali in altro Stato UE
- V05) [it_IT_07192_72588.ogg] Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è l'ammissione di vettori non residenti, ai trasporti nazionali di merci in uno Stato UE diverso da quello in cui il trasportatore è stabilito
- V06) [it_IT_07192_72589.ogg] Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è l'ammissione di vettori non residenti, ai trasporti nazionali di merci, in uno Stato facente parte dello spazio economico europeo (SEE) diverso da quello in cui il trasportatore è stabilito
- F07) [it_IT_07192_72590.ogg] Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità che un trasportatore appartenente ad uno degli Stati membri possa attraversare liberamente, durante l'esecuzione di un trasporto, un altro Stato UE

- F08) [it_IT_07192_72591.ogg] Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità che un trasportatore appartenente ad uno degli Stati membri, possa trasportare merci dal suo ad un altro degli Stati UE
- F09) [it_IT_07192_72592.ogg] Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio costituisce l'ammissione di vettori residenti ai trasporti nazionali di merci
- F10) [it_IT_07192_72593.ogg] Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è ammesso senza alcun condizionamento né regole
- V11) [it_IT_07192_72594.ogg] Il trasporto in regime di cabotaggio è un trasporto effettuato dal vettore UE all'interno di uno Stato UE diverso da quello in cui è stabilito
- V12) [it_IT_07192_72595.ogg] Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto solo se l'impresa possiede la licenza comunitaria
- V13) [it_IT_07192_72596.ogg] Il trasporto in regime di cabotaggio è, ad esempio, quello svolto da un vettore italiano all'interno del territorio della Spagna
- V14) [it_IT_07192_72597.ogg] Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto da un'impresa di autotrasporto italiana su territorio francese a determinate condizioni
- F15) [it_IT_07192_72598.ogg] Il trasporto in regime di cabotaggio è un servizio che utilizza diverse modalità di trasporto (strada, nave, treno, ecc.) per effettuare il percorso dal luogo di carico a quello di destinazione
- F16) [it_IT_07192_72599.ogg] Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto solo se si compila il libretto dei resoconti dei trasporti di cabotaggio

12027)

- F01) [it_IT_07193_72600.ogg] Il trasporto in regime di cabotaggio non può essere svolto sul territorio UE
- F02) [it_IT_07193_72601.ogg] L'esercizio del cabotaggio è consentito con l'obbligo di disporre di una sede o di un altro stabilimento nello Stato in cui il trasporto si svolge
- F03) [it_IT_07193_72602.ogg] I servizi di cabotaggio, in linea generale, sono consentiti a imprese non abilitate nello Stato membro di stabilimento a effettuare i trasporti esentati da ogni regime licenza o autorizzazione internazionale
- V04) [it_IT_07193_72603.ogg] L'esercizio del cabotaggio è consentito a titolo temporaneo
- F05) [it_IT_07193_72604.ogg] I servizi di cabotaggio, in linea generale, sono consentiti a imprese non titolari di licenza comunitaria e proprietarie di attestato del conducente per l'autista, ove previsto
- F06) [it_IT_07193_72605.ogg] L'esercizio del cabotaggio è consentito con particolari restrizioni nei trasporti per conto proprio e di medicinali
- V07) [it_IT_07193_72606.ogg] Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Stati membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito per tre operazioni nell'arco di sette giorni a determinate condizioni
- F08) [it_IT_07193_72607.ogg] Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Stati membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito se le operazioni vengono eseguite con veicolo diverso
- F09) [it_IT_07193_72608.ogg] Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Stati membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito se le operazioni sono successive ad un trasporto nazionale
- F10) [it_IT_07193_72609.ogg] Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Stati membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito se l'ultimo scarico in servizio di cabotaggio prima di lasciare il territorio, avviene entro 4 giorni dall'ultimo scarico nel territorio dello Stato
- F11) [it_IT_07193_72610.ogg] Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la documentazione di prova del trasporto nazionale con cui è stato raggiunto, scarico, il territorio dello Stato membro di destinazione
- F12) [it_IT_07193_72611.ogg] Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la licenza comunitaria
- F13) [it_IT_07193_72612.ogg] Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro qualsiasi documento che contiene nome, indirizzo e firma del mittente
- V14) [it_IT_07193_72613.ogg] Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la documentazione relativa ad ogni

trasporto di cabotaggio effettuato

V15) [it_IT_07193_72614.ogg] Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra l'Italia e la Russia, per ogni Stato extra UE attraversato, di norma è necessaria un'autorizzazione

V16) [it_IT_07193_72615.ogg] Un trasporto viene definito "paese terzo" quando le cose sono caricate in uno Stato per essere portate in un altro con un veicolo immatricolato in uno Stato diverso da quello in cui il trasporto comincia o termina

12028)

F01) [it_IT_07194_72616.ogg] Un trasporto viene definito "paese terzo" quando avviene fra due Stati che non sono membri dell'UE

F02) [it_IT_07194_72617.ogg] Un trasporto viene definito "paese terzo" quando avviene fra due Stati membri dell'UE

F03) [it_IT_07194_72618.ogg] Un trasporto viene definito "paese terzo" quando il carico è costituito da merci prodotte in uno Stato non membro dell'UE

F04) [it_IT_07194_72619.ogg] La CEMT regola i trasporti solo tra Italia e Francia

V05) [it_IT_07194_72620.ogg] Alla CEMT aderisce anche l'Italia

V06) [it_IT_07194_72621.ogg] La CEMT è la Conferenza europea dei ministri dei trasporti

F07) [it_IT_07194_72622.ogg] Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) solo gli Stati che inizialmente hanno dato vita alla UE

V08) [it_IT_07194_72623.ogg] Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) tutti gli Stati che vi hanno aderito

V09) [it_IT_07194_72624.ogg] La CEMT prevede il rilascio di autorizzazioni valide per il trasporto internazionale c/terzi di merci su strada

F10) [it_IT_07194_72625.ogg] La CEMT ha liberalizzato i trasporti, per conto di terzi, di merci e persone esclusivamente negli Stati UE

F11) [it_IT_07194_72626.ogg] La CEMT è ora trasformata in Foro Internazionale del Trasporto (IFT)

V12) [it_IT_07194_72627.ogg] Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) tutti gli Stati aderenti allo Spazio economico europeo (SEE)

F13) [it_IT_07194_72628.ogg] La CEMT prevede il rilascio di autorizzazioni bilaterali tra Stati membri UE

F14) [it_IT_07194_72629.ogg] Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) solo gli Stati facenti parte della UE

V15) [it_IT_07194_72630.ogg] Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) gli Stati membri e non, della UE che vi hanno aderito

F16) [it_IT_07194_72631.ogg] Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in uno Stato membro della CEMT non ha l'obbligo di dotarsi di una autorizzazione in quanto i traslochi sono liberalizzati nell'area CEMT

12029)

V01) [it_IT_07195_72632.ogg] Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in uno Stato membro della CEMT può chiedere il rilascio di una autorizzazione CEMT fuori contingente

V02) [it_IT_07195_72633.ogg] In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di animali

V03) [it_IT_07195_72634.ogg] In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di veicoli danneggiati o da riparare e il movimento dei veicoli destinati alla riparazione

F04) [it_IT_07195_72635.ogg] In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di semilavorati destinati all'assemblaggio

F05) [it_IT_07195_72636.ogg] Un'impresa italiana specializzata in traslochi non può, per nessun motivo, essere autorizzata a svolgere un trasporto in uno Stato membro della CEMT

F06) [it_IT_07195_72637.ogg] In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di prodotti della pesca freschi

F07) [it_IT_07195_72638.ogg] In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di prodotti alimentari deperibili

V08) [it_IT_07195_72639.ogg] L'impresa di autotrasporto in possesso di una

autorizzazione CEMT pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 3 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo

V09) [it_IT_07195_72640.ogg] L'autorizzazione CEMT è rilasciata dal paese di stabilimento dell'impresa

V10) [it_IT_07195_72641.ogg] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve essere esibita a tutte le dogane che si attraversano

F11) [it_IT_07195_72642.ogg] Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste solo restrizioni di tipo temporale

F12) [it_IT_07195_72643.ogg] Le autorizzazioni CEMT sono valide per 100 viaggi

V13) [it_IT_07195_72644.ogg] Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT è previsto l'obbligo, in alcuni Stati aderenti, di usare veicoli appartenenti a certe categorie d'inquinamento EURO

F14) [it_IT_07195_72645.ogg] L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 10 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo

F15) [it_IT_07195_72646.ogg] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT è l'unico documento che legittima l'impresa intestataria ad effettuare trasporti fra gli Stati membri e deve trovarsi a bordo del veicolo

V16) [it_IT_07195_72647.ogg] Le autorizzazioni CEMT sono valide per un determinato limite temporale

12030)

V01) [it_IT_07196_72648.ogg] L'autorizzazione CEMT accompagna il veicolo a motore

F02) [it_IT_07196_72649.ogg] L'autorizzazione CEMT può essere affittata ad una impresa di autotrasporto diverso da quello che ne ha la titolarità

F03) [it_IT_07196_72650.ogg] L'autorizzazione CEMT deve sempre essere accompagnata dalla licenza comunitaria

F04) [it_IT_07196_72651.ogg] L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT prevede delle limitazioni quantitative al numero dei viaggi che l'impresa può eseguire nell'arco di validità dell'autorizzazione

F05) [it_IT_07196_72652.ogg] L'autorizzazione CEMT non deve essere obbligatoriamente accompagnata dal libretto dei resoconti di viaggio altrimenti detto libretto statistico in quanto non previsto

F06) [it_IT_07196_72653.ogg] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT va esibita unicamente alle autorità doganali del Paese di arrivo

V07) [it_IT_07196_72654.ogg] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT è obbligatorio averla a bordo se il veicolo effettua un percorso a vuoto

F08) [it_IT_07196_72655.ogg] Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste restrizioni solo in ordine alla tipologia dei veicoli che l'impresa è obbligata ad utilizzare

V09) [it_IT_07196_72656.ogg] Le autorizzazioni CEMT sono valide per un numero illimitato di viaggi

F10) [it_IT_07196_72657.ogg] Le autorizzazioni CEMT sono valide per il numero dei viaggi stabilito in base a quelli effettuati nell'anno precedente

F11) [it_IT_07196_72658.ogg] Le autorizzazioni CEMT sono valide per 50 viaggi

V12) [it_IT_07196_72659.ogg] Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste restrizioni di carattere temporale, territoriale, sul numero massimo di viaggi che non coinvolgono lo Stato di stabilimento dell'impresa

F13) [it_IT_07196_72660.ogg] L'autorizzazione CEMT è rilasciata dall'organismo europeo competente

V14) [it_IT_07196_72661.ogg] L'autorizzazione CEMT non è valida per un trasporto da un Paese membro a un Paese terzo

F15) [it_IT_07196_72662.ogg] L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata dall'ambasciata dello Stato estero

F16) [it_IT_07196_72663.ogg] L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata a qualsiasi impresa che ne fa richiesta, indipendentemente dal numero di richieste inoltrate

12031)

- V01) [it_IT_07197_72664.ogg] L'autorizzazione CEMT vale solo se i veicoli sono immatricolati all'interno di un Paese CEMT
F02) [it_IT_07197_72665.ogg] Le autorizzazioni CEMT di breve durata hanno validità 60 giorni
V03) [it_IT_07197_72666.ogg] L'autorizzazione CEMT non può essere sostituita da una copia conforme autenticata
V04) [it_IT_07197_72667.ogg] L'autorizzazione CEMT riguarda i trasporti all'interno degli Stati membri
F05) [it_IT_07197_72668.ogg] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve essere esibita solamente alla dogana di partenza
V06) [it_IT_07197_72669.ogg] Le autorizzazioni CEMT sono contingentate
V07) [it_IT_07197_72670.ogg] L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata in base ad una graduatoria
F08) [it_IT_07197_72671.ogg] L'autorizzazione CEMT consente unicamente l'effettuazione dei trasporti a carico o a vuoto (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa
F09) [it_IT_07197_72672.ogg] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT va conservata in azienda in quanto durante il trasporto è sufficiente che a bordo del veicolo venga conservato il libretto dei resoconti di viaggio
F10) [it_IT_07197_72673.ogg] Le autorizzazioni CEMT sono rilasciate agli spedizionieri doganali che le affittano di volta in volta all'impresa che questi incaricano di effettuare il trasporto
F11) [it_IT_07197_72674.ogg] L'autorizzazione CEMT deve essere obbligatoriamente accompagnata dal certificato di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
F12) [it_IT_07197_72675.ogg] Le autorizzazioni CEMT di breve durata hanno validità 90 giorni possono essere utilizzate solo per trasporti in ambito extra UE
V13) [it_IT_07197_72676.ogg] Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve trovarsi a bordo del veicolo dal luogo di carico a quello di scarico e durante i percorsi a vuoto
V14) [it_IT_07197_72677.ogg] L'autorizzazione CEMT è contingentata
F15) [it_IT_07197_72678.ogg] L'autorizzazione CEMT vale 5 anni
V16) [it_IT_07197_72679.ogg] L'autorizzazione CEMT non può essere utilizzata contemporaneamente su più veicoli in disponibilità dell'impresa

12032)

- V01) [it_IT_07198_72680.ogg] L'autorizzazione CEMT consente l'effettuazione di trasporti di tipo bilaterale, di transito, fra Stati diversi da quello di immatricolazione del veicolo, tragitti a vuoto
V02) [it_IT_07198_72681.ogg] L'autorizzazione CEMT consente tra gli altri l'effettuazione di trasporti di tipo bilaterale da un Paese aderente ad un altro aderente
V03) [it_IT_07198_72682.ogg] L'autorizzazione CEMT consente tra gli altri l'effettuazione di trasporti di transito a vuoto fra Stati diversi da quello di immatricolazione del veicolo
V04) [it_IT_07198_72683.ogg] Le autorizzazioni CEMT non consentono di effettuare trasporti di cabotaggio in uno Stato diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto
F05) [it_IT_07198_72684.ogg] Le autorizzazioni CEMT consentono di effettuare trasporti di cabotaggio in uno Stato diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto
F06) [it_IT_07198_72685.ogg] L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT può eseguire qualsiasi tipo di trasporto nell'ambito degli Stati aderenti alla CEMT senza vincoli o limitazioni
F07) [it_IT_07198_72686.ogg] L'autorizzazione CEMT consente unicamente l'effettuazione dei trasporti a carico (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa
F08) [it_IT_07198_72687.ogg] L'autorizzazione CEMT consente unicamente l'effettuazione di trasporto a carico o a vuoto nell'ambito degli Stati membri della UE
V09) [it_IT_07198_72688.ogg] Le autorizzazioni CEMT di breve durata non sono valide per la circolazione in territorio austriaco
F10) [it_IT_07198_72689.ogg] Per quanto riguarda l'utilizzo della

autorizzazione CEMT non sono previste restrizioni di utilizzo

F11) [it_IT_07198_72690.ogg] Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere alcuna autorizzazione o licenza in quanto il trasporto da e per la UE è completamente liberalizzato

F12) [it_IT_07198_72691.ogg] I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio svizzero non devono avere a bordo alcuna documentazione in quanto il transito del territorio svizzero è completamente liberalizzato

F13) [it_IT_07198_72692.ogg] Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo una autorizzazione di tipo bilaterale rilasciata dal Paese in cui si reca

F14) [it_IT_07198_72693.ogg] I trasporti attraverso la Svizzera sono completamente liberalizzati

V15) [it_IT_07198_72694.ogg] Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente anche se trattasi di vettore extra UE

V16) [it_IT_07198_72695.ogg] I trasporti attraverso la Svizzera sono regolati da un accordo UE-Svizzera

12033)

F01) [it_IT_07199_72696.ogg] Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente poiché trattasi di vettore extra UE

F02) [it_IT_07199_72697.ogg] I trasporti attraverso la Svizzera sono regolati da un accordo bilaterale Italia-Svizzera

F03) [it_IT_07199_72698.ogg] I trasporti attraverso la Svizzera sono liberalizzati solo durante le ore diurne

V04) [it_IT_07199_72699.ogg] I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio svizzero devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza comunitaria

F05) [it_IT_07199_72700.ogg] I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio svizzero devono avere a bordo del veicolo una autorizzazione di transito Svizzera

F06) [it_IT_07199_72701.ogg] I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio svizzero devono avere a bordo del veicolo un'autorizzazione occasionale rilasciata dalle autorità svizzere alla frontiera di ingresso

V07) [it_IT_07199_72702.ogg] I trasporti da e per il Regno Unito sono regolati da un accordo UE-Regno Unito

F08) [it_IT_07199_72703.ogg] I trasporti da e per il Regno Unito sono regolati da un accordo bilaterale Italia-Regno Unito

F09) [it_IT_07199_72704.ogg] I trasporti da e per il Regno Unito sono liberalizzati solo durante le ore diurne

V10) [it_IT_07199_72705.ogg] L'accordo di "libero scambio" tra UE e Regno Unito è un accordo bilaterale

F11) [it_IT_07199_72706.ogg] I trasporti da e per Gibilterra sono regolati da un accordo UE-Regno Unito

V12) [it_IT_07199_72707.ogg] I trasporti da e per Gibilterra (Regno Unito) non sono regolati da un accordo UE-Regno Unito

F13) [it_IT_07199_72708.ogg] L'accordo UE-Regno Unito ha disapplicato il regime CEMT tra UE e Regno Unito

F14) [it_IT_07199_72709.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito, per territorio dell'UE si intende anche quello del Regno Unito

V15) [it_IT_07199_72710.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito, i territori delle due parti sono intesi ciascuno in modo distinto e nella loro rispettiva unitarietà

F16) [it_IT_07199_72711.ogg] I trasporti da e per Irlanda del Nord sono considerati effettuati in ambito UE

12034)

V01) [it_IT_07200_72712.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito, per territorio del Regno Unito si intende anche quello dell'Irlanda del Nord

V02) [it_IT_07200_72713.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non pregiudica l'applicazione delle norme stabilite dall'IFT (CEMT)

F03) [it_IT_07200_72714.ogg] Non è ammesso l'aggancio misto tra veicolo trattore britannico e veicolo trainato italiano

V04) [it_IT_07200_72715.ogg] È ammesso l'aggancio misto tra veicolo trattore

20211102 - flusso Poligrafico per Editori.txt

italiano e veicolo trainato britannico

- F05) [it_IT_07200_72716.ogg] Il trasporto merci che non genera alcun reddito è regolato dall'accordo bilaterale UE-Regno Unito
- V06) [it_IT_07200_72717.ogg] L'accordo UE-Regno Unito disciplina esclusivamente trasporti di merci a fini commerciali
- V07) [it_IT_07200_72718.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico da punto a punto con transito in un Paese terzo
- F08) [it_IT_07200_72719.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non consente viaggi a carico da punto a punto con transito in un Paese terzo
- V09) [it_IT_07200_72720.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico con origine e destinazione UE e transito nel Regno Unito
- F10) [it_IT_07200_72721.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico con origine e destinazione UE, con divieto di transito nel Regno Unito
- F11) [it_IT_07200_72722.ogg] Un vettore italiano che carica in Francia e scarica in Irlanda non può transitare nel Regno Unito
- V12) [it_IT_07200_72723.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico dal Galles (UK) all'Italia (UE)
- V13) [it_IT_07200_72724.ogg] Un vettore italiano che carica in Francia e scarica in Irlanda può transitare nel Regno Unito
- F14) [it_IT_07200_72725.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non consente viaggi a vuoto
- F15) [it_IT_07200_72726.ogg] Un vettore italiano per poter effettuare un trasporto per il Regno Unito deve essere in possesso di licenza del Regno Unito
- V16) [it_IT_07200_72727.ogg] Un vettore britannico per poter effettuare un trasporto in ambito UE deve essere in possesso di licenza del Regno Unito per la Comunità

12035)

- F01) [it_IT_07201_72728.ogg] Un vettore britannico per poter effettuare un trasporto in ambito UE deve essere in possesso di licenza comunitaria UE
- F02) [it_IT_07201_72729.ogg] Il vettore britannico che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere alcuna autorizzazione o licenza in quanto il trasporto da e per la UE è completamente liberalizzato
- F03) [it_IT_07201_72730.ogg] I trasporti da e per il Regno Unito sono completamente liberalizzati
- F04) [it_IT_07201_72731.ogg] L'accordo UE-Regno Unito prevede limiti al numero di trasporti eseguibili (autorizzazioni contingentate)
- V05) [it_IT_07201_72732.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede quantità numeriche reciproche limitate di autorizzazioni per svolgere viaggi
- V06) [it_IT_07201_72733.ogg] È previsto il rilascio di copie conformi della Licenza del Regno Unito per la Comunità
- V07) [it_IT_07201_72734.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito l'autotrasporto merci è impostato con un sistema di licenze
- V08) [it_IT_07201_72735.ogg] La Licenza comunitaria UE come la Licenza del Regno Unito per la Comunità ha validità massima di 10 anni
- V09) [it_IT_07201_72736.ogg] L'accordo UE-Regno Unito autorizza i vettori delle due parti ad effettuare un numero limitato di operazioni supplementari all'interno dei rispettivi territori, senza che i veicoli debbano tornare immediatamente nel Paese di stabilimento
- F10) [it_IT_07201_72737.ogg] L'accordo UE-Regno Unito nega ai vettori delle due parti di effettuare operazioni supplementari all'interno dei rispettivi territori prima che i veicoli ritornino nel Paese di stabilimento
- V11) [it_IT_07201_72738.ogg] Un vettore britannico può effettuare fino a due viaggi a carico da un Paese UE verso altro Paese UE, senza ritornare nel Regno Unito, purché successivi ad un viaggio a carico dal territorio del Regno Unito al territorio dell'UE
- F12) [it_IT_07201_72739.ogg] Un vettore britannico può effettuare fino a tre viaggi a carico da un Paese UE verso altro Paese UE, senza ritornare nel territorio del Regno Unito
- F13) [it_IT_07201_72740.ogg] Il cabotaggio per i vettori britannici è consentito per tre operazioni nell'arco di sette giorni a determinate condizioni
- F14) [it_IT_07201_72741.ogg] Un vettore britannico può effettuare trasporti in regime di cabotaggio solo se in possesso di Licenza comunitaria
- V15) [it_IT_07201_72742.ogg] Un vettore britannico può effettuare trasporti del tipo "cross-trade" (operazioni di scambio incrociato tra due Stati membri UE) solo se in possesso di licenza del Regno Unito per la Comunità

V16) [it_IT_07201_72743.ogg] Un vettore britannico può effettuare un unico viaggio a carico nel territorio di un Paese UE, purché successivo a un viaggio a carico autorizzato dal territorio del Regno Unito

12036)

F01) [it_IT_07202_72744.ogg] Un vettore britannico può effettuare due viaggi a carico nel territorio di un Paese UE, purché successivi a un viaggio a carico autorizzato dal territorio del Regno Unito

V02) [it_IT_07202_72745.ogg] Un vettore britannico deve limitarsi a svolgere, in totale, fino a un massimo di due viaggi all'interno del territorio dell'UE prima di rientrare nel territorio del Regno Unito

F03) [it_IT_07202_72746.ogg] Un vettore britannico non ha limiti di viaggi all'interno del territorio dell'UE prima di rientrare nel territorio del Regno Unito, se in possesso di Licenza del Regno Unito per la Comunità

V04) [it_IT_07202_72747.ogg] Un vettore britannico, prima di rientrare nel territorio del Regno Unito, può effettuare un solo viaggio del tipo cross-trade (operazione di scambio incrociato) oltre a uno post-scarico interno al Paese UE di arrivo

V05) [it_IT_07202_72748.ogg] Un vettore britannico può effettuare l'unico viaggio di cabotaggio permesso entro sette giorni dallo scarico nel territorio del Paese UE di destinazione delle merci trasportate nel viaggio a carico dal territorio del Regno Unito

F06) [it_IT_07202_72749.ogg] Un vettore britannico può effettuare l'unico viaggio di cabotaggio permesso entro quattro giorni dallo scarico nel territorio del Paese UE di destinazione delle merci trasportate nel viaggio a carico dal territorio del Regno Unito

V07) [it_IT_07202_72750.ogg] Un vettore italiano può effettuare fino a due viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, senza ritornare nella UE, purché successivi ad un viaggio a carico dal territorio dell'UE a quello del Regno Unito

F08) [it_IT_07202_72751.ogg] Un vettore italiano può effettuare fino a tre viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, senza ritornare nella UE, purché successivi ad un viaggio a carico dal territorio dell'UE a quello del Regno Unito

F09) [it_IT_07202_72752.ogg] Un vettore italiano può effettuare trasporti in regime di cabotaggio all'interno del territorio del Regno Unito solo se in possesso di Licenza del Regno Unito per la Comunità

V10) [it_IT_07202_72753.ogg] Un vettore italiano può effettuare fino a due viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, senza ritornare nella UE, purché effettuati entro sette giorni dallo scarico nel territorio del Regno Unito

F11) [it_IT_07202_72754.ogg] Un vettore italiano può effettuare fino a due viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, senza ritornare nella UE, purché effettuati entro quattro giorni dallo scarico nel territorio del Regno Unito

F12) [it_IT_07202_72755.ogg] Un vettore italiano può effettuare due viaggi a carico all'interno del territorio del Regno Unito, purché successivi a un viaggio a vuoto dal territorio dell'UE

V13) [it_IT_07202_72756.ogg] Dopo un viaggio a vuoto dal Regno Unito o dall'UE non è ammesso effettuare trasporti del tipo "cross-trade" (operazioni di scambio incrociato tra due Stati membri UE), né di cabotaggio, nel territorio dell'altra Parte

F14) [it_IT_07202_72757.ogg] Un vettore italiano effettua operazioni di scambio incrociato quando svolge attività fra due punti interni al Regno Unito

V15) [it_IT_07202_72758.ogg] Un vettore britannico effettua operazioni di scambio incrociato quando svolge attività fra due punti appartenenti a due Stati membri UE diversi

V16) [it_IT_07202_72759.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente anche di effettuare ulteriori movimenti all'interno dei rispettivi territori, ma con limiti al numero di movimenti consentiti

12037)

V01) [it_IT_07203_72760.ogg] L'accordo UE-Regno Unito prevede un limite massimo di viaggi eseguibili nel territorio dell'altra parte contraente

- F02) [it_IT_07203_72761.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede un limite massimo di viaggi eseguibili nel territorio dell'altra parte contraente
- F03) [it_IT_07203_72762.ogg] Un vettore britannico, similmente a un vettore italiano, può effettuare un numero massimo di viaggi interni al territorio dell'UE pari a tre
- V04) [it_IT_07203_72763.ogg] Un vettore britannico può effettuare generalmente cabotaggio in un singolo Paese UE per un massimo di un viaggio
- F05) [it_IT_07203_72764.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non ha garantito continuità dei diritti di accesso al mercato per gli operatori di trasporto su strada del Regno Unito e dell'UE
- V06) [it_IT_07203_72765.ogg] I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio britannico devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza comunitaria
- F07) [it_IT_07203_72766.ogg] I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio britannico devono avere a bordo del veicolo una autorizzazione di transito britannico
- F08) [it_IT_07203_72767.ogg] I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio britannico devono avere a bordo del veicolo un'autorizzazione occasionale rilasciata dalle autorità britanniche alla frontiera di ingresso
- V09) [it_IT_07203_72768.ogg] Il vettore britannico che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente anche se trattasi di vettore extra UE
- F10) [it_IT_07203_72769.ogg] I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio britannico non devono avere a bordo alcuna documentazione in quanto il transito del territorio britannico è completamente liberalizzato
- F11) [it_IT_07203_72770.ogg] Il vettore britannico che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo una autorizzazione di tipo bilaterale rilasciata dal Paese in cui si reca
- F12) [it_IT_07203_72771.ogg] Il vettore britannico che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente poiché trattasi di vettore extra UE
- F13) [it_IT_07203_72772.ogg] I vettori britannici in fase di attraversamento del territorio UE devono avere a bordo la copia certificata conforme della Licenza comunitaria
- V14) [it_IT_07203_72773.ogg] I vettori britannici in fase di attraversamento del territorio UE devono avere a bordo la copia certificata conforme della Licenza del Regno Unito per la Comunità
- V15) [it_IT_07203_72774.ogg] I vettori italiani hanno l'onere di esibire, a richiesta, le prove della regolarità del trasporto verso il Regno Unito tenendo a bordo la relativa documentazione (CMR)
- V16) [it_IT_07203_72775.ogg] I vettori britannici hanno l'onere di esibire, a richiesta, la documentazione relativa a ogni trasporto interno all'UE del tipo "cross-trade" (operazioni di scambio incrociato tra due Stati membri UE)

12038)

- V01) [it_IT_07204_72776.ogg] I vettori britannici hanno l'onere di esibire, a richiesta, la documentazione relativa a ogni trasporto interno all'UE per le verifiche della conformità, del rispetto dei limiti di tempo e delle operazioni ammesse
- F02) [it_IT_07204_72777.ogg] I vettori italiani non sono tenuti a esibire, a richiesta, la documentazione relativa a ogni trasporto interno al territorio del Regno Unito
- V03) [it_IT_07204_72778.ogg] I vettori italiani hanno l'onere di esibire, a richiesta, la documentazione relativa a ogni trasporto interno al territorio del Regno Unito per le verifiche della conformità, del rispetto dei limiti di tempo e delle operazioni ammesse
- V04) [it_IT_07204_72779.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto postale come servizio universale
- V05) [it_IT_07204_72780.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto di veicoli danneggiati o da riparare
- V06) [it_IT_07204_72781.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto di medicinali, apparecchiature, attrezzature e altri articoli necessari per le cure mediche nell'ambito di aiuti di emergenza
- V07) [it_IT_07204_72782.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto di merci in conto proprio
- F08) [it_IT_07204_72783.ogg] Il trasporto di merci mediante veicoli a motore la

cui velocità massima autorizzata non supera i 40 km/h necessita di licenza in base all'accordo UE-Regno Unito

V09) [it_IT_07204_72784.ogg] L'attività in regime liberalizzato, prevista dall'accordo UE-Regno Unito, deve rispettare tutti i limiti temporali, quantitativi e i vincoli di documentazione previsti per i trasporti in regime di licenza

F10) [it_IT_07204_72785.ogg] L'attività in regime liberalizzato, prevista dall'accordo UE-Regno Unito, non deve rispettare i limiti temporali, quantitativi e i vincoli di documentazione previsti per i trasporti in regime di licenza

F11) [it_IT_07204_72786.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza, a eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia

F12) [it_IT_07204_72787.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede il regime di licenza per il trasporto di merci per conto terzi

F13) [it_IT_07204_72788.ogg] Dal 21.5.2022 il trasporto di merci mediante veicoli a motore la cui massa a carico tecnicamente ammissibile, compresa quella dei rimorchi, non superi le 2,5 t necessita di licenza in base all'accordo UE-Regno Unito

V14) [it_IT_07204_72789.ogg] All'interno dell'UE il conducente, nel caso sia cittadino di uno Stato diverso dalla Svizzera e da quelli membri dell'UE e del SEE, deve essere in possesso dell'attestato di conducente

V15) [it_IT_07204_72790.ogg] Il contratto di trasporto internazionale di merci su strada può essere regolato dalla CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)

V16) [it_IT_07204_72791.ogg] La CMR è la convenzione relativa al contratto di trasporto internazionale di merci su strada

12039)

F01) [it_IT_07205_72792.ogg] La CMR si applica ai contratti nazionali di merci su strada

F02) [it_IT_07205_72793.ogg] La CMR è la convenzione relativa al trasporto su strada di merci pericolose

F03) [it_IT_07205_72794.ogg] La CMR è la convenzione relativa al trasporto su strada di materiale deperibile

F04) [it_IT_07205_72795.ogg] La CMR è la convenzione relativa al contratto di trasporto nazionale di merci su strada

V05) [it_IT_07205_72796.ogg] La CMR è una convenzione relativa al contratto di trasporto di merci su strada

F06) [it_IT_07205_72797.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è la convenzione relativa al contratto nazionale di merci su strada

F07) [it_IT_07205_72798.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) regola la responsabilità degli attori del contratto di trasporto, tranne quella del destinatario

V08) [it_IT_07205_72799.ogg] La CMR si applica ai contratti a titolo oneroso di trasporto di merci su strada quando il luogo di ricevimento della merce e il luogo previsto per la riconsegna sono situati in due Stati diversi di cui almeno uno sia Parte contraente della Convenzione, senza tenere in alcun conto né il domicilio né la cittadinanza delle parti contraenti

V09) [it_IT_07205_72800.ogg] I traslochi sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)

V10) [it_IT_07205_72801.ogg] I trasporti effettuati sulla base di convenzioni postali internazionali sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)

V11) [it_IT_07205_72802.ogg] I trasporti a titolo gratuito sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)

V12) [it_IT_07205_72803.ogg] I trasporti funebri sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)

F13) [it_IT_07205_72804.ogg] Tutti i trasporti effettuati nell'UE sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)

F14) [it_IT_07205_72805.ogg] Tutti i trasporti effettuati nel SEE (Spazio economico europeo) sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)

F15) [it_IT_07205_72806.ogg] Tutti i servizi di trasporto di merci sono assoggettati al regime CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)

F16) [it_IT_07205_72807.ogg] I trasporti di derrate deperibili sono esenti dall'applicazione della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)

12040)

V01) [it_IT_07206_72808.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) regola l'esecuzione del trasporto

V02) [it_IT_07206_72809.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica quando c'è un contratto di trasporto a titolo oneroso e la merce circola in un Paese che fa parte della Convenzione

V03) [it_IT_07206_72810.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica indipendentemente dal domicilio e dalla cittadinanza delle parti

V04) [it_IT_07206_72811.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica quando il luogo di ricevimento della merce e il luogo previsto per la consegna sono situati in due Stati diversi, ma almeno uno fa parte della Convenzione

F05) [it_IT_07206_72812.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica ai traslochi

F06) [it_IT_07206_72813.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica ai trasporti gratuiti

F07) [it_IT_07206_72814.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica ai trasporti funebri

F08) [it_IT_07206_72815.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica ai trasporti intermodali anche in caso di rottura del carico

F09) [it_IT_07206_72816.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica quando il trasporto è in conto proprio

V10) [it_IT_07206_72817.ogg] La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR non influisce comunque sulla validità del contratto

V11) [it_IT_07206_72818.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR anche se non viene compilata non influisce sulla validità del contratto

F12) [it_IT_07206_72819.ogg] La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR rende nullo il contratto

F13) [it_IT_07206_72820.ogg] La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR rende annullabile il contratto

F14) [it_IT_07206_72821.ogg] La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR rende inefficace il contratto

F15) [it_IT_07206_72822.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR quando manca o viene smarrita influisce sulla validità del contratto di trasporto

F16) [it_IT_07206_72823.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è indispensabile ai fini della validità del contratto

12041)

V01) [it_IT_07207_72824.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR fa fede della conclusione del contratto e del ricevimento della merce da parte del vettore

V02) [it_IT_07207_72825.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è prevista dalla CMR come forma di regolamentazione del contratto di trasporto

V03) [it_IT_07207_72826.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è compilata in 3 esemplari originali

V04) [it_IT_07207_72827.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR ha un quarto esemplare, di colore bianco, che può servire a fini statistici

F05) [it_IT_07207_72828.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR in Italia deve essere conservata dal destinatario per almeno 2 anni dalla data del trasporto

F06) [it_IT_07207_72829.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è formata da 3 esemplari ma non è necessario che siano firmati

V07) [it_IT_07207_72830.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta sia dal mittente che dal vettore in maniera autografa oppure

stampata oppure apposta mediante timbri del mittente e del vettore secondo le regole dello Stato nel quale è emessa

- V08) [it_IT_07207_72831.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il primo è destinato al mittente
- V09) [it_IT_07207_72832.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il secondo accompagna la merce
- V10) [it_IT_07207_72833.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il terzo è trattenuto dal vettore
- F11) [it_IT_07207_72834.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di quattro esemplari di cui il secondo è per il proprietario della merce
- F12) [it_IT_07207_72835.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta solo dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri
- F13) [it_IT_07207_72836.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di due esemplari per mittente e destinatario
- F14) [it_IT_07207_72837.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta solo dal mittente in maniera autografa
- V15) [it_IT_07207_72838.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura può essere chiesta per ogni carico e per ogni genere di merce trasportata
- F16) [it_IT_07207_72839.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura può essere chiesta solo per il veicolo usato nel trasporto

12042)

- V01) [it_IT_07208_72840.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR deve contenere precise indicazioni obbligatorie
- F02) [it_IT_07208_72841.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è libera nella forma
- F03) [it_IT_07208_72842.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR è libera nella sostanza
- F04) [it_IT_07208_72843.ogg] La lettera di vettura internazionale CMR può contenere anche indicazioni contrarie alla CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci)
- V05) [it_IT_07208_72844.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita da una nuova lettera di vettura in tre esemplari formata dal mittente e dal vettore
- F06) [it_IT_07208_72845.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita da nessun documento
- F07) [it_IT_07208_72846.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita con il consenso del destinatario della merce
- F08) [it_IT_07208_72847.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita dal conducente del veicolo usato per il trasporto
- V09) [it_IT_07208_72848.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) regola la presa in consegna della merce da parte del vettore
- V10) [it_IT_07208_72849.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è applicata dalla presa in consegna della merce
- F11) [it_IT_07208_72850.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è applicata dalla stipula del contratto di trasporto
- F12) [it_IT_07208_72851.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è applicata dal momento in cui il vettore mette a disposizione il mezzo con il quale verrà effettuato il trasporto
- F13) [it_IT_07208_72852.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) è applicata da quando il veicolo messo a disposizione è ritenuto idoneo dal mittente
- F14) [it_IT_07208_72853.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) regola la sola responsabilità del vettore
- V15) [it_IT_07208_72854.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a

proprie spese

F16) [it_IT_07208_72855.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a spese del vettore

12043)

F01) [it_IT_07209_72856.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) il mittente può far verificare solo il numero dei colli

V02) [it_IT_07209_72857.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la presa in carico è un atto complesso che comprende il carico della merce, il passaggio della sua detenzione al vettore e la verifica sia dello stato apparente della merce e dell'imballaggio sia dell'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura

F03) [it_IT_07209_72858.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la presa in carico comprende solo il carico della merce e il passaggio della sua detenzione dal mittente al vettore

F04) [it_IT_07209_72859.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la presa in carico comprende solo la verifica dello stato apparente della merce e dell'imballaggio

F05) [it_IT_07209_72860.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la presa in carico comprende solo l'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura sul numero dei colli

V06) [it_IT_07209_72861.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto può essere indicata nella lettera di vettura

V07) [it_IT_07209_72862.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto può essere indicata in un documento separato

V08) [it_IT_07209_72863.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto può essere concordata verbalmente

F09) [it_IT_07209_72864.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto deve essere indicata solo nella lettera di vettura

F10) [it_IT_07209_72865.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto non può essere concordata verbalmente

F11) [it_IT_07209_72866.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la durata del trasporto non può essere indicata in un documento separato e diverso dalla lettera di vettura

V12) [it_IT_07209_72867.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la riconsegna della merce è un atto complesso che comprende l'avviso di merce arrivata a destinazione, la richiesta di consegna merce fatta dal destinatario e la consegna materiale della merce

F13) [it_IT_07209_72868.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la riconsegna della merce avviene quando il vettore abbandona la merce presso il destinatario senza che questi ne entri in possesso

F14) [it_IT_07209_72869.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la riconsegna della merce avviene quando il mittente ne riceve comunicazione dal destinatario

V15) [it_IT_07209_72870.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve comunicarlo al mittente

V16) [it_IT_07209_72871.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione anche al destinatario della merce

12044)

F01) [it_IT_07210_72872.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che non ha la possibilità di

- F02) [it_IT_07210_72873.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve interrompere il viaggio
- F03) [it_IT_07210_72874.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve decidere in base alla propria convenienza senza comunicarlo al mittente
- F04) [it_IT_07210_72875.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione solo al mittente
- F05) [it_IT_07210_72876.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore non è necessario che ne dia comunicazione al mittente e neppure al destinatario
- F06) [it_IT_07210_72877.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione all'ambasciata italiana presso lo Stato nel cui territorio si verifica l'impedimento
- V07) [it_IT_07210_72878.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il vettore non può realizzare il trasporto secondo la previsione di tempi, modalità e costi risultanti dalla lettera di vettura
- V08) [it_IT_07210_72879.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione ha l'obbligo di adottare i provvedimenti più opportuni nell'interesse dell'avente diritto
- F09) [it_IT_07210_72880.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione non ha alcun obbligo
- F10) [it_IT_07210_72881.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione riporta la merce al luogo di carico
- F11) [it_IT_07210_72882.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione scarica la merce nel primo posto adatto
- F12) [it_IT_07210_72883.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il costo del trasporto supera del 10% quello preventivato
- F13) [it_IT_07210_72884.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il tempo previsto per la consegna della merce è inferiore del 10% a quello effettivo
- F14) [it_IT_07210_72885.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il vettore smarrisce la lettera di vettura
- V15) [it_IT_07210_72886.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a sé stesso
- F16) [it_IT_07210_72887.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non può sostituire altri destinatari a sé stesso

12045)

- F01) [it_IT_07211_72888.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a sé stesso dopo avere fatto scaricare la merce
- F02) [it_IT_07211_72889.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a sé stesso ma deve comunicarlo all'autista del

mezzo utilizzato

- V03) [it_IT_07211_72890.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente deve porre il vettore nella condizione di eseguire correttamente il trasporto
- F04) [it_IT_07211_72891.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è tenuto a segnalare al vettore l'esatta natura del pericolo delle merci
- F05) [it_IT_07211_72892.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è responsabile se lettera di vettura è, in tutto o in parte, compilata dal vettore
- F06) [it_IT_07211_72893.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è mai responsabile del trasporto
- F07) [it_IT_07211_72894.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) non regola la responsabilità del mittente
- V08) [it_IT_07211_72895.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente è responsabile verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio della merce se il vettore ha tempestivamente proposto riserve in proposito nel caso la circostanza sia apparente o quanto meno nota
- V09) [it_IT_07211_72896.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente può rispondere verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio
- F10) [it_IT_07211_72897.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente risponde sempre verso il vettore per la merce consegnata
- F11) [it_IT_07211_72898.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è responsabile verso il vettore per lo stato dell'imballo della merce
- F12) [it_IT_07211_72899.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non è responsabile verso il vettore per l'imballo della merce essendo questo un onere del vettore
- F13) [it_IT_07211_72900.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non risponde mai dell'imperfezione dell'imballaggio
- F14) [it_IT_07211_72901.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non ha oneri nella valutazione dell'imballaggio
- F15) [it_IT_07211_72902.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente risponde sempre dell'imperfezione dell'imballaggio
- V16) [it_IT_07211_72903.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del mittente

12046)

- F01) [it_IT_07212_72904.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del vettore
- F02) [it_IT_07212_72905.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del destinatario
- F03) [it_IT_07212_72906.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico di nessuno
- V04) [it_IT_07212_72907.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente la documentazione per il transito doganale ed ogni altra certificazione necessaria
- V05) [it_IT_07212_72908.ogg] I documenti per la validità della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) consistono nella documentazione per il transito doganale e in ogni altra certificazione prevista

(di origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili) oltre alla lettera di vettura

F06) [it_IT_07212_72909.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente soltanto la lettera di vettura

F07) [it_IT_07212_72910.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente soltanto la certificazione relativa all'origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili

F08) [it_IT_07212_72911.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente solo la documentazione che autorizza il veicolo ad attraversare la frontiera

F09) [it_IT_07212_72912.ogg] I documenti per la validità della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) consistono nel DDT (documento di trasporto) e nella bolla di accompagnamento

F10) [it_IT_07212_72913.ogg] I documenti per la validità della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) consistono solo nella lettera di vettura

F11) [it_IT_07212_72914.ogg] I documenti per la validità della CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) consistono nella bolla di accompagnamento

V12) [it_IT_07212_72915.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel corso del trasporto, il vettore è responsabile della perdita totale o parziale della merce o della sua avaria o del ritardo nella consegna

V13) [it_IT_07212_72916.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la responsabilità del vettore inizia con la presa in carico della merce e termina con la riconsegna a destinazione

V14) [it_IT_07212_72917.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto, senza tenere in alcun conto il rapporto che intercorre fra essi e il vettore medesimo

V15) [it_IT_07212_72918.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile in modo diretto ed immediato per il lavoro di tutti coloro che esplicano una funzione relativa all'esecuzione del trasporto

F16) [it_IT_07212_72919.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la responsabilità del vettore inizia prima della presa in carico della merce e termina con la riconsegna a destinazione

12047)

F01) [it_IT_07213_72920.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la responsabilità del vettore inizia con la stipula del contratto di trasporto e termina con la riconsegna al destinatario

F02) [it_IT_07213_72921.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la responsabilità del vettore inizia dal momento nel quale il veicolo comincia a fatto il trasporto e termina quando il veicolo entra nel luogo di destinazione della merce

F03) [it_IT_07213_72922.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile solo della merce

F04) [it_IT_07213_72923.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile solo degli addetti regolarmente stipendiati

F05) [it_IT_07213_72924.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto purché retribuiti secondo il contratto

F06) [it_IT_07213_72925.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile soltanto per il lavoro del personale addetto al carico della merce

F07) [it_IT_07213_72926.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è responsabile soltanto per

il lavoro dell'autista

V08) [it_IT_07213_72927.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente può incaricare il vettore di incassare una somma determinata che, per effetto di altro rapporto, sia dovuta al mittente medesimo

F09) [it_IT_07213_72928.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente non può incaricare il vettore di altre incombenze oltre quelle proprie del trasporto

F10) [it_IT_07213_72929.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente può incaricare il vettore di riscuotere per suo conto somme di denaro non quantificate

F11) [it_IT_07213_72930.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il mittente può incaricare il vettore di incassare una somma di denaro oppure il suo equivalente in qualsiasi bene di valore non determinabile

V12) [it_IT_07213_72931.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando la merce non ha più le caratteristiche originarie e non può più essere utilizzata

F13) [it_IT_07213_72932.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando nonostante tutto, la merce può ancora essere utilizzata

F14) [it_IT_07213_72933.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando la merce viene consegnata entro 20 giorni dal termine convenuto

F15) [it_IT_07213_72934.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando non essendo convenuto un termine, la merce viene consegnata entro 50 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore

V16) [it_IT_07213_72935.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha perdita totale e non avaria quando la merce diventa obiettivamente non commerciabile nella sua totalità anche se l'avaria si riferisce ad una sola parte della merce trasportata

12048)

F01) [it_IT_07214_72936.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha perdita totale e non avaria quando la merce può essere collocata sul mercato di destinazione a prezzo irrisorio

F02) [it_IT_07214_72937.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha perdita totale e non avaria quando il valore della merce trasportata non è indicato nella lettera di vettura

F03) [it_IT_07214_72938.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), si ha perdita totale e non avaria quando risulta avariata una parte della merce trasportata e sono state emesse più lettere di vettura

V04) [it_IT_07214_72939.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), l'avaria è il danneggiamento della merce con conseguente riduzione del suo valore economico, pur essendo ancora utilizzabile

F05) [it_IT_07214_72940.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), l'avaria è il danneggiamento della merce con riduzione della sua utilizzabilità

F06) [it_IT_07214_72941.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), l'avaria è il danneggiamento della merce che diviene inutilizzabile

F07) [it_IT_07214_72942.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), l'avaria è la perdita di utilizzabilità della merce

V08) [it_IT_07214_72943.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la merce s'intende avariata quando vi è una variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata tale da abbassarne il valore commerciale

F09) [it_IT_07214_72944.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di

autotrasporto internazionale di merci), la merce s'intende avariata quando la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata non influenza il suo valore commerciale

F10) [it_IT_07214_72945.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la merce s'intende avariata quando la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è riconducibile ad atti del vettore

F11) [it_IT_07214_72946.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), la merce s'intende avariata quando la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è conseguenza di ordini impartiti dal destinatario

V12) [it_IT_07214_72947.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere il risarcimento o l'indennità per perdita della merce con rinuncia all'indennità per ritardo

V13) [it_IT_07214_72948.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere la riconsegna oltre il termine con diritto all'indennità di ritardo

V14) [it_IT_07214_72949.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro il termine convenuto

F15) [it_IT_07214_72950.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere sia il risarcimento per perdita della merce che l'indennità per riconsegna della merce oltre il termine

F16) [it_IT_07214_72951.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto può ricevere la merce con ritardo ma non ha diritto ad alcuna indennità

12049)

F01) [it_IT_07215_72952.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), in caso di ritardo, il titolare del diritto non può chiedere il risarcimento per perdita della merce né l'indennità per il ritardo

F02) [it_IT_07215_72953.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro 40 giorni dal termine convenuto

F03) [it_IT_07215_72954.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce nel luogo di destinazione concordato

F04) [it_IT_07215_72955.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro 70 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore

F05) [it_IT_07215_72956.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel corso del trasporto, il vettore è responsabile solo della perdita parziale o totale della merce

F06) [it_IT_07215_72957.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel corso del trasporto, il vettore è responsabile solo del ritardo nella consegna

F07) [it_IT_07215_72958.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel corso del trasporto, il vettore non risponde se il ritardo è dovuto a guasto del veicolo utilizzato

V08) [it_IT_07215_72959.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce nel caso di vizio proprio della merce

F09) [it_IT_07215_72960.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce nel caso di circostanze che il vettore poteva evitare

F10) [it_IT_07215_72961.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce in ogni caso

- F11) [it_IT_07215_72962.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce in nessun caso
- F12) [it_IT_07215_72963.ogg] La CMR si applica ai trasporti su strada di merci pericolose
- V13) [it_IT_07215_72964.ogg] La CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci) si applica al trasporto combinato
- V14) [it_IT_07215_72965.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è esclusa quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale e non sia dovuta ad atto o ad omissione del vettore
- F15) [it_IT_07215_72966.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è inclusa anche quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale
- F16) [it_IT_07215_72967.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è totale e comprende anche i danni provocati da terzi nella tratta non stradale

12050)

- F01) [it_IT_07216_72968.ogg] Nella CMR (Convenzione sul contratto di autotrasporto internazionale di merci), nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore include anche i danni degli altri vettori non stradali se la partenza del carico è avvenuta con il mezzo stradale
- V02) [it_IT_07216_72969.ogg] I dazi doganali si distinguono in: specifici, sul valore, misti
- V03) [it_IT_07216_72970.ogg] Le dogane italiane svolgono un'attività al servizio dell'UE
- V04) [it_IT_07216_72971.ogg] Le dogane svolgono un'attività tesa a tutelare l'industria e i consumatori
- F05) [it_IT_07216_72972.ogg] Le dogane non hanno fini che riguardano l'imposizione fiscale
- F06) [it_IT_07216_72973.ogg] Le dogane dipendono completamente dall'UE nelle cui casse finiscono tutti i dazi
- F07) [it_IT_07216_72974.ogg] I dazi doganali sono sorti per motivi diversi da quelli fiscali
- F08) [it_IT_07216_72975.ogg] I dazi doganali colpiscono tutte le merci che vengono trasportate all'interno della UE
- F09) [it_IT_07216_72976.ogg] I dazi doganali non incidono sul costo delle merci
- V10) [it_IT_07216_72977.ogg] L'unione doganale comporta il divieto, fra gli Stati membri, dei dazi doganali
- F11) [it_IT_07216_72978.ogg] Le dogane non esistono più in quanto con l'UE sono state abbattute tutte le frontiere
- F12) [it_IT_07216_72979.ogg] L'unione doganale comporta l'adozione di una tariffa doganale libera negli scambi fra Stati membri e Stati terzi
- F13) [it_IT_07216_72980.ogg] L'unione doganale comporta l'istituzione, negli scambi fra gli Stati membri, dei dazi doganali
- F14) [it_IT_07216_72981.ogg] L'unione doganale non comporta il divieto dei dazi doganali nel movimento di merci fra gli Stati membri
- V15) [it_IT_07216_72982.ogg] Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo non necessita alcun documento doganale
- V16) [it_IT_07216_72983.ogg] L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente la libera circolazione delle persone e delle merci fra gli Stati membri

12051)

- F01) [it_IT_07217_72984.ogg] Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale DDT (documento di trasporto)
- F02) [it_IT_07217_72985.ogg] Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale transito T2
- F03) [it_IT_07217_72986.ogg] Per il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale carnet TIR

- F04) [it_IT_07217_72987.ogg] L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente la libera circolazione delle persone ma non delle merci
- F05) [it_IT_07217_72988.ogg] L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente gli scambi commerciali ma non il trasporto tra gli Stati della UE
- F06) [it_IT_07217_72989.ogg] L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente gli scambi commerciali ed il relativo trasporto tra gli Stati UE con appositi documenti doganali
- V07) [it_IT_07217_72990.ogg] Per territorio doganale italiano si intende il territorio italiano circoscritto dalla linea doganale
- V08) [it_IT_07217_72991.ogg] Dall'1.1.2020 è mutato lo status doganale di Campione d'Italia
- F09) [it_IT_07217_72992.ogg] Per territorio doganale italiano si intende tutto il territorio italiano
- F10) [it_IT_07217_72993.ogg] Per territorio doganale italiano si intende tutto il territorio italiano e quello della Corsica
- F11) [it_IT_07217_72994.ogg] Per territorio doganale italiano si intende tutto il territorio italiano ma non quello dell'isola di Pantelleria
- F12) [it_IT_07217_72995.ogg] I territori italiani considerati extra doganali sono quelli della Regione Friuli Venezia-Giulia
- F13) [it_IT_07217_72996.ogg] I territori italiani considerati extra doganali sono quelli della Regione Valle d'Aosta
- F14) [it_IT_07217_72997.ogg] I territori italiani considerati extra doganali sono quelli della città di Trieste
- V15) [it_IT_07217_72998.ogg] La dichiarazione doganale è un atto unilaterale obbligatorio: l'adempimento deve essere svolto sia in entrata sia in uscita di una merce dal territorio doganale dell'UE
- V16) [it_IT_07217_72999.ogg] La dichiarazione doganale è un atto con cui si vincola la merce ad un determinato regime doganale

12052)

- V01) [it_IT_07218_73000.ogg] Al momento dell'introduzione della merce estera nel territorio UE, responsabile della immediata presentazione della dichiarazione doganale all'ufficio doganale designato è chiunque provveda al trasporto
- V02) [it_IT_07218_73001.ogg] La dichiarazione doganale può essere presentata negli uffici doganali dallo spedizioniere doganale
- F03) [it_IT_07218_73002.ogg] Lo spedizioniere è la persona responsabile della immediata presentazione, all'ufficio doganale designato, della dichiarazione doganale al momento dell'introduzione della merce estera in territorio UE
- F04) [it_IT_07218_73003.ogg] Il destinatario della merce è la persona responsabile della immediata presentazione, all'ufficio doganale designato, della dichiarazione doganale al momento dell'introduzione della merce estera in territorio UE
- F05) [it_IT_07218_73004.ogg] Il mittente è la persona responsabile della immediata presentazione all'ufficio doganale designato della dichiarazione doganale al momento dell'introduzione della merce estera in territorio UE
- F06) [it_IT_07218_73005.ogg] La dichiarazione doganale può essere presentata negli uffici doganali dal mittente stesso
- V07) [it_IT_07218_73006.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è necessario presentare una dichiarazione doganale
- V08) [it_IT_07218_73007.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE al termine delle operazioni doganali, l'esportatore entra in possesso della bolletta doganale
- V09) [it_IT_07218_73008.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è necessario che le cose siano accompagnate da una bolletta doganale fino all'uscita dal confine doganale
- F10) [it_IT_07218_73009.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE non è necessario presentare alcun documento in dogana
- F11) [it_IT_07218_73010.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE c'è sempre uno spedizioniere che si occupa della presentazione della dichiarazione di esportazione alla dogana
- F12) [it_IT_07218_73011.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE l'impresa di autotrasporto deve necessariamente avvalersi di un conducente extra UE

20211102 - flusso Poligrafico per Editori.txt

F13) [it_IT_07218_73012.ogg] Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 6,00 alle ore 22,00

F14) [it_IT_07218_73013.ogg] Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle 14,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00

F15) [it_IT_07218_73014.ogg] Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle 20,00

V16) [it_IT_07218_73015.ogg] Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di una dichiarazione sommaria scritta presso la dogana di entrata

12053)

F01) [it_IT_07219_73016.ogg] I magazzini di cosiddetta temporanea custodia sono solitamente gestiti dai singoli trasportatori

V02) [it_IT_07219_73017.ogg] Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata dal detentore delle merci o dal suo rappresentante

V03) [it_IT_07219_73018.ogg] Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle ore 18,00

F04) [it_IT_07219_73019.ogg] In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il trasportatore

F05) [it_IT_07219_73020.ogg] In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde lo spedizioniere

F06) [it_IT_07219_73021.ogg] In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il mittente

V07) [it_IT_07219_73022.ogg] I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dalla Dogana

F08) [it_IT_07219_73023.ogg] I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dagli spedizionieri

F09) [it_IT_07219_73024.ogg] I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dal magazziniere

V10) [it_IT_07219_73025.ogg] La dichiarazione doganale può avvenire per iscritto o per via informatica

F11) [it_IT_07219_73026.ogg] La dichiarazione doganale può avvenire solo attraverso la compilazione del formulario DAU

V12) [it_IT_07219_73027.ogg] In base al codice UE, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte per iscritto su appositi formulari doganali (DAU)

F13) [it_IT_07219_73028.ogg] In base al codice UE, le dichiarazioni doganali possono essere redatte su qualunque modulo

F14) [it_IT_07219_73029.ogg] In base al codice UE, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte tramite atto notorio

F15) [it_IT_07219_73030.ogg] In base al codice UE, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte tramite atto pubblico

F16) [it_IT_07219_73031.ogg] Il DAU (Documento amministrativo unico) è un regime doganale

12054)

V01) [it_IT_07220_73032.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è necessaria una dichiarazione doganale di esportazione, presentata alla dogana su appositi formulari DAU (Documento Amministrativo Unico)

F02) [it_IT_07220_73033.ogg] La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere sottoscritta davanti al notaio

V03) [it_IT_07220_73034.ogg] Il DAU è la sigla di Documento Amministrativo Unico

V04) [it_IT_07220_73035.ogg] Il DAU è la dichiarazione doganale per tutti i

regimi doganali e le destinazioni doganali utilizzati dagli operatori
V05) [it_IT_07220_73036.ogg] Il DAU è utilizzato per le merci UE dirette verso Stati terzi
F06) [it_IT_07220_73037.ogg] Il DAU (Documento Amministrativo Unico) non può essere utilizzato per le merci provenienti da Stati terzi
F07) [it_IT_07220_73038.ogg] Il DAU (Documento Amministrativo Unico) è la dichiarazione doganale utilizzata esclusivamente per i regimi di transito UE
F08) [it_IT_07220_73039.ogg] Il DAU (Documento Amministrativo Unico) è utilizzato per le merci trasportate in Italia esclusivamente in ambito nazionale
F09) [it_IT_07220_73040.ogg] Il DAU (Documento Amministrativo Unico) non può essere utilizzato per le merci UE
F10) [it_IT_07220_73041.ogg] Il DAU (Documento Amministrativo Unico) non può essere utilizzato per le merci che non sono in libera pratica
F11) [it_IT_07220_73042.ogg] Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta può essere presentata da qualsiasi persona
F12) [it_IT_07220_73043.ogg] Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata dal magazziniere
F13) [it_IT_07220_73044.ogg] Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di una dichiarazione sommaria verbale presso qualsiasi dogana
F14) [it_IT_07220_73045.ogg] Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di dichiarazione sommaria verbale al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
F15) [it_IT_07220_73046.ogg] Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di dichiarazione sommaria verbale al Comune di entrata
F16) [it_IT_07220_73047.ogg] La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta anche verbalmente

12055)

V01) [it_IT_07221_73048.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è possibile presentare la dichiarazione doganale avvalendosi di sistemi informatici
F02) [it_IT_07221_73049.ogg] Per le merci che devono essere esportate da Stati UE verso Stati extra UE è possibile presentare la dichiarazione doganale solo avvalendosi di sistemi informatici
V03) [it_IT_07221_73050.ogg] La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta per iscritto avvalendosi anche di sistemi informatici
F04) [it_IT_07221_73051.ogg] La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta anche verbalmente purché con testimoni
F05) [it_IT_07221_73052.ogg] Per controllare le dichiarazioni doganali, l'autorità doganale procede sempre alla visita delle merci
F06) [it_IT_07221_73053.ogg] La dichiarazione doganale si perfeziona con il riscontro parziale o totale dell'autorità doganale, che viene attuato al di fuori degli spazi doganali
F07) [it_IT_07221_73054.ogg] All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire le fatture delle merci
F08) [it_IT_07221_73055.ogg] All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale non occorre esibire alcun documento
F09) [it_IT_07221_73056.ogg] All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire il DDT (documento di trasporto)
V10) [it_IT_07221_73057.ogg] Nelle zone franche o depositi franchi le merci non UE sono considerate come merci non situate nel territorio doganale della UE
V11) [it_IT_07221_73058.ogg] Nelle zone franche o depositi franchi è di solito conveniente l'acquisto di alcolici, tabacchi, profumi, zucchero e carburanti
F12) [it_IT_07221_73059.ogg] Nelle zone franche o depositi franchi il versamento per il trasporto viene effettuato da chi spedisce la merce
F13) [it_IT_07221_73060.ogg] Nelle zone franche o depositi franchi vengono depositate le merci in attesa dell'immissione in libera pratica
F14) [it_IT_07221_73061.ogg] Nelle zone franche o depositi franchi è comunque

obbligatoria la dichiarazione doganale

F15) [it_IT_07221_73062.ogg] Nelle zone franche o depositi franchi occorre pagare una franchigia per le merci depositate

V16) [it_IT_07221_73063.ogg] All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire una copia del documento di trasporto o del documento doganale

12056)

V01) [it_IT_07222_73064.ogg] Le dogane sono addette al controllo in entrata e in uscita delle merci

V02) [it_IT_07222_73065.ogg] Le dogane controllano le merci per fini fiscali

V03) [it_IT_07222_73066.ogg] Il servizio doganale di riscontro è esercitato da militari della Guardia di finanza

F04) [it_IT_07222_73067.ogg] Il servizio doganale di riscontro è esercitato da funzionari di dogana

F05) [it_IT_07222_73068.ogg] Il servizio doganale di riscontro è esercitato dallo spedizioniere doganale

F06) [it_IT_07222_73069.ogg] Il servizio doganale di riscontro è esercitato dai carabinieri

V07) [it_IT_07222_73070.ogg] Il contrabbando è una violazione doganale

F08) [it_IT_07222_73071.ogg] Il contrabbando è un reato contro la pubblica amministrazione

F09) [it_IT_07222_73072.ogg] Il contrabbando è un reato contro la pubblica fede

F10) [it_IT_07222_73073.ogg] Il contrabbando è un'attività lecita

V11) [it_IT_07222_73074.ogg] Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta dall'autista del veicolo contenente la merce

V12) [it_IT_07222_73075.ogg] Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita la scheda di circolazione azzurra

F13) [it_IT_07222_73076.ogg] Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta dal titolare dell'impresa di trasporto

F14) [it_IT_07222_73077.ogg] Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta dall'esportatore

F15) [it_IT_07222_73078.ogg] Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta dallo spedizioniere

F16) [it_IT_07222_73079.ogg] Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita il DDT (documento di trasporto)

12057)

F01) [it_IT_07223_73080.ogg] Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita la fattura

F02) [it_IT_07223_73081.ogg] Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita il carnet TIR

V03) [it_IT_07223_73082.ogg] Per merci UE si intendono merci importate da Stati o territori che non fanno parte del territorio doganale della UE e immesse in libera pratica

V04) [it_IT_07223_73083.ogg] È un regime doganale l'immissione in libera pratica

V05) [it_IT_07223_73084.ogg] Le merci UE sono definite "in libera pratica"

V06) [it_IT_07223_73085.ogg] Per merci UE si intendono merci sdoganate

V07) [it_IT_07223_73086.ogg] Per merci UE si intendono merci interamente ottenute nel territorio doganale della UE

F08) [it_IT_07223_73087.ogg] Per merci UE si intendono merci dette "in libera pratica", se sono originarie di Stati membri

F09) [it_IT_07223_73088.ogg] Per merci UE si intendono merci dette "non in libera pratica", se sono originarie di Stati membri

F10) [it_IT_07223_73089.ogg] Per merci UE si intendono merci dette "in libera

pratica nell'UE", se non sono ancora stati pagati i dazi

V11) [it_IT_07223_73090.ogg] Il regime di transito UE consente alle merci di circolare nel territorio doganale della UE senza essere assoggettate né a dazi d'importazione e altre imposte né alle misure di politica commerciale

F12) [it_IT_07223_73091.ogg] Il regime di transito UE consente alle merci di circolare nel territorio doganale della UE con dazi d'importazione

F13) [it_IT_07223_73092.ogg] Il regime di transito UE consente alle merci di circolare in tutti i territori extra UE senza essere assoggettate a dazi

F14) [it_IT_07223_73093.ogg] Il regime di transito UE consente alle merci di circolare nel territorio extra UE senza essere assoggettate né a dazi d'importazione e altre imposte né alle misure di politica commerciale

V15) [it_IT_07223_73094.ogg] Il transito tra due Stati UE di tipo esterno è un regime doganale

V16) [it_IT_07223_73095.ogg] Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci non UE nel territorio doganale della UE

12058)

F01) [it_IT_07224_73096.ogg] Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci UE nel territorio doganale della UE

F02) [it_IT_07224_73097.ogg] Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci non UE nel territorio doganale della UE con dazi all'importazione

F03) [it_IT_07224_73098.ogg] Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci UE nel territorio doganale della UE con dazi all'importazione

V04) [it_IT_07224_73099.ogg] All'arrivo in dogana di merce con dicitura T1 in dichiarazione doganale, la Guardia di finanza appone il visto entrare negli spazi doganali, controlla i piombi se applicati e consegna il documento alla dogana

V05) [it_IT_07224_73100.ogg] Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato alla Guardia di finanza

V06) [it_IT_07224_73101.ogg] All'arrivo in dogana in Italia di merce con dicitura T1 in dichiarazione doganale, al varco di entrata la merce deve essere presentata al posto di guardia della Guardia di finanza che controlla i suggelli ed appone il visto entrare sul documento T1

F07) [it_IT_07224_73102.ogg] All'arrivo in dogana della merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, la Guardia di finanza non vista nessun documento

F08) [it_IT_07224_73103.ogg] All'arrivo in dogana della merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, la Guardia di finanza riceve il documento dal conducente e lo consegna agli uffici doganali senza altra formalità

F09) [it_IT_07224_73104.ogg] All'arrivo in dogana della merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, la Guardia di finanza può verificarla a campione

F10) [it_IT_07224_73105.ogg] Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato allo spedizioniere doganale

F11) [it_IT_07224_73106.ogg] Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato al funzionario di dogana

F12) [it_IT_07224_73107.ogg] Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato al destinatario

F13) [it_IT_07224_73108.ogg] All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, deve essere presentata al funzionario doganale

F14) [it_IT_07224_73109.ogg] All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, deve essere presentata allo spedizioniere doganale

F15) [it_IT_07224_73110.ogg] All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata alla dichiarazione doganale T1, deve essere presentata al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

F16) [it_IT_07224_73111.ogg] È un regime doganale il TIR

12059)

V01) [it_IT_07225_73112.ogg] La targa TIR individua la Convenzione "Transports Internationaux Routiers"

V02) [it_IT_07225_73113.ogg] Il transito doganale in regime TIR è applicato alle merci trasportate su veicoli stradali e contenitori che attraversano Stati che aderiscono alla Convenzione TIR

- V03) [it_IT_07225_73114.ogg] Il carnet TIR è un documento riconosciuto a livello internazionale
- V04) [it_IT_07225_73115.ogg] Il carnet TIR è previsto dalla Convenzione TIR cui aderiscono l'UE e molti Stati extra UE
- V05) [it_IT_07225_73116.ogg] Il carnet TIR permette di trasportare merce senza che il trasportatore si debba fermare per controlli tassativi alle dogane
- V06) [it_IT_07225_73117.ogg] Il carnet TIR è assegnato al singolo veicolo e al singolo container
- V07) [it_IT_07225_73118.ogg] Le imprese di autotrasporto, per ottenere il carnet TIR in Italia, devono essere iscritte nell'apposito registro istituito presso Unione italiana delle Camere di Commercio
- F08) [it_IT_07225_73119.ogg] Il carnet TIR è stampato in inglese
- F09) [it_IT_07225_73120.ogg] Il carnet TIR ha durata annuale, dal momento in cui viene acceso
- F10) [it_IT_07225_73121.ogg] Il carnet TIR in Italia è rilasciato dall'IRU
- F11) [it_IT_07225_73122.ogg] Il carnet TIR è rilasciato a qualsiasi trasportatore che ne faccia richiesta, purché dimostri di effettuare solo trasporti in ambito nazionale
- V12) [it_IT_07225_73123.ogg] Il carnet TIR è un documento doganale valido negli Stati aderenti alla Convenzione TIR
- V13) [it_IT_07225_73124.ogg] Il carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali cui sono soggetti i trasporti su strada tra Stati aderenti
- V14) [it_IT_07225_73125.ogg] Il carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali cui sono soggetti i trasporti, se effettuati senza rottura di carico
- F15) [it_IT_07225_73126.ogg] Il carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali per i trasporti effettuati con rottura di carico
- F16) [it_IT_07225_73127.ogg] Il carnet TIR è un documento doganale valido solo negli Stati membri dell'UE

12060)

- F01) [it_IT_07226_73128.ogg] Il carnet TIR deve essere conservato presso la sede del trasportatore
- F02) [it_IT_07226_73129.ogg] Il carnet TIR è obbligatorio per effettuare trasporti infracomunitari senza doversi fermare nelle dogane interne
- F03) [it_IT_07226_73130.ogg] Il carnet TIR viene rilasciato in due copie originali da cui è poi necessario ottenere le copie conformi
- F04) [it_IT_07226_73131.ogg] Il carnet TIR evita i controlli e il versamento dei diritti doganali di transito alle dogane
- V05) [it_IT_07226_73132.ogg] Il carnet TIR può essere utilizzato solo per trasporti effettuati "senza rottura di carico"
- V06) [it_IT_07226_73133.ogg] Il carnet TIR può essere utilizzato solo dalle imprese residenti in Stati che aderiscono alla Convenzione TIR
- V07) [it_IT_07226_73134.ogg] Il carnet TIR è un documento doganale che accompagna le merci e permette di agevolare il trasporto
- F08) [it_IT_07226_73135.ogg] Il carnet TIR può essere utilizzato solo per trasporti effettuati "senza rottura di carico", cioè solo nel caso in cui non si verificano incidenti
- F09) [it_IT_07226_73136.ogg] Il carnet TIR non è applicabile ai percorsi combinati in quanto presuppongono sempre una "rottura di carico"
- V10) [it_IT_07226_73137.ogg] I veicoli stradali e gli autotreni, per essere impiegati nei trasporti in regime TIR, devono avere specifiche caratteristiche tecniche
- V11) [it_IT_07226_73138.ogg] Il carnet TIR agevola i controlli presso gli uffici doganali di partenza e di destinazione
- V12) [it_IT_07226_73139.ogg] Il carnet TIR può essere impiegato anche se il trasporto prevede l'attraversamento di Stati terzi
- V13) [it_IT_07226_73140.ogg] I veicoli stradali e gli autotreni, per essere impiegati nei trasporti in regime TIR, devono essere provvisti di targa rettangolare, di colore azzurro, recante la sigla "TIR"
- F14) [it_IT_07226_73141.ogg] Il carnet TIR non può essere impiegato se il trasporto prevede l'attraversamento di Stati terzi
- F15) [it_IT_07226_73142.ogg] Il carnet TIR può essere impiegato solo per trasporti infracomunitari
- V16) [it_IT_07226_73143.ogg] La targa TIR è costituita da una tabella rettangolare di colore azzurro, posta sul retro di alcuni autoveicoli, indica

che il veicolo circola in regime TIR

12061)

- V01) [it_IT_07227_73144.ogg] La targa TIR, apposta sul veicolo, indica che lo stesso viaggia in regime TIR
- F02) [it_IT_07227_73145.ogg] La targa TIR è posta sul retro di alcuni veicoli destinati al trasporto di merci in conto proprio
- F03) [it_IT_07227_73146.ogg] La targa TIR individua i grandi veicoli di trasporto su strada
- F04) [it_IT_07227_73147.ogg] La targa TIR deve essere esposta su tutti gli autoveicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t
- F05) [it_IT_07227_73148.ogg] La targa TIR indica che il veicolo su cui è apposta non è dotato di carnet TIR
- F06) [it_IT_07227_73149.ogg] La targa TIR indica che il veicolo su cui è apposta è stato costruito in Francia secondo rigide direttive europee
- F07) [it_IT_07227_73150.ogg] L'ATA è un regime doganale
- V08) [it_IT_07227_73151.ogg] Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) è un documento doganale per facilitare le importazioni temporanee
- V09) [it_IT_07227_73152.ogg] Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) è un documento doganale internazionale
- V10) [it_IT_07227_73153.ogg] Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) è un documento doganale internazionale istituito dalla Convenzione di Bruxelles nel 1961
- V11) [it_IT_07227_73154.ogg] La richiesta del carnet va rivolta alla Camera di Commercio competente per territorio o da organizzazioni analoghe, aderenti alla catena di garanzia internazionale ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci)
- F12) [it_IT_07227_73155.ogg] Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) ha la stessa funzione del carnet TIR
- F13) [it_IT_07227_73156.ogg] Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) prevede che le formalità vengano espletate in tutte le dogane attraversate
- F14) [it_IT_07227_73157.ogg] Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) è rilasciato dall'IRU
- F15) [it_IT_07227_73158.ogg] Il carnet ATA (convenzione doganale per temporanea importazione merci) ha validità di 5 anni
- V16) [it_IT_07227_73159.ogg] I veicoli stradali o gli autotreni impiegati per effettuare un'operazione di trasporto TIR sono provvisti di una targa rettangolare recante l'iscrizione "TIR"

12062)

- F01) [it_IT_07228_73160.ogg] I veicoli stradali o gli autotreni impiegati per effettuare un'operazione di trasporto TIR sono provvisti di una targa rettangolare recante l'iscrizione "TIR" apposta nella parte laterale della carrozzeria
- V02) [it_IT_07228_73161.ogg] Il perfezionamento attivo è un regime doganale
- F03) [it_IT_07228_73162.ogg] L'importazione temporanea relativa a merci UE è un regime doganale
- V04) [it_IT_07228_73163.ogg] Il perfezionamento passivo è un regime doganale
- V05) [it_IT_07228_73164.ogg] Il deposito doganale è un regime doganale
- F06) [it_IT_07228_73165.ogg] L'introduzione in deposito, con riferimento ad operazioni di immagazzinaggio di merci UE è un regime doganale
- V07) [it_IT_07228_73166.ogg] I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati negli spazi doganali della dogana
- F08) [it_IT_07228_73167.ogg] I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati in qualsiasi luogo
- F09) [it_IT_07228_73168.ogg] I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati entro 50 km dal confine
- F10) [it_IT_07228_73169.ogg] I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati nelle grandi città
- V11) [it_IT_07228_73170.ogg] Per eventuali ammanchi di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il gestore del magazzino

- F12) [it_IT_07228_73171.ogg] Le piante ma non le sementi devono essere accompagnati da particolari documenti
V13) [it_IT_07228_73172.ogg] I rifiuti devono essere accompagnati da particolari documenti
F14) [it_IT_07228_73173.ogg] I prodotti destinati all'alimentazione umana ad eccezione del latte e dei suoi derivati devono essere accompagnati da particolari documenti
F15) [it_IT_07228_73174.ogg] Tutte le merci trasportate da una regione ad un'altra devono essere munite di documenti doganali
F16) [it_IT_07228_73175.ogg] Le merci pericolose escluse quelle della classe 2 e 3 devono essere accompagnati da particolari documenti

12063)

- F01) [it_IT_07229_73176.ogg] Tutte le merci trasportate devono essere accompagnati da particolari documenti
F02) [it_IT_07229_73177.ogg] Per trasportare benzina non è obbligatorio compilare una scheda tecnica contenente le indicazioni e le precauzioni da usare in caso di incedente o di perdita del carico
V03) [it_IT_07229_73178.ogg] Per trasportare latte ed alimenti in genere è necessaria una dichiarazione di scorta o documento equipollente
F04) [it_IT_07229_73179.ogg] Per trasportare merci di tutti i generi non è più usata la fattura accompagnatoria
V05) [it_IT_07229_73180.ogg] Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine, destinate all'alimentazione umana, deve essere accompagnato da un documento indicante il tipo di merce trasportata, la ragione sociale del fornitore e del destinatario, la sede di partenza e di arrivo della merce
V06) [it_IT_07229_73181.ogg] Per il trasporto in cisterna di sfarinati e farine, destinate all'alimentazione umana, è consigliato che sia corredato dalla ricevuta della presentazione della SCIA (segnalazione certificata di inizio attività)
V07) [it_IT_07229_73182.ogg] La cisterna per il trasporto di sfarinati e farine, destinate all'alimentazione umana, deve avere sigilli integri, atti a garantire che il carico non sia stato manomesso
F08) [it_IT_07229_73183.ogg] Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato da nessun documento specifico
F09) [it_IT_07229_73184.ogg] Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato da una autocertificazione del vettore di avere maturato una esperienza specifica nei suddetti trasporti
F10) [it_IT_07229_73185.ogg] Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana richiede il possesso del certificato di formazione professionale - CFP - del conducente
V11) [it_IT_07229_73186.ogg] Non occorre la bolla di accompagnamento (XAB) per il trasporto di acqua
F12) [it_IT_07229_73187.ogg] Per il trasporto internazionale di benzina occorre e-AD
V13) [it_IT_07229_73188.ogg] Per trasportare tabacchi è necessario avere un documento che certifichi la posizione delle merci in merito all'accisa
F14) [it_IT_07229_73189.ogg] Per trasportare petrolio è obbligatoria la lettera di vettura
V15) [it_IT_07229_73190.ogg] Per trasportare fiammiferi è necessario un documento che certifichi la posizione delle merci in merito all'accisa
F16) [it_IT_07229_73191.ogg] Per trasportare bevande alcoliche non serve il DAS (Documento di accompagnamento semplificato) ma il DAA (Documento di accompagnamento accise)

12064)

- F01) [it_IT_07230_73192.ogg] Per oli minerali non occorre la bolla di accompagnamento (XAB)
V02) [it_IT_07230_73193.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la carta di circolazione con l'indicazione dell'uso di terzi
V03) [it_IT_07230_73194.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per

conto di terzi deve trovarsi la patente di guida del conducente e la carta di qualificazione del conducente

V04) [it_IT_07230_73195.ogg] La scheda di trasporto, che accompagnava le cose trasportate per conto terzi in ambito nazionale, è stata soppressa

V05) [it_IT_07230_73196.ogg] Gli autisti dipendenti extra UE, che circolano fuori dai confini nazionali a bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi, devono essere in possesso dell'originale dell'attestato di conducente

F06) [it_IT_07230_73197.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi una copia conforme della licenza comunitaria in caso di trasporto di merce da Napoli a Milano

F07) [it_IT_07230_73198.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi copia conforme del documento di controllo-foglio di viaggio

F08) [it_IT_07230_73199.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve in ogni caso trovarsi l'originale della licenza comunitaria

F09) [it_IT_07230_73200.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la licenza per il trasporto di cose in conto proprio

F10) [it_IT_07230_73201.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve sempre trovarsi una copia conforme dell'attestato di conducente

V11) [it_IT_07230_73202.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e Svizzera deve trovarsi la copia certificata conforme della licenza comunitaria

F12) [it_IT_07230_73203.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e Svizzera deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio

F13) [it_IT_07230_73204.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e Svizzera deve trovarsi facoltativamente il certificato ATP se previsto per la carrozzeria

V14) [it_IT_07230_73205.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la carta di circolazione

V15) [it_IT_07230_73206.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la patente di guida del conducente in relazione al veicolo

F16) [it_IT_07230_73207.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la copia certificata conforme della licenza comunitaria

12065)

F01) [it_IT_07231_73208.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve sempre trovarsi sempre il certificato di approvazione modello DTT 307 (c.d. barrato rosa)

F02) [it_IT_07231_73209.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio

V03) [it_IT_07231_73210.ogg] A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi la licenza conto proprio ove prevista

V04) [it_IT_07231_73211.ogg] A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 7,5 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi la licenza per il trasporto in conto proprio

V05) [it_IT_07231_73212.ogg] A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio devono trovarsi i documenti di trasporto in relazione alla tipologia di merce trasportata

F06) [it_IT_07231_73213.ogg] A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi l'autorizzazione conto terzi

F07) [it_IT_07231_73214.ogg] A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi il contratto d'acquisto del veicolo al fine di dimostrarne la proprietà

F08) [it_IT_07231_73215.ogg] A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi il certificato di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi

V09) [it_IT_07231_73216.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi anche la carta di circolazione

- V10) [it_IT_07231_73217.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi la patente di guida del conducente C o CE in relazione al tipo di veicolo
- F11) [it_IT_07231_73218.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi l'autorizzazione internazionale emessa dallo Stato extra UE o autorizzazione CEMT
- F12) [it_IT_07231_73219.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi la copia certificata conforme della licenza comunitaria
- F13) [it_IT_07231_73220.ogg] A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi l'attestazione per il viaggio rilasciata dall'UMC su modello DTT
- V14) [it_IT_07231_73221.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi il documento di accompagnamento degli animali
- V15) [it_IT_07231_73222.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi il giornale di viaggio
- F16) [it_IT_07231_73223.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada
- 12066)

- F01) [it_IT_07232_73224.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
- F02) [it_IT_07232_73225.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi l'autorizzazione per la circolazione di prova
- F03) [it_IT_07232_73226.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi non è necessaria alcuna particolare autorizzazione
- V04) [it_IT_07232_73227.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo
- F05) [it_IT_07232_73228.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada
- F06) [it_IT_07232_73229.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
- F07) [it_IT_07232_73230.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi l'autorizzazione per circolazione di prova
- V08) [it_IT_07232_73231.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi la SCIA (segnalazione certificata di inizio attività) per l'attività svolta
- V09) [it_IT_07232_73232.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi l'attestato ATP non scaduto di validità
- V10) [it_IT_07232_73233.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi la carta di circolazione
- F11) [it_IT_07232_73234.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
- F12) [it_IT_07232_73235.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi il documento di accompagnamento degli animali
- V13) [it_IT_07232_73236.ogg] Le carni a bordo di un veicolo devono avere il bollo sanitario e i documenti di accompagnamento
- V14) [it_IT_07232_73237.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi la SCIA sanitaria di idoneità del veicolo
- F15) [it_IT_07232_73238.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio
- F16) [it_IT_07232_73239.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi il foglio di registrazione (disco) se con tachigrafo digitale ovvero la carta tachigrafica se con tachigrafo analogico
- 12067)

- V01) [it_IT_07233_73240.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi la carta di qualificazione del conducente (CQC) se dovuta
- V02) [it_IT_07233_73241.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna devono trovarsi le istruzioni scritte per trasporto di merci pericolose

- V03) [it_IT_07233_73242.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il certificato di formazione professionale del conducente per trasporto merci pericolose
- F04) [it_IT_07233_73243.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il certificato ATP
- F05) [it_IT_07233_73244.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il giornale di viaggio
- V06) [it_IT_07233_73245.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi il certificato di carico del container (se ricorre)
- V07) [it_IT_07233_73246.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi il documento di trasporto per le merci pericolose
- V08) [it_IT_07233_73247.ogg] A bordo dei veicoli di enti e imprese che trasportano rifiuti deve trovarsi il formulario di identificazione rifiuti (FIR)
- V09) [it_IT_07233_73248.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi il provvedimento finale di iscrizione all'Albo dei gestori ambientali
- F10) [it_IT_07233_73249.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi il certificato di carico del container (se ricorre)
- F11) [it_IT_07233_73250.ogg] A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti devono trovarsi le istruzioni scritte per trasporto merci pericolose
- V12) [it_IT_07233_73251.ogg] A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada
- V13) [it_IT_07233_73252.ogg] A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi anche l'autorizzazione a circolare senza scorta di polizia (se ricorre il caso)
- V14) [it_IT_07233_73253.ogg] A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi la carta di circolazione del veicolo
- F15) [it_IT_07233_73254.ogg] A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi l'autorizzazione per circolazione di prova
- F16) [it_IT_07233_73255.ogg] A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio

12068)

- F01) [it_IT_07234_73256.ogg] A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi il foglio di registrazione (disco) se con tachigrafo digitale ovvero la carta tachigrafica se con tachigrafo analogico
- V02) [it_IT_07234_73257.ogg] Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo dell'autotrasporto si applicano a tutti i protagonisti della filiera dell'autotrasporto
- F03) [it_IT_07234_73258.ogg] Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo dell'autotrasporto si applicano solo al vettore e al caricatore
- F04) [it_IT_07234_73259.ogg] Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo dell'autotrasporto si applicano al caricatore e al proprietario della merce
- V05) [it_IT_07234_73260.ogg] Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo dell'autotrasporto si applicano al committente, al caricatore, al proprietario della merce, oltre che al vettore
- F06) [it_IT_07234_73261.ogg] Le sanzioni previste per l'esercizio abusivo dell'autotrasporto si applicano solo al vettore
- V07) [it_IT_07234_73262.ogg] L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con il fermo amministrativo del veicolo
- F08) [it_IT_07234_73263.ogg] L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con la revoca dell'iscrizione
- V09) [it_IT_07234_73264.ogg] Si configura un trasporto abusivo quando si dispone l'esecuzione di un trasporto con un veicolo non rientrante nei limiti stabiliti nella licenza o nell'autorizzazione
- F10) [it_IT_07234_73265.ogg] L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione disciplinare
- F11) [it_IT_07234_73266.ogg] Si configura un trasporto abusivo quando si circola in sovraccarico, si circola nei giorni vietati, non si applicano tariffe obbligatorie
- F12) [it_IT_07234_73267.ogg] Si configura un trasporto abusivo quando si

trasportano clandestini

V13) [it_IT_07234_73268.ogg] Si configura un trasporto abusivo quando si violano le condizioni relative all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori

V14) [it_IT_07234_73269.ogg] Si configura l'esercizio abusivo dell'autotrasporto quando si effettua il trasporto senza iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi

F15) [it_IT_07234_73270.ogg] Si configura un trasporto abusivo quando si effettua il trasporto con personale non in regola o senza aver versato il contributo all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi

F16) [it_IT_07234_73271.ogg] L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione penale

12069)

V01) [it_IT_07235_73272.ogg] L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione amministrativa pecuniaria

V02) [it_IT_07235_73273.ogg] L'esercizio abusivo del trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori è punito con la perdita dell'onorabilità

F03) [it_IT_07235_73274.ogg] Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, è da ritenersi corresponsabile (obbligato in solido) solo il vettore

F04) [it_IT_07235_73275.ogg] Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, è da ritenersi corresponsabile (obbligato in solido) solo il caricatore

V05) [it_IT_07235_73276.ogg] Se durante la circolazione il veicolo supera la massa limite, il conducente è corresponsabile (obbligato in solido) con il committente se il trasporto è effettuato in suo conto esclusivo

V06) [it_IT_07235_73277.ogg] In linea generale, durante il trasporto rispondono vettore e committente di violazioni che riguardano limiti di sagoma e di massa, quando il contratto è redatto in forma scritta

F07) [it_IT_07235_73278.ogg] Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, sono da ritenersi corresponsabili (obbligati in solido) il vettore, il committente, il caricatore ed il proprietario delle merci trasportate

13001)

V01) [it_IT_07236_73279.ogg] L'aumento o la diminuzione del costo del trasporto si riflette sul costo dei prodotti trasportati

V02) [it_IT_07236_73280.ogg] La modalità del trasporto delle merci viene scelta anche in base a fattori tecnici relativi al trasporto, tra cui la distanza

V03) [it_IT_07236_73281.ogg] La modalità del trasporto delle merci viene scelta anche in base a fattori economici

V04) [it_IT_07236_73282.ogg] La riduzione del costo del trasporto si ottiene anche scegliendo un percorso più pianeggiante

V05) [it_IT_07236_73283.ogg] La riduzione del costo del trasporto si ottiene anche utilizzando un trasporto intermodale sulle lunghe distanze

V06) [it_IT_07236_73284.ogg] La riduzione del costo del trasporto si ottiene anche ottimizzando le potenzialità di ogni modalità di trasporto

V07) [it_IT_07236_73285.ogg] I trasporti delle merci terrestri si possono distinguere in trasporti su strada e su rotaia

F08) [it_IT_07236_73286.ogg] I trasporti delle merci su lunga distanza avvengono prevalentemente su rotaia

F09) [it_IT_07236_73287.ogg] I trasporti delle merci terrestri possono distinguere in trasporti su strada e su gomma

F10) [it_IT_07236_73288.ogg] La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti su rotaia

F11) [it_IT_07236_73289.ogg] I trasporti delle merci possono avvenire con diverse modalità che sono alternative e non complementari

F12) [it_IT_07236_73290.ogg] La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti su strada

F13) [it_IT_07236_73291.ogg] La riduzione del costo del trasporto si ottiene

utilizzando il più possibile i trasporti aerei

F14) [it_IT_07236_73292.ogg] La riduzione del costo del trasporto si ottiene soddisfacendo tutte le domande indipendentemente dalla scelta della modalità del trasporto

V15) [it_IT_07236_73293.ogg] La riduzione del costo del trasporto si ottiene scegliendo il veicolo più adeguato da utilizzare in relazione al tipo di carico

V16) [it_IT_07236_73294.ogg] I trasporti delle merci si distinguono in: terrestri, per le vie d'acqua ed aerei

13002)

F01) [it_IT_07237_73295.ogg] I trasporti delle merci avvengono in prevalenza per via d'acqua

V02) [it_IT_07237_73296.ogg] Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute alla crescita squilibrata delle diverse modalità di trasporto

V03) [it_IT_07237_73297.ogg] Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute all'inosservanza delle norme sociali e di sicurezza

F04) [it_IT_07237_73298.ogg] Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute all'utilizzo insufficiente della modalità di trasporto stradale

F05) [it_IT_07237_73299.ogg] Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute all'utilizzo insufficiente della modalità di trasporto aereo

F06) [it_IT_07237_73300.ogg] Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute all'utilizzo insufficiente della modalità di trasporto navale

F07) [it_IT_07237_73301.ogg] Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più costoso in termini di inquinamento

V08) [it_IT_07237_73302.ogg] Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più sicuro

V09) [it_IT_07237_73303.ogg] Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno costoso in termini di inquinamento

V10) [it_IT_07237_73304.ogg] Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre maggiori vantaggi in termini di sicurezza del trasporto

V11) [it_IT_07237_73305.ogg] Lo sfruttamento della modalità ferroviaria di trasporto offre vantaggi in termini di impatto sull'ambiente

F12) [it_IT_07237_73306.ogg] Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di capillarità del trasporto

F13) [it_IT_07237_73307.ogg] Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di rapidità del trasporto

V14) [it_IT_07237_73308.ogg] Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno adatto al mercato porta a porta

F15) [it_IT_07237_73309.ogg] Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più costoso in termini energetici

V16) [it_IT_07237_73310.ogg] Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno costoso in termini energetici

13003)

F01) [it_IT_07238_73311.ogg] Lo sfruttamento della modalità ferroviaria di trasporto offre svantaggi in termini di consumo di energia

F02) [it_IT_07238_73312.ogg] Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno sicuro

V03) [it_IT_07238_73313.ogg] Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di sicurezza del trasporto

F04) [it_IT_07238_73314.ogg] Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più adatto al mercato porta a porta

V05) [it_IT_07238_73315.ogg] Il trasporto su rotaia di merci comporta dei benefici in materia di consumo di energia e d'impatto sull'ambiente

F06) [it_IT_07238_73316.ogg] Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre svantaggi in termini di sicurezza del trasporto

V07) [it_IT_07238_73317.ogg] Lo sfruttamento della modalità ferroviaria di trasporto offre vantaggi sul consumo di energia

V08) [it_IT_07238_73318.ogg] Il trasporto marittimo contribuisce alla riduzione della congestione della rete stradale

V09) [it_IT_07238_73319.ogg] Il trasporto marittimo richiede ancora sviluppo e

potenziamento delle vie navigabili interne

V10) [it_IT_07238_73320.ogg] Il trasporto marittimo di merci è in grado di contribuire alla riduzione della congestione della rete stradale

F11) [it_IT_07238_73321.ogg] Il trasporto marittimo a corto raggio, non supplisce mai alla congestione di determinate infrastrutture stradali

F12) [it_IT_07238_73322.ogg] Il trasporto marittimo non è interessante per il trasporto combinato multimediale

F13) [it_IT_07238_73323.ogg] Il trasporto marittimo non richiede investimenti importanti per il miglioramento dei servizi

F14) [it_IT_07238_73324.ogg] Il trasporto marittimo è economicamente meno conveniente delle altre modalità di trasporto

V15) [it_IT_07238_73325.ogg] Il trasporto aereo di merci ha registrato un aumento dei costi per la sicurezza a seguito delle disposizioni emanate in materia, dalla UE

F16) [it_IT_07238_73326.ogg] Il trasporto aereo di merci in ambito internazionale non è più consentito per motivi di sicurezza

13004)

F01) [it_IT_07239_73327.ogg] Il trasporto aereo delle merci non risente dei controlli che sono veloci

F02) [it_IT_07239_73328.ogg] Il trasporto aereo delle merci ha adeguate infrastrutture logistiche di accesso

F03) [it_IT_07239_73329.ogg] Il trasporto aereo delle merci non soffre di frammentarietà del sistema a livello europeo

F04) [it_IT_07239_73330.ogg] La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità dell'imprenditore di evitare l'emissione delle fatture

V05) [it_IT_07239_73331.ogg] La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per il fatto che possono esercitare l'attività solo aziende specializzate nel settore

F06) [it_IT_07239_73332.ogg] Il trasporto stradale di merci è la seconda modalità di trasporto utilizzata in ambito europeo, subito dopo il trasporto marittimo

V07) [it_IT_07239_73333.ogg] Il trasporto stradale di merci è aumentato con l'abbattimento delle frontiere attuato dall'UE

F08) [it_IT_07239_73334.ogg] La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per l'economicità rispetto a tutti gli altri metodi

V09) [it_IT_07239_73335.ogg] La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per le due modalità con cui può essere esercitato: in conto proprio o per conto di terzi

V10) [it_IT_07239_73336.ogg] La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità di raggiungere località ove manca la ferrovia

V11) [it_IT_07239_73337.ogg] Il trasporto stradale di merci è più inquinante di quello marittimo

V12) [it_IT_07239_73338.ogg] Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è l'esecuzione di un servizio "porta a porta"

F13) [it_IT_07239_73339.ogg] Il trasporto stradale ha livelli di sicurezza molto alti rispetto alle altre modalità di trasporto

V14) [it_IT_07239_73340.ogg] Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la tempestività

F15) [it_IT_07239_73341.ogg] Il trasporto stradale di merci è soggetto obbligatoriamente al sistema di tariffe a forcella

V16) [it_IT_07239_73342.ogg] Il trasporto stradale di merci internazionale è una delle cause principali della congestione dei grandi assi stradali europei

13005)

V01) [it_IT_07240_73343.ogg] La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità di un migliore utilizzo dei veicoli mediante l'acquisizione di carichi "di ritorno"

F02) [it_IT_07240_73344.ogg] Il trasporto stradale non crea problemi di inquinamento ambientale

V03) [it_IT_07240_73345.ogg] La modalità di trasporto su gomma si caratterizza, in certi casi, per la tempestività e l'efficienza del servizio

V04) [it_IT_07240_73346.ogg] Il trasporto stradale di merci è aumentato sensibilmente negli ultimi decenni, causando l'incremento delle emissioni

inquinanti

- V05) [it_IT_07240_73347.ogg] Nel trasporto su gomma vi è la possibilità di ottimizzare l'utilizzo dei veicoli con "carichi di ritorno"
- F06) [it_IT_07240_73348.ogg] Il trasporto stradale non è rilevante in termini di tributo di vite umane
- V07) [it_IT_07240_73349.ogg] Il trasporto stradale consente la consegna "porta a porta"
- F08) [it_IT_07240_73350.ogg] Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di evitare le code
- F09) [it_IT_07240_73351.ogg] Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di evitare il traffico
- F10) [it_IT_07240_73352.ogg] Il trasporto stradale di merci è meno inquinante del trasporto ferroviario
- V11) [it_IT_07240_73353.ogg] Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di raggiungere località non raggiungibili con altre modalità di trasporto
- V12) [it_IT_07240_73354.ogg] La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per l'esecuzione di un servizio "porta a porta"
- V13) [it_IT_07240_73355.ogg] Il trasporto stradale di merci è la modalità di trasporto maggiormente utilizzata
- V14) [it_IT_07240_73356.ogg] Il trasporto stradale di merci garantisce, in certi casi, migliore tempestività del servizio
- F15) [it_IT_07240_73357.ogg] Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è l'aumento dei gas serra
- V16) [it_IT_07240_73358.ogg] Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa migliorare con l'intermodalità

13006)

- F01) [it_IT_07241_73359.ogg] La crescita del trasporto merci su strada non influisce sull'effetto serra
- V02) [it_IT_07241_73360.ogg] Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada abbia un ulteriore notevole incremento rispetto alla modalità ferroviaria
- F03) [it_IT_07241_73361.ogg] La crescita del trasporto merci su strada non influisce sulla sicurezza
- F04) [it_IT_07241_73362.ogg] Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa diminuire a causa del traffico
- V05) [it_IT_07241_73363.ogg] Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa migliorare con l'uso di sistemi ITS (Intelligent Transport Systems)
- V06) [it_IT_07241_73364.ogg] La crescita del trasporto merci su strada aumenta la possibilità di incidenti stradali
- V07) [it_IT_07241_73365.ogg] La crescita del trasporto merci su strada è aumentata negli ultimi dieci anni
- F08) [it_IT_07241_73366.ogg] La crescita del trasporto merci su strada non influisce sull'impatto ambientale
- V09) [it_IT_07241_73367.ogg] L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci si ottiene impiegando opportunamente le diverse modalità di trasporto
- F10) [it_IT_07241_73368.ogg] La sostenibilità del sistema trasporti non è influenzata dalle reti transeuropee di trasporto
- F11) [it_IT_07241_73369.ogg] La sostenibilità del sistema trasporti non è legata allo sviluppo della logistica del trasporto merci
- F12) [it_IT_07241_73370.ogg] Il trasporto sostenibile non è un obiettivo perseguito in ambito europeo, in quanto di competenza prettamente nazionale
- V13) [it_IT_07241_73371.ogg] La sostenibilità del sistema trasporti richiede lo sviluppo dell'intermodalità
- F14) [it_IT_07241_73372.ogg] La sostenibilità del sistema trasporti non è legata all'utilizzo di energia verde nei veicoli industriali
- V15) [it_IT_07241_73373.ogg] La sostenibilità del sistema trasporti esige un accordo internazionale per migliorare le infrastrutture
- V16) [it_IT_07241_73374.ogg] La sostenibilità del sistema trasporti deve tener conto anche delle emissioni inquinanti

13007)

- F01) [it_IT_07242_73375.ogg] L'ottimizzazione gestionale ed economica del

trasporto delle merci si ottiene tramite l'utilizzo della modalità di trasporto marittimo

F02) [it_IT_07242_73376.ogg] L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci è legata esclusivamente all'utilizzo della modalità fluviale

V03) [it_IT_07242_73377.ogg] L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci è legata alla possibilità di scelta tra più modalità di trasporto

F04) [it_IT_07242_73378.ogg] Nel trasferimento e nella distribuzione delle merci le piattaforme logistiche non forniscono, di norma, un'offerta completa di servizi logistici

F05) [it_IT_07242_73379.ogg] Il sistema logistico permette il trasferimento esclusivamente di determinate merci

V06) [it_IT_07242_73380.ogg] Le piattaforme logistiche razionalizzano i viaggi di consegna delle merci e riducono l'intensità di traffico

F07) [it_IT_07242_73381.ogg] Il sistema logistico permette il trasferimento delle sole merci

V08) [it_IT_07242_73382.ogg] Il sistema logistico permette di razionalizzare il trasporto delle merci

F09) [it_IT_07242_73383.ogg] Il sistema logistico permette la distribuzione delle sole merci

F10) [it_IT_07242_73384.ogg] Le piattaforme logistiche non consentono la gestione di imballaggi e prodotti dismessi

V11) [it_IT_07242_73385.ogg] Il sistema logistico permette il trasferimento e la distribuzione delle merci

F12) [it_IT_07242_73386.ogg] Il sistema di navigazione satellitare Galileo non consente di ridurre i costi del trasporto

F13) [it_IT_07242_73387.ogg] Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di verificare la pressione dei contenitori adibiti al trasporto merci

V14) [it_IT_07242_73388.ogg] Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di seguire l'iter delle merci in qualsiasi punto

F15) [it_IT_07242_73389.ogg] Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di verificare qualsiasi parametro del veicolo

V16) [it_IT_07242_73390.ogg] I veicoli a basso impatto ambientale hanno costi iniziali superiori ai veicoli convenzionali

13008)

V01) [it_IT_07243_73391.ogg] I veicoli a basso impatto ambientale hanno un minor consumo di carburante

F02) [it_IT_07243_73392.ogg] I veicoli a basso impatto ambientale non hanno un peso rilevante in quanto l'autotrasporto assorbe il 10% del consumo totale di petrolio

F03) [it_IT_07243_73393.ogg] I veicoli a basso impatto ambientale hanno alto consumo energetico

F04) [it_IT_07243_73394.ogg] I veicoli a basso impatto ambientale hanno alte emissioni di CO2 (anidride carbonica)

V05) [it_IT_07243_73395.ogg] Per trasportare merci pericolose bisogna attenersi all'accordo ADR

F06) [it_IT_07243_73396.ogg] Per trasportare merci pericolose deve essere sempre presente sul veicolo anche una fattura

F07) [it_IT_07243_73397.ogg] Per trasportare merci pericolose è sufficiente essere in possesso di un normale documento di trasporto

V08) [it_IT_07243_73398.ogg] La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di merci pericolose

V09) [it_IT_07243_73399.ogg] La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di carburanti

V10) [it_IT_07243_73400.ogg] La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di petrolio

F11) [it_IT_07243_73401.ogg] La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di merci deperibili in regime di temperatura controllata

F12) [it_IT_07243_73402.ogg] La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di macchine operatrici eccezionali

F13) [it_IT_07243_73403.ogg] La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di materiali per l'edilizia

F14) [it_IT_07243_73404.ogg] La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di merci alimentari

- V15) [it_IT_07243_73405.ogg] La normativa internazionale ADR intende per unità di trasporto un autocarro con o senza rimorchio
V16) [it_IT_07243_73406.ogg] La normativa internazionale ADR intende per unità di trasporto un complesso veicolare costituito da trattore e un semirimorchio

13009)

- F01) [it_IT_07244_73407.ogg] Per unità di trasporto s'intende un contenitore
F02) [it_IT_07244_73408.ogg] Per unità di trasporto s'intende un autocarro al quale sono agganciati due rimorchi
F03) [it_IT_07244_73409.ogg] Per unità di trasporto s'intende un trattore stradale senza semirimorchio
F04) [it_IT_07244_73410.ogg] Per unità di trasporto s'intende un rimorchio o semirimorchio quando sono sganciati sulla strada
V05) [it_IT_07244_73411.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto s'intende un veicolo il cui pianale è nudo (privo di sponde)
V06) [it_IT_07244_73412.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto s'intende un veicolo con pianale nudo oppure munito di sponde
V07) [it_IT_07244_73413.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto s'intende un veicolo il cui pianale è munito di sponde
V08) [it_IT_07244_73414.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso s'intende un veicolo con un compartimento di carico a pareti e copertura rigide
V09) [it_IT_07244_73415.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso si intende un veicolo anche frigorifero o isotermico
V10) [it_IT_07244_73416.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo il cui pianale nudo oppure munito di sponde, viene coperto da un telone per proteggere la merce trasportata
V11) [it_IT_07244_73417.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo scoperto munito di telone per proteggere la merce trasportata
V12) [it_IT_07244_73418.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo anche centinato, cioè munito di centine e un telone
F13) [it_IT_07244_73419.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto si intende un veicolo cisterna sprovvisto di coibentazione
F14) [it_IT_07244_73420.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto si intende un veicolo il cui pianale è ricoperto con telone
F15) [it_IT_07244_73421.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo scoperto si intende un veicolo con carrozzeria furgone
F16) [it_IT_07244_73422.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso si intende un veicolo il cui pianale è munito di sponde

13010)

- F01) [it_IT_07245_73423.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso si intende un veicolo il cui pianale è ricoperto con un telone
F02) [it_IT_07245_73424.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo chiuso si intende un veicolo con centine e telone smontabili
F03) [it_IT_07245_73425.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo chiuso, con pareti e copertura rigide
F04) [it_IT_07245_73426.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo batteria coperto con telone ignifugo
F05) [it_IT_07245_73427.ogg] Secondo la normativa ADR per veicolo telonato si intende un veicolo cisterna con coibentazione in tela
V06) [it_IT_07245_73428.ogg] Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene (classe 3) in colli non deve figurare nessuna annotazione relativa all'idoneità del mezzo di trasporto
F07) [it_IT_07245_73429.ogg] Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli la carta di circolazione deve contenere l'annotazione di idoneità al trasporto di merce pericolosa
F08) [it_IT_07245_73430.ogg] Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli occorre l'attestato ATP
F09) [it_IT_07245_73431.ogg] Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli necessita il certificato di approvazione ADR (con barra diagonale rosa)
F10) [it_IT_07245_73432.ogg] Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati

adibiti al trasporto di benzene in colli deve figurare l'annotazione di idoneità del mezzo di trasporto

F11) [it_IT_07245_73433.ogg] Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli deve figurare l'annotazione di idoneità solo in regime nazionale

F12) [it_IT_07245_73434.ogg] Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli deve figurare specifica annotazione

F13) [it_IT_07245_73435.ogg] Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli cisterna di massa massima autorizzata maggiore di 3,5 t ma non superiore a 12 t, immatricolati dopo il 31 dicembre 2006

F14) [it_IT_07245_73436.ogg] Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di un dispositivo rallentatore della velocità, qualunque sia la loro massa complessiva a pieno carico

V15) [it_IT_07245_73437.ogg] Nel caso di alcuni veicoli a motore, le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di un dispositivo limitatore di velocità

F16) [it_IT_07245_73438.ogg] Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate obbligatoriamente dell'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante)

13011)

V01) [it_IT_07246_73439.ogg] L'installazione dell'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) è obbligatoria sui veicoli ADR in relazione all'anno di immatricolazione, alla massa complessiva e alla modalità di trasporto

V02) [it_IT_07246_73440.ogg] Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di idonei estintori

V03) [it_IT_07246_73441.ogg] Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate degli equipaggiamenti di sicurezza previsti dall'ADR

F04) [it_IT_07246_73442.ogg] Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate sempre di un equipaggiamento elettrico speciale secondo le norme ADR

V05) [it_IT_07246_73443.ogg] Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli non è necessaria nessuna attestazione per carichi diversi da esplosivi e radioattivi

V06) [it_IT_07246_73444.ogg] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge anteriormente

V07) [it_IT_07246_73445.ogg] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo più la parte sporgente della trave supera la lunghezza di 12 metri

V08) [it_IT_07246_73446.ogg] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo compreso il carico supera i limiti massimi di lunghezza fissati dal codice della strada

F09) [it_IT_07246_73447.ogg] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente del 20% della lunghezza

F10) [it_IT_07246_73448.ogg] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente del 10% della lunghezza

F11) [it_IT_07246_73449.ogg] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente di un quarto della lunghezza

V12) [it_IT_07246_73450.ogg] È trasporto in condizioni di eccezionalità il trasporto di cose indivisibili che, per loro dimensione, determinano eccedenza rispetto ai limiti di sagoma fissati dal codice della strada

F13) [it_IT_07246_73451.ogg] Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo più la parte sporgente della trave supera la lunghezza di 11 metri

F14) [it_IT_07246_73452.ogg] Il trasporto di una trave su un autocarro viene sempre definito eccezionale per dimensioni quando il carico sporge nella parte posteriore

V15) [it_IT_07246_73453.ogg] Per trasportare animali vivi è sempre obbligatoria una documentazione che specifichi origine degli animali e caratteristiche del viaggio

F16) [it_IT_07246_73454.ogg] La normativa internazionale ADR si applica solamente al trasporto marittimo di merci

13012)

- V01) [it_IT_07247_73455.ogg] Per trasportare rifiuti è necessario che l'impresa sia iscritta all'Albo nazionale gestori ambientali
- F02) [it_IT_07247_73456.ogg] Per trasportare rifiuti è sufficiente che l'impresa sia iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori
- F03) [it_IT_07247_73457.ogg] Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP i prodotti di scarto delle industrie metallurgiche
- F04) [it_IT_07247_73458.ogg] Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP le merci pericolose
- F05) [it_IT_07247_73459.ogg] Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP solo in caso di trasporti internazionali
- F06) [it_IT_07247_73460.ogg] La sigla ATP si riferisce all'Accordo internazionale per il trasporto delle merci pericolose
- F07) [it_IT_07247_73461.ogg] La sigla ATP si riferisce a autorizzazione trasporto prodotti agricoli
- V08) [it_IT_07247_73462.ogg] La sigla ATP si riferisce a accordo internazionale per il trasporto di derrate deperibili
- V09) [it_IT_07247_73463.ogg] Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP solo nel caso di alcune derrate deperibili
- F10) [it_IT_07247_73464.ogg] La modifica di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata non comporta l'approvazione a seguito di visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
- F11) [it_IT_07247_73465.ogg] L'installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata richiede specifica comunicazione al competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
- F12) [it_IT_07247_73466.ogg] L'installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata non richiede alcuna formalità se il veicolo è già circolante
- F13) [it_IT_07247_73467.ogg] Il trasporto di rifiuti speciali rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)
- F14) [it_IT_07247_73468.ogg] La sigla ATP si riferisce a autorizzazione trasporto prodotti petroliferi
- V15) [it_IT_07247_73469.ogg] L'accordo ATP riguarda il trasporto delle derrate deteriorabili
- F16) [it_IT_07247_73470.ogg] L'accordo ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili) riguarda il trasporto delle merci pericolose

13013)

- F01) [it_IT_07248_73471.ogg] L'accordo ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili) riguarda il trasporto dei rifiuti
- F02) [it_IT_07248_73472.ogg] L'accordo ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili) riguarda il trasporto delle merci che possono contaminare le acque
- V03) [it_IT_07248_73473.ogg] Per il trasporto di prodotti alimentari non deteriorabili è sufficiente la rispondenza del veicolo alle norme igienico sanitarie stabilite dalle competenti autorità sanitarie
- F04) [it_IT_07248_73474.ogg] Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare, in ogni caso, veicoli rispondenti alle norme ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)
- F05) [it_IT_07248_73475.ogg] Per il trasporto di prodotti alimentari non deteriorabili non è necessario il rispetto di particolari prescrizioni
- F06) [it_IT_07248_73476.ogg] Per trasportare prodotti alimentari, in nessun caso è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)
- F07) [it_IT_07248_73477.ogg] Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono esclusivamente di tipo frigorifero
- F08) [it_IT_07248_73478.ogg] Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono munite di targhetta VIN
- V09) [it_IT_07248_73479.ogg] Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono munite di attestato di conformità ATP

- F10) [it_IT_07248_73480.ogg] Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono classificate conformemente alla normativa ADR
- F11) [it_IT_07248_73481.ogg] Per il trasporto di prodotti alimentari non deperibili deve essere utilizzato un veicolo conforme alle norme dell'accordo ATP (accordo internazionale trasporto derrate deperibili)
- V12) [it_IT_07248_73482.ogg] La modifica di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata comporta specifica approvazione a seguito di visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
- V13) [it_IT_07248_73483.ogg] Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP i prodotti surgelati
- F14) [it_IT_07248_73484.ogg] Non è necessaria alcuna precauzione se occorre aprire le porte del mezzo di trasporto in regime ATP, per esempio, per effettuare le ispezioni
- F15) [it_IT_07248_73485.ogg] Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 2 gradi centigradi
- V16) [it_IT_07248_73486.ogg] Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 3 gradi centigradi

13014)

- F01) [it_IT_07249_73487.ogg] Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 1 grado centigrado
- V02) [it_IT_07249_73488.ogg] Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate in tutti i punti del carico non deve superare la temperatura prevista per il prodotto
- F03) [it_IT_07249_73489.ogg] Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più bassa delle derrate in tutti i punti del carico non deve essere inferiore alla temperatura prevista per il prodotto
- F04) [it_IT_07249_73490.ogg] Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate nella zona centrale del carico non deve superare la temperatura prevista per il prodotto
- F05) [it_IT_07249_73491.ogg] Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate nella zona laterale del carico non deve superare la temperatura prevista per il prodotto
- F06) [it_IT_07249_73492.ogg] Le società di persone non possono effettuare il trasporto di cose per conto terzi
- V07) [it_IT_07249_73493.ogg] I vettori (imprese di trasporto su strada) sono di norma imprese private
- V08) [it_IT_07249_73494.ogg] I vettori (imprese di trasporto su strada) sono imprese che possono assumere dimensioni e forme giuridiche diverse
- V09) [it_IT_07249_73495.ogg] I vettori (imprese di trasporto su strada) possono essere società per azioni
- F10) [it_IT_07249_73496.ogg] I vettori (imprese di trasporto su strada) sono sempre società di capitali
- F11) [it_IT_07249_73497.ogg] I vettori (imprese di trasporto su strada) non possono essere società a responsabilità limitata
- F12) [it_IT_07249_73498.ogg] L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta prevalentemente della modalità di trasporto marittimo
- F13) [it_IT_07249_73499.ogg] L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta prevalentemente della modalità di trasporto fluviale
- F14) [it_IT_07249_73500.ogg] L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta prevalentemente della modalità di trasporto stradale
- V15) [it_IT_07249_73501.ogg] L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta tra diverse modalità di trasporto
- V16) [it_IT_07249_73502.ogg] L'attività di autotrasporto di merci per conto di terzi può prevedere l'obbligo di iscrizione all'Albo degli autotrasportatori

13015)

- V01) [it_IT_07250_73503.ogg] I conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci per conto di terzi, se guidano veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t, devono aver conseguito la carta di qualificazione del conducente
- F02) [it_IT_07250_73504.ogg] I conducenti dipendenti di imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori sono esentati dal rispetto dei tempi di guida e di riposo
- F03) [it_IT_07250_73505.ogg] Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante il soggetto economico ma non il soggetto giuridico
- F04) [it_IT_07250_73506.ogg] Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci non è rilevante il profilo organizzativo dell'impresa
- V05) [it_IT_07250_73507.ogg] Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante la tipologia del trasporto
- F06) [it_IT_07250_73508.ogg] Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante il soggetto giuridico ma non il soggetto economico
- F07) [it_IT_07250_73509.ogg] La forma societaria di un'impresa di autotrasporto non dipende dalla dimensione ma solamente dalla tipologia di trasporto
- F08) [it_IT_07250_73510.ogg] Le possibili configurazioni di un'impresa di trasporto non dipendono dalla forma giuridica
- V09) [it_IT_07250_73511.ogg] Nel sub-trasporto un soggetto conferisce ad un ulteriore soggetto l'incarico di trasporto con un contratto
- F10) [it_IT_07250_73512.ogg] Nel sub-trasporto un soggetto conferisce ad un ulteriore soggetto l'incarico di trasporto senza contratto
- V11) [it_IT_07250_73513.ogg] I motori elettrici dei veicoli possono essere alimentati da corrente elettrica generata da celle a combustibile (fuel-cells) che utilizzano idrogeno
- V12) [it_IT_07250_73514.ogg] Lo sviluppo della mobilità sostenibile (veicoli elettrici e ibridi), soprattutto nel medio termine, non può prescindere dall'utilizzo dei combustibili alternativi quali CNG (metano), GPL (gas di petrolio liquefatto), LNG (gas naturale liquefatto)
- F13) [it_IT_07250_73515.ogg] Lo sviluppo della mobilità sostenibile (veicoli elettrici e ibridi), soprattutto nel medio termine, non può prescindere dall'utilizzo dei motori a gasolio
- F14) [it_IT_07250_73516.ogg] Lo sviluppo della mobilità sostenibile (veicoli elettrici e ibridi), soprattutto nel medio termine, richiede un adeguato numero di punti di rifornimento che erogano gasolio e benzina
- V15) [it_IT_07250_73517.ogg] Nei veicoli stradali, il GPL (è contenuto in un serbatoio a bassa pressione a circa 6-8 bar
- F16) [it_IT_07250_73518.ogg] Nei veicoli stradali, il CNG (metano) è contenuto in un serbatoio a bassa pressione a circa 6-8 bar

13016)

- F01) [it_IT_07251_73519.ogg] Nei veicoli stradali, non è consentito l'uso di una o più bombole ad alta pressione (circa 200 bar) che contengono metano per l'alimentazione del motore
- V02) [it_IT_07251_73520.ogg] Il sistema di alimentazione del motore che sfrutta GPL e metano può essere presente sul veicolo fin dall'origine oppure può essere installato successivamente all'immatricolazione
- V03) [it_IT_07251_73521.ogg] Il sistema di alimentazione del motore dei veicoli può consentire il funzionamento del propulsore alternativamente a benzina e GPL oppure a benzina e metano
- V04) [it_IT_07251_73522.ogg] Il sistema di alimentazione del motore dei veicoli può consentire il funzionamento del propulsore a miscela di gasolio e metano (dual-fuel)
- F05) [it_IT_07251_73523.ogg] Il sistema di alimentazione del motore dei veicoli può consentire il funzionamento del propulsore a miscela di metano e GPL (dual-fuel)
- F06) [it_IT_07251_73524.ogg] Il sistema di alimentazione del motore dei veicoli può consentire il funzionamento del propulsore alternativamente a GPL oppure a metano
- V07) [it_IT_07251_73525.ogg] Il biometano ottenuto da biomasse provenienti da scarti agricoli e deiezioni animali, da scarti alimentari e rifiuti solidi urbani è considerato una fonte rinnovabile e sostenibile

- F08) [it_IT_07251_73526.ogg] Il biometano ottenuto da biomasse provenienti da scarti agricoli e deiezioni animali, da scarti alimentari e rifiuti solidi urbani è considerato altamente inquinante per l'ambiente
- V09) [it_IT_07251_73527.ogg] Nei motori a combustione interna, solamente il 30% circa dell'energia prodotta dalla combustione si trasforma in energia meccanica
- F10) [it_IT_07251_73528.ogg] Nei motori a combustione interna, solamente il 60% circa dell'energia prodotta dalla combustione si trasforma in energia meccanica
- V11) [it_IT_07251_73529.ogg] Nei veicoli con motore elettrico l'energia elettromagnetica viene trasformata in energia meccanica per la trazione (forza motrice)
- V12) [it_IT_07251_73530.ogg] I veicoli con motore elettrico possono essere del tipo alimentazione autonoma tradizionale con accumulatori
- F13) [it_IT_07251_73531.ogg] I veicoli con motore elettrico possono essere del tipo alimentazione mista a benzina e gasolio
- F14) [it_IT_07251_73532.ogg] I veicoli con motore elettrico possono essere del tipo alimentazione mista a metano e GPL (dual-fuel)
- V15) [it_IT_07251_73533.ogg] Il motore elettrico è alimentato dalla corrente elettrica accumulata negli accumulatori (batterie) ricaricabili che possono essere del tipo al litio-ione
- V16) [it_IT_07251_73534.ogg] Il motore elettrico è alimentato dalla corrente elettrica accumulata negli accumulatori (batterie) ricaricabili che possono essere del tipo al piombo-acido

13017)

- V01) [it_IT_07252_73535.ogg] I veicoli elettrici richiedono la sostituzione periodica degli accumulatori
- F02) [it_IT_07252_73536.ogg] I veicoli elettrici richiedono brevissimi tempi per la ricarica degli accumulatori di energia elettrica
- F03) [it_IT_07252_73537.ogg] I veicoli elettrici richiedono la sostituzione periodica del serbatoio della benzina
- V04) [it_IT_07252_73538.ogg] A determinate condizioni è ammessa la trasformazione di alcune categorie di veicoli immatricolati originariamente con motore termico in veicoli con esclusiva trazione elettrica
- V05) [it_IT_07252_73539.ogg] Per contenere il rischio per la sicurezza dei pedoni, dovuto alle auto elettriche in avvicinamento, è stato introdotto un sistema denominato AVAS - Acoustic vehicle alerting system
- F06) [it_IT_07252_73540.ogg] Per contenere il rischio per la sicurezza degli autobus dovuto alle auto ibride in allontanamento è stato introdotto un sistema denominato AVAS (sistema acustico di allerta del veicolo)
- F07) [it_IT_07252_73541.ogg] È vietata la produzione di veicoli pesanti elettrici prodotti in serie
- V08) [it_IT_07252_73542.ogg] L'idrogeno può essere utilizzato per alimentare veicoli muniti di celle a combustibile (fuel-cells) che producono energia elettrica per far funzionare un motore elettrico
- F09) [it_IT_07252_73543.ogg] Non esistono problemi per l'utilizzo dell'idrogeno come combustibile né in relazione al trasporto né per lo stoccaggio
- V10) [it_IT_07252_73544.ogg] Apposite norme tecniche di omologazione disciplinano l'approvazione dei veicoli muniti di propulsione a idrogeno
- F11) [it_IT_07252_73545.ogg] Non è ammessa la realizzazione di veicoli a motore a combustione interna funzionante a idrogeno
- V12) [it_IT_07252_73546.ogg] Una cella a combustibile funziona secondo un processo elettrochimico che trasforma l'energia chimica (idrogeno) in energia elettrica
- F13) [it_IT_07252_73547.ogg] Una cella a combustibile funziona secondo un processo elettrochimico che trasforma l'energia elettrica in energia chimica
- F14) [it_IT_07252_73548.ogg] Nelle celle a combustibile utilizzate nel campo dell'autotrazione, il combustibile utilizzato può essere anche gasolio
- F15) [it_IT_07252_73549.ogg] Nelle celle a combustibile utilizzate nel campo dell'autotrazione, il combustibile può essere ottenuto mediante la conversione di ossigeno
- V16) [it_IT_07252_73550.ogg] Nei veicoli a idrogeno vengono utilizzate un numero variabile di celle a combustibile collegate in serie in base alla tensione e alla potenza richiesta dall'applicazione

13018)

- F01) [it_IT_07253_73551.ogg] Nell'autotrazione, le attuali tecnologie consentono di trasportare l'idrogeno immagazzinato in serbatoi di plastica
- V02) [it_IT_07253_73552.ogg] L'idrogeno è un gas che a temperatura ambiente occupa molto più spazio di un carburante normale (ha una bassa densità energetica)
- V03) [it_IT_07253_73553.ogg] Un motore a combustione interna alimentato con idrogeno non ha emissioni inquinanti tipiche del motore alimentato con combustibili fossili
- F04) [it_IT_07253_73554.ogg] Un motore a combustione interna alimentato con idrogeno è molto più inquinante di un motore alimentato con combustibili fossili
- V05) [it_IT_07253_73555.ogg] Il veicolo ibrido sfrutta in modo flessibile e conveniente più sistemi di alimentazione mista (propulsione mista) a seconda delle condizioni di utilizzo
- V06) [it_IT_07253_73556.ogg] I veicoli ibridi con motori elettrici e motori termici a benzina o Diesel possono funzionare autonomamente e alternativamente (la trazione è garantita dal motore elettrico oppure dal motore termico)
- F07) [it_IT_07253_73557.ogg] I veicoli ibridi con motori elettrici e motori termici a benzina o Diesel possono funzionare esclusivamente utilizzando il motore termico
- V08) [it_IT_07253_73558.ogg] I veicoli ibridi con motori elettrici e motori termici a benzina o diesel possono funzionare in modo che quello termico alimenti l'altro
- V09) [it_IT_07253_73559.ogg] I veicoli ibridi serie sfruttano per la trazione uno o più motori elettrici, sono muniti di accumulatori elettrici (batterie) e di un motore termico
- F10) [it_IT_07253_73560.ogg] I veicoli ibridi seriesfruttano per la trazione un motore elettrico e un motore termico collegati entrambi agli organi di trasmissione e quindi alle ruote
- V11) [it_IT_07253_73561.ogg] Nei veicoli ibridi parallelo il motore elettrico non sostituisce il motore termico (che è il motore principale) ma collabora con esso
- F12) [it_IT_07253_73562.ogg] Nei veicoli ibridi serie-parallelo il motore elettrico e il motore termico azionano il veicolo esclusivamente mediante il funzionamento contemporaneo dei due motori
- V13) [it_IT_07253_73563.ogg] Nei veicoli ibridi serie-parallelo il motore elettrico recupera l'energia di frenatura in quanto è reversibile e può funzionare anche da generatore di corrente elettrica
- F14) [it_IT_07253_73564.ogg] Nei veicoli ibridi serie-parallelo il motore termico può funzionare esclusivamente da motore di trazione
- V15) [it_IT_07253_73565.ogg] I veicoli ibridi split sfruttano per la trazione un motore elettrico e un motore termico e sono muniti di quattro ruote motrici
- F16) [it_IT_07253_73566.ogg] I veicoli ibridi split sfruttano per la trazione solo il motore elettrico e sono muniti di sei ruote motrici

13019)

- V01) [it_IT_07254_73567.ogg] Nei veicoli ibridi più evoluti, quando il motore elettrico è alimentato da energia elettrica fornisce energia meccanica per la trazione
- F02) [it_IT_07254_73568.ogg] Nei veicoli ibridi più evoluti, quando il motore elettrico è alimentato da energia elettrica diventa un generatore di energia elettrica per la ricarica degli accumulatori
- V03) [it_IT_07254_73569.ogg] Grazie alla gestione intelligente del motore elettrico garantita dall'elettronica di bordo, durante la frenatura del veicolo, il motore elettrico diventa un generatore di corrente elettrica per la ricarica degli accumulatori
- V04) [it_IT_07254_73570.ogg] Si stima che i veicoli ibridi emettono nell'atmosfera circa il 53% dell'anidride carbonica emessa da un motore a benzina
- F05) [it_IT_07254_73571.ogg] Si stima che i veicoli ibridi emettono nell'atmosfera circa il 10% dell'anidride carbonica emessa da un motore a benzina
- V06) [it_IT_07254_73572.ogg] Il settore dei trasporti è considerato responsabile di circa un quarto delle emissioni di gas serra
- V07) [it_IT_07254_73573.ogg] La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) richiede interventi per far crescere i veicoli ad emissioni zero e a

basse emissioni

V08) [it_IT_07254_73574.ogg] La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) richiede interventi per l'implementazione dei punti di ricarica e di rifornimento per l'utilizzo dei carburanti alternativi

V09) [it_IT_07254_73575.ogg] La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) richiede il ricorso all'applicazione dei principi dell'economia circolare

F10) [it_IT_07254_73576.ogg] La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) non è legata alla crescita dei veicoli ad emissioni zero e a basse emissioni

F11) [it_IT_07254_73577.ogg] La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) è indipendente dall'implementazione dei punti di ricarica e di rifornimento per l'utilizzo dei carburanti alternativi

V12) [it_IT_07254_73578.ogg] La transizione verso una mobilità sostenibile (verde) è favorita dall'utilizzo di veicoli pesanti equipaggiati con motori elettrici di trazione per il trasporto professionale

F13) [it_IT_07254_73579.ogg] L'utilizzo di veicoli pesanti equipaggiati con motori elettrici di trazione per il trasporto professionale non ha effetti sulla transizione verso una mobilità sostenibile (verde)

V14) [it_IT_07254_73580.ogg] Nella transizione ecologica è rilevante destinare risorse per l'acquisto di veicoli per il trasporto merci che utilizzano i combustibili alternativi

F15) [it_IT_07254_73581.ogg] È irrilevante destinare risorse per l'acquisto di veicoli per il trasporto merci che utilizzano i combustibili alternativi ai fini della transizione ecologica

V16) [it_IT_07254_73582.ogg] L'applicazione dei principi dell'economia circolare che riguardano il prolungamento della vita dei prodotti mediante il loro riutilizzo, la separazione, il riciclo, ecc. coinvolge anche il settore dei trasporti

13020)

F01) [it_IT_07255_73583.ogg] L'economia circolare riguarda il prolungamento della vita dei prodotti mediante il loro riutilizzo, la separazione, il riciclo, ecc. ma non coinvolge il settore dei trasporti destinato alla movimentazione di merci

V02) [it_IT_07255_73584.ogg] L'applicazione dei principi dell'economia circolare coinvolge anche il settore dei trasporti destinato alla movimentazione delle merci con particolare riferimento all'evoluzione degli hub logistici

V03) [it_IT_07255_73585.ogg] L'applicazione dei principi dell'economia circolare coinvolge anche il settore dei trasporti destinato alla movimentazione delle merci con particolare riferimento progettazione del veicolo

V04) [it_IT_07255_73586.ogg] Sono stati realizzati anche veicoli pesanti che sfruttano il metano nella forma gassosa (CNG) e in quella liquida (LNG)

V05) [it_IT_07255_73587.ogg] Oltre all'elettricità, al metano, biometano e altri, anche l'idrogeno è considerato un combustibile che contribuisce alla decarbonizzazione

F06) [it_IT_07255_73588.ogg] Nel campo del trasporto di merci l'idrogeno non è considerato un combustibile che contribuisce alla decarbonizzazione

V07) [it_IT_07255_73589.ogg] Nel campo del trasporto di merci l'idrogeno è considerato un combustibile che contribuisce alla decarbonizzazione

F08) [it_IT_07255_73590.ogg] Nel campo dell'autotrazione, non è ritenuto importante lo sfruttamento dell'idrogeno per l'alimentazione dei propulsori dei veicoli leggeri e pesanti tramite la tecnologia delle celle a combustibile

V09) [it_IT_07255_73591.ogg] Nel campo del trasporto di merci si ricorre anche all'installazione di sistemi di alimentazione di motori ad accensione spontanea (Diesel) del tipo dual-fuel

V10) [it_IT_07255_73592.ogg] Tra i vantaggi dell'utilizzo di sistemi di alimentazione di motori Diesel del tipo dual-fuel (gasolio-metano) spicca il prezzo del metano che confrontato con quello del gasolio risulta nettamente inferiore

V11) [it_IT_07255_73593.ogg] Negli impianti di tipo dual-fuel (gasolio-LNG) il metano è immagazzinato in fase liquida in appositi serbatoi criogenici

F12) [it_IT_07255_73594.ogg] Negli impianti di tipo dual-fuel (gasolio-LNG) il metano liquido è immagazzinato in fase gassosa nelle normali bombole di metano

V13) [it_IT_07255_73595.ogg] Tra i vantaggi dell'utilizzo di sistemi di alimentazione di motori Diesel del tipo dual-fuel (gasolio-metano) spicca

l'impatto ambientale del veicolo che risulta più silenzioso e ha emissioni inquinanti più basse

F14) [it_IT_07255_73596.ogg] Nell'utilizzo di sistemi di alimentazione di motori Diesel del tipo dual-fuel (gasolio - metano) occorre considerare l'impatto ambientale del veicolo che risulta più rumoroso e ha emissioni inquinanti più alte

14001)

V01) [it_IT_07256_73597.ogg] L'azione anticipata sui comandi (guida anticipata) consente al conducente di prevedere condizioni di criticità

F02) [it_IT_07256_73598.ogg] Il beccheggio del veicolo non influenza la stabilità di marcia

V03) [it_IT_07256_73599.ogg] Il beccheggio del veicolo può dipendere dalla flessibilità e morbidezza delle sospensioni

F04) [it_IT_07256_73600.ogg] Il beccheggio del veicolo è un movimento fastidioso per i passeggeri ma non pericoloso in quanto non comporta la riduzione di aderenza dei pneumatici

V05) [it_IT_07256_73601.ogg] Il beccheggio del veicolo è un movimento destabilizzante che può comportare un pericoloso spostamento del carico e dei passeggeri

F06) [it_IT_07256_73602.ogg] Il beccheggio del veicolo è influenzato dallo stato di usura dei pneumatici

F07) [it_IT_07256_73603.ogg] Il beccheggio del veicolo in curva si oppone alla forza centrifuga

V08) [it_IT_07256_73604.ogg] L'azione anticipata sui comandi (guida anticipata) consente al conducente di prevedere situazioni di rischio tramite frenate graduali e non brusche

V09) [it_IT_07256_73605.ogg] Il beccheggio del veicolo è un moto oscillatorio attorno all'asse trasversale baricentrico del veicolo

F10) [it_IT_07256_73606.ogg] L'azione anticipata sui comandi (guida anticipata) consiste nell'agire bruscamente sul pedale del freno

F11) [it_IT_07256_73607.ogg] All'aumentare dello sbalzo posteriore del veicolo diminuisce il beccheggio

V12) [it_IT_07256_73608.ogg] Il beccheggio del veicolo è un movimento destabilizzante che può comportare un significativo disagio per i passeggeri

V13) [it_IT_07256_73609.ogg] La forza frenante agisce sia sul veicolo che sui passeggeri

F14) [it_IT_07256_73610.ogg] Il procedere con il cambio in folle nell'avvicinamento ad un semaforo con luce rossa è considerato un'azione anticipata sui comandi (guida anticipata)

F15) [it_IT_07256_73611.ogg] La forza frenante agisce sul veicolo ma non sui passeggeri

V16) [it_IT_07256_73612.ogg] L'entità del fenomeno del rollio dipende dallo stato delle sospensioni del veicolo

14002)

F01) [it_IT_07257_73613.ogg] Il rollio del veicolo non è influenzato dal comportamento di guida

V02) [it_IT_07257_73614.ogg] Il fenomeno del rollio di un veicolo carico aumenta quando si percorrono due curve in rapida successione

V03) [it_IT_07257_73615.ogg] Il rollio del veicolo può comportare il ribaltamento del veicolo

F04) [it_IT_07257_73616.ogg] Il rollio del veicolo è un movimento stabilizzante che non influisce sul carico trasportato

V05) [it_IT_07257_73617.ogg] In curva, una brusca frenata, può causare la perdita di aderenza dei pneumatici

F06) [it_IT_07257_73618.ogg] La frenata brusca diminuisce il carico sull'asse anteriore del veicolo

V07) [it_IT_07257_73619.ogg] Una brusca frenata potrebbe essere causa di lesioni per i passeggeri dell'autobus

V08) [it_IT_07257_73620.ogg] Una brusca frenata potrebbe causare un pericoloso spostamento delle merci trasportate nel vano di carico

V09) [it_IT_07257_73621.ogg] Le brusche frenate determinano una usura più rapida dei freni

20211102 - flusso Poligrafico per Editori.txt

- F10) [it_IT_07257_73622.ogg] In caso di brusca frenata il carico del veicolo potrebbe cadere all'indietro
F11) [it_IT_07257_73623.ogg] La frenata brusca provoca il sollevamento dell'asse anteriore del veicolo
F12) [it_IT_07257_73624.ogg] La frenata brusca comporta il sovraccarico dell'asse posteriore
F13) [it_IT_07257_73625.ogg] L'autostrada ha almeno tre corsie per senso di marcia
F14) [it_IT_07257_73626.ogg] Le strade statali sono di proprietà del Comune
V15) [it_IT_07257_73627.ogg] Le strade comunali congiungono il capoluogo del Comune con le sue frazioni
F16) [it_IT_07257_73628.ogg] L'autostrada è percorribile da qualsiasi tipo di veicoli a motore

14003)

- F01) [it_IT_07258_73629.ogg] Dal punto di vista amministrativo le strade sono classificate in autostrade, strade extraurbane principali, strade extraurbane secondarie e strade urbane di scorrimento
F02) [it_IT_07258_73630.ogg] Le strade provinciali non hanno intersezioni a raso
V03) [it_IT_07258_73631.ogg] Le strade regionali collegano i capoluoghi di provincia della stessa regione
F04) [it_IT_07258_73632.ogg] Le strade statali debbono attraversare almeno tre regioni
V05) [it_IT_07258_73633.ogg] Si definisce "strada" l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei veicoli dei pedoni e degli animali
F06) [it_IT_07258_73634.ogg] Le strade regionali collegano i capoluoghi di due regioni diverse
F07) [it_IT_07258_73635.ogg] Le strade comunali sono riservate ai veicoli a motore
V08) [it_IT_07258_73636.ogg] Le strade statali possono congiungere la rete viabile principale dello Stato con quelle degli Stati limitrofi
V09) [it_IT_07258_73637.ogg] L'autostrada è una strada a carreggiate separate prive di intersezioni a raso
V10) [it_IT_07258_73638.ogg] Le strade provinciali collegano il capoluogo di provincia e i capoluoghi dei singoli comuni di quella stessa provincia
V11) [it_IT_07258_73639.ogg] Le strade statali possono collegare fra loro capoluoghi di regione
F12) [it_IT_07258_73640.ogg] Si definisce "strada" qualunque area sulla quale possono transitare pedoni, veicoli, animali
V13) [it_IT_07258_73641.ogg] Dal punto di vista amministrativo le strade sono suddivise in statali, regionali, provinciali, comunali
V14) [it_IT_07258_73642.ogg] L'autostrada rientra nella classificazione delle strade
V15) [it_IT_07258_73643.ogg] La strada è l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali
F16) [it_IT_07258_73644.ogg] Le strade extraurbane principali sono percorribili da tutte le categorie di veicoli

14004)

- F01) [it_IT_07259_73645.ogg] Le strade extraurbane principali collegano esclusivamente capoluoghi di provincia
V02) [it_IT_07259_73646.ogg] Gli accessi alle proprietà laterali di una strada extraurbana principale sono coordinati
V03) [it_IT_07259_73647.ogg] Le strade extraurbane principali sono prive di intersezione a raso
F04) [it_IT_07259_73648.ogg] Le strade extraurbane principali sono tutte strade statali
F05) [it_IT_07259_73649.ogg] Sulle strade extraurbane principali a tre corsie per senso di marcia, la corsia di destra è riservata agli autobus e agli autocarri
F06) [it_IT_07259_73650.ogg] Sulle strade extraurbane principali a tre corsie per senso di marcia, il sorpasso può essere effettuato utilizzando una qualunque delle tre corsie

- F07) [it_IT_07259_73651.ogg] Le strade extraurbane secondarie debbono essere a carreggiate separate
- V08) [it_IT_07259_73652.ogg] Le strade extraurbane secondarie hanno almeno una corsia per senso di marcia
- V09) [it_IT_07259_73653.ogg] Le intersezioni a raso sono presenti sulle strade extraurbane secondarie
- F10) [it_IT_07259_73654.ogg] Le strade extraurbane principali hanno intersezioni a raso
- V11) [it_IT_07259_73655.ogg] Nelle strade extraurbane principali, le corsie diverse da quella di destra sono destinate al sorpasso
- V12) [it_IT_07259_73656.ogg] Le strade extraurbane principali hanno carreggiate indipendenti
- F13) [it_IT_07259_73657.ogg] Sulle strade extraurbane secondarie non sussiste l'obbligo delle banchine
- V14) [it_IT_07259_73658.ogg] Le strade extraurbane principali sono percorribili solo da alcune categorie di veicoli
- F15) [it_IT_07259_73659.ogg] Le strade extraurbane secondarie sono prive di intersezioni a raso
- F16) [it_IT_07259_73660.ogg] È vietato il trasporto di merci pericolose sulle strade extraurbane principali

14005)

- V01) [it_IT_07260_73661.ogg] Le strade extraurbane principali debbono essere attrezzate con apposite aree di servizio
- V02) [it_IT_07260_73662.ogg] Le strade extraurbane secondarie sono munite di banchine
- V03) [it_IT_07260_73663.ogg] Nelle strade extraurbane principali, tutti i veicoli devono ordinariamente marciare sulla corsia di destra
- F04) [it_IT_07260_73664.ogg] Le strade urbane di scorrimento sono a carreggiata unica e doppio senso di marcia
- V05) [it_IT_07260_73665.ogg] Le strade urbane di scorrimento sono dotate di intersezioni a raso regolamentate da semaforo
- F06) [it_IT_07260_73666.ogg] L'area pedonale è un'area nella quale è vietata la circolazione dei velocipedisti (biciclette)
- V07) [it_IT_07260_73667.ogg] L'area pedonale è una zona nella quale possono transitare veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie
- F08) [it_IT_07260_73668.ogg] Nell'area pedonale è vietata la sosta da 15 metri prima a 15 metri dopo i suoi limiti
- V09) [it_IT_07260_73669.ogg] L'area pedonale è un'area dove possono transitare i veicoli in servizio di emergenza
- F10) [it_IT_07260_73670.ogg] L'area pedonale è delimitata da marciapiedi col ciglio dipinto di bianco-nero
- V11) [it_IT_07260_73671.ogg] L'area pedonale è un'area dove possono eventualmente circolare solo i veicoli rappresentati nel pannello integrativo
- V12) [it_IT_07260_73672.ogg] L'area pedonale è un'area nella quale possono circolare i veicoli al servizio di persone con limitate capacità motorie
- F13) [it_IT_07260_73673.ogg] L'area pedonale è destinata alla circolazione dei pedoni, delle biciclette e degli autobus
- F14) [it_IT_07260_73674.ogg] L'area pedonale è un'area esclusa ai pedoni e delimitata da marciapiedi col ciglio dipinto di giallo-nero
- V15) [it_IT_07260_73675.ogg] L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata riservata all'attraversamento dei pedoni ma non esclusa alla circolazione dei veicoli
- V16) [it_IT_07260_73676.ogg] L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata opportunamente segnalata ed organizzata

14006)

- V01) [it_IT_07261_73677.ogg] L'attraversamento pedonale fa parte della carreggiata
- F02) [it_IT_07261_73678.ogg] Nell'attraversamento pedonale i pedoni non hanno diritto di precedenza rispetto ai veicoli
- V03) [it_IT_07261_73679.ogg] L'attraversamento pedonale può trovarsi anche su strade extraurbane

- F04) [it_IT_07261_73680.ogg] L'attraversamento pedonale vieta ai pedoni di attraversare la strada dall'uno all'altro lato
F05) [it_IT_07261_73681.ogg] Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei soli pedoni sulla strada
F06) [it_IT_07261_73682.ogg] Per circolazione si intende il movimento la fermata e la sosta dei soli veicoli sulla strada
V07) [it_IT_07261_73683.ogg] Per circolazione sulla strada si intende anche il movimento de pedoni
V08) [it_IT_07261_73684.ogg] Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulla strada
F09) [it_IT_07261_73685.ogg] Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei soli veicoli a motore sulla strada
V10) [it_IT_07261_73686.ogg] La corsia è una parte longitudinale della strada
F11) [it_IT_07261_73687.ogg] La corsia è una parte trasversale della strada
V12) [it_IT_07261_73688.ogg] La corsia può essere specializzata ovvero destinata a particolari manovre (sorpasso, svolte, ecc.)
V13) [it_IT_07261_73689.ogg] La corsia di marcia è larga a sufficienza per la circolazione di una fila di veicoli
V14) [it_IT_07261_73690.ogg] La corsia è una parte della strada destinata alla circolazione di una sola fila di veicoli
V15) [it_IT_07261_73691.ogg] La corsia ha una larghezza idonea per il transito di una sola fila di veicoli
F16) [it_IT_07261_73692.ogg] La corsia è una parte longitudinale della strada ove circolano solamente i veicoli a motore

14007)

- V01) [it_IT_07262_73693.ogg] La corsia può essere riservata ad alcune categorie di veicoli
V02) [it_IT_07262_73694.ogg] La corsia di accelerazione è una corsia specializzata
V03) [it_IT_07262_73695.ogg] La corsia specializzata di accelerazione consente l'ingresso in autostrada
F04) [it_IT_07262_73696.ogg] La corsia specializzata di accelerazione consente l'uscita dall'autostrada
F05) [it_IT_07262_73697.ogg] La corsia di accelerazione consente ed agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata
F06) [it_IT_07262_73698.ogg] La corsia di accelerazione è destinata ai veicoli che stanno sorpassando
F07) [it_IT_07262_73699.ogg] La corsia di accelerazione è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli
V08) [it_IT_07262_73700.ogg] La corsia di accelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietato il sorpasso
V09) [it_IT_07262_73701.ogg] La corsia di accelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietata la fermata
V10) [it_IT_07262_73702.ogg] La corsia di accelerazione consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
V11) [it_IT_07262_73703.ogg] La corsia di accelerazione è una corsia su cui sono vietati la sosta ed il sorpasso
F12) [it_IT_07262_73704.ogg] La corsia di decelerazione consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
F13) [it_IT_07262_73705.ogg] La corsia specializzata di decelerazione consente l'entrata in autostrada
V14) [it_IT_07262_73706.ogg] La corsia di decelerazione consente l'uscita dei veicoli da una carreggiata senza provocare rallentamenti ai veicoli non interessati da tale manovra
V15) [it_IT_07262_73707.ogg] La corsia di decelerazione è una corsia specializzata
V16) [it_IT_07262_73708.ogg] La corsia di decelerazione è una corsia su cui sono vietati la sosta ed il sorpasso

14008)

- F01) [it_IT_07263_73709.ogg] La corsia di decelerazione è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli
V02) [it_IT_07263_73710.ogg] La corsia di decelerazione è una corsia

specializzata sulla quale è vietata la fermata
V03) [it_IT_07263_73711.ogg] La corsia specializzata di decelerazione consente l'uscita dall'autostrada
V04) [it_IT_07263_73712.ogg] La corsia di decelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietato il sorpasso
F05) [it_IT_07263_73713.ogg] La corsia di decelerazione è destinata ai veicoli in avaria
V06) [it_IT_07263_73714.ogg] La corsia di marcia consente la circolazione a tutti i veicoli a motore
F07) [it_IT_07263_73715.ogg] La corsia di marcia è una corsia riservata ai soli veicoli a motore
F08) [it_IT_07263_73716.ogg] La corsia di marcia consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
V09) [it_IT_07263_73717.ogg] La corsia di marcia normalmente, è delimitata da segnaletica orizzontale
F10) [it_IT_07263_73718.ogg] La corsia di marcia consente ed agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata
F11) [it_IT_07263_73719.ogg] La corsia di marcia è sempre delimitata da strisce continue
F12) [it_IT_07263_73720.ogg] La corsia di marcia è una parte della carreggiata destinata ai soli pedoni
V13) [it_IT_07263_73721.ogg] La corsia di marcia fa parte della carreggiata
V14) [it_IT_07263_73722.ogg] La corsia può essere riservata agli autobus in servizio pubblico
F15) [it_IT_07263_73723.ogg] Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse da tutti gli autobus
F16) [it_IT_07263_73724.ogg] La corsia riservata è una corsia riservata al sorpasso

14009)

F01) [it_IT_07264_73725.ogg] Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse a velocità sostenuta in quanto separate dalla sede stradale
F02) [it_IT_07264_73726.ogg] Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate dai velocipedisti (biciclette)
V03) [it_IT_07264_73727.ogg] La corsia riservata è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli
V04) [it_IT_07264_73728.ogg] Le corsie riservate agli autobus possono essere delimitate da strisce gialle e bianche continue affiancate
V05) [it_IT_07264_73729.ogg] Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate anche dai taxi se espressamente indicato
F06) [it_IT_07264_73730.ogg] La corsia riservata consente ed agevola l'uscita dei veicoli dalla carreggiata
F07) [it_IT_07264_73731.ogg] La corsia riservata consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
V08) [it_IT_07264_73732.ogg] La corsia riservata è solitamente delimitata da segnaletica orizzontale gialla
V09) [it_IT_07264_73733.ogg] La corsia riservata se riservata alla circolazione degli autobus in servizio pubblico è delimitata da strisce longitudinali gialle
V10) [it_IT_07264_73734.ogg] La corsia riservata può essere riservata alla circolazione degli autobus in servizio pubblico
V11) [it_IT_07264_73735.ogg] Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse dagli autobus in servizio pubblico
F12) [it_IT_07264_73736.ogg] Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate da tutti i veicoli per soste di breve durata
F13) [it_IT_07264_73737.ogg] La corsia specializzata consente la circolazione di soli veicoli pubblici
V14) [it_IT_07264_73738.ogg] La corsia specializzata è destinata ai veicoli che si accingono ad effettuare determinate manovre o che presentano basse velocità
V15) [it_IT_07264_73739.ogg] La corsia specializzata è destinata ai veicoli che si accingono ad effettuare determinate manovre
F16) [it_IT_07264_73740.ogg] La corsia specializzata è destinata alla circolazione di veicoli che godono sempre del diritto di precedenza

14010)

20211102 - flusso Poligrafico per Editori.txt

- V01) [it_IT_07265_73741.ogg] La corsia specializzata può essere di accelerazione o decelerazione
V02) [it_IT_07265_73742.ogg] La corsia specializzata può essere di accelerazione o di sorpasso
F03) [it_IT_07265_73743.ogg] La corsia specializzata è una parte della strada destinata alla circolazione pedonale
V04) [it_IT_07265_73744.ogg] La corsia specializzata può essere destinata alla svolta
V05) [it_IT_07265_73745.ogg] Il golfo di fermata è destinato alla fermata dei mezzi pubblici
V06) [it_IT_07265_73746.ogg] Il golfo di fermata è esterno alla carreggiata
V07) [it_IT_07265_73747.ogg] Il golfo di fermata è delimitato da segnaletica orizzontale di colore giallo
F08) [it_IT_07265_73748.ogg] Il golfo di fermata è riservato alla sosta dei veicoli
F09) [it_IT_07265_73749.ogg] Il golfo di fermata si trova solo su strade extraurbane
V10) [it_IT_07265_73750.ogg] Il golfo di fermata è destinato alle fermate dei mezzi collettivi di linea ed adiacente al marciapiede o ad altro spazio di attesa per i pedoni
F11) [it_IT_07265_73751.ogg] Il golfo di fermata è una parte della strada destinata alla fermata dei veicoli
F12) [it_IT_07265_73752.ogg] Il golfo di fermata è una parte della strada interna alla carreggiata
F13) [it_IT_07265_73753.ogg] Il golfo di fermata ripara dalle intemperie gli autobus
V14) [it_IT_07265_73754.ogg] Il golfo di fermata è una parte della strada esterna alla carreggiata
F15) [it_IT_07265_73755.ogg] Il marciapiede consente ed agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata
V16) [it_IT_07265_73756.ogg] Il marciapiede può avere il ciglio verticale dipinto a tratti giallo-neri

14011)

- F01) [it_IT_07266_73757.ogg] Il marciapiede consente la sosta dei veicoli se lasciano spazio sufficiente al passaggio dei pedoni
F02) [it_IT_07266_73758.ogg] Il marciapiede è destinato alla sosta dei veicoli
V03) [it_IT_07266_73759.ogg] Il marciapiede è una parte della strada, esterna alla carreggiata, rialzata o altrimenti delimitata e protetta per i pedoni
V04) [it_IT_07266_73760.ogg] Il marciapiede consente la sosta dei veicoli se dotato di stalli di stazionamento
V05) [it_IT_07266_73761.ogg] Il marciapiede è la parte della strada destinata alla circolazione dei pedoni
V06) [it_IT_07266_73762.ogg] Il marciapiede è destinato ai pedoni
V07) [it_IT_07266_73763.ogg] Il parcheggio è destinato alla sosta regolamentata o non dei veicoli
F08) [it_IT_07266_73764.ogg] Il parcheggio è destinato alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli
V09) [it_IT_07266_73765.ogg] Il parcheggio è un'area o infrastruttura posta fuori della carreggiata
F10) [it_IT_07266_73766.ogg] Il parcheggio è destinato ai pedoni
V11) [it_IT_07266_73767.ogg] Il parcheggio può essere destinato alla sosta solo di alcune categorie di veicoli
F12) [it_IT_07266_73768.ogg] Il parcheggio è destinato alla sosta di autocaravan per un tempo limitato
F13) [it_IT_07266_73769.ogg] Il parcheggio scambiatore è destinato ai pedoni
F14) [it_IT_07266_73770.ogg] Il parcheggio scambiatore non agevola l'intermodalità
V15) [it_IT_07266_73771.ogg] Il parcheggio scambiatore agevola l'intermodalità
V16) [it_IT_07266_73772.ogg] Il parcheggio scambiatore evita ulteriori congestionamenti del traffico veicolare nelle grandi città

14012)

- V01) [it_IT_07267_73773.ogg] Il parcheggio scambiatore è situato in prossimità

di stazioni o fermate del trasporto pubblico locale o del trasporto ferroviario
 F02) [it_IT_07267_73774.ogg] Il parcheggio scambiatore è destinato esclusivamente alla sosta dei velocipedi di utenti che utilizzano i veicoli per trasporto collettivo di linea
 V03) [it_IT_07267_73775.ogg] Il passaggio pedonale svolge la funzione di marciapiede in mancanza di esso
 F04) [it_IT_07267_73776.ogg] Il passaggio pedonale consente lo stazionamento di uno o più veicoli
 V05) [it_IT_07267_73777.ogg] Il passaggio pedonale ha funzione di marciapiede in sua mancanza
 V06) [it_IT_07267_73778.ogg] Il passaggio pedonale è destinato al transito dei pedoni
 V07) [it_IT_07267_73779.ogg] Il passaggio pedonale è parte della strada separata dalla carreggiata mediante una striscia "bianca continua" o una apposita protezione parallela ad essa
 F08) [it_IT_07267_73780.ogg] Il passaggio pedonale agevola l'intermodalità
 F09) [it_IT_07267_73781.ogg] Il passo carrabile è destinato alla sosta regolamentata o non dei veicoli
 V10) [it_IT_07267_73782.ogg] Il passo carrabile è un punto in cui è vietata la sosta ma non la fermata
 F11) [it_IT_07267_73783.ogg] Il passo carrabile è destinato al transito dei pedoni
 V12) [it_IT_07267_73784.ogg] Il passo carrabile è un accesso a un'area laterale in corrispondenza del quale è vietata la sosta
 V13) [it_IT_07267_73785.ogg] Il passo carrabile è un accesso ad un'area laterale idonea allo stazionamento di uno o più veicoli
 F14) [it_IT_07267_73786.ogg] Il passo carrabile è un'area destinata alla sosta dei veicoli
 F15) [it_IT_07267_73787.ogg] La piazzola di sosta è destinata agli utenti di autobus di linea
 V16) [it_IT_07267_73788.ogg] La piazzola di sosta è adiacente esternamente alla banchina

14013)

V01) [it_IT_07268_73789.ogg] La piazzola di sosta è destinata alla sosta dei veicoli
 F02) [it_IT_07268_73790.ogg] La piazzola di sosta è destinata al transito dei pedoni
 F03) [it_IT_07268_73791.ogg] Le piazzole di sosta delle autostrade sono destinate ad agevolare l'intermodalità
 V04) [it_IT_07268_73792.ogg] La piazzola di sosta è presegnalata da appositi segnali verticali
 F05) [it_IT_07268_73793.ogg] Il salvagente è un agente che aiuta i pedoni nell'attraversamento della strada
 V06) [it_IT_07268_73794.ogg] Il salvagente ripara i pedoni in corrispondenza degli attraversamenti
 V07) [it_IT_07268_73795.ogg] Il salvagente è destinato al riparo ed alla sosta dei pedoni
 F08) [it_IT_07268_73796.ogg] Il salvagente è percorribile dagli autobus urbani di linea
 V09) [it_IT_07268_73797.ogg] Il salvagente è una parte della strada che agevola la salita/discesa dei passeggeri dagli autobus
 V10) [it_IT_07268_73798.ogg] Il salvagente è parte della strada rialzata o opportunamente delimitata e protetta
 F11) [it_IT_07268_73799.ogg] Il salvagente è riservato alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilati
 F12) [it_IT_07268_73800.ogg] Il salvagente è destinato alla sosta dei veicoli lampeggianti
 V14) [it_IT_07268_73802.ogg] Il salvagente è destinato al riparo dei pedoni
 V15) [it_IT_07268_73803.ogg] Il salvagente è una parte della strada che agevola la salita/discesa dei passeggeri dai filobus
 V16) [it_IT_07268_73804.ogg] La sede stradale comprende i golfi di fermata

14014)

- F01) [it_IT_07269_73805.ogg] La sede stradale è riservata alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilati
 F02) [it_IT_07269_73806.ogg] La sede stradale non comprende i golfi di fermata
 F03) [it_IT_07269_73807.ogg] La sede stradale è destinata alla separazione di correnti veicolari
 V04) [it_IT_07269_73808.ogg] La sede stradale è una superficie compresa entro i confini stradali
 V05) [it_IT_07269_73809.ogg] La sede stradale comprende la carreggiata e le fasce di pertinenza
 V06) [it_IT_07269_73810.ogg] La sede tranviaria propria è destinata esclusivamente alla circolazione dei tram
 F07) [it_IT_07269_73811.ogg] La sede tranviaria promiscua è delimitata da appositi segnali verticali
 V08) [it_IT_07269_73812.ogg] La sede tranviaria propria non è percorribile da altri veicoli
 F09) [it_IT_07269_73813.ogg] La sede tranviaria promiscua è segnalata da colonnine gialle lampeggianti
 V10) [it_IT_07269_73814.ogg] La sede tranviaria promiscua è una parte della strada aperta alla circolazione ma su cui è vietata la sosta e la fermata degli altri veicoli
 F11) [it_IT_07269_73815.ogg] La sede tranviaria è destinata al riparo ed alla sosta dei pedoni
 V12) [it_IT_07269_73816.ogg] La sede tranviaria è parte della strada
 V13) [it_IT_07269_73817.ogg] La sede tranviaria è una parte longitudinale della strada, opportunamente delimitata
 V14) [it_IT_07269_73818.ogg] La sede tranviaria propria non consente la fermata o la sosta dei veicoli
 F15) [it_IT_07269_73819.ogg] La sede tranviaria propria è percorribile anche da altri veicoli
 V16) [it_IT_07269_73820.ogg] La sede tranviaria promiscua è percorribile anche da veicoli diversi dal tram poiché i binari sono a raso

14015)

- F01) [it_IT_07270_73821.ogg] La sede tranviaria propria consente la sosta dei veicoli se non intralciano la marcia dei tram
 F02) [it_IT_07270_73822.ogg] La sede tranviaria promiscua consente la sosta dei veicoli se non intralciano la marcia dei tram
 V03) [it_IT_07270_73823.ogg] La sede tranviaria promiscua è percorribile dagli autobus
 F04) [it_IT_07270_73824.ogg] La sede tranviaria propria è delimitata da appositi segnali verticali
 F05) [it_IT_07270_73825.ogg] La sede tranviaria è sempre percorribile anche dagli autobus
 V06) [it_IT_07270_73826.ogg] La sede tranviaria promiscua fa parte della carreggiata
 F07) [it_IT_07270_73827.ogg] La sede tranviaria è destinata alla separazione di correnti veicolari
 V08) [it_IT_07270_73828.ogg] La sede tranviaria può essere propria o promiscua
 V09) [it_IT_07270_73829.ogg] La sede tranviaria è parte della carreggiata se di tipo promiscuo
 V10) [it_IT_07270_73830.ogg] La sede tranviaria è riservata alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilabili
 F11) [it_IT_07270_73831.ogg] La sede tranviaria promiscua non è percorribile da altri veicoli
 V12) [it_IT_07270_73832.ogg] La sede tranviaria propria è una parte della strada opportunamente delimitata ove è vietata la circolazione dei veicoli gommati
 F13) [it_IT_07270_73833.ogg] La sede tranviaria propria è percorribile da altri veicoli poiché i binari sono a raso
 V14) [it_IT_07270_73834.ogg] Lo spartitraffico è una parte longitudinale non carrabile della strada
 F15) [it_IT_07270_73835.ogg] Lo spartitraffico è destinato ai pedoni
 V16) [it_IT_07270_73836.ogg] Lo spartitraffico è una parte della strada su cui è vietata la sosta

14016)

- F01) [it_IT_07271_73837.ogg] Lo spartitraffico è una parte della strada su cui non è vietata la fermata
V02) [it_IT_07271_73838.ogg] Lo spartitraffico è destinato alla separazione di correnti veicolari
F03) [it_IT_07271_73839.ogg] Lo spartitraffico è destinato al riparo ed alla sosta dei pedoni
V04) [it_IT_07271_73840.ogg] Le zone a traffico limitato sono aree in cui la circolazione può essere riservata ai veicoli autorizzati
V05) [it_IT_07271_73841.ogg] Le zone a traffico limitato sono delimitate da appositi segnali
F06) [it_IT_07271_73842.ogg] Le zone a traffico limitato sono sempre riservate solo a pedoni e biciclette
F07) [it_IT_07271_73843.ogg] Le zone a traffico limitato coincidono sempre con il centro della città
V08) [it_IT_07271_73844.ogg] Le zone a traffico limitato sono aree in cui la circolazione può essere limitata nel tempo o a veicoli autorizzati
V09) [it_IT_07271_73845.ogg] Le zone a traffico limitato non sono riservate alla circolazione di veicoli pubblici
F10) [it_IT_07271_73846.ogg] Le zone a traffico limitato sono escluse al traffico veicolare
F11) [it_IT_07271_73847.ogg] Le zone a traffico limitato sono aree escluse ai pedoni
F12) [it_IT_07271_73848.ogg] La rete integrata di trasporti è omogenea e non consente la realizzazione dell'interscambio dei viaggiatori
F13) [it_IT_07271_73849.ogg] La rete integrata di trasporti non comporta mai il trasbordo di passeggeri da un mezzo all'altro
V14) [it_IT_07271_73850.ogg] La rete integrata di trasporti è costituita da più sistemi di trasporto collegati tra loro
V15) [it_IT_07271_73851.ogg] La rete integrata di trasporti comporta quasi sempre il trasbordo di passeggeri da un mezzo all'altro
V16) [it_IT_07271_73852.ogg] La rete integrata di trasporti è un sistema per ottimizzare il servizio di trasporto pubblico

14017)

- F01) [it_IT_07272_73853.ogg] La rete integrata di trasporti è costituita sempre da due sistemi di trasporto
V02) [it_IT_07272_73854.ogg] Le autostazioni permettono la sosta agli autobus ed accolgono gli utenti in attesa
F03) [it_IT_07272_73855.ogg] Le autostazioni non possono contenere officine in quanto è vietato per legge
F04) [it_IT_07272_73856.ogg] Le autostazioni sono aree dedicate esclusivamente al ricovero e la manutenzione dei mezzi
F05) [it_IT_07272_73857.ogg] Le autostazioni sono aree per lo smaltimento di autobus fuori uso
F06) [it_IT_07272_73858.ogg] Le autostazioni comprendono solamente un piazzale ove circolano gli autobus
V07) [it_IT_07272_73859.ogg] Le autostazioni consentono lo scambio di viaggiatori e dei bagagli nella rete dei trasporti
F08) [it_IT_07272_73860.ogg] Le autostazioni consentono lo scambio solamente di merci
F09) [it_IT_07272_73861.ogg] Le autostazioni sono collocate all'interno delle stazioni ferroviarie
V10) [it_IT_07272_73862.ogg] Le autostazioni possono rappresentare importanti complessi di interscambio modale
V11) [it_IT_07272_73863.ogg] Le autostazioni sono infrastrutture specifiche poste fuori dalla sede stradale
V12) [it_IT_07272_73864.ogg] Le autostazioni sono complessi integrati di strutture e servizi finalizzati allo scambio dei viaggiatori e dei loro bagagli
V13) [it_IT_07272_73865.ogg] Le autostazioni consentono il transito degli autobus e di eventuali veicoli di servizio
F14) [it_IT_07272_73866.ogg] Le autostazioni sono aree di sosta per le autovetture
V15) [it_IT_07272_73867.ogg] Le autostazioni comprendono, tra l'altro,

piazzale, fabbricato viaggiatori e fabbricato veicoli

F16) [it_IT_07272_73868.ogg] Le autostazioni non possono contenere una biglietteria

14018)

F01) [it_IT_07273_73869.ogg] L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale, ha sempre un solo marciapiede

F02) [it_IT_07273_73870.ogg] L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale può avere un numero limitato di marciapiedi

V03) [it_IT_07273_73871.ogg] L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale può avere un numero illimitato di marciapiedi

V04) [it_IT_07273_73872.ogg] L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale rappresenta un buon compromesso per la circolazione degli autobus e dei viaggiatori

V05) [it_IT_07273_73873.ogg] L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale ha una serie di marciapiedi paralleli al lato del fabbricato

F06) [it_IT_07273_73874.ogg] L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale ha sempre un numero molto limitato di marciapiedi

F07) [it_IT_07273_73875.ogg] Il piazzale dell'autostazione è una zona sicura ove non si verifica mai interferenza tra autobus e viaggiatore

F08) [it_IT_07273_73876.ogg] Il piazzale dell'autostazione non è mai utilizzato dai viaggiatori

V09) [it_IT_07273_73877.ogg] Il piazzale dell'autostazione è una zona pericolosa a causa della circolazione promiscua di veicoli e persone

V10) [it_IT_07273_73878.ogg] Il piazzale dell'autostazione è destinato alla circolazione e sosta degli autobus e alla circolazione dei viaggiatori

V11) [it_IT_07273_73879.ogg] Il piazzale dell'autostazione deve essere utilizzato seguendo le norme del regolamento di esercizio

F12) [it_IT_07273_73880.ogg] Il piazzale dell'autostazione è destinato esclusivamente alla circolazione dei viaggiatori

V13) [it_IT_07273_73881.ogg] Gli autobus possono avere lunghezza massima di 13,50 m se hanno due assi

F14) [it_IT_07273_73882.ogg] L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto alla distanza tra i centri degli assi (anteriore e posteriore)

F15) [it_IT_07273_73883.ogg] Il taglio delle curve degli autobus è dovuto all'interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria con la sede stradale

F16) [it_IT_07273_73884.ogg] L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto alla scarsa altezza da terra dell'autobus

14019)

F01) [it_IT_07274_73885.ogg] Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se la sede stradale non presenta variazione di pendenza

V02) [it_IT_07274_73886.ogg] Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se il veicolo è molto carico

F03) [it_IT_07274_73887.ogg] Il taglio delle curve degli autobus è dovuto al notevole valore dello sbalzo posteriore

F04) [it_IT_07274_73888.ogg] Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se lo sbalzo posteriore è molto corto

F05) [it_IT_07274_73889.ogg] L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto alla scarsa altezza da terra della carrozzeria del veicolo

V06) [it_IT_07274_73890.ogg] L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore della sporgenza della carrozzeria dall'asse anteriore

V07) [it_IT_07274_73891.ogg] Gli autobus possono avere altezza massima di 4,30

- m se destinati a servizi pubblici di linea urbani e suburbani, circolanti su itinerari prestabiliti
- V08) [it_IT_07274_73892.ogg] L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore dello sbalzo anteriore
- V09) [it_IT_07274_73893.ogg] Il taglio delle curve da parte di un autobus può essere causato dalla lunghezza della distanza tra gli assi
- V10) [it_IT_07274_73894.ogg] Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se lo sbalzo posteriore è molto lungo
- V11) [it_IT_07274_73895.ogg] Gli autobus richiedono molta attenzione durante la circolazione nel piazzale dell'autostazione a causa delle dimensioni degli sbalzi anteriori o posteriori
- V12) [it_IT_07274_73896.ogg] Gli autobus possono avere larghezza massima di 2,55 metri
- F13) [it_IT_07274_73897.ogg] Gli autobus in servizio di linea sono muniti di dispositivo di segnalazione luminosa di pericolo che consiste nel lampeggio simultaneo delle luci di arresto (stop)
- F14) [it_IT_07274_73898.ogg] Gli autobus non sono mai iscrivibili in una corona circolare avente raggio esterno 12,50 m e raggio interno 5,30 m (fascia d'ingombro)
- F15) [it_IT_07274_73899.ogg] L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto alla interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria con la sede stradale
- V16) [it_IT_07274_73900.ogg] Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a notevole valore della distanza tra il centro dell'asse anteriore e quello dell'asse posteriore

14020)

- F01) [it_IT_07275_73901.ogg] Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a scarsa altezza da terra della carrozzeria del veicolo
- F02) [it_IT_07275_73902.ogg] Gli autobus possono avere larghezza massima di 2,60 metri
- V03) [it_IT_07275_73903.ogg] Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se il tratto di strada è percorso ad alta velocità
- F04) [it_IT_07275_73904.ogg] Gli autobus possono avere altezza massima di 4,40 m se destinati a servizi pubblici di linea urbani e suburbani, circolanti su itinerari prestabiliti
- F05) [it_IT_07275_73905.ogg] Gli autobus possono avere lunghezza massima di 12,00 m se hanno due assi
- V06) [it_IT_07275_73906.ogg] L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore dello sbalzo posteriore
- F07) [it_IT_07275_73907.ogg] Gli autobus non sono soggetti all'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva
- F08) [it_IT_07275_73908.ogg] Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se la strada è pianeggiante
- V09) [it_IT_07275_73909.ogg] Il taglio delle curve degli autobus è dovuto all'impostazione della traiettoria da parte del conducente che non tiene conto della distanza tra gli assi
- V10) [it_IT_07275_73910.ogg] Gli autobus devono essere iscrivibili in una corona circolare avente raggio esterno 12,50 m e raggio interno 5,30 m (fascia d'ingombro)
- F11) [it_IT_07275_73911.ogg] L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore dello sbalzo posteriore
- V12) [it_IT_07275_73912.ogg] Gli autobus possono avere lunghezza massima di 15,00 m se hanno 3 assi
- V13) [it_IT_07275_73913.ogg] L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della sporgenza della carrozzeria del veicolo dall'asse posteriore
- V14) [it_IT_07275_73914.ogg] Gli autobus sono soggetti all'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva
- F15) [it_IT_07275_73915.ogg] L'allargamento della traiettoria della parte

posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della distanza tra il centro dell'asse anteriore e quello dell'asse posteriore
F16) [it_IT_07275_73916.ogg] L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della sporgenza della carrozzeria del veicolo dall'asse anteriore

14021)

F01) [it_IT_07276_73917.ogg] L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore della sporgenza della carrozzeria del veicolo dall'asse posteriore
F02) [it_IT_07276_73918.ogg] Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione all'apertura delle uscite di sicurezza
V03) [it_IT_07276_73919.ogg] Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione a porte e scalini di accesso (ove presenti) che si aprono verso l'esterno della carrozzeria
F04) [it_IT_07276_73920.ogg] Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve far scendere i viaggiatori senza prestare particolare attenzione
V05) [it_IT_07276_73921.ogg] Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve verificare che le operazioni di salita e discesa dei passeggeri non siano ostruite dalla presenza di oggetti non correttamente posizionati
V06) [it_IT_07276_73922.ogg] Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve utilizzare specchi retrovisori interni ed esterni nonché telecamere e monitor (se presenti)
V07) [it_IT_07276_73923.ogg] Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione alla posizione del veicolo rispetto al marciapiede soprattutto qualora sia necessario fare scendere o salire un passeggero con disabilità su carrozzella
F08) [it_IT_07276_73924.ogg] Nelle autostazioni, gli stalli di sosta a spina di pesce sono riservati agli autosnodati
F09) [it_IT_07276_73925.ogg] Nelle autostazioni, i marciapiedi rettilinei e paralleli sono utilizzati quando la sosta è di lunga durata
V10) [it_IT_07276_73926.ogg] Nelle autostazioni, i marciapiedi facilitano le operazioni di salita e discesa dei passeggeri dagli autobus
V11) [it_IT_07276_73927.ogg] Nelle autostazioni, i marciapiedi possono essere dotati di pensiline per proteggere i viaggiatori dalle intemperie
V12) [it_IT_07276_73928.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori può contenere tabelloni o schermi con gli orari di partenza e di arrivo degli autobus
F13) [it_IT_07276_73929.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori comprende zone per la rimessa, il parcheggio, la pulizia e il rifornimento degli autobus
F14) [it_IT_07276_73930.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori contiene appositi spazi per effettuare la manutenzione e la riparazione degli autobus
V15) [it_IT_07276_73931.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori è attrezzato per la permanenza dei viaggiatori in attesa dell'arrivo degli autobus
V16) [it_IT_07276_73932.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori contiene solitamente sala di attesa, biglietteria, bar, ecc.

14022)

V01) [it_IT_07277_73933.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori è collegato in modo funzionale al piazzale
F02) [it_IT_07277_73934.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli è attrezzato per la permanenza dei viaggiatori in attesa dell'arrivo degli autobus
F03) [it_IT_07277_73935.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli contiene solitamente sala di attesa, biglietteria, bar, ecc
V04) [it_IT_07277_73936.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli comprende zone per la rimessa, il parcheggio, la pulizia e il rifornimento degli autobus
V05) [it_IT_07277_73937.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli è solitamente interdetto ai viaggiatori
V06) [it_IT_07277_73938.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli può essere attrezzato con appositi spazi per effettuare la manutenzione e la

riparazione degli autobus

F07) [it_IT_07277_73939.ogg] Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli contiene all'interno bar, edicole, ufficio postale, bancomat, negozi, tabaccherie

F08) [it_IT_07277_73940.ogg] La statura del conducente può essere causa di pericolo durante la marcia

V09) [it_IT_07277_73941.ogg] L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) consente di migliorare il rispetto degli orari di servizio dei veicoli destinati al trasporto pubblico

F10) [it_IT_07277_73942.ogg] L'età del conducente può essere causa di pericolo durante la marcia

F11) [it_IT_07277_73943.ogg] Le condizioni contrattuali del conducente possono essere causa di pericolo durante la marcia

V12) [it_IT_07277_73944.ogg] L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) comporta vantaggi economici e aumenta la sicurezza della circolazione

F13) [it_IT_07277_73945.ogg] L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) aumenta l'impatto ambientale dei veicoli adibiti al trasporto pubblico

F14) [it_IT_07277_73946.ogg] L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) non comporta particolari vantaggi per la mobilità delle persone

V15) [it_IT_07277_73947.ogg] Le condizioni atmosferiche come la pioggia, il gelo, la nebbia, ecc. possono essere causa di pericolo durante la marcia

V16) [it_IT_07277_73948.ogg] Una curva, un dosso, un incrocio, ecc. possono essere causa di pericolo durante la marcia

14023)

F01) [it_IT_07278_73949.ogg] Il tipo di veicolo impiegato può essere causa di pericolo durante la marcia

V02) [it_IT_07278_73950.ogg] La velocità degli automezzi ed il loro spazio di arresto in condizioni di emergenza possono essere causa di pericolo durante la marcia

V03) [it_IT_07278_73951.ogg] L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) può riguardare diverse categorie di veicoli destinati al trasporto pubblico

V04) [it_IT_07278_73952.ogg] La mancanza di conoscenza delle regole da parte del pedone può essere causa di pericolo durante la circolazione stradale

V05) [it_IT_07278_73953.ogg] Il mancato rispetto delle regole della strada da parte del pedone o di altri conducenti può essere causa di pericolo durante la circolazione stradale

F06) [it_IT_07278_73954.ogg] La presenza di segnaletica stradale lungo il tragitto può essere causa di pericolo durante la circolazione stradale

V07) [it_IT_07278_73955.ogg] La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico migliora il comfort dei passeggeri

V08) [it_IT_07278_73956.ogg] La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente di ridurre l'usura dei veicoli

V09) [it_IT_07278_73957.ogg] La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente il rispetto degli orari di servizio

F10) [it_IT_07278_73958.ogg] La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico comporta maggiori rischi per la circolazione

V11) [it_IT_07278_73959.ogg] La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente una riduzione dei consumi di carburante e dell'inquinamento atmosferico

F12) [it_IT_07278_73960.ogg] Le aree di fermata degli autobus non sono mai percorribili da altri veicoli

F13) [it_IT_07278_73961.ogg] I golfi di fermata dei veicoli pubblici favoriscono il congestionamento della circolazione

V14) [it_IT_07278_73962.ogg] Le aree di fermata degli autobus sono segnalate da appositi segnali verticali (palina o apposito segnale)

V15) [it_IT_07278_73963.ogg] Le aree di fermata degli autobus possono essere precedute da strisce gialle a zig-zag per segnalare spazi di manovra necessari

per la fermata e la ripartenza dell'autobus

V16) [it_IT_07278_73964.ogg] I golfi di fermata dei veicoli pubblici comprendono una zona di entrata e una zona di uscita per l'autobus

14024)

F01) [it_IT_07279_73965.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce blu

F02) [it_IT_07279_73966.ogg] La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da cordoli

F03) [it_IT_07279_73967.ogg] I golfi di fermata dei veicoli pubblici sono aree di fermata interne alla carreggiata

V04) [it_IT_07279_73968.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è preceduta e seguita da zone con tracce a zig zag

F05) [it_IT_07279_73969.ogg] La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore blu

V06) [it_IT_07279_73970.ogg] La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da iscrizione "BUS" di colore giallo

V07) [it_IT_07279_73971.ogg] I golfi di fermata dei veicoli pubblici sono aree di fermata esterne alla carreggiata

F08) [it_IT_07279_73972.ogg] Le aree di fermata degli autobus consentono la sosta ma non la fermata degli altri veicoli

F09) [it_IT_07279_73973.ogg] Le aree di fermata degli autobus non possono essere usate per la fermata degli altri veicoli

V10) [it_IT_07279_73974.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce gialle

V11) [it_IT_07279_73975.ogg] Sulle aree di fermata degli autobus è consentita la fermata ma è vietata la sosta alle autovetture

F12) [it_IT_07279_73976.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce azzurre longitudinali a tratto discontinuo

V13) [it_IT_07279_73977.ogg] La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita segnaletica verticale

V14) [it_IT_07279_73978.ogg] La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore giallo

F15) [it_IT_07279_73979.ogg] La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore bianco

F16) [it_IT_07279_73980.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è sempre evidenziata mediante tracciamento di una striscia gialla a zig zag

14025)

V01) [it_IT_07280_73981.ogg] I golfi di fermata dei veicoli pubblici favoriscono il decongestionamento della circolazione

F02) [it_IT_07280_73982.ogg] Le aree di fermata degli autobus devono essere munite di pensilina per i viaggiatori

V03) [it_IT_07280_73983.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea ha, all'interno della zona di fermata, la scritta BUS

F04) [it_IT_07280_73984.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è contrassegnata dall'iscrizione "AUTOBUS DI LINEA" posta sulla pavimentazione all'interno della zona di fermata

F05) [it_IT_07280_73985.ogg] I golfi di fermata dei veicoli pubblici comprendono una zona riservata alla sosta di altri veicoli

F06) [it_IT_07280_73986.ogg] Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea non sono mai individuate da un segnale verticale

F07) [it_IT_07280_73987.ogg] Le aree di fermata degli autobus non sono mai segnalate da strisce gialle

V08) [it_IT_07280_73988.ogg] Sulle aree di fermata degli autobus è consentito il transito dei veicoli privati

V09) [it_IT_07280_73989.ogg] Le aree di fermata degli autobus in servizio di

linea sono destinate al trasporto pubblico collettivo di linea

V10) [it_IT_07280_73990.ogg] Le aree di fermata degli autobus possono essere vicine a spazi per la sosta di altri servizi di trasporto

F11) [it_IT_07280_73991.ogg] Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea sono manufatti non accessibili al pubblico

V12) [it_IT_07280_73992.ogg] Le aree di fermata degli autobus favoriscono l'interscambio tra veicoli pubblici di differenti linee

V13) [it_IT_07280_73993.ogg] Le aree di fermata degli autobus consentono ai viaggiatori l'accesso al servizio di trasporto

V14) [it_IT_07280_73994.ogg] Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea possono prevedere la presenza di salvagente

F15) [it_IT_07280_73995.ogg] Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale di pericolo generico

F16) [it_IT_07280_73996.ogg] Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale verticale installato dal proprietario della strada, previa intesa con il Comune

14026)

F01) [it_IT_07281_73997.ogg] Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale luminoso giallo lampeggiante

V02) [it_IT_07281_73998.ogg] Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnaletica verticale che può essere integrata dagli orari delle corse

V03) [it_IT_07281_73999.ogg] Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da specifico segnale FERMATA AUTOBUS ovvero FERMATA TRAM per le linee extraurbane

V04) [it_IT_07281_74000.ogg] Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale verticale installato dal gestore del servizio, previa intesa con l'ente proprietario della strada

F05) [it_IT_07281_74001.ogg] L'eventuale area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea, fuori dagli orari di servizio degli autobus, può essere utilizzata come parcheggio per le autovetture

V06) [it_IT_07281_74002.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere suddivisa in 3 parti, di cui la prima e l'ultima di lunghezza pari a 12 m

F07) [it_IT_07281_74003.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è composta da una zona centrale di lunghezza pari a 12 m

V08) [it_IT_07281_74004.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea deve essere di lunghezza superiore di almeno 2 metri rispetto all'autobus più lungo che si può fermare

V09) [it_IT_07281_74005.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere suddivisa in 3 parti, di cui la prima è destinata alle manovre di accostamento al marciapiede

F10) [it_IT_07281_74006.ogg] L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere utilizzata per la sosta dei veicoli, purché siano collocati almeno a 5 m dal cartello "FERMATA AUTOBUS"

F11) [it_IT_07281_74007.ogg] Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 70 m l'una dall'altra

V12) [it_IT_07281_74008.ogg] Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 50 m l'una dall'altra

F13) [it_IT_07281_74009.ogg] Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 30 m l'una dall'altra

F14) [it_IT_07281_74010.ogg] Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 40 m l'una dall'altra

V15) [it_IT_07281_74011.ogg] I veicoli a motore debbono, di norma, circolare in prossimità del margine destro della carreggiata

F16) [it_IT_07281_74012.ogg] Nei centri abitati la manovra di retromarcia è vietata ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t

14027)

- F01) [it_IT_07282_74013.ogg] Nei centri abitati, di regola, è vietata la circolazione dei veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 t sui binari tranviari a raso
- V02) [it_IT_07282_74014.ogg] All'interno dei centri abitati, salvo diversa segnalazione, quando una carreggiata è a due o più corsie per senso di marcia, si deve percorrere la corsia libera più a destra
- F03) [it_IT_07282_74015.ogg] Su un'autostrada con tre corsie per senso di marcia, un autobus lungo 8 metri e di massa a pieno carico inferiore a 5 t può circolare sulla corsia più a sinistra
- V04) [it_IT_07282_74016.ogg] Su un'autostrada con tre corsie per senso di marcia, un autocarro di 7,5 t di massa a pieno carico, non può circolare sulla corsia più a sinistra
- V05) [it_IT_07282_74017.ogg] Su una carreggiata a tre corsie per senso di marcia si deve percorrere la corsia libera più a destra, salvo diversa segnalazione
- V06) [it_IT_07282_74018.ogg] Quando una strada è divisa in due carreggiate separate, è obbligatorio circolare su quella di destra
- F07) [it_IT_07282_74019.ogg] Nelle autostrade a tre corsie per senso di marcia la corsia di destra è riservata ai veicoli che vi si immettono o ne escono
- V08) [it_IT_07282_74020.ogg] Su un'autostrada con tre corsie per senso di marcia un autobus lungo 6,5 m e di massa a pieno carico di 7,5 t può circolare sulla corsia più a sinistra
- F09) [it_IT_07282_74021.ogg] Nelle strade extraurbane principali a tre corsie per senso di marcia la corsia di destra è riservata alla marcia dei veicoli lenti
- F10) [it_IT_07282_74022.ogg] In presenza di isola salvagente alla fermata del tram, il passaggio dei veicoli è consentito a sinistra ma è vietato a destra
- F11) [it_IT_07282_74023.ogg] Percorrendo una carreggiata a due corsie per senso di marcia, un veicolo superiore a 7 metri deve circolare obbligatoriamente sulla corsia di destra
- V12) [it_IT_07282_74024.ogg] La marcia per file parallele può essere disposta dall'agente del traffico
- F13) [it_IT_07282_74025.ogg] La marcia per file parallele è vietata ai veicoli di massa superiore a 12 t
- V14) [it_IT_07282_74026.ogg] La marcia per file parallele è vietata nelle carreggiate a due corsie a doppio senso di marcia
- V15) [it_IT_07282_74027.ogg] Nei centri abitati è consentito impegnare la corsia più opportuna in relazione alla direzione che i veicoli intendono prendere alla successiva intersezione
- F16) [it_IT_07282_74028.ogg] La marcia per file parallele è vietata ai veicoli aventi lunghezza superiore a 12 metri

14028)

- F01) [it_IT_07283_74029.ogg] Il servizio reso dall'impresa di trasporto è sempre importante ai fini di una corretta valutazione dei rischi e di un adeguato comfort di marcia
- F02) [it_IT_07283_74030.ogg] Durante il trasporto di passeggeri, le situazioni di pericolo possono essere sempre evitate
- F03) [it_IT_07283_74031.ogg] È sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi il rapporto del conducente con i colleghi
- F04) [it_IT_07283_74032.ogg] Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite manovre graduali (dolci) in tutte le situazioni di marcia ad eccezione delle partenze e frenate
- V05) [it_IT_07283_74033.ogg] È sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi il livello di attenzione del conducente
- V06) [it_IT_07283_74034.ogg] Il conducente ha l'obbligo di comportarsi con correttezza, civismo e senso di responsabilità in qualsiasi evenienza
- V07) [it_IT_07283_74035.ogg] Durante il trasporto di passeggeri, il conducente deve evitare le situazioni di pericolo non assumendo comportamenti rischiosi
- V08) [it_IT_07283_74036.ogg] Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite frenate possibilmente anticipate e moderate
- V09) [it_IT_07283_74037.ogg] Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite manovre

sufficientemente anticipate

V10) [it_IT_07283_74038.ogg] Durante il trasporto di passeggeri, l'esperienza del conducente è sempre importante ai fini di una corretta valutazione dei rischi

F11) [it_IT_07283_74039.ogg] Durante il trasporto di passeggeri, il titolo di studio del conducente è sempre importante ai fini di una corretta valutazione dei rischi

F12) [it_IT_07283_74040.ogg] Le situazioni di pericolo non possono essere contrastate dal comportamento del conducente

F13) [it_IT_07283_74041.ogg] La composizione del parco veicolare dell'impresa di trasporto è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi

F14) [it_IT_07283_74042.ogg] Durante la circolazione, le situazioni di pericolo non sono mai causate dallo stato fisico del conducente

F15) [it_IT_07283_74043.ogg] Durante la circolazione, le situazioni di pericolo possono sempre essere evitate con l'impiego dei dispositivi di sicurezza

V16) [it_IT_07283_74044.ogg] Durante la circolazione, la velocità di reazione del conducente è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi

14029)

V01) [it_IT_07284_74045.ogg] Le situazioni di pericolo devono essere affrontate dal conducente al fine di tutelare l'incolumità fisica delle persone

V02) [it_IT_07284_74046.ogg] Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri mantenendo la velocità del veicolo il più possibile uniforme

F03) [it_IT_07284_74047.ogg] Durante la circolazione, le situazioni di pericolo non possono mai essere fronteggiate dal conducente

V04) [it_IT_07284_74048.ogg] Durante la circolazione, le situazioni di pericolo non sempre possono essere evitate con l'impiego dei dispositivi di sicurezza

V05) [it_IT_07284_74049.ogg] Il conducente di un autobus ha l'obbligo di preservare la sicurezza e l'incolumità dei viaggiatori

V06) [it_IT_07284_74050.ogg] Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite curve percorse a velocità adeguata in relazione al raggio della curva

V07) [it_IT_07284_74051.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve accertarsi che gli estintori siano in regola con il controllo periodico

V08) [it_IT_07284_74052.ogg] L'illuminazione interna degli autobus è obbligatoria

V09) [it_IT_07284_74053.ogg] L'illuminazione interna degli autobus deve essere presente ed efficiente

F10) [it_IT_07284_74054.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare che gli estintori siano stati revisionati da non più di 12 mesi

V11) [it_IT_07284_74055.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza degli estintori

F12) [it_IT_07284_74056.ogg] L'illuminazione interna degli autobus non è obbligatoria

F13) [it_IT_07284_74057.ogg] L'illuminazione interna degli autobus non è soggetta a nessun controllo in sede di revisione del veicolo

F14) [it_IT_07284_74058.ogg] L'illuminazione interna degli autobus può essere presente su alcuni tipi di autobus

V15) [it_IT_07284_74059.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve accertare l'efficienza e la pulizia dei dispositivi di visione diretta

(parabrezza, vetri laterali, ecc.) ed indiretta (specchi retrovisori e dispositivi a telecamera e monitor)

V16) [it_IT_07284_74060.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza del triangolo di emergenza

14030)

V01) [it_IT_07285_74061.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve accertarsi che gli estintori siano stati sottoposti a controllo da non più di 6 mesi

V02) [it_IT_07285_74062.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve accertarsi che il veicolo sia dotato dei cunei fermaruota

V03) [it_IT_07285_74063.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve

- verificare la presenza degli eventuali martelletti per i finestrini di sicurezza
- V04) [it_IT_07285_74064.ogg] L'illuminazione interna degli autobus deve essere periodicamente controllata
- F05) [it_IT_07285_74065.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza dei pannelli retroriflettenti posteriori
- F06) [it_IT_07285_74066.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza del pannello dei carichi sporgenti
- V07) [it_IT_07285_74067.ogg] Prima di partire con l'autobus, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza della cassetta di primo soccorso
- V08) [it_IT_07285_74068.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare la presenza della cassetta di pronto soccorso
- F09) [it_IT_07285_74069.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare che l'emissione di gas nocivi dallo scarico sia contenuta entro i limiti prescritti dalla normativa
- F10) [it_IT_07285_74070.ogg] Prima di partire, il conducente dell'autobus deve verificare il corretto funzionamento dello spinterogeno
- F11) [it_IT_07285_74071.ogg] Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella può essere effettuato in deroga alle prescrizioni riportate sulla carta di circolazione
- F12) [it_IT_07285_74072.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone anche in piedi se il campo S1 della carta di circolazione lo prevede
- F13) [it_IT_07285_74073.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in numero maggiore a quanto previsto dalla carta di circolazione
- V14) [it_IT_07285_74074.ogg] Di norma, i passeggeri in piedi trasportati sugli autobus sono invitati a reggersi agli appositi sostegni durante la marcia per evitare i rischi dovuti a improvvise frenate
- F15) [it_IT_07285_74075.ogg] Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a pulire i sedili del veicolo dopo che si sono seduti
- V16) [it_IT_07285_74076.ogg] I passeggeri in piedi trasportati sugli autobus devono sorreggersi agli appositi sostegni

14031)

- F01) [it_IT_07286_74077.ogg] I passeggeri in piedi trasportati sugli autobus non hanno particolari obblighi
- F02) [it_IT_07286_74078.ogg] Di norma, i passeggeri trasportati sugli autobus sono invitati a rompere i finestrini di emergenza
- V03) [it_IT_07286_74079.ogg] Di norma, i passeggeri trasportati sugli autobus sono invitati a utilizzare le porte dell'autobus rispettando le indicazioni di salita e discesa
- V04) [it_IT_07286_74080.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone nel rispetto delle combinazioni di carico eventualmente previste
- V05) [it_IT_07286_74081.ogg] I passeggeri in piedi, eventualmente trasportati sugli autobus, obbligano il conducente a una condotta di guida particolarmente prudente e anticipata
- V06) [it_IT_07286_74082.ogg] I passeggeri in piedi sugli autobus sono ammessi se espressamente indicato sul documento di circolazione
- F07) [it_IT_07286_74083.ogg] Di norma, i passeggeri trasportati sugli autobus possono prendere come ricordo i martelletti rompivetro
- F08) [it_IT_07286_74084.ogg] È vietato il trasporto di persone con disabilità su carrozzella, su autobus di linea
- F09) [it_IT_07286_74085.ogg] I passeggeri in piedi sugli autobus devono essere concentrati nella parte posteriore del veicolo
- F10) [it_IT_07286_74086.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in piedi se esiste spazio libero nei corridoi
- V11) [it_IT_07286_74087.ogg] I passeggeri in piedi sugli autobus devono risultare distribuiti in modo omogeneo lungo il corridoio o negli spazi appositamente previsti
- F12) [it_IT_07286_74088.ogg] Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella non può mai avvenire per mezzo degli autobus/minibus
- F13) [it_IT_07286_74089.ogg] Ai passeggeri con disabilità non è consentito caricare sull'autobus la propria carrozzella
- F14) [it_IT_07286_74090.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone con disabilità su carrozzella purché siano alloggiate vicino

alla porta anteriore

F15) [it_IT_07286_74091.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in soprannumero rispetto a quanto previsto dal documento di circolazione solo se richiesto da esigenze di servizio

V16) [it_IT_07286_74092.ogg] Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella deve avvenire su autobus appositamente predisposti

14032)

V01) [it_IT_07287_74093.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone a sedere entro il numero massimo indicato sulla carta di circolazione

V02) [it_IT_07287_74094.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone con carrozzella solo se l'autobus è dotato dei previsti sistemi di alloggiamento delle stesse

V03) [it_IT_07287_74095.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone a ridotta capacità motoria

F04) [it_IT_07287_74096.ogg] I passeggeri in piedi possono essere caricati sugli autobus fino a quando esiste spazio disponibile

V05) [it_IT_07287_74097.ogg] Di norma, i passeggeri degli autobus sono invitati a non gettare oggetti e non sporgersi dai finestrini

F06) [it_IT_07287_74098.ogg] In presenza di passeggeri in piedi sugli autobus non sono richieste particolari cautele alla guida

V07) [it_IT_07287_74099.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate solamente persone sedute se il campo S.2 della carta di circolazione non riporta alcun numero

V08) [it_IT_07287_74100.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate anche persone in piedi se il campo S.2 della carta di circolazione lo prevede

V09) [it_IT_07287_74101.ogg] All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in piedi, se espressamente previsto

V10) [it_IT_07287_74102.ogg] Di norma, i passeggeri degli autobus sono invitati a non spingere, non appoggiarsi alle persone sedute

F11) [it_IT_07287_74103.ogg] Sugli autobus sono ammessi passeggeri in piedi se il campo S1 della carta di circolazione lo prevede

V12) [it_IT_07287_74104.ogg] Di norma, i passeggeri trasportati sugli autobus sono invitati a non soffermarsi davanti alle porte destinate alla salita e discesa dei viaggiatori

V13) [it_IT_07287_74105.ogg] Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve mantenere ben frenato il veicolo

F14) [it_IT_07287_74106.ogg] Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve aprire le uscite di emergenza

V15) [it_IT_07287_74107.ogg] Il conducente dell'autobus deve fermarsi in luoghi che garantiscano ai passeggeri una discesa dal mezzo in tutta sicurezza

F16) [it_IT_07287_74108.ogg] Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve telefonare se ne ha personale necessità

14033)

V01) [it_IT_07288_74109.ogg] Prima di ripartire il conducente dell'autobus deve assicurarsi che i passeggeri saliti e scesi dal mezzo siano in sicurezza

F02) [it_IT_07288_74110.ogg] Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve attivare contemporaneamente tutti gli indicatori di direzione

V03) [it_IT_07288_74111.ogg] Per la salita e la discesa di persone con disabilità su carrozzella, il conducente dell'autobus deve utilizzare i sollevatori o le pedane, se l'autobus ne è dotato

V04) [it_IT_07288_74112.ogg] Il conducente dell'autobus deve prestare l'assistenza necessaria all'incarozzamento persone con disabilità

V05) [it_IT_07288_74113.ogg] Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve evitare di distrarsi in attività non direttamente connesse alla sua operatività

V06) [it_IT_07288_74114.ogg] Il conducente di un autobus di linea deve rispettare gli orari di arrivo alle fermate

F07) [it_IT_07288_74115.ogg] Il conducente di un autobus di linea può mangiare a bordo quando l'autobus raggiunge il capolinea

- V08) [it_IT_07288_74116.ogg] Il conducente dell'autobus deve partire, dopo la fermata, a porte chiuse
- V09) [it_IT_07288_74117.ogg] Il conducente di un autobus di linea verifica che le porte siano chiuse prima di partire, dopo la fermata
- V10) [it_IT_07288_74118.ogg] Il conducente dell'autobus informa i passeggeri di eventuali cambi di itinerario dovuti a causa di forza maggiore
- V11) [it_IT_07288_74119.ogg] Di regola i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente devono ispezionare il veicolo alla fine dell'itinerario per restituire eventuali oggetti dimenticati dai passeggeri
- V12) [it_IT_07288_74120.ogg] Il conducente di un autobus di linea può far uso di apparecchi di comunicazione con la centrale per situazioni di emergenza
- V13) [it_IT_07288_74121.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono mangiare durante la sosta nella zona riservata ai passeggeri
- F14) [it_IT_07288_74122.ogg] Durante il servizio, il conducente può tenere le porte aperte se la temperatura esterna è alta anche quando l'autobus è in movimento
- F15) [it_IT_07288_74123.ogg] Il conducente di un autobus di linea deve usare preferibilmente le trombe bitonali
- F16) [it_IT_07288_74124.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono mangiare per tutto l'orario di servizio

14034)

- F01) [it_IT_07289_74125.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono fumare per tutto l'orario di servizio
- V02) [it_IT_07289_74126.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono trasportare animali propri
- F03) [it_IT_07289_74127.ogg] Il conducente dell'autobus ha l'obbligo di interrompere il servizio di propria iniziativa, qualora lo ritenga necessario
- V04) [it_IT_07289_74128.ogg] Il conducente di un autobus deve avere un comportamento corretto e gentile con i passeggeri
- F05) [it_IT_07289_74129.ogg] In caso di disservizio, il conducente di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente può applicare prezzi diversi da quelli previsti dall'impresa di trasporto da cui dipende
- F06) [it_IT_07289_74130.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente devono effettuare il servizio a titolo gratuito per i dipendenti comunali
- F07) [it_IT_07289_74131.ogg] Il conducente dell'autobus ha l'obbligo di trasportare qualsiasi cosa voglia il passeggero
- V08) [it_IT_07289_74132.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono far guidare persone estranee al servizio
- F09) [it_IT_07289_74133.ogg] Il conducente dell'autobus, durante il servizio deve parlare con i passeggeri per tenerli tranquilli
- V10) [it_IT_07289_74134.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non devono fumare durante la corsa
- F11) [it_IT_07289_74135.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non devono parlare con altre persone oltre ai passeggeri
- V12) [it_IT_07289_74136.ogg] Il conducente dell'autobus, deve azionare il comando di apertura e chiusura delle porte previa verifica di poter compiere la manovra senza alcun pericolo per i passeggeri
- F13) [it_IT_07289_74137.ogg] Il conducente dell'autobus ha l'obbligo di assecondare le richieste di ogni viaggiatore anche se a discapito degli altri passeggeri
- F14) [it_IT_07289_74138.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non possono circolare in orari notturni
- V15) [it_IT_07289_74139.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non devono far salire persone estranee a quelle che lo hanno noleggiato
- F16) [it_IT_07289_74140.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente devono aderire alla richiesta di trasporto di persone, anche alla fine del servizio o qualora siano impegnati con altri clienti

14035)

- F01) [it_IT_07290_74141.ogg] Il conducente dell'autobus non è tenuto a prestare assistenza ai passeggeri durante il trasporto
- F02) [it_IT_07290_74142.ogg] Il conducente dell'autobus può mangiare o fumare a bordo quando non è in servizio
- F03) [it_IT_07290_74143.ogg] Il conducente di un autobus di linea può aderire alla richiesta dei passeggeri di poter scendere o salire al di fuori delle fermate previste
- V04) [it_IT_07290_74144.ogg] Di regola, i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente non devono tenere atteggiamenti scorretti e usare parole volgari
- F05) [it_IT_07290_74145.ogg] Il conducente dell'autobus non può mai parlare con i passeggeri, nemmeno a veicolo fermo
- V06) [it_IT_07290_74146.ogg] Il conducente dell'autobus non deve distrarsi durante la guida
- F07) [it_IT_07290_74147.ogg] I passeggeri degli autobus non possono chiedere informazioni al conducente, neanche a veicolo fermo
- V08) [it_IT_07290_74148.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dai possibili itinerari da percorrere
- V09) [it_IT_07290_74149.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla eventuale possibilità di trasportare passeggeri in piedi
- F10) [it_IT_07290_74150.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal colore esterno della carrozzeria
- V11) [it_IT_07290_74151.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal servizio a cui viene destinato
- V12) [it_IT_07290_74152.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare persone con disabilità su carrozzella
- V13) [it_IT_07290_74153.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla capacità di trasporto richiesta
- V14) [it_IT_07290_74154.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal numero di posti a sedere
- F15) [it_IT_07290_74155.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare un numero non prestabilito di passeggeri
- F16) [it_IT_07290_74156.ogg] La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare una quantità qualsiasi di bagagli

14036)

- F01) [it_IT_07291_74157.ogg] Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio in regola con le normative fiscali
- F02) [it_IT_07291_74158.ogg] Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio con gli autisti provvisti di CQC (carta di qualificazione del conducente)
- F03) [it_IT_07291_74159.ogg] Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio in regola con le norme fiscali
- V04) [it_IT_07291_74160.ogg] Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio di linea
- V05) [it_IT_07291_74161.ogg] Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio che può essere specializzato per il trasporto esclusivo di talune categorie di viaggiatori
- F06) [it_IT_07291_74162.ogg] Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di linea
- V07) [it_IT_07291_74163.ogg] Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di noleggio con conducente
- F08) [it_IT_07291_74164.ogg] Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di trasporto persone in conto proprio
- V09) [it_IT_07291_74165.ogg] Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio di trasporto di persone con una certa frequenza, su di un percorso determinato, con possibilità di salita e discesa dei passeggeri solo a fermate prestabilite
- F10) [it_IT_07291_74166.ogg] Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio con rilascio di fattura commerciale
- F11) [it_IT_07291_74167.ogg] La responsabilità penale può essere assunta,

solitamente a titolo oneroso, anche da soggetti esterni, quali le assicurazioni

F12) [it_IT_07291_74168.ogg] La responsabilità contrattuale non si estende ai soggetti addetti all'esecuzione del trasporto

V13) [it_IT_07291_74169.ogg] La responsabilità contrattuale si estende ai soggetti addetti all'esecuzione del trasporto, quindi principalmente al conducente

V14) [it_IT_07291_74170.ogg] La responsabilità civile comporta il risarcimento economico del danno

F15) [it_IT_07291_74171.ogg] La responsabilità penale è sempre punita esclusivamente con sanzioni amministrative

V16) [it_IT_07291_74172.ogg] La responsabilità civile consiste nell'obbligo di risarcire i danni causati sia a persone che a cose

14037)

V01) [it_IT_07292_74173.ogg] La responsabilità civile può avere natura di responsabilità contrattuale ed extracontrattuale

F02) [it_IT_07292_74174.ogg] La responsabilità penale è trasmissibile ad altri

V03) [it_IT_07292_74175.ogg] La responsabilità penale è personale

V04) [it_IT_07292_74176.ogg] La responsabilità civile è indipendente dalla responsabilità penale e amministrativa

V05) [it_IT_07292_74177.ogg] La responsabilità contrattuale può ricadere sul conducente

V06) [it_IT_07292_74178.ogg] La responsabilità contrattuale non sorge per inadempienza dovuta a cause di forza maggiore e non è coperta dall'assicurazione RCA (responsabilità civile automobilistica)

F07) [it_IT_07292_74179.ogg] La responsabilità contrattuale ricade esclusivamente sul vettore

F08) [it_IT_07292_74180.ogg] La responsabilità civile grava esclusivamente sul conducente del veicolo

V09) [it_IT_07292_74181.ogg] La responsabilità penale ricade solo su chi commette il fatto

F10) [it_IT_07292_74182.ogg] La responsabilità civile è sempre punita esclusivamente con sanzioni amministrative

F11) [it_IT_07292_74183.ogg] La responsabilità penale è solo a carico del vettore, mai del conducente

F12) [it_IT_07292_74184.ogg] La responsabilità penale prevede esclusivamente il risarcimento del danno a favore del danneggiato

V13) [it_IT_07292_74185.ogg] La responsabilità penale non è coperta da assicurazione

V14) [it_IT_07292_74186.ogg] La responsabilità penale è esclusa quando il fatto dipenda da causa di forza maggiore

F15) [it_IT_07292_74187.ogg] La responsabilità contrattuale ricade esclusivamente sul conducente

V16) [it_IT_07292_74188.ogg] La responsabilità contrattuale può ricadere sul vettore

14038)

F01) [it_IT_07293_74189.ogg] La responsabilità civile grava esclusivamente sul proprietario del veicolo

F02) [it_IT_07293_74190.ogg] La responsabilità contrattuale consiste nel rispetto del contratto tra vettore e compagnia di assicurazione

V03) [it_IT_07293_74191.ogg] La responsabilità civile grava in solido sul conducente e sul proprietario del veicolo

V04) [it_IT_07293_74192.ogg] La responsabilità penale non è trasmissibile ad altri

V05) [it_IT_07293_74193.ogg] La responsabilità penale può sorgere in caso di omicidio colposo

V06) [it_IT_07293_74194.ogg] La responsabilità civile ricade anche sul conducente

V07) [it_IT_07293_74195.ogg] La responsabilità contrattuale sorge in forza del mancato rispetto di un obbligo contrattuale

V08) [it_IT_07293_74196.ogg] Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone comporta responsabilità civile da parte del vettore

F09) [it_IT_07293_74197.ogg] La responsabilità civile da fatto illecito non ha

nulla a che fare con la responsabilità extracontrattuale

V10) [it_IT_07293_74198.ogg] La responsabilità civile da fatto illecito si fonda sull'obbligo di risarcimento in capo a chiunque cagiona a terzi un danno ingiusto

V11) [it_IT_07293_74199.ogg] La responsabilità civile da fatto illecito può comportare il diritto di rivalsa sull'assicurato da parte dell'impresa assicuratrice

F12) [it_IT_07293_74200.ogg] La responsabilità civile da fatto illecito non obbliga chi ha commesso il fatto a risarcire il danno

V13) [it_IT_07293_74201.ogg] La responsabilità civile da fatto illecito riguarda anche la produzione di danni nel contesto della circolazione stradale

V14) [it_IT_07293_74202.ogg] La responsabilità civile può essere assunta,

solitamente a titolo oneroso, anche da soggetti esterni, quali le assicurazioni

V15) [it_IT_07293_74203.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rispettare tutte le clausole contrattuali

V16) [it_IT_07293_74204.ogg] Nel contratto di trasporto stradale di persone l'oggetto del contratto è il trasferimento di una o più persone da un luogo ad un altro

14039)

F01) [it_IT_07294_74205.ogg] Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve anche a individuare il vettore che ha diritto al trasporto

F02) [it_IT_07294_74206.ogg] Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono il vettore ed il Comune

F03) [it_IT_07294_74207.ogg] Nel contratto di trasporto stradale di persone l'oggetto del contratto è il viaggiatore

V04) [it_IT_07294_74208.ogg] Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve a provare il diritto del possessore di pretendere la prestazione da parte del vettore

V05) [it_IT_07294_74209.ogg] Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve anche a individuare il soggetto che ha diritto al trasporto

V06) [it_IT_07294_74210.ogg] Il contratto di trasporto stradale di persone, di regola, si perfeziona con il rilascio di un biglietto di viaggio dietro pagamento di un corrispettivo

F07) [it_IT_07294_74211.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a far condurre l'autobus ad autisti esperti ed affidabili

V08) [it_IT_07294_74212.ogg] Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che è un documento di legittimazione

F09) [it_IT_07294_74213.ogg] Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono i passeggeri ed il Comune

F10) [it_IT_07294_74214.ogg] Nel contratto di trasporto stradale di persone il titolo di legittimazione non esiste

F11) [it_IT_07294_74215.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rilasciare fattura commerciale

F12) [it_IT_07294_74216.ogg] Il contratto di trasporto stradale di persone ha per oggetto il trasporto di merci da un luogo all'altro

F13) [it_IT_07294_74217.ogg] Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve a provare il diritto del possessore di pretendere la prestazione da parte del committente

V14) [it_IT_07294_74218.ogg] Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono i passeggeri ed il vettore

F15) [it_IT_07294_74219.ogg] Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono il vettore, il Comune ed i passeggeri

V16) [it_IT_07294_74220.ogg] Nel contratto di trasporto stradale di persone i soggetti del contratto sono il vettore e il viaggiatore

14040)

F01) [it_IT_07295_74221.ogg] Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di mandato

F02) [it_IT_07295_74222.ogg] Quando un soggetto si obbliga, verso

corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di affitto

F03) [it_IT_07295_74223.ogg] Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di appalto

V04) [it_IT_07295_74224.ogg] Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di trasporto

V05) [it_IT_07295_74225.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasferire persone o merci da un luogo all'altro verso un corrispettivo

F06) [it_IT_07295_74226.ogg] Il contratto di trasporto stradale di persone, di regola, si perfeziona con la consegna dei bagagli al proprietario

V07) [it_IT_07295_74227.ogg] Il contratto di trasporto è un contratto a titolo oneroso

F08) [it_IT_07295_74228.ogg] Il contratto di trasporto è un contratto aleatorio

V09) [it_IT_07295_74229.ogg] Il contratto di trasporto è un contratto raramente a titolo gratuito

F10) [it_IT_07295_74230.ogg] Il contratto di trasporto è un contratto atipico

F11) [it_IT_07295_74231.ogg] Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone è limitato alle fasi del movimento del mezzo

V12) [it_IT_07295_74232.ogg] Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone è concluso quando viene meno ogni relazione materiale fra il viaggiatore ed il mezzo

V13) [it_IT_07295_74233.ogg] Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone ha termine quando il passeggero discende dal mezzo di trasporto e si esauriscono tutte le operazioni di riconsegna dell'eventuale bagaglio

F14) [it_IT_07295_74234.ogg] Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone ha termine sempre quando il passeggero discende dal mezzo di trasporto

F15) [it_IT_07295_74235.ogg] Nel titolo di viaggio deve essere presente la data di nascita dell'autista

F16) [it_IT_07295_74236.ogg] Nel servizio di linea il biglietto non è mai cedibile

14041)

V01) [it_IT_07296_74237.ogg] Nel servizio di linea i biglietti possono essere venduti, oltre che dal vettore che svolge il servizio, anche tramite agenzie o esercizi specifici legati allo stesso vettore da contratto di mandato alla vendita

V02) [it_IT_07296_74238.ogg] Nel titolo di viaggio deve essere presente la denominazione dell'impresa emittente

F03) [it_IT_07296_74239.ogg] Nel servizio di linea il biglietto non ha termini di validità

V04) [it_IT_07296_74240.ogg] Nel titolo di viaggio deve essere presente il valore

V05) [it_IT_07296_74241.ogg] Nel titolo di viaggio deve essere presente la località di partenza e di destinazione o il tipo di corsa (urbana, interurbana, ecc.)

V06) [it_IT_07296_74242.ogg] Nel titolo di viaggio devono essere presenti tutti gli elementi previsti dalla normativa fiscale

V07) [it_IT_07296_74243.ogg] In materia di trasporto pubblico locale i sistemi di bigliettazione elettronica consentono di utilizzare titoli di viaggio elettronici, registrati su smart card

F08) [it_IT_07296_74244.ogg] Nel titolo di viaggio deve essere presente la professione del beneficiario

V09) [it_IT_07296_74245.ogg] Nel servizio di linea il biglietto identifica l'avente diritto al trasporto

F10) [it_IT_07296_74246.ogg] Nel titolo di viaggio deve essere presente la targa del veicolo

V11) [it_IT_07296_74247.ogg] Nel titolo di viaggio deve essere presente il periodo di validità

F12) [it_IT_07296_74248.ogg] Nel servizio di linea il biglietto deve contenere la durata del viaggio

V13) [it_IT_07296_74249.ogg] Nel servizio di linea il biglietto costituisce anche scontrino fiscale

V14) [it_IT_07296_74250.ogg] Nel servizio di linea il biglietto non è cedibile

se è vietato dalle condizioni generali di trasporto

V15) [it_IT_07296_74251.ogg] Nel servizio di linea il vettore del servizio pubblico di linea è tenuto a rilasciare ai passeggeri il biglietto

V16) [it_IT_07296_74252.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la data del viaggio

14042)

V01) [it_IT_07297_74253.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone l'itinerario con le relative soste

V02) [it_IT_07297_74254.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il numero e l'elenco dei partecipanti, cioè delle persone da trasportare

V03) [it_IT_07297_74255.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il corrispettivo del trasporto

F04) [it_IT_07297_74256.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la nazionalità dei viaggiatori, se il servizio si svolge in ambito nazionale

F05) [it_IT_07297_74257.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la data dell'ultimo viaggio effettuato dal vettore

F06) [it_IT_07297_74258.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone l'atto costitutivo della società di trasporto

F07) [it_IT_07297_74259.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il codice fiscale del conducente

F08) [it_IT_07297_74260.ogg] Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il numero di immatricolazione del veicolo che verrà utilizzato per il trasporto

V09) [it_IT_07297_74261.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale di sinistri che colpiscono il viaggiatore

V10) [it_IT_07297_74262.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore per il vettore l'obbligazione di custodia nasce nel momento in cui gli vengono consegnati

V11) [it_IT_07297_74263.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale di avaria delle cose

F12) [it_IT_07297_74264.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità extracontrattuale a causa del mancato rispetto di un obbligo contrattuale

F13) [it_IT_07297_74265.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale per aver procurato un danno ad un pedone

V14) [it_IT_07297_74266.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile anche nel caso di trasporto a titolo gratuito

V15) [it_IT_07297_74267.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile degli eventuali ritardi nell'esecuzione del trasporto

F16) [it_IT_07297_74268.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è responsabile delle eventuali perdite o deterioramenti dei bagagli, a meno che il passeggero riesca a provare che il danno è stato causato da lui

14043)

V01) [it_IT_07298_74269.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale a causa del mancato rispetto di un obbligo contrattuale

F02) [it_IT_07298_74270.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danno, la responsabilità è del vettore anche nel caso in cui il conducente abbia scaricato le cose dal mezzo e le abbia condotte all'interno dell'albergo

F03) [it_IT_07298_74271.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non risponde mai di avaria delle cose

V04) [it_IT_07298_74272.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore ne è sempre responsabile dal momento in cui li riceve al momento in cui

li riconsegna

- V05) [it_IT_07298_74273.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile dei sinistri che colpiscono il passeggero durante il viaggio
- F06) [it_IT_07298_74274.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è responsabile degli eventuali ritardi
- V07) [it_IT_07298_74275.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile per la mancata esecuzione del trasporto
- V08) [it_IT_07298_74276.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danni, il vettore e il conducente sono entrambi responsabili anche in caso di trasporto gratuito
- V09) [it_IT_07298_74277.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile delle eventuali perdite o deterioramenti dei bagagli, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee a evitare il danno
- F10) [it_IT_07298_74278.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile dei danni che si verificano solamente se effettua il servizio dietro corrispettivo
- F11) [it_IT_07298_74279.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore ne è sempre responsabile dal momento in cui li riceve al momento in cui li porta nella camera di albergo del viaggiatore
- F12) [it_IT_07298_74280.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore può inserire delle clausole che limitano la sua responsabilità per eventuali sinistri che dovessero colpire il viaggiatore
- F13) [it_IT_07298_74281.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore la responsabilità è del conducente e del vettore anche nel caso in cui le cose vengono affidate all'albergatore
- V14) [it_IT_07298_74282.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di deterioramento, distruzione o sottrazione, se le cose erano state consegnate in custodia all'albergatore la responsabilità è di quest'ultimo
- F15) [it_IT_07298_74283.ogg] Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è soggetto alla responsabilità contrattuale, che invece viene applicata al "trasporto di cortesia"
- V16) [it_IT_07298_74284.ogg] L'obbligo di protezione del vettore comporta l'adozione di tutte le "misure idonee" per far sì che il trasportato giunga a destinazione incolume

14044)

- F01) [it_IT_07299_74285.ogg] L'obbligo di protezione del vettore non richiede che lo stesso attrezzi il mezzo in modo adeguato
- V02) [it_IT_07299_74286.ogg] L'obbligo di protezione del vettore comporta che il vettore attrezzi il mezzo in modo adeguato
- F03) [it_IT_07299_74287.ogg] L'obbligo di protezione del vettore non richiede a carico del passeggero nessun onere
- V04) [it_IT_07299_74288.ogg] L'obbligo di protezione del vettore si aggiunge all'obbligo primario del trasporto
- V05) [it_IT_07299_74289.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danni causati da forza maggiore il vettore non è responsabile
- F06) [it_IT_07299_74290.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore è responsabile della perdita anche in caso di rapina
- V07) [it_IT_07299_74291.ogg] Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga tra l'altro a custodire i bagagli con diligenza
- F08) [it_IT_07299_74292.ogg] Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore è sempre responsabile, anche se riesce a dimostrare che la perdita è derivata da caso fortuito
- V09) [it_IT_07299_74293.ogg] Il passeggero non può infrangere volutamente il regolamento dell'impresa di trasporto
- V10) [it_IT_07299_74294.ogg] L'obbligo di protezione del vettore non esime il passeggero dall'onere di autoprotezione e collaborazione
- V11) [it_IT_07299_74295.ogg] Il passeggero non può esporsi a situazioni pericolose
- F12) [it_IT_07299_74296.ogg] Il passeggero non ha alcun obbligo di auto protezione
- F13) [it_IT_07299_74297.ogg] Il passeggero può lasciare incustoditi i bagagli anche fuori dal veicolo contando esclusivamente sulla responsabilità del conducente
- V14) [it_IT_07299_74298.ogg] Il passeggero deve rispettare le condizioni di trasporto esposte mediante avvisi al pubblico

V15) [it_IT_07299_74299.ogg] Il passeggero ha l'obbligo di auto protezione e di collaborazione con il vettore
F16) [it_IT_07299_74300.ogg] Il passeggero può prenotare le fermate anche se non sono prestabilite

14045)

F01) [it_IT_07300_74301.ogg] La carta della mobilità non segue uno schema generale di riferimento

V02) [it_IT_07300_74302.ogg] La carta della mobilità viene elaborata

dall'impresa e questa è tenuta a rispettare i principi in essa contenuti

V03) [it_IT_07300_74303.ogg] La carta della mobilità segue uno schema generale di riferimento emanato con apposito DPCM

F04) [it_IT_07300_74304.ogg] La carta della mobilità contiene le fermate previste dai percorsi

F05) [it_IT_07300_74305.ogg] La carta della mobilità è un documento che non viene elaborato e diffuso dall'impresa di trasporto, ma questa deve comunque rispettarla

V06) [it_IT_07300_74306.ogg] La carta della mobilità costituisce l'impegno dei soggetti erogatori a orientare le azioni alla gestione della qualità secondo le norme serie UNI EN ISO 9000

V07) [it_IT_07300_74307.ogg] La carta della mobilità è un particolare tipo di "Carta dei servizi"

V08) [it_IT_07300_74308.ogg] La carta della mobilità è nata per riqualificare l'offerta e l'organizzazione dei servizi di pubblica utilità

V09) [it_IT_07300_74309.ogg] La carta della mobilità è il documento che regola i rapporti fra le aziende che offrono servizi di pubblico trasporto e i cittadini che ne fruiscono

F10) [it_IT_07300_74310.ogg] La carta della mobilità non è obbligatoria

F11) [it_IT_07300_74311.ogg] Con la carta della mobilità i soggetti erogatori non sono obbligati a garantire servizi sostitutivi in caso di necessità

V12) [it_IT_07300_74312.ogg] La carta della mobilità garantisce continuità dei servizi

V13) [it_IT_07300_74313.ogg] Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire servizi di trasporto continui e regolari

V14) [it_IT_07300_74314.ogg] Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire copertura assicurativa per danni a persone e cose

F15) [it_IT_07300_74315.ogg] La carta della mobilità garantisce la presenza di corse anche nelle ore notturne

V16) [it_IT_07300_74316.ogg] La carta della mobilità garantisce eguaglianza e imparzialità in materia di accessibilità dei servizi e delle infrastrutture

14046)

V01) [it_IT_07301_74317.ogg] Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire eguaglianza e imparzialità

F02) [it_IT_07301_74318.ogg] La carta della mobilità garantisce la gratuità dei servizi

V03) [it_IT_07301_74319.ogg] Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire libertà di scelta

V04) [it_IT_07301_74320.ogg] La carta della mobilità garantisce efficienza ed efficacia relativamente alla cura dei veicoli e delle infrastrutture e in materia di professionalità del personale

V05) [it_IT_07301_74321.ogg] La carta della mobilità garantisce partecipazione dei cittadini alle decisioni dell'azienda, attraverso rappresentanze organizzate

F06) [it_IT_07301_74322.ogg] Con la carta della mobilità i soggetti erogatori non devono garantire partecipazione degli utenti

F07) [it_IT_07301_74323.ogg] Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di colore degli autobus utilizzati

V08) [it_IT_07301_74324.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali sicurezza del viaggio

V09) [it_IT_07301_74325.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali servizi per viaggiatori con disabilità

F10) [it_IT_07301_74326.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali il tipo di pneumatici

utilizzati

- V11) [it_IT_07301_74327.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali informazioni alla clientela
- V12) [it_IT_07301_74328.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali regolarità del servizio e puntualità dei mezzi
- F13) [it_IT_07301_74329.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali numero di addetti ai servizi di pulizia dei veicoli
- F14) [it_IT_07301_74330.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali marca dei veicoli utilizzati nei servizi
- V15) [it_IT_07301_74331.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali pulizia e condizioni igieniche dei mezzi e/o delle stazioni
- V16) [it_IT_07301_74332.ogg] Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali tutela dell'utente/viaggiatore

14047)

- V01) [it_IT_07302_74333.ogg] La carta della mobilità garantisce rispetto dell'ambiente
- V02) [it_IT_07302_74334.ogg] Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di codici di comportamento per il proprio personale
- F03) [it_IT_07302_74335.ogg] Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di lingua ufficiale utilizzata
- F04) [it_IT_07302_74336.ogg] Il personale viaggiante deve evitare di parlare con i passeggeri anche a veicolo fermo
- F05) [it_IT_07302_74337.ogg] Il personale viaggiante non può mai scendere dal mezzo
- V06) [it_IT_07302_74338.ogg] Il personale viaggiante deve indossare la divisa, se obbligatoria, e esporre in modo visibile il tesserino di riconoscimento
- V07) [it_IT_07302_74339.ogg] Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di modi e linguaggio del personale dipendente
- V08) [it_IT_07302_74340.ogg] Il personale viaggiante deve mantenere un aspetto curato
- F09) [it_IT_07302_74341.ogg] Il personale viaggiante non è tenuto a prestare assistenza durante le operazioni di salita sul mezzo di persone con disabilità
- V10) [it_IT_07302_74342.ogg] Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di riconoscibilità degli addetti a contatto con il pubblico
- V11) [it_IT_07302_74343.ogg] Il personale viaggiante deve aiutare le persone in difficoltà e con problemi motori
- V12) [it_IT_07302_74344.ogg] Il personale viaggiante deve assumere un comportamento civile e rispettoso verso il cliente
- V13) [it_IT_07302_74345.ogg] Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di presentabilità del personale
- V14) [it_IT_07302_74346.ogg] I passeggeri hanno il dovere di astenersi da comportamenti che causano disturbo o danno ad altri passeggeri
- V15) [it_IT_07302_74347.ogg] Agli utenti non è consentito fumare in vettura
- F16) [it_IT_07302_74348.ogg] Il viaggiatore può salire sui mezzi di trasporto anche senza biglietto e/o prenotazione

14048)

- F01) [it_IT_07303_74349.ogg] I passeggeri hanno il dovere di arrecare danno al veicolo
- F02) [it_IT_07303_74350.ogg] I passeggeri hanno il dovere di segnalare eventuali guasti agli organi di trazione del veicolo
- V03) [it_IT_07303_74351.ogg] Agli utenti non è consentito pretendere il trasporto di merci o altro materiale diverso dal bagaglio al seguito
- F04) [it_IT_07303_74352.ogg] I passeggeri hanno il diritto di fumare a bordo del veicolo

20211102 - flusso Poligrafico per Editori.txt

- V05) [it_IT_07303_74353.ogg] I passeggeri hanno il dovere di tenere i bambini, gli oggetti e gli animali lontani dalle porte
- V06) [it_IT_07303_74354.ogg] I passeggeri hanno il dovere di agevolare le persone con ridotta capacità motoria e lasciare il posto a sedere a persone anziane, invalidi e donne in gravidanza
- F07) [it_IT_07303_74355.ogg] Il viaggiatore può fumare se lo desidera
- V08) [it_IT_07303_74356.ogg] Agli utenti non è consentito pretendere che il trasporto sia reso in violazione alle norme di sicurezza previste dal vigente codice della strada
- V09) [it_IT_07303_74357.ogg] I passeggeri hanno il dovere di rispettare il mezzo pubblico: non arrecare danni alle vetture con atti vandalici, non scrivere su sedili e fiancate dei mezzi, ecc.
- V10) [it_IT_07303_74358.ogg] Il viaggiatore non deve tenere comportamenti tali da recare disturbo ad altre persone
- F11) [it_IT_07303_74359.ogg] I passeggeri hanno il dovere di allacciarsi le cinture di sicurezza anche quando il mezzo ne è sprovvisto
- V12) [it_IT_07303_74360.ogg] I passeggeri hanno il dovere di astenersi dallo svolgere attività commerciale o pubblicitaria, anche se a scopo benefico, sui veicoli, nelle pensiline o nelle stazioni
- V13) [it_IT_07303_74361.ogg] I passeggeri hanno il dovere di non occupare più di un posto a sedere per ogni singola persona e non ingombrare uscite e passaggi
- V14) [it_IT_07303_74362.ogg] Il viaggiatore deve rispettare le istruzioni, le disposizioni e le indicazioni ricevute dal personale del vettore
- F15) [it_IT_07303_74363.ogg] Agli utenti non è consentito parlare al telefono cellulare a bassa voce
- V16) [it_IT_07303_74364.ogg] I passeggeri hanno il dovere di munirsi di documento di viaggio valido ed essere sempre pronti ad esibirlo su richiesta del personale preposto al controllo

14049)

- V01) [it_IT_07304_74365.ogg] Agli utenti non è consentito gettare oggetti dai veicoli sia fermi che in movimento
- V02) [it_IT_07304_74366.ogg] Il viaggiatore non deve occupare più di un posto a sedere
- F03) [it_IT_07304_74367.ogg] I passeggeri hanno il dovere di pulire il veicolo
- V04) [it_IT_07304_74368.ogg] I passeggeri hanno il dovere di rivolgersi al personale viaggiante in caso di pericolo
- V05) [it_IT_07304_74369.ogg] I passeggeri hanno il dovere di rispettare il divieto di fumare a bordo delle vetture
- F06) [it_IT_07304_74370.ogg] I passeggeri hanno il dovere di controllare se gli altri passeggeri hanno il biglietto regolarmente vidimato
- V07) [it_IT_07304_74371.ogg] I passeggeri hanno il dovere di rispettare le norme che regolano il trasporto di oggetti e animali
- V08) [it_IT_07304_74372.ogg] Agli utenti non è consentito imbrattare, insudiciare o danneggiare il veicolo
- F09) [it_IT_07304_74373.ogg] Il viaggiatore può usare i segnali di allarme o qualsiasi altro dispositivo di emergenza, tutte le volte che desidera scendere dall'autobus
- V10) [it_IT_07304_74374.ogg] I passeggeri hanno il dovere di rispettare il personale viaggiante preposto alle funzioni di guida e di controllo, e osservare le sue disposizioni
- V11) [it_IT_07304_74375.ogg] Il conducente dell'autobus, durante il servizio deve indossare la divisa, se prevista
- V12) [it_IT_07304_74376.ogg] Il conducente di un autobus di linea deve mantenere il veicolo pulito e in buone condizioni

15001)

- V01) [it_IT_07305_74377.ogg] Le forze resistenti che agiscono su un veicolo sono quelle che si oppongono al suo avanzamento
- F02) [it_IT_07305_74378.ogg] La forza peso di un veicolo dipende dall'inclinazione della strada
- V03) [it_IT_07305_74379.ogg] La forza peso di un veicolo cambia se il veicolo è carico o scarico
- F04) [it_IT_07305_74380.ogg] La forza peso è inversamente proporzionale alla

massa del veicolo

- V05) [it_IT_07305_74381.ogg] La forza peso di un veicolo è proporzionale alla sua massa
V06) [it_IT_07305_74382.ogg] La forza peso non dipende dall'inclinazione del veicolo
F07) [it_IT_07305_74383.ogg] La forza peso di un veicolo è uguale alla somma della sua massa e dell'accelerazione di gravità
V08) [it_IT_07305_74384.ogg] La forza peso di un veicolo è uguale al prodotto della sua massa per l'accelerazione di gravità
V09) [it_IT_07305_74385.ogg] La forza peso dipende dal fatto che il corpo posto sulla superficie terrestre è attratto dalla Terra
F10) [it_IT_07305_74386.ogg] La forza peso è proporzionale al numero di assi del veicolo
F11) [it_IT_07305_74387.ogg] La forza peso di un veicolo non varia al variare del carico trasportato
V12) [it_IT_07305_74388.ogg] La forza motrice, grazie agli organi di trasmissione, consente il moto del veicolo
V13) [it_IT_07305_74389.ogg] La forza motrice viene trasmessa a terra grazie all'aderenza tra le ruote motrici e l'asfalto
V14) [it_IT_07305_74390.ogg] Un veicolo in movimento è dotato di energia cinetica tanto maggiore quanto maggiore è la sua velocità
F15) [it_IT_07305_74391.ogg] La forza motrice è la forza centrifuga generata dal motore
V16) [it_IT_07305_74392.ogg] La forza motrice viene in parte assorbita dai componenti meccanici dei veicoli

15002)

- V01) [it_IT_07306_74393.ogg] Un veicolo in movimento è dotato di energia cinetica proporzionale alla sua massa
F02) [it_IT_07306_74394.ogg] La forza motrice è la forza sterzante generata dal motore endotermico o elettrico
V03) [it_IT_07306_74395.ogg] La forza motrice è la forza propulsiva generata dal motore e trasmessa alle ruote
F04) [it_IT_07306_74396.ogg] La forza motrice mantiene il veicolo in moto grazie agli organi di direzione
F05) [it_IT_07306_74397.ogg] La forza motrice è la forza di gravità
V06) [it_IT_07306_74398.ogg] La forza motrice è dovuta alla forza propulsiva generata dal motore endotermico-elettrico
F07) [it_IT_07306_74399.ogg] La forza motrice viene assorbita completamente dal motore
V08) [it_IT_07306_74400.ogg] La forza centripeta opponendosi alla forza centrifuga consente di percorrere una traiettoria curvilinea
F09) [it_IT_07306_74401.ogg] La forza centrifuga può essere bilanciata dalla forza frenante
F10) [it_IT_07306_74402.ogg] La forza centripeta è inversamente proporzionale alla massa del veicolo
V11) [it_IT_07306_74403.ogg] La forza centrifuga tende a proiettare un corpo verso l'esterno della curva
V12) [it_IT_07306_74404.ogg] La forza centripeta interviene quando un veicolo percorre una curva
F13) [it_IT_07306_74405.ogg] La forza centripeta interviene durante la discesa del veicolo
F14) [it_IT_07306_74406.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la forza peso
F15) [it_IT_07306_74407.ogg] La forza centripeta è generata dagli organi di trasmissione
V16) [it_IT_07306_74408.ogg] La forza centrifuga è maggiore quanto maggiori sono la velocità e la massa del veicolo

15003)

- F01) [it_IT_07307_74409.ogg] La forza centrifuga tende a portare il veicolo verso l'interno della curva
F02) [it_IT_07307_74410.ogg] Entrando in una curva stretta (piccolo raggio di curvatura) è necessario inserire una marcia più alta

- V03) [it_IT_07307_74411.ogg] La forza centripeta dipende dall'aderenza dei pneumatici al suolo stradale
- V04) [it_IT_07307_74412.ogg] La forza centripeta è proporzionale alla velocità e alla massa del veicolo
- F05) [it_IT_07307_74413.ogg] La forza centripeta interviene durante la marcia in salita del veicolo
- V06) [it_IT_07307_74414.ogg] La forza centrifuga si modifica variando la traiettoria del veicolo in curva
- V07) [it_IT_07307_74415.ogg] La forza centripeta dipende dall'aderenza dei pneumatici
- F08) [it_IT_07307_74416.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta se aumenta la carreggiata del veicolo
- V09) [it_IT_07307_74417.ogg] La forza centrifuga è inversamente proporzionale al raggio della curva
- V10) [it_IT_07307_74418.ogg] La forza centripeta è la forza che permette ad un corpo di percorrere una traiettoria circolare
- F11) [it_IT_07307_74419.ogg] La forza centrifuga è direttamente proporzionale al raggio della curva
- F12) [it_IT_07307_74420.ogg] La forza centrifuga agisce su un veicolo quando percorre una salita
- F13) [it_IT_07307_74421.ogg] La forza centrifuga è massima quando il veicolo percorre una salita
- V14) [it_IT_07307_74422.ogg] La forza centrifuga si modifica variando la velocità del veicolo
- V15) [it_IT_07307_74423.ogg] La forza centrifuga può fare sbandare un veicolo in curva
- F16) [it_IT_07307_74424.ogg] La mancata revisione periodica del veicolo provoca il suo ribaltamento in curva

15004)

- V01) [it_IT_07308_74425.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando la curva è più stretta
- F02) [it_IT_07308_74426.ogg] La forza centripeta è generata dalla centralina elettrica del veicolo
- F03) [it_IT_07308_74427.ogg] La forza centrifuga è maggiore in rettilineo che non in curva
- V04) [it_IT_07308_74428.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando il baricentro è più alto
- V05) [it_IT_07308_74429.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la forza centrifuga
- F06) [it_IT_07308_74430.ogg] La forza centrifuga non dipende dal raggio della curva che percorre il veicolo
- V07) [it_IT_07308_74431.ogg] La forza centripeta è applicata al veicolo quando percorre una curva
- V08) [it_IT_07308_74432.ogg] Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la velocità
- V09) [it_IT_07308_74433.ogg] La forza centrifuga può far ribaltare un veicolo
- V10) [it_IT_07308_74434.ogg] La forza centrifuga deve essere bilanciata dalla forza centripeta
- V11) [it_IT_07308_74435.ogg] La forza centrifuga agisce su un corpo quando percorre una curva
- F12) [it_IT_07308_74436.ogg] L'energia cinetica aumenta nella fase di frenatura del veicolo
- F13) [it_IT_07308_74437.ogg] All'aumentare dell'energia cinetica diminuisce lo spazio di arresto del veicolo
- F14) [it_IT_07308_74438.ogg] L'energia cinetica è proporzionale al coefficiente di resistenza aerodinamica del veicolo (Cx)
- F15) [it_IT_07308_74439.ogg] L'energia cinetica aumenta con l'aumentare dei tempi di reazione del conducente
- V16) [it_IT_07308_74440.ogg] L'energia cinetica influisce sullo spazio di frenata del veicolo

15005)

- V01) [it_IT_07309_74441.ogg] La frenatura del veicolo comporta la dissipazione

20211102 - flusso Poligrafico per Editori.txt

di energia cinetica posseduta dal veicolo

- V02) [it_IT_07309_74442.ogg] In fase di frenatura l'energia cinetica viene dissipata in calore attraverso il sistema frenante
- F03) [it_IT_07309_74443.ogg] La presenza dell'ABS (dispositivo antibloccaggio del sistema frenante) compensa cattivi tempi di reazione
- F04) [it_IT_07309_74444.ogg] La forza di inerzia varia con il mutare del coefficiente dell'aderenza del fondo stradale
- F05) [it_IT_07309_74445.ogg] La forza di inerzia non varia al variare della velocità del veicolo
- V06) [it_IT_07309_74446.ogg] La forza di inerzia è minore per un veicolo più leggero
- F07) [it_IT_07309_74447.ogg] La forza di inerzia non dipende dalla massa del veicolo ma solo dalla velocità
- V08) [it_IT_07309_74448.ogg] La forza di inerzia si oppone al rallentamento del veicolo
- V09) [it_IT_07309_74449.ogg] La forza di inerzia si oppone alla variazione di velocità del veicolo
- F10) [it_IT_07309_74450.ogg] La forza di inerzia agevola la frenatura del veicolo
- V11) [it_IT_07309_74451.ogg] La forza di inerzia agisce su un veicolo ogni volta che intervengano variazioni al suo movimento
- F12) [it_IT_07309_74452.ogg] La forza di inerzia è uguale per i veicoli che marciano alla stessa velocità
- F13) [it_IT_07309_74453.ogg] La forza di inerzia permette una migliore tenuta di strada del veicolo in curva
- V14) [it_IT_07309_74454.ogg] La forza di inerzia aumenta con la massa del veicolo
- V15) [it_IT_07309_74455.ogg] Lo spostamento del baricentro influenza la stabilità del veicolo
- F16) [it_IT_07309_74456.ogg] Il baricentro di un autobus è il punto di aggancio tra veicolo trattore e rimorchio

15006)

- V01) [it_IT_07310_74457.ogg] L'altezza baricentrica del veicolo scarico è costante
- V02) [it_IT_07310_74458.ogg] La posizione del baricentro varia in funzione sia del carico che del suo posizionamento sul veicolo
- F03) [it_IT_07310_74459.ogg] Il baricentro di un veicolo è ubicato al centro dell'asse delle ruote motrici
- F04) [it_IT_07310_74460.ogg] Il baricentro varia a seconda che il veicolo percorra un rettilineo o una curva
- V05) [it_IT_07310_74461.ogg] Il posizionamento del carico del veicolo influenza la posizione del baricentro
- F06) [it_IT_07310_74462.ogg] La differente posizione del carico non modifica il baricentro del veicolo
- F07) [it_IT_07310_74463.ogg] La posizione del baricentro di un veicolo varia con la sua anzianità
- V08) [it_IT_07310_74464.ogg] Il baricentro è il punto nel quale, per convenzione, sono da considerarsi applicate le forze agenti sul veicolo
- F09) [it_IT_07310_74465.ogg] Il coefficiente di aderenza aumenta se la superficie di contatto tra due corpi è bagnata
- F10) [it_IT_07310_74466.ogg] Il coefficiente di aderenza tra pneumatico e sede stradale è più alto sulla ghiaia che sull'asfalto
- V11) [it_IT_07310_74467.ogg] Il coefficiente di aderenza varia fra zero e uno
- F12) [it_IT_07310_74468.ogg] Il coefficiente di aderenza varia fra uno e due
- V13) [it_IT_07310_74469.ogg] Il coefficiente di aderenza fra pneumatico e asfalto aumenta se l'asfalto è rugoso
- V14) [it_IT_07310_74470.ogg] Il coefficiente di aderenza fra pneumatico e asfalto è basso se l'asfalto è ghiacciato
- V15) [it_IT_07310_74471.ogg] La forza di attrito è una forza che si genera quando due superficie a contatto strisciano tra loro
- V16) [it_IT_07310_74472.ogg] La forza di attrito contrasta lo scorrimento di due superfici a contatto

15007)

- F01) [it_IT_07311_74473.ogg] La forza di attrito che si sviluppa tra pneumatici e asfalto favorisce la diminuzione dei consumi
- F02) [it_IT_07311_74474.ogg] La forza di attrito si oppone alla forza frenante del veicolo
- F03) [it_IT_07311_74475.ogg] La forza di attrito aumenta il rendimento del veicolo in quanto non è una forza dissipativa
- V04) [it_IT_07311_74476.ogg] La forza di attrito è una forza dissipativa
- F05) [it_IT_07311_74477.ogg] La forza di attrito tende a mantenere il veicolo in movimento costante
- V06) [it_IT_07311_74478.ogg] La forza di attrito genera calore
- F07) [it_IT_07311_74479.ogg] La forza di attrito comporta l'abbassamento del baricentro del veicolo

15008)

- V01) [it_IT_07312_74480.ogg] Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autobus, intesi come veicoli destinati al trasporto di più di 9 persone
- V02) [it_IT_07312_74481.ogg] Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli scuolabus, intesi come particolare categoria di autobus, destinati al trasporto di alunni con specifici allestimenti
- V03) [it_IT_07312_74482.ogg] Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autosnodati, intesi come autobus realizzati con due tronchi rigidi collegati tra loro da una sezione snodata e comunicanti al loro interno
- F04) [it_IT_07312_74483.ogg] Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autosnodati, intesi come autobus costituiti da un'unica unità rigida
- F05) [it_IT_07312_74484.ogg] Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autocarri, intesi come autoveicoli destinati al trasporto di cose e delle persone addette all'uso e al trasporto delle cose stesse
- F06) [it_IT_07312_74485.ogg] Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autocarri, intesi come veicoli destinati al trasporto occasionale di persone
- V07) [it_IT_07312_74486.ogg] Gli autobus sono veicoli che richiedono un titolo autorizzativo nel caso in cui siano destinati ad uso terzi
- V08) [it_IT_07312_74487.ogg] Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di persone oltre a nove compreso il conducente
- V09) [it_IT_07312_74488.ogg] Gli autobus sono veicoli che godono di specifiche deroghe rispetto ai limiti generali per dimensioni per gli altri veicoli
- F10) [it_IT_07312_74489.ogg] Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di merci
- F11) [it_IT_07312_74490.ogg] Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di persone fino a nove compreso il conducente
- F12) [it_IT_07312_74491.ogg] Gli autobus sono veicoli che possono essere destinati esclusivamente ad uso terzi
- V13) [it_IT_07312_74492.ogg] Gli autobus urbani hanno prevalenza di posti in piedi
- V14) [it_IT_07312_74493.ogg] Gli autobus urbani sono destinati a percorrere tratte brevi
- V15) [it_IT_07312_74494.ogg] Gli autobus urbani sono destinati a circolare prevalentemente nei centri urbani
- V16) [it_IT_07312_74495.ogg] Gli autobus urbani hanno prevalentemente posti in piedi

15009)

- F01) [it_IT_07313_74496.ogg] Gli autobus urbani hanno esclusivamente posti a sedere
- V02) [it_IT_07313_74497.ogg] Gli autobus gran turismo sono impiegati su linee di lunga percorrenza
- V03) [it_IT_07313_74498.ogg] Gli autobus gran turismo hanno solo posti a sedere
- V04) [it_IT_07313_74499.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe A sono predisposti per i passeggeri in piedi
- V05) [it_IT_07313_74500.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe A non superano i 22 passeggeri oltre al conducente
- V06) [it_IT_07313_74501.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive gli

autobus di classe B non sono destinati al trasporto di persone in piedi
V07) [it_IT_07313_74502.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe B non superano i 22 passeggeri oltre al conducente
F08) [it_IT_07313_74503.ogg] Secondo la classificazione nazionale, i veicoli per il trasporto di persone per conto di terzi, si distinguono in veicoli di classe A e di classe B
F09) [it_IT_07313_74504.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe A non sono muniti di sedili perché sono destinati esclusivamente al trasporto di passeggeri in piedi
F10) [it_IT_07313_74505.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe B sono destinati al trasporto di persone in piedi
F11) [it_IT_07313_74506.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli per il trasporto di persone per conto di terzi, si distinguono in veicoli di classe I e di classe II
F12) [it_IT_07313_74507.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive gli autobus di classe A non superano i 22 passeggeri, conducente compreso
F13) [it_IT_07313_74508.ogg] Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli per il trasporto di persone per conto di terzi, si distinguono in veicoli di classe A e di classe B
V14) [it_IT_07313_74509.ogg] Alla classe A appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea urbani
V15) [it_IT_07313_74510.ogg] Alla classe I appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea urbani
V16) [it_IT_07313_74511.ogg] Alla classe B appartengono gli autobus destinati al noleggio con conducente

15010)

V01) [it_IT_07314_74512.ogg] Alla classe III appartengono gli autobus di tipo granturismo
V02) [it_IT_07314_74513.ogg] Alla classe III appartengono gli autobus destinati al trasporto di più di 22 persone oltre il conducente
F03) [it_IT_07314_74514.ogg] Alla classe A non appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea suburbani
F04) [it_IT_07314_74515.ogg] Alla classe B appartengono gli autobus destinati al trasporto di più di 22 persone oltre il conducente
F05) [it_IT_07314_74516.ogg] Alla classe I della classificazione UE corrispondono gli autobus interurbani della classificazione nazionale
F06) [it_IT_07314_74517.ogg] Alla classe II appartengono gli autobus destinati al trasporto di massimo 22 persone oltre il conducente
F07) [it_IT_07314_74518.ogg] Alla classe B appartengono gli autobus di classe II
V08) [it_IT_07314_74519.ogg] In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe I se muniti di un numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente), con spazi per passeggeri in piedi
V09) [it_IT_07314_74520.ogg] In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe III se muniti di un numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente), con posti esclusivamente per passeggeri seduti
V10) [it_IT_07314_74521.ogg] In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe A se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), con sedili e predisposti per passeggeri in piedi
F11) [it_IT_07314_74522.ogg] In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe B se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), predisposti esclusivamente per passeggeri in piedi
F12) [it_IT_07314_74523.ogg] In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe II se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), con posti esclusivamente per passeggeri seduti
F13) [it_IT_07314_74524.ogg] In base alle norme UE, gli autobus si classificano in autobus di classe V se muniti di un numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente), con spazi per passeggeri in piedi
F14) [it_IT_07314_74525.ogg] Gli autobus devono essere muniti di esclusivamente di posti a sedere
V15) [it_IT_07314_74526.ogg] Gli autobus di classe I non possono essere impiegati nei servizi interregionali
F16) [it_IT_07314_74527.ogg] Negli autobus da noleggio con conducente sono previsti posti in piedi in numero limitato

15011)

- F01) [it_IT_07315_74528.ogg] Gli autobus devono essere muniti di pannelli retroriflettenti posteriori
 F02) [it_IT_07315_74529.ogg] Gli autobus devono essere muniti di strisce retroriflettenti laterali di colore rosso
 F03) [it_IT_07315_74530.ogg] Gli autobus sono muniti di dispositivi lampeggianti a luce gialla
 F04) [it_IT_07315_74531.ogg] Gli autobus sono muniti di pannelli posteriori a strisce bianche e rosse
 F05) [it_IT_07315_74532.ogg] Gli autobus sono muniti di strisce retroriflettenti laterali e posteriori
 F06) [it_IT_07315_74533.ogg] Gli autobus devono essere muniti di barelle
 F07) [it_IT_07315_74534.ogg] Sugli autobus è obbligatorio installare strisce posteriori retroriflettenti gialle o bianche
 F08) [it_IT_07315_74535.ogg] Sugli autobus è obbligatorio installare pannelli posteriori retroriflettenti a strisce
 F09) [it_IT_07315_74536.ogg] Sugli autobus è obbligatorio installare pannelli posteriori con la lettera "a"
 F10) [it_IT_07315_74537.ogg] Gli autobus devono essere muniti di sponda montacarichi posteriore
 V11) [it_IT_07315_74538.ogg] Gli scuolabus sono autobus che hanno sedili e spazi di dimensioni ridotte
 V12) [it_IT_07315_74539.ogg] Gli scuolabus sono autobus che hanno sedili di ridotte dimensioni per gli alunni e sedili normali per gli accompagnatori
 F13) [it_IT_07315_74540.ogg] Gli scuolabus sono autobus che riportano il nome dell'Istituto scolastico scritto su targhetta all'interno della cabina di guida
 F14) [it_IT_07315_74541.ogg] Gli scuolabus sono autobus che hanno la carrozzeria di colore giallo
 F15) [it_IT_07315_74542.ogg] Negli autobus urbani a 3 porte, solitamente quella centrale è per la salita e le altre 2 per la discesa dei passeggeri
 F16) [it_IT_07315_74543.ogg] Gli autobus urbani non possono mai essere a 4 porte

15012)

- F01) [it_IT_07316_74544.ogg] Negli autobus urbani a 4 porte, solitamente le 2 centrali sono per la salita e quelle anteriore e posteriore per la discesa dei passeggeri
 V02) [it_IT_07316_74545.ogg] Le uscite di emergenza degli autobus devono essere utilizzate in caso di pericolo e possono coincidere con le porte di servizio
 V03) [it_IT_07316_74546.ogg] Le uscite di emergenza degli autobus devono essere facilmente individuabili dai passeggeri
 V04) [it_IT_07316_74547.ogg] Le uscite di emergenza degli autobus devono essere equamente ripartite sui due lati dell'autobus
 F05) [it_IT_07316_74548.ogg] Le uscite di emergenza degli autobus devono essere utilizzate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri
 F06) [it_IT_07316_74549.ogg] Le uscite di emergenza degli autobus devono coincidere con le porte di servizio
 F07) [it_IT_07316_74550.ogg] Le uscite di emergenza degli autobus devono essere realizzate esclusivamente tramite botole sul tetto
 F08) [it_IT_07316_74551.ogg] Le uscite di emergenza degli autobus devono essere realizzate solo sul lato destro dell'autobus
 F09) [it_IT_07316_74552.ogg] Le uscite di emergenza degli autobus devono essere comandate solo dal conducente
 V10) [it_IT_07316_74553.ogg] Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite apposite scritte e/o simboli
 V11) [it_IT_07316_74554.ogg] Le uscite di sicurezza degli autobus possono essere porte, finestrini o botole
 V12) [it_IT_07316_74555.ogg] Le uscite di sicurezza degli autobus sono stabilite nel loro numero minimo in base al numero di passeggeri
 F13) [it_IT_07316_74556.ogg] Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite luci di colore rosso
 F14) [it_IT_07316_74557.ogg] Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite autoadesivi di colore blu e bianco

F15) [it_IT_07316_74558.ogg] Le uscite di sicurezza degli autobus non devono essere segnalate

F16) [it_IT_07316_74559.ogg] Le uscite di sicurezza degli autobus sono stabilite nel loro numero minimo in base alla massa a pieno carico dell'autobus

15013)

V01) [it_IT_07317_74560.ogg] Negli autobus, le uscite di servizio sono usate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri

V02) [it_IT_07317_74561.ogg] Negli autobus, le uscite di sicurezza sono identificate tramite specifiche etichette

F03) [it_IT_07317_74562.ogg] Negli autobus, le uscite di servizio non possono mai essere utilizzate per l'evacuazione dei passeggeri in caso di pericolo

F04) [it_IT_07317_74563.ogg] Negli autobus, le uscite di sicurezza coincidono sempre con le porte di servizio

V05) [it_IT_07317_74564.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere tutte segnalate

V06) [it_IT_07317_74565.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus vengono identificate con apposite etichette

V07) [it_IT_07317_74566.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus sono stabilite in numero minimo in relazione al numero di passeggeri che possono essere trasportati

V08) [it_IT_07317_74567.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere utilizzate in caso di pericolo e possono coincidere con le porte di servizio

V09) [it_IT_07317_74568.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus possono anche coincidere con le porte di servizio

V10) [it_IT_07317_74569.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus possono essere porte o finestrini

V11) [it_IT_07317_74570.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus possono essere botole di evacuazione sul tetto

F12) [it_IT_07317_74571.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus non possono essere azionate dai passeggeri neppure in caso di emergenza

F13) [it_IT_07317_74572.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus vengono identificate dal conducente prima della partenza e indicate ai passeggeri

F14) [it_IT_07317_74573.ogg] Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere sempre utilizzate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri

V15) [it_IT_07317_74574.ogg] La porta di accesso o di servizio degli autobus è quella utilizzata dai passeggeri in condizioni normali, con il conducente seduto al posto di guida

V16) [it_IT_07317_74575.ogg] La doppia porta di servizio degli autobus permette l'accesso di più persone contemporaneamente

15014)

V01) [it_IT_07318_74576.ogg] La porta di sicurezza degli autobus è destinata ad essere utilizzata dai passeggeri per scendere dal veicolo in caso di pericolo imminente

F02) [it_IT_07318_74577.ogg] La doppia porta di servizio degli autobus è destinata ad essere utilizzata dai passeggeri per scendere dal veicolo unicamente in caso di pericolo imminente

F03) [it_IT_07318_74578.ogg] Le porte di uscita degli autobus, solitamente, sono collocate solo nella parte anteriore del mezzo

V04) [it_IT_07318_74579.ogg] Gli autobus devono essere muniti di uscite di sicurezza che possono essere realizzate tramite finestrini di emergenza

F05) [it_IT_07318_74580.ogg] Di norma, le porte di servizio degli autobus vengono aperte e chiuse dai passeggeri

V06) [it_IT_07318_74581.ogg] Gli autobus sono muniti di estintori

V07) [it_IT_07318_74582.ogg] Gli estintori degli autobus non devono essere scaduti di validità

V08) [it_IT_07318_74583.ogg] Gli estintori degli autobus devono essere efficienti

V09) [it_IT_07318_74584.ogg] Gli estintori degli autobus devono essere nel numero minimo stabilito

V10) [it_IT_07318_74585.ogg] Gli autobus devono essere dotati di idonea sede per l'alloggiamento di uno o più estintori

- V11) [it_IT_07318_74586.ogg] Gli estintori degli autobus devono essere ben fissati nelle loro sedi ma facilmente estraibili in caso di necessità
V12) [it_IT_07318_74587.ogg] Gli estintori degli autobus devono essere di tipo approvato
V13) [it_IT_07318_74588.ogg] Gli estintori degli autobus non devono essere chiusi con lucchetti
F14) [it_IT_07318_74589.ogg] Gli estintori degli autobus devono essere presenti nel numero indicato sulla carta di circolazione
F15) [it_IT_07318_74590.ogg] Gli estintori degli autobus devono essere caricati prima della partenza
F16) [it_IT_07318_74591.ogg] Gli estintori degli autobus devono essere utilizzati solo dal conducente

15015)

- F01) [it_IT_07319_74592.ogg] Se il veicolo è munito di estintori e di tutte le dotazioni di sicurezza, non è possibile che si verifichino situazioni di emergenza
V02) [it_IT_07319_74593.ogg] Sugli autobus è obbligatorio installare una cassetta del pronto soccorso
V03) [it_IT_07319_74594.ogg] La cassetta del pronto soccorso degli autobus è obbligatoria
V04) [it_IT_07319_74595.ogg] La cassetta del pronto soccorso degli autobus deve essere alloggiata in apposita sede
V05) [it_IT_07319_74596.ogg] La cassetta del pronto soccorso degli autobus deve contenere farmaci non scaduti di validità
F06) [it_IT_07319_74597.ogg] La cassetta del pronto soccorso degli autobus è facoltativa
F07) [it_IT_07319_74598.ogg] La cassetta del pronto soccorso degli autobus è obbligatoria solamente per autobus con più di 16 posti escluso il conducente
F08) [it_IT_07319_74599.ogg] La cassetta del pronto soccorso degli autobus può essere utilizzata solo da personale medico
F09) [it_IT_07319_74600.ogg] La cassetta del pronto soccorso degli autobus può mancare ma in tal caso deve essere presente almeno un medico a bordo
V10) [it_IT_07319_74601.ogg] Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, sono detti scuolabus
F11) [it_IT_07319_74602.ogg] Lo scuolabus è un veicolo adibito al trasporto degli insegnanti delle scuole e di eventuali aiutanti
F12) [it_IT_07319_74603.ogg] Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, devono essere di colore rosso
F13) [it_IT_07319_74604.ogg] Gli autobus di colore giallo-limone sono scuolabus o minibus
F14) [it_IT_07319_74605.ogg] Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, devono avere almeno 16 posti
V15) [it_IT_07319_74606.ogg] Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e può essere munito di sedili per accompagnatori
V16) [it_IT_07319_74607.ogg] Lo scuolabus è un autobus che può essere munito di segnale di indicazione "scuolabus" quadrato a fondo arancione sistemato posteriormente

15016)

- V01) [it_IT_07320_74608.ogg] Lo scuolabus è un autobus avente sedili di dimensioni ridotte in base alla tipologia di alunni da trasportare
F02) [it_IT_07320_74609.ogg] Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori
F03) [it_IT_07320_74610.ogg] Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori senza cinture di sicurezza
F04) [it_IT_07320_74611.ogg] Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto esclusivo degli studenti della scuola primaria
F05) [it_IT_07320_74612.ogg] Lo scuolabus è un autobus che deve essere munito di sedili di dimensioni analoghe a quelli di tutti gli autobus
F06) [it_IT_07320_74613.ogg] Lo scuolabus è un autobus che può non rispettare alcune dotazioni di sicurezza
F07) [it_IT_07320_74614.ogg] Lo scuolabus è un autobus che ha l'obbligo di

trasportare qualsiasi alunno frequentante la scuola dell'obbligo

F08) [it_IT_07320_74615.ogg] Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto di studenti esclusivamente della scuola dell'infanzia

V09) [it_IT_07320_74616.ogg] Lo scuolabus deve essere munito di cassetta del pronto soccorso

V10) [it_IT_07320_74617.ogg] Lo scuolabus deve essere munito di estintori

V11) [it_IT_07320_74618.ogg] Lo scuolabus deve essere munito di uscite di sicurezza

F12) [it_IT_07320_74619.ogg] Lo scuolabus deve essere munito di sirena

F13) [it_IT_07320_74620.ogg] Lo scuolabus deve essere munito di luci lampeggianti blu

F14) [it_IT_07320_74621.ogg] Lo scuolabus deve essere munito di luce lampeggiante gialla

V15) [it_IT_07320_74622.ogg] Gli scuolabus sono caratterizzati da allestimenti particolari appositamente realizzati per il trasporto degli studenti

V16) [it_IT_07320_74623.ogg] Gli scuolabus possono essere dotati di sedili e spazi di dimensioni ridotte

15017)

V01) [it_IT_07321_74624.ogg] Gli scuolabus possono essere dotati di sedili per accompagnatori

F02) [it_IT_07321_74625.ogg] Gli scuolabus possono non essere muniti degli estintori

F03) [it_IT_07321_74626.ogg] Gli scuolabus non hanno uscite di sicurezza

F04) [it_IT_07321_74627.ogg] Gli scuolabus sono destinati esclusivamente al trasporto di alunni della scuola dell'obbligo

V05) [it_IT_07321_74628.ogg] Gli scuolabus sono caratterizzati da un allestimento interno per il trasporto degli studenti

V06) [it_IT_07321_74629.ogg] Gli scuolabus possono essere dotati del segnale distintivo SCUOLABUS

F07) [it_IT_07321_74630.ogg] Gli scuolabus possono trasportare solamente alunni della scuola dell'infanzia

F08) [it_IT_07321_74631.ogg] Gli scuolabus devono avere sedili e spazi di dimensioni normali

F09) [it_IT_07321_74632.ogg] Gli scuolabus non sono mai muniti di sedili per accompagnatori

V10) [it_IT_07321_74633.ogg] Gli scuolabus sono considerati autobus ai fini dell'abilitazione per condurli

V11) [it_IT_07321_74634.ogg] Gli scuolabus possono essere muniti di appositi sedili per accompagnatori

V12) [it_IT_07321_74635.ogg] Gli scuolabus devono possedere un allestimento particolare per il trasporto degli studenti

F13) [it_IT_07321_74636.ogg] Gli scuolabus sono sempre muniti di sedili con caratteristiche (dimensioni) identiche a quelle di qualsiasi altro autobus

F14) [it_IT_07321_74637.ogg] Gli scuolabus non possono trasportare studenti

F15) [it_IT_07321_74638.ogg] Gli scuolabus non possono mai essere muniti di posti per accompagnatori

F16) [it_IT_07321_74639.ogg] Gli scuolabus devono essere muniti di almeno 35 posti

15018)

F01) [it_IT_07322_74640.ogg] Gli scuolabus non necessitano delle uscite di sicurezza

F02) [it_IT_07322_74641.ogg] Gli autobus devono essere muniti di coprisedili

F03) [it_IT_07322_74642.ogg] Gli autobus devono essere muniti di impianti acustici per ascoltare la musica durante il tragitto

F04) [it_IT_07322_74643.ogg] Gli autobus devono essere muniti di bretelle rifrangenti per i passeggeri

V05) [it_IT_07322_74644.ogg] Gli autobus devono essere muniti di uscite di sicurezza

V06) [it_IT_07322_74645.ogg] Gli autobus devono essere muniti di cinture di sicurezza e adattatori per bambini

F07) [it_IT_07322_74646.ogg] Gli autobus devono essere muniti di cuscini, nel caso in cui qualche passeggero ne avesse bisogno

- F08) [it_IT_07322_74647.ogg] Tutti gli autobus devono essere muniti di obliteratedrice
V09) [it_IT_07322_74648.ogg] Gli autobus devono essere muniti di cassetta di primo soccorso
V10) [it_IT_07322_74649.ogg] Gli autobus devono essere muniti di estintori
V11) [it_IT_07322_74650.ogg] Le cinture di sicurezza rientrano tra i dispositivi di sicurezza passiva
F12) [it_IT_07322_74651.ogg] Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta non sono utili nel caso di ribaltamento del veicolo
F13) [it_IT_07322_74652.ogg] Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta rientrano tra i dispositivi di protezione attiva
V14) [it_IT_07322_74653.ogg] L'utilizzo delle cinture di sicurezza e dei dispositivi di ritenuta riduce il rischio di lesioni gravi e di morte
V15) [it_IT_07322_74654.ogg] Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta sono dispositivi di protezione passiva
V16) [it_IT_07322_74655.ogg] Le cinture di sicurezza degli autobus devono essere di tipo omologato

15019)

- F01) [it_IT_07323_74656.ogg] Il conducente di un autobus deve evitare di allacciare le cinture di sicurezza nei percorsi di breve durata
F02) [it_IT_07323_74657.ogg] Le cinture di sicurezza se di tipo sub-addominale sono a quattro punti di ancoraggio
V03) [it_IT_07323_74658.ogg] Le cinture di sicurezza sono installate mediante appositi ancoraggi fissati alla struttura del veicolo o dei sedili
V04) [it_IT_07323_74659.ogg] Le cinture di sicurezza sono munite di cinghie e opportuni sistemi di regolazione
V05) [it_IT_07323_74660.ogg] Le cinture di sicurezza possono essere munite di riavvolgitore
F06) [it_IT_07323_74661.ogg] Le cinture di sicurezza se di tipo sub-addominale sono a tre punti di ancoraggio
V07) [it_IT_07323_74662.ogg] Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta devono essere sottoposti a controlli periodici
F08) [it_IT_07323_74663.ogg] L'obbligo di installazione delle cinture di sicurezza riguarda solamente gli autobus di linea
V09) [it_IT_07323_74664.ogg] L'obbligo di installazione delle cinture di sicurezza non riguarda i veicoli sprovvisti di ancoraggi delle cinture di sicurezza fin dall'origine
F10) [it_IT_07323_74665.ogg] L'obbligo di installazione delle cinture di sicurezza riguarda tutti i veicoli anche se non predisposti fin dall'origine con specifici punti di ancoraggio
F11) [it_IT_07323_74666.ogg] Le cinture di sicurezza anche se presenti non devono essere usate su autobus immatricolati in conto terzi
V12) [it_IT_07323_74667.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione, riguarda il conducente e i passeggeri degli autoveicoli che ne sono provvisti
F13) [it_IT_07323_74668.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solamente i passeggeri dei sedili posteriori degli autobus che ne sono provvisti
F14) [it_IT_07323_74669.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza riguarda tutti gli autobus ad eccezione di quelli immatricolati per noleggio con conducente
V15) [it_IT_07323_74670.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza sugli autobus riguarda i veicoli effettivamente provvisti di cinture di sicurezza fin dal momento dell'immatricolazione
V16) [it_IT_07323_74671.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione, consente di minimizzare i danni causati da un sinistro stradale

15020)

- V01) [it_IT_07324_74672.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione, è comunque utile anche per sinistri che avvengono a basse velocità
V02) [it_IT_07324_74673.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza

riguarda il conducente e tutti gli altri occupanti degli autobus che ne sono effettivamente provvisti

- V03) [it_IT_07324_74674.ogg] In linea generale le cinture di sicurezza, quando presenti sull'autobus, devono essere utilizzate
- F04) [it_IT_07324_74675.ogg] Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta sono obbligatori solo su autobus in servizio di linea
- V05) [it_IT_07324_74676.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione, non toglie al conducente l'obbligo di guidare in maniera adeguata alle condizioni del traffico e della strada
- F06) [it_IT_07324_74677.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solo il conducente in quanto i passeggeri sono espressamente esentati
- F07) [it_IT_07324_74678.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solo i passeggeri in quanto il conducente è espressamente esentato
- V08) [it_IT_07324_74679.ogg] Per i conducenti di minibus e autobus, è obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza
- V09) [it_IT_07324_74680.ogg] L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con appositi cartelli o pittogrammi apposti in modo ben visibile su ogni sedile
- F10) [it_IT_07324_74681.ogg] L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza sugli autobus riguarda tutti i passeggeri dei veicoli che consentono il trasporto di passeggeri in piedi
- F11) [it_IT_07324_74682.ogg] Il conducente di un autobus non si deve preoccupare che i passeggeri si attengano all'obbligo di indossare le cinture di sicurezza
- F12) [it_IT_07324_74683.ogg] L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con pittogrammi apposti sulla palina di fermata
- V13) [it_IT_07324_74684.ogg] L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con annunci fonici di conducente, bigliettaio o persona designata come capogruppo
- F14) [it_IT_07324_74685.ogg] L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con apposita annotazione sulla carta di circolazione del veicolo
- V15) [it_IT_07324_74686.ogg] L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con l'ausilio di audiovisivi
- V16) [it_IT_07324_74687.ogg] Per i passeggeri di autobus adibiti al trasporto locale e autorizzati al trasporto in piedi, non è obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza

15021)

- F01) [it_IT_07325_74688.ogg] L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere fornita con pittogrammi apposti esternamente all'autobus
- F02) [it_IT_07325_74689.ogg] Il conducente non è tenuto ad informare i passeggeri dell'obbligo di indossare le cinture di sicurezza
- F03) [it_IT_07325_74690.ogg] Il bigliettaio non è tenuto ad informare i conducenti dell'obbligo di indossare le cinture di sicurezza
- V04) [it_IT_07325_74691.ogg] Sugli autobus, l'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza può essere fornita con cartelli o pittogrammi apposti in modo ben visibile su ogni sedile
- F05) [it_IT_07325_74692.ogg] I sistemi di ritenuta per bambini hanno le stesse caratteristiche, qualsiasi sia il peso del bambino trasportato
- V06) [it_IT_07325_74693.ogg] I sistemi di ritenuta per bambini devono essere accompagnati da un foglio di istruzioni comprendente notizie relative alla corretta installazione e alla corretta utilizzazione del dispositivo
- V07) [it_IT_07325_74694.ogg] I sistemi di ritenuta per bambini devono essere utilizzati solo se di tipo omologato
- V08) [it_IT_07325_74695.ogg] I sistemi di ritenuta per bambini devono essere di tipo omologato
- F09) [it_IT_07325_74696.ogg] I sistemi di ritenuta per bambini non prevedono omologazione ma solo istruzioni d'uso
- F10) [it_IT_07325_74697.ogg] I sistemi di ritenuta per bambini devono essere specificamente omologati
- F11) [it_IT_07325_74698.ogg] Le regole per l'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipendono dalla massa autorizzata del veicolo

F12) [it_IT_07325_74699.ogg] Le regole per l'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipendono dal numero dei posti a sedere che risultano dalla carta di circolazione del veicolo

V13) [it_IT_07325_74700.ogg] Le regole per l'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipendono dal tipo di veicolo sul quale il bambino è trasportato

V14) [it_IT_07325_74701.ogg] Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età superiore a 3 anni devono utilizzare appositi sistemi di ritenuta, se presenti sul veicolo

F15) [it_IT_07325_74702.ogg] Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini devono utilizzare i dispositivi di ritenuta o le cinture di sicurezza se trattasi di autobus urbani con posti in piedi

V16) [it_IT_07325_74703.ogg] Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età inferiore a 3 anni non hanno obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza o i dispositivi di ritenuta per bambini

15022)

F01) [it_IT_07326_74704.ogg] Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età inferiore a 3 anni hanno l'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza o i dispositivi di ritenuta per bambini

V02) [it_IT_07326_74705.ogg] Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza gli istruttori di guida nell'esercizio della loro funzione (anche durante le prove d'esame)

V03) [it_IT_07326_74706.ogg] Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza i passeggeri seduti che viaggiano in ambito urbano a bordo di autobus delle categorie M2 e M3 sui quali è autorizzato il trasporto di persone in piedi

V04) [it_IT_07326_74707.ogg] Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le persone affette da patologie particolari con certificazione della ASL (Azienda sanitaria locale)

V05) [it_IT_07326_74708.ogg] Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le forze dell'ordine durante l'espletamento dei servizi di emergenza

V06) [it_IT_07326_74709.ogg] Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le persone affette da particolari patologie per le quali le cinture siano controindicate

F07) [it_IT_07326_74710.ogg] Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le donne in stato di gravidanza, anche senza certificazione medica che comprovi condizioni di rischio conseguenti all'uso delle cinture

F08) [it_IT_07326_74711.ogg] Sono sempre esenti dall'uso, di cinture di sicurezza gli addetti ai servizi di soccorso sanitario e antincendio

F09) [it_IT_07326_74712.ogg] Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le persone in soprappeso

F10) [it_IT_07326_74713.ogg] Sono esenti dall'uso, di cinture di sicurezza le persone anziane

F11) [it_IT_07326_74714.ogg] È esente dall'uso, di cinture di sicurezza chiunque si prende la responsabilità della decisione di non indossarle, sollevando il conducente

F12) [it_IT_07326_74715.ogg] Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite repentine partenze e decise frenate

V13) [it_IT_07326_74716.ogg] I passeggeri in piedi obbligano il conducente dell'autobus a prestare maggiori attenzioni

V14) [it_IT_07326_74717.ogg] Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite accelerazioni e frenate graduali

V15) [it_IT_07326_74718.ogg] Il conducente di un autobus deve modulare l'azione sullo sterzo in curva per contenere il rollio

V16) [it_IT_07326_74719.ogg] Il conducente di un autobus deve tenere conto del comportamento degli altri utenti della strada

15023)

V01) [it_IT_07327_74720.ogg] Il conducente di un autobus deve cambiare marcia

senza strattoni

- F02) [it_IT_07327_74721.ogg] Il conducente di un autobus deve osservare le regole del Codice della Strada e non badare al comportamento degli altri conducenti che incontra sulla strada
- F03) [it_IT_07327_74722.ogg] Il conducente di un autobus assicura un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri mantenendo una velocità non uniforme e facendo brusche sterzate
- V04) [it_IT_07327_74723.ogg] Il conducente di un autobus deve moderare particolarmente la velocità se l'autobus è adibito al trasporto di passeggeri in piedi
- V05) [it_IT_07327_74724.ogg] Il conducente di un autobus deve mantenere la calma in ogni situazione
- V06) [it_IT_07327_74725.ogg] Il conducente di un autobus deve tenere sempre sotto controllo l'ambiente esterno
- F07) [it_IT_07327_74726.ogg] Il conducente di un autobus deve aumentare la velocità più la curva ha un raggio di curvatura piccolo in quanto diminuisce la forza centrifuga
- F08) [it_IT_07327_74727.ogg] Il conducente di un autobus deve superare i limiti di velocità quando lo ritiene necessario
- V09) [it_IT_07327_74728.ogg] I passeggeri in piedi sono maggiormente esposti agli effetti di accelerazioni e decelerazioni dell'autobus
- V10) [it_IT_07327_74729.ogg] Il conducente di un autobus deve azionare tutti i comandi con la massima gradualità
- F11) [it_IT_07327_74730.ogg] Il conducente ha l'obbligo di rifiutare il trasporto dei dispositivi destinati ad assicurare o favorire la mobilità dei passeggeri con disabilità
- F12) [it_IT_07327_74731.ogg] Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite il tachigrafo digitale
- F13) [it_IT_07327_74732.ogg] Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite il sollevatore che può essere smontato se non serve
- V14) [it_IT_07327_74733.ogg] Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite rampe che si comandano a mano
- V15) [it_IT_07327_74734.ogg] Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite rampe portatili che si installano a mano
- F16) [it_IT_07327_74735.ogg] Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella non richiede al conducente particolari obblighi in quanto è sempre presente un accompagnatore

15024)

- V01) [it_IT_07328_74736.ogg] Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella richiede il corretto utilizzo degli apparecchi di sollevamento di cui è munito l'autobus
- V02) [it_IT_07328_74737.ogg] Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite apposito sollevatore a comando elettrico o idraulico
- V03) [it_IT_07328_74738.ogg] Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella richiede particolari competenze da parte del conducente
- V04) [it_IT_07328_74739.ogg] Il trasporto di persone con disabilità su carrozzella richiede il corretto utilizzo degli specifici sistemi di trattenimento installati sull'autobus
- F05) [it_IT_07328_74740.ogg] Le persone con disabilità su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite la rampa portatile di cui deve essere munita la persona con disabilità
- F06) [it_IT_07328_74741.ogg] Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nei corridoi interni, vicino alle uscite di sicurezza dell'autobus
- F07) [it_IT_07328_74742.ogg] Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nelle vicinanze del conducente dell'autobus
- V08) [it_IT_07328_74743.ogg] Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nelle bagagliere dell'autobus
- V09) [it_IT_07328_74744.ogg] Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati in modo da evitare il superamento delle masse ammesse sugli assi dell'autobus
- F10) [it_IT_07328_74745.ogg] Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati concentrandoli in una zona del piano di carico della bagagliera

dell'autobus

V11) [it_IT_07328_74746.ogg] Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati distribuendoli omogeneamente sul piano di carico della bagagliaia dell'autobus

V12) [it_IT_07328_74747.ogg] Variazioni dell'allestimento interno degli autobus comportano comunque l'aggiornamento del documento di circolazione

F13) [it_IT_07328_74748.ogg] Variazioni dell'allestimento interno degli autobus sono ammesse e non richiedono specifica approvazione qualora riguardino la variazione del numero di posti a sedere

V14) [it_IT_07328_74749.ogg] Variazioni dell'allestimento interno degli autobus richiedono specifica approvazione e il conseguente aggiornamento del documento di circolazione

F15) [it_IT_07328_74750.ogg] Variazioni dell'allestimento interno degli autobus sono sempre ammesse e non richiedono specifica approvazione e il conseguente aggiornamento del documento di circolazione

V16) [it_IT_07328_74751.ogg] Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza di almeno un accompagnatore

15025)

V01) [it_IT_07329_74752.ogg] Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza della presenza di almeno un posto per l'accompagnatore

V02) [it_IT_07329_74753.ogg] Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza di accompagnatore e del relativo sedile

F03) [it_IT_07329_74754.ogg] Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza di apposite pedane per la salita e la discesa delle carrozzine

F04) [it_IT_07329_74755.ogg] Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza delle cinture di sicurezza

F05) [it_IT_07329_74756.ogg] Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza di appositi sistemi di bloccaggio delle carrozzine

V06) [it_IT_07329_74757.ogg] Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto alunni della scuola dell'obbligo

V07) [it_IT_07329_74758.ogg] Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto bambini della scuola dell'infanzia a condizione che sia presente nel veicolo almeno un accompagnatore

V08) [it_IT_07329_74759.ogg] Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto bambini dei servizi educativi per l'infanzia solo se trattenuti da idonei sistemi di ritenuta ed in presenza di almeno un accompagnatore

F09) [it_IT_07329_74760.ogg] Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto solo gli alunni della scuola secondaria di I grado se autorizzati al trasporto di tali studenti

F10) [it_IT_07329_74761.ogg] Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto solo i bambini della scuola primaria se le carte circolazione dei veicoli riportano "adibito al trasporto di studenti della scuola dell'obbligo"

F11) [it_IT_07329_74762.ogg] Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto esclusivamente studenti della scuola dell'obbligo

F12) [it_IT_07329_74763.ogg] È obbligatoria la presenza di un accompagnatore maggiorenne sugli autobus in servizio pubblico di linea che trasportano alunni

F13) [it_IT_07329_74764.ogg] Sugli autobus in servizio pubblico di linea gli alunni sono obbligati ad occupare esclusivamente i posti a sedere

V14) [it_IT_07329_74765.ogg] Gli scuolabus sono autobus che presentano un allestimento particolare per il trasporto degli studenti della scuola dell'obbligo e della scuola dell'infanzia

V15) [it_IT_07329_74766.ogg] Gli alunni tendono a non utilizzare gli appositi sostegni presenti sull'autobus

V16) [it_IT_07329_74767.ogg] Molti scuolabus sono privi di sistemi di ritenuta (cinture di sicurezza)

15026)

F01) [it_IT_07330_74768.ogg] Gli alunni non possono essere trasportati su autobus privi di cinture di sicurezza

16001)

- F01) [it_IT_07331_74769.ogg] L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta della modalità di trasporto stradale
- F02) [it_IT_07331_74770.ogg] In materia di mobilità uno degli svantaggi del trasporto di persone su rotaia è la flessibilità degli orari
- F03) [it_IT_07331_74771.ogg] In materia di mobilità le reti transeuropee di trasporto sono importanti progetti per le infrastrutture dei trasporti su scala nazionale
- V04) [it_IT_07331_74772.ogg] L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla politica dei trasporti
- V05) [it_IT_07331_74773.ogg] In materia di mobilità il mercato unico si fonda sulla libera circolazione di beni, servizi, persone e capitali
- V06) [it_IT_07331_74774.ogg] Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dalla tipologia del servizio di trasporto, dimensione e forma giuridica dell'impresa
- F07) [it_IT_07331_74775.ogg] In materia di mobilità il mercato unico prevede la libera circolazione delle merci ma non delle persone
- F08) [it_IT_07331_74776.ogg] In materia di mobilità il trasporto combinato strada-ferrovia è consentito, in ambito UE, solo per il trasporto di merci e non per il trasporto di persone
- V09) [it_IT_07331_74777.ogg] Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende anche dalla tipologia del trasporto

16002)

- F01) [it_IT_07332_74778.ogg] Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dal ricorso al trasporto fluviale
- V02) [it_IT_07332_74779.ogg] L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta delle modalità di trasporto (stradale, fluviale, marittimo e aereo)
- V03) [it_IT_07332_74780.ogg] L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla possibilità di utilizzare le più convenienti modalità di trasporto nell'ambito di una rete integrata di trasporti
- F04) [it_IT_07332_74781.ogg] Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dal ricorso al trasporto marittimo
- F05) [it_IT_07332_74782.ogg] Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende esclusivamente dalla forma giuridica dell'impresa
- V06) [it_IT_07332_74783.ogg] In materia di mobilità l'UE ritiene indispensabile migliorare le ferrovie europee
- V07) [it_IT_07332_74784.ogg] In materia di mobilità uno degli obiettivi della politica dei trasporti dell'UE è trasferire su rotaia una percentuale maggiore di trasporti stradali a lunga percorrenza e di trasporti aerei a corto raggio
- F08) [it_IT_07332_74785.ogg] L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta della modalità di trasporto ferroviaria
- V09) [it_IT_07332_74786.ogg] In materia di mobilità uno degli svantaggi del trasporto di persone su strada sono i ricorrenti ingorghi stradali

16003)

- F01) [it_IT_07333_74787.ogg] L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta della modalità del trasporto marittimo
- F02) [it_IT_07333_74788.ogg] In materia di mobilità sul territorio UE è vietato il trasporto combinato strada-ferrovia
- V03) [it_IT_07333_74789.ogg] Il raggiungimento del migliore equilibrio tra

addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende anche dalla forma giuridica dell'impresa

V04) [it_IT_07333_74790.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali le società per azioni

V05) [it_IT_07333_74791.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali l'impresa familiare

F06) [it_IT_07333_74792.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di persone con i conducenti soci e pochi veicoli

V07) [it_IT_07333_74793.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di capitali con diversi conducenti dipendenti

V08) [it_IT_07333_74794.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di persone

V09) [it_IT_07333_74795.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di dimensioni consistenti, in particolare con riferimento al parco veicolare

16004)

F01) [it_IT_07334_74796.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di capitali, in particolare a

responsabilità limitata unipersonale, con i conducenti proprietari delle quote

F02) [it_IT_07334_74797.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di persone di grandi dimensioni, con numerosi conducenti soci

F03) [it_IT_07334_74798.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di capitali

F04) [it_IT_07334_74799.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali ditta individuale

F05) [it_IT_07334_74800.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la ditta individuale con numerosi conducenti dipendenti

V06) [it_IT_07334_74801.ogg] L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali l'impresa individuale nella quale il titolare è anche conducente dell'unico veicolo

F07) [it_IT_07334_74802.ogg] Il servizio NCC (noleggio con conducente) si effettua su percorsi autorizzati dall'ente concedente

V08) [it_IT_07334_74803.ogg] Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l'utente si rivolge al vettore, concordando con questi una determinata prestazione a tempo e/o a viaggio

F09) [it_IT_07334_74804.ogg] Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l'utente si rivolge al vettore in base a tariffe a tempo stabilite dal Comune

16005)

F01) [it_IT_07335_74805.ogg] Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui il vettore offre il servizio in modo indifferenziato agli utenti che salgono sull'autobus parcheggiato presso appositi spazi sulla strada pubblica, concordando con questi una determinata prestazione a tempo e/o a viaggio

F02) [it_IT_07335_74806.ogg] Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l'utente si rivolge al vettore, presso la sua sede (rimessa), in base a delle tariffe a viaggio stabilite dal Comune

V03) [it_IT_07335_74807.ogg] Per esercitare l'attività di noleggio con

conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di requisiti relativi alla professione di trasportatore su strada

V04) [it_IT_07335_74808.ogg] Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di autorizzazione da parte della regione o degli enti locali delegati nel cui ambito l'impresa ha sede legale o principale

F05) [it_IT_07335_74809.ogg] Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di certificato di formazione professionale (CFP)

F06) [it_IT_07335_74810.ogg] Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di licenza comunitaria

F07) [it_IT_07335_74811.ogg] Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di certificato di abilitazione professionale (CAP)

V08) [it_IT_07335_74812.ogg] Possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente dipendenti con contratto a termine

V09) [it_IT_07335_74813.ogg] I titolari di impresa individuale di autotrasporto possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente

16006)

V01) [it_IT_07336_74814.ogg] Possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente collaboratori familiari di imprese titolari delle relative autorizzazioni

F02) [it_IT_07336_74815.ogg] Può guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente il familiare del titolare della ditta a cui è stata rilasciata l'autorizzazione

F03) [it_IT_07336_74816.ogg] I soci di una società di capitali di autotrasporto possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente

V04) [it_IT_07336_74817.ogg] La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa

V05) [it_IT_07336_74818.ogg] La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa dal quale risultino, se lavoratore dipendente, anche gli estremi della registrazione a libro matricola

V06) [it_IT_07336_74819.ogg] La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa che, nel caso di titolare, socio o collaboratore, deve risultare dal registro delle imprese presso la Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura competente per territorio

F07) [it_IT_07336_74820.ogg] La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con libro paga

F08) [it_IT_07336_74821.ogg] La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con libro matricola

F09) [it_IT_07336_74822.ogg] La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con visura della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura competente per territorio

16007)

F01) [it_IT_07337_74823.ogg] La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con contratto collettivo nazionale di lavoro

F02) [it_IT_07337_74824.ogg] La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del conducente

F03) [it_IT_07337_74825.ogg] La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente è consentita unicamente previo rilascio del nulla osta dell'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione a svolgere il servizio di linea

V04) [it_IT_07337_74826.ogg] La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente è consentita se sono rilasciate sia il nulla osta dell'Ente che ha autorizzato a svolgere il servizio di linea sia

l'autorizzazione tecnica della Motorizzazione

F05) [it_IT_07337_74827.ogg] La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente è legittima se è rilasciata un'unica autorizzazione tecnica e amministrativa da parte della Motorizzazione

F06) [it_IT_07337_74828.ogg] La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente non è mai consentita

F07) [it_IT_07337_74829.ogg] La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente non necessita di autorizzazione

V08) [it_IT_07337_74830.ogg] La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata unicamente un'autorizzazione amministrativa dall'Ente affidante il servizio di linea

V09) [it_IT_07337_74831.ogg] La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è consentita previo rilascio di un'autorizzazione amministrativa dell'ente concedente il servizio di linea

16008)

F01) [it_IT_07338_74832.ogg] La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata sia un'autorizzazione amministrativa dall'Ente affidante il servizio di linea che un'autorizzazione tecnica da parte dell'UMC

F02) [it_IT_07338_74833.ogg] La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima se è rilasciata unicamente un'autorizzazione tecnica da parte dell'UMC

F03) [it_IT_07338_74834.ogg] La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea non è consentita

F04) [it_IT_07338_74835.ogg] La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata un'autorizzazione amministrativa sia da parte dell'UMC che dall'Ente affidante il servizio di linea

F05) [it_IT_07338_74836.ogg] Il conducente di un autobus non è mai soggetto all'obbligo del tachigrafo

F06) [it_IT_07338_74837.ogg] Nei servizi di linea di competenza statale è consentito non rilasciare ai viaggiatori un titolo di viaggio

F07) [it_IT_07338_74838.ogg] Nei servizi di linea di competenza statale è consentito effettuare una fermata in più, e non in meno, rispetto a quelle previste nell'autorizzazione

V08) [it_IT_07338_74839.ogg] Nei servizi di linea di competenza statale è un'infrazione molto grave non rilasciare ai viaggiatori un titolo di viaggio

F09) [it_IT_07338_74840.ogg] I servizi di linea si svolgono su un percorso concordato tra le parti

16009)

V01) [it_IT_07339_74841.ogg] Nei servizi di linea di competenza statale è un'infrazione molto grave effettuare una fermata diversa da quelle prescritte nell'autorizzazione

V02) [it_IT_07339_74842.ogg] I servizi di linea sono offerti al pubblico indifferenziato

V03) [it_IT_07339_74843.ogg] Gli autobus di linea possono essere impiegati esclusivamente sulle linee per le quali l'intestatario della carta di circolazione ha ottenuto il titolo

V04) [it_IT_07339_74844.ogg] I servizi di linea si svolgono su un percorso autorizzato che collega due o più località del territorio

V05) [it_IT_07339_74845.ogg] I servizi di linea si svolgono in modo continuativo o periodico ad orari determinati

F06) [it_IT_07339_74846.ogg] I servizi di linea si svolgono in modo alternato e non prevedibile

F07) [it_IT_07339_74847.ogg] I servizi di linea sono offerti esclusivamente a gruppi precostituiti

F08) [it_IT_07339_74848.ogg] Gli autobus di linea possono essere destinati al servizio di linea per il trasporto di cose

F09) [it_IT_07339_74849.ogg] Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione delle persone da trasportare da un luogo ad un altro ma non il corrispettivo del trasporto

16010)

- F01) [it_IT_07340_74850.ogg] I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico del vettore
- V02) [it_IT_07340_74851.ogg] Gli autobus di linea possono essere destinati sia al servizio di linea sia al servizio di noleggio con conducente previa autorizzazione
- V03) [it_IT_07340_74852.ogg] Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta una sanzione pecuniaria e la sospensione della carta di circolazione da due a otto mesi
- F04) [it_IT_07340_74853.ogg] I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico di nessuno
- V05) [it_IT_07340_74854.ogg] Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione del corrispettivo del trasporto
- F06) [it_IT_07340_74855.ogg] I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico del viaggiatore
- F07) [it_IT_07340_74856.ogg] I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico dell'agenzia e dell'organizzatore del gruppo in caso di servizio occasionale
- F08) [it_IT_07340_74857.ogg] Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta il ritiro della carta di circolazione da uno a quattro mesi
- F09) [it_IT_07340_74858.ogg] Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta il ritiro della carta di circolazione da due a otto mesi

16011)

- V01) [it_IT_07341_74859.ogg] Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione delle persone da trasportare da un luogo ad un altro
- F02) [it_IT_07341_74860.ogg] Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere solamente l'indicazione del corrispettivo del trasporto
- V03) [it_IT_07341_74861.ogg] I servizi automobilistici interregionali sono servizi di trasporto di persone effettuati su strada mediante autobus
- V04) [it_IT_07341_74862.ogg] I filobus possono essere destinati al servizio di linea di persone
- F05) [it_IT_07341_74863.ogg] I filobus possono essere destinati al servizio di noleggio con conducente
- F06) [it_IT_07341_74864.ogg] I filobus possono essere destinati sia al servizio di linea che a quello di noleggio con conducente
- F07) [it_IT_07341_74865.ogg] I filobus possono essere destinati al servizio di linea di cose
- F08) [it_IT_07341_74866.ogg] I filobus possono essere destinati al servizio atipico
- V09) [it_IT_07341_74867.ogg] I servizi di trasporto pubblico locale sono programmati dalle Regioni

16012)

- F01) [it_IT_07342_74868.ogg] I servizi di trasporto pubblico locale sono richiesti su libera iniziativa dei vettori
- F02) [it_IT_07342_74869.ogg] I servizi di trasporto pubblico locale sono predeterminati dallo Stato nel Piano Generale dei Trasporti
- V03) [it_IT_07342_74870.ogg] In materia di trasporto pubblico locale gli enti competenti mettono in atto azioni promozionali al fine di raggiungere una mobilità più sostenibile
- V04) [it_IT_07342_74871.ogg] In materia di trasporto pubblico locale spesso vengono creati sistemi tariffari integrati, al fine di favorire l'uso combinato di sistemi di trasporto
- V05) [it_IT_07342_74872.ogg] In materia di trasporto pubblico locale i sistemi

tariffari integrati prevedono l'utilizzo di un unico titolo di viaggio

F06) [it_IT_07342_74873.ogg] In materia di trasporto pubblico locale i sistemi di bigliettazione elettronica sono in uso solo all'estero, in Italia non sono ancora impiegati

F07) [it_IT_07342_74874.ogg] In materia di trasporto pubblico locale i sistemi tariffari integrati possono essere applicati solo ai seguenti mezzi di trasporto: autobus e metropolitana

F08) [it_IT_07342_74875.ogg] In materia di trasporto pubblico locale sono in vigore norme che prevedono delle colorazioni obbligatorie, per i differenti tipi di autobus, tranne per gli scuolabus e i miniscuolabus

F09) [it_IT_07342_74876.ogg] In materia di trasporto pubblico locale i sistemi tariffari integrati sono un insieme di norme che prevedono dei limiti massimi dei costi dei biglietti destinati agli utenti

16013)

F01) [it_IT_07343_74877.ogg] In materia di trasporto pubblico locale gli utenti autorizzati ad usufruire del servizio sono i soli cittadini residenti nel Comune o Provincia o Regione interessata dal servizio

V02) [it_IT_07343_74878.ogg] I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati

V03) [it_IT_07343_74879.ogg] I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono svolti in regime di libera concorrenza

V04) [it_IT_07343_74880.ogg] I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati ad imprese private che possiedono i requisiti per l'esercizio della professione ed un'adeguata disponibilità di mezzi e strutture per il corretto svolgimento del servizio

F05) [it_IT_07343_74881.ogg] I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono dati in concessione

F06) [it_IT_07343_74882.ogg] I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono conferiti a seguito di procedure concorsuali

F07) [it_IT_07343_74883.ogg] I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono attribuiti con contratto di servizio soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica

F08) [it_IT_07343_74884.ogg] I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica

F09) [it_IT_07343_74885.ogg] I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono dati in concessione soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica

16014)

V01) [it_IT_07344_74886.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno tre Regioni

V02) [it_IT_07344_74887.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus autorizzato dal MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili) che presuppone lo svolgimento in libera concorrenza

V03) [it_IT_07344_74888.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è autorizzato dal MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)

F04) [it_IT_07344_74889.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di noleggio con conducente

F05) [it_IT_07344_74890.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno due Regioni

F06) [it_IT_07344_74891.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio effettuato con un'autovettura da noleggio

F07) [it_IT_07344_74892.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è concesso dal MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)

F08) [it_IT_07344_74893.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è concordato tra il MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili) e il vettore

F09) [it_IT_07344_74894.ogg] Il servizio interregionale di competenza statale è

programmato dalle Regioni interessate, che rilasciano una apposita licenza

16015)

- V01) [it_IT_07345_74895.ogg] I servizi di linea interregionali sono servizi di trasporto di persone con autobus
- V02) [it_IT_07345_74896.ogg] I servizi di linea interregionali sono di competenza statale
- V03) [it_IT_07345_74897.ogg] I servizi di linea interregionali interessano almeno 3 Regioni
- V04) [it_IT_07345_74898.ogg] I servizi di linea interregionali sono soggetti ad autorizzazione, rilasciata dal MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)
- F05) [it_IT_07345_74899.ogg] I servizi di linea interregionali sono soggetti ad autorizzazione, con validità massima di 3 anni
- F06) [it_IT_07345_74900.ogg] I servizi di linea interregionali sono di competenza regionale
- F07) [it_IT_07345_74901.ogg] I servizi di linea interregionali se interessano più di 5 regioni sono di competenza statale, altrimenti regionale
- F08) [it_IT_07345_74902.ogg] I servizi di linea interregionali si svolgono tra un Paese di confine e un Paese estero
- F09) [it_IT_07345_74903.ogg] I servizi di linea interregionali sono stati liberalizzati e perciò non sono soggetti ad autorizzazione

16016)

- V01) [it_IT_07346_74904.ogg] I servizi automobilistici interregionali sono di competenza statale
- V02) [it_IT_07346_74905.ogg] I servizi automobilistici interregionali sono servizi di linea
- V03) [it_IT_07346_74906.ogg] I servizi automobilistici interregionali sono ad offerta indifferenziata
- V04) [it_IT_07346_74907.ogg] I servizi automobilistici interregionali si svolgono in modo continuativo o periodico
- F05) [it_IT_07346_74908.ogg] I servizi automobilistici interregionali si svolgono su un percorso che collega non più di due Regioni
- F06) [it_IT_07346_74909.ogg] I servizi automobilistici interregionali non hanno itinerari prestabiliti
- F07) [it_IT_07346_74910.ogg] I servizi automobilistici interregionali hanno orari prestabiliti, ma le frequenze possono variare, a discrezione del titolare dell'autorizzazione
- F08) [it_IT_07346_74911.ogg] I servizi automobilistici interregionali non hanno prezzi prestabiliti, il costo viene contrattato di volta in volta direttamente con gli utenti
- F09) [it_IT_07346_74912.ogg] I servizi automobilistici interregionali possono essere svolti anche con altri mezzi, oltre agli autobus, purché siano adibiti al trasporto di persone

16017)

- V01) [it_IT_07347_74913.ogg] Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di compagnie di navigazione aerea o marittima, stabilimenti balneari, alberghi e pensioni
- V02) [it_IT_07347_74914.ogg] Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di Enti pubblici, come i Comuni
- V03) [it_IT_07347_74915.ogg] Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di una collettività
- F04) [it_IT_07347_74916.ogg] Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di imprese di autotrasporto
- V05) [it_IT_07347_74917.ogg] Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di

associazioni, bande musicali, scuole, compagnie teatrali
V06) [it_IT_07347_74918.ogg] Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto di studenti e può essere immatricolato a uso di terzi
F07) [it_IT_07347_74919.ogg] Lo scuolabus è un autobus che non può essere immatricolato a uso di terzi
V08) [it_IT_07347_74920.ogg] Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con scuolabus
V09) [it_IT_07347_74921.ogg] Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con autobus

16018)

V01) [it_IT_07348_74922.ogg] Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con autovetture immatricolate in servizio di noleggio con conducente
F02) [it_IT_07348_74923.ogg] Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con motocarri
F03) [it_IT_07348_74924.ogg] Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con scuolabus, autovetture e autocarri appositamente attrezzati
F04) [it_IT_07348_74925.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari con Stati extra UE che attraversano il territorio di uno Stato UE
V05) [it_IT_07348_74926.ogg] La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi regolari UE
F06) [it_IT_07348_74927.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari specializzati
V07) [it_IT_07348_74928.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta a bordo dell'autobus con cui si effettua il servizio di trasporto internazionale
F08) [it_IT_07348_74929.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso la sede dell'impresa
V09) [it_IT_07348_74930.ogg] L'impresa proprietaria di più autobus, intestataria di licenza comunitaria, deve conservarne una copia conforme (copia autenticata) in ogni autobus

16019)

V01) [it_IT_07349_74931.ogg] La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali in ambito UE
F02) [it_IT_07349_74932.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è l'autorizzazione ad effettuare servizi occasionali
V03) [it_IT_07349_74933.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è il documento necessario allo svolgimento di servizi occasionali e regolari attraverso la Confederazione Elvetica
V04) [it_IT_07349_74934.ogg] La licenza comunitaria è necessaria per svolgere servizi regolari
V05) [it_IT_07349_74935.ogg] La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi regolari e occasionali con o attraverso la Svizzera
V06) [it_IT_07349_74936.ogg] La licenza comunitaria in copia conforme deve essere sempre tenuta a bordo del veicolo
F07) [it_IT_07349_74937.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito UE
F08) [it_IT_07349_74938.ogg] La licenza comunitaria è sufficiente per svolgere servizi regolari che prevedono l'attraversamento di Stati terzi
F09) [it_IT_07349_74939.ogg] La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi di trasporto viaggiatori in Italia

16020)

F01) [it_IT_07350_74940.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è la patente internazionale
F02) [it_IT_07350_74941.ogg] La licenza comunitaria non è obbligatoria per effettuare servizi regolari attraverso la Svizzera

20211102 - flusso Poligrafico per Editori.txt

- F03) [it_IT_07350_74942.ogg] La licenza comunitaria non è obbligatoria per effettuare servizi occasionali UE, se i Stati interessati sono Italia e Francia
V04) [it_IT_07350_74943.ogg] La licenza comunitaria originale deve essere conservata presso la sede dell'impresa
F05) [it_IT_07350_74944.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali con gli Stati aderenti all'accordo Interbus
F06) [it_IT_07350_74945.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito extra UE che attraversano il territorio di uno Stato UE
V07) [it_IT_07350_74946.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito nazionale
F08) [it_IT_07350_74947.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari in ambito UE
V09) [it_IT_07350_74948.ogg] La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali attraverso la Svizzera

16021)

- F01) [it_IT_07351_74949.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è la licenza di noleggio autobus con conducente valida per tutta Europa
F02) [it_IT_07351_74950.ogg] La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi di linea con Stati extra UE, che non prevedono l'attraversamento dell'UE
F03) [it_IT_07351_74951.ogg] La licenza comunitaria originale deve essere conservata a bordo del veicolo
V04) [it_IT_07351_74952.ogg] La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali in Stati extra UE in cui sia vigente l'accordo Interbus
F05) [it_IT_07351_74953.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso la Camera di commercio in cui è iscritta l'impresa
V06) [it_IT_07351_74954.ogg] La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari in ambito nazionale
F07) [it_IT_07351_74955.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso il MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)
F08) [it_IT_07351_74956.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata ai titolari di imprese in possesso dei requisiti per l'accesso all'attività di autotrasporto di persone su strada in ambito internazionale
V09) [it_IT_07351_74957.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata alle imprese abilitate all'attività di autotrasporto di persone su strada in ambito internazionale

16022)

- F01) [it_IT_07352_74958.ogg] La durata della licenza comunitaria è al massimo di tre anni
F02) [it_IT_07352_74959.ogg] La durata della licenza comunitaria è in Italia al massimo di due anni
V03) [it_IT_07352_74960.ogg] La durata della licenza comunitaria è al massimo di cinque anni
F04) [it_IT_07352_74961.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata alle imprese che hanno effettuato per più di cinque anni trasporti internazionali di persone su strada
F05) [it_IT_07352_74962.ogg] La durata della licenza comunitaria è in Italia al massimo di dieci anni
V06) [it_IT_07352_74963.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata con l'intestazione ad un solo trasportatore e non è cedibile
V07) [it_IT_07352_74964.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata al di fuori di qualsiasi contingente
F08) [it_IT_07352_74965.ogg] La durata della licenza comunitaria è al massimo di sette anni
F09) [it_IT_07352_74966.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto

internazionale di persone con autobus viene rilasciata ai conducenti di autobus che operano su servizi internazionali

16023)

- V01) [it_IT_07353_74967.ogg] La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è il documento rilasciato dalle competenti autorità nazionali che attesta che l'impresa è abilitata al trasporto internazionale di persone su strada
- V02) [it_IT_07353_74968.ogg] La licenza comunitaria è rilasciata al vettore che ha la professionalità per esercitare l'attività di autotrasporto di persone in ambito internazionale
- F03) [it_IT_07353_74969.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria non ha validità massima di cinque anni, come l'originale di cui è copia
- V04) [it_IT_07353_74970.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria non ha validità massima di dieci anni
- F05) [it_IT_07353_74971.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi internazionali
- V06) [it_IT_07353_74972.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi di trasporto di viaggiatori con Stati non appartenenti all'UE, Svizzera o firmatari dell'accordo INTERBUS
- V07) [it_IT_07353_74973.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi nazionali
- F08) [it_IT_07353_74974.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria non va esibita agli organi di controllo sulla strada
- F09) [it_IT_07353_74975.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria non è rilasciata dall'UMC (Ufficio motorizzazione civile), nel cui territorio provinciale di competenza ha sede l'impresa, mediante procedura informatica

16024)

- V01) [it_IT_07354_74976.ogg] La copia conforme della licenza comunitaria non è rilasciata dalla sede centrale del MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)
- F02) [it_IT_07354_74977.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari, cioè servizi di noleggio
- F03) [it_IT_07354_74978.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari occasionali
- V04) [it_IT_07354_74979.ogg] La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali effettuati nel territorio dell'UE
- F05) [it_IT_07354_74980.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali specializzati
- F06) [it_IT_07354_74981.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali, cioè servizi di linea
- V07) [it_IT_07354_74982.ogg] I servizi regolari sono considerati comunitari anche se l'itinerario attraversa il territorio di uno Stato non membro
- V08) [it_IT_07354_74983.ogg] La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali di viaggiatori con autobus
- F09) [it_IT_07354_74984.ogg] La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica a tutti i trasporti internazionali in partenza od in arrivo in Italia

16025)

- F01) [it_IT_07355_74985.ogg] La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica a tutti i trasporti internazionali effettuati in conto terzi, a prescindere dall'autoveicolo utilizzato
- V02) [it_IT_07355_74986.ogg] La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali effettuati da vettori per conto terzi stabiliti in uno Stato membro
- V03) [it_IT_07355_74987.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali infra UE

- F04) [it_IT_07355_74988.ogg] La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica a tutti i trasporti internazionali
V05) [it_IT_07355_74989.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari infra UE
V06) [it_IT_07355_74990.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari
V07) [it_IT_07355_74991.ogg] I servizi regolari UE non sono quei servizi in cui la discesa e la salita dei viaggiatori è consentita unicamente al punto di partenza e al punto di arrivo del tragitto predeterminato
F08) [it_IT_07355_74992.ogg] I servizi regolari prevedono il trasporto solo di alcune categorie di viaggiatori (es. studenti)
F09) [it_IT_07355_74993.ogg] I servizi regolari UE non sono quei servizi che hanno un tragitto determinato

16026)

- F01) [it_IT_07356_74994.ogg] I servizi regolari UE non sono quei servizi che assicurano il trasporto di persone con una certa frequenza
F02) [it_IT_07356_74995.ogg] Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari UE
F03) [it_IT_07356_74996.ogg] In materia di servizi regolari comunitari non è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio la copia conforme dell'autorizzazione
F04) [it_IT_07356_74997.ogg] I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che viene redatta in lingua francese
V05) [it_IT_07356_74998.ogg] In materia di servizi regolari UE è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio i permessi di transito
V06) [it_IT_07356_74999.ogg] I servizi regolari UE non sono quei servizi in cui il tragitto è concordato tra il vettore ed i viaggiatori
F07) [it_IT_07356_75000.ogg] Il foglio di viaggio e una copia certificata del contratto stipulato tra organizzatore e vettore devono essere presenti a bordo dei mezzi che effettuano servizi regolari specializzati
F08) [it_IT_07356_75001.ogg] In materia di servizi regolari UE non è necessaria l'autorizzazione allo svolgimento del servizio se non prevede l'attraversamento di Stati extra UE
V09) [it_IT_07356_75002.ogg] I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che assicurano il trasporto di determinate categorie di viaggiatori, a esclusione di altri viaggiatori

16027)

- V01) [it_IT_07357_75003.ogg] I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che ha validità 5 anni
V02) [it_IT_07357_75004.ogg] Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari specializzati UE
V03) [it_IT_07357_75005.ogg] In materia di servizi regolari UE specializzati, non è necessaria l'autorizzazione se sono attivati in base ad un contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore
F04) [it_IT_07357_75006.ogg] Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio degli Stati membri UE, devono tenere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio
F05) [it_IT_07357_75007.ogg] I servizi regolari specializzati non comprendono il trasporto domicilio-scuola degli studenti
V06) [it_IT_07357_75008.ogg] I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi regolari specializzati UE
F07) [it_IT_07357_75009.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo il foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare che non prevede l'attraversamento di Stati extra UE
F08) [it_IT_07357_75010.ogg] In materia di servizi regolari UE è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio il documento di controllo foglio di viaggio
V09) [it_IT_07357_75011.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si

20211102 - flusso Poligrafico per Editori.txt
tratta di un servizio regolare specializzato

16028)

- F01) [it_IT_07358_75012.ogg] I servizi regolari tra due Stati membri possono essere svolti solo da un'impresa che risieda in uno dei due Stati coinvolti
- V02) [it_IT_07358_75013.ogg] I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che viene redatta nella lingua dello Stato che la rilascia
- V03) [it_IT_07358_75014.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale o una copia certificata dell'autorizzazione e degli eventuali permessi di transito, se si tratta di un servizio regolare internazionale
- F04) [it_IT_07358_75015.ogg] Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi di trasporto in conto proprio
- F05) [it_IT_07358_75016.ogg] In materia di servizi regolari UE è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una carta stradale in scala nella quale siano indicati l'itinerario e le fermate effettuate
- F06) [it_IT_07358_75017.ogg] I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che si svolgono utilizzando autovetture e non autobus
- V07) [it_IT_07358_75018.ogg] I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, rilasciata dallo Stato in cui ha origine il servizio
- F08) [it_IT_07358_75019.ogg] I servizi regolari specializzati non comprendono il trasporto Stato di origine - luoghi di stanza dei militari e delle loro famiglie
- F09) [it_IT_07358_75020.ogg] I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che sono effettuati da vettori speciali, in quanto per la loro natura possono svolgere i servizi senza nessun documento a bordo dell'autobus

16029)

- F01) [it_IT_07359_75021.ogg] I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che si svolgono utilizzando veicoli speciali
- F02) [it_IT_07359_75022.ogg] I servizi regolari UE non sono quei servizi che prevedono la salita e la discesa dei viaggiatori soltanto in fermate prestabilite
- V03) [it_IT_07359_75023.ogg] I servizi regolari sono servizi di linea
- V04) [it_IT_07359_75024.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio regolare
- V05) [it_IT_07359_75025.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore, se si tratta di un servizio regolare specializzato
- F06) [it_IT_07359_75026.ogg] Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio degli Stati membri UE, devono tenere a bordo dell'autobus la copia conforme della licenza di noleggio con conducente
- F07) [it_IT_07359_75027.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari specializzati, che sono ad offerta indifferenziata
- F08) [it_IT_07359_75028.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore, se si tratta di un servizio regolare
- F09) [it_IT_07359_75029.ogg] Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari con Stati extra UE

16030)

- F01) [it_IT_07360_75030.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale del foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare specializzato
- V02) [it_IT_07360_75031.ogg] I servizi regolari specializzati assicurano il trasporto di determinate categorie di viaggiatori
- V03) [it_IT_07360_75032.ogg] I servizi regolari assicurano il trasporto di

viaggiatori con una frequenza e su un itinerario predeterminati

F04) [it_IT_07360_75033.ogg] I servizi regolari sono sempre servizi di trasporto effettuati in ambito nazionale

F05) [it_IT_07360_75034.ogg] I servizi regolari specializzati non comprendono il trasporto domicilio-posto di lavoro dei lavoratori

F06) [it_IT_07360_75035.ogg] I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi regolari UE

V07) [it_IT_07360_75036.ogg] In materia di servizi regolari UE specializzati, è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore

V08) [it_IT_07360_75037.ogg] Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio degli Stati membri UE, devono essere autorizzate al servizio

V09) [it_IT_07360_75038.ogg] I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che non necessitano di autorizzazione se contemplati in un contratto stipulato tra organizzatore del servizio e vettore esercente che deve essere obbligatoriamente tenuto a bordo del veicolo

16031)

F01) [it_IT_07361_75039.ogg] In materia di servizi regolari UE non specializzati, è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore

F02) [it_IT_07361_75040.ogg] Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio degli Stati membri UE, devono aver compilato l'apposito foglio di viaggio

F03) [it_IT_07361_75041.ogg] I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che non può mai essere rilasciata da uno Stato diverso da quello in cui ha sede l'azienda

F04) [it_IT_07361_75042.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale del foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare

V05) [it_IT_07361_75043.ogg] In materia di servizi regolari UE è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio la copia conforme della licenza comunitaria

F06) [it_IT_07361_75044.ogg] I servizi regolari specializzati sono soggetti ad autorizzazione anche se sono attivati in base ad un contratto stipulato tra chi organizza il servizio ed il vettore

F07) [it_IT_07361_75045.ogg] I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio non removibili

F08) [it_IT_07361_75046.ogg] I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, sono: 15

V09) [it_IT_07361_75047.ogg] Il foglio di viaggio utilizzato da un'impresa italiana che effettua trasporti occasionali di viaggiatori tra l'Italia e la Svezia, è rilasciato dalle competenti autorità italiane

16032)

V01) [it_IT_07362_75048.ogg] I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio numerati progressivamente da 1 a 25

F02) [it_IT_07362_75049.ogg] I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, sono: 5

F03) [it_IT_07362_75050.ogg] I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio non numerati

F04) [it_IT_07362_75051.ogg] Il documento di controllo foglio di viaggio è composto da 30 fogli di viaggio

F05) [it_IT_07362_75052.ogg] I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, sono: 50

V06) [it_IT_07362_75053.ogg] I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei

servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio mobili numerati in duplice copia

F07) [it_IT_07362_75054.ogg] I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio in triplice esemplare

F08) [it_IT_07362_75055.ogg] I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, sono: 30

F09) [it_IT_07362_75056.ogg] I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, contengono: 25 fogli di viaggio numerati progressivamente a partire dalla numerazione dello stesso libretto

16033)

F01) [it_IT_07363_75057.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) deve essere necessariamente ritirato dal viaggiatore prima di salire a bordo dell'autobus

F02) [it_IT_07363_75058.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) deve essere necessariamente pagato dal viaggiatore prima di salire sull'autobus

V03) [it_IT_07363_75059.ogg] Il documento di trasporto dei viaggiatori di un servizio regolare UE può essere collettivo o individuale

F04) [it_IT_07363_75060.ogg] Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportata la durata di validità dello stesso documento di trasporto

F05) [it_IT_07363_75061.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) non deve essere esibito ad ogni richiesta degli agenti preposti al controllo

F06) [it_IT_07363_75062.ogg] Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportato il prezzo del trasporto

V07) [it_IT_07363_75063.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare nome e cognome del viaggiatore

F08) [it_IT_07363_75064.ogg] Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, è indispensabile che sia riportata la targa dell'autobus adibito al servizio

F09) [it_IT_07363_75065.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) deve essere rilasciato dal vettore anche alla fine del viaggio

16034)

F01) [it_IT_07364_75066.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) non deve indicare le località di partenza ed arrivo del viaggiatore o il tipo di corsa (urbana, interurbana ecc.)

F02) [it_IT_07364_75067.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare il prezzo del trasporto

F03) [it_IT_07364_75068.ogg] Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportata l'indicazione delle fermate di salita e discesa del passeggero

V04) [it_IT_07364_75069.ogg] Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, è indispensabile che sia riportato il prezzo del trasporto

V05) [it_IT_07364_75070.ogg] Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportato nome e cognome del passeggero

V06) [it_IT_07364_75071.ogg] Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che siano riportate tutte le fermate del servizio

F07) [it_IT_07364_75072.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare la durata di validità dello stesso biglietto

V08) [it_IT_07364_75073.ogg] Il biglietto (documento di trasporto) deve essere conservato dai viaggiatori per tutta la durata del viaggio

F09) [it_IT_07364_75074.ogg] Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania richiede di tenere a bordo dell'autobus esclusivamente la copia conforme della licenza comunitaria

16035)

- V01) [it_IT_07365_75075.ogg] I servizi occasionali UE con circuito a porte chiuse prevedono il trasporto di uno stesso gruppo di viaggiatori sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno
- F02) [it_IT_07365_75076.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio UE oltre all'originale della licenza comunitaria
- F03) [it_IT_07365_75077.ogg] I servizi occasionali UE che prevedono l'attraversamento di Stati terzi non sono soggetti a specifiche autorizzazioni
- F04) [it_IT_07365_75078.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale della licenza comunitaria
- F05) [it_IT_07365_75079.ogg] Non è consentito svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse tra l'Italia e la Svizzera
- F06) [it_IT_07365_75080.ogg] Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli ad entrata a vuoto ed uscita a carico
- F07) [it_IT_07365_75081.ogg] Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita delle autorizzazioni rilasciate da tutti gli Stati interessati dal percorso
- F08) [it_IT_07365_75082.ogg] A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di destinazione del servizio
- V09) [it_IT_07365_75083.ogg] Il foglio di viaggio in caso di tragitto che prevede l'attraversamento di Stati terzi, deve essere accompagnato dalle relative autorizzazioni di transito

16036)

- F01) [it_IT_07366_75084.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio sono servizi di linea effettuati in ambito internazionale
- V02) [it_IT_07366_75085.ogg] I servizi occasionali UE qualora prevedano l'attraversamento di Stati extra UE, sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate da questi
- F03) [it_IT_07366_75086.ogg] Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori, che non inizia e non finisce nello Stato in cui è stabilito il vettore, cioè i viaggiatori non scendono né salgono in predetto Stato
- V04) [it_IT_07366_75087.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dei fogli di viaggio comunitari oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
- V05) [it_IT_07366_75088.ogg] I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che si caratterizzano principalmente dal fatto di trasportare gruppi costituiti su richiesta di un committente o del vettore stesso
- V06) [it_IT_07366_75089.ogg] Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato
- F07) [it_IT_07366_75090.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
- F08) [it_IT_07366_75091.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
- F09) [it_IT_07366_75092.ogg] I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi occasionali UE

16037)

- V01) [it_IT_07367_75093.ogg] I servizi occasionali possono essere internazionali
- V02) [it_IT_07367_75094.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
- V03) [it_IT_07367_75095.ogg] Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita del solo documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane, oltre alla licenza comunitaria
- F04) [it_IT_07367_75096.ogg] In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus seguono una diversa disciplina; per quelli a porte chiuse serve l'autorizzazione
- V05) [it_IT_07367_75097.ogg] Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli specializzati
- V06) [it_IT_07367_75098.ogg] Il foglio di viaggio e la copia conforme della licenza comunitaria devono essere presenti a bordo dei mezzi che effettuano servizi occasionali in ambito UE
- F07) [it_IT_07367_75099.ogg] Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato
- V08) [it_IT_07367_75100.ogg] I servizi occasionali vengono prestati su richiesta di un committente o di un vettore
- F09) [it_IT_07367_75101.ogg] I servizi occasionali UE sono sempre soggetti ad apposita autorizzazione

16038)

- F01) [it_IT_07368_75102.ogg] I servizi occasionali UE sono servizi regolari internazionali
- V02) [it_IT_07368_75103.ogg] Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato
- F03) [it_IT_07368_75104.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
- F04) [it_IT_07368_75105.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
- V05) [it_IT_07368_75106.ogg] I servizi occasionali UE possono essere con partenza a vuoto e ritorno a carico
- F06) [it_IT_07368_75107.ogg] I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che si rivolgono ad un'utenza indifferenziata
- V07) [it_IT_07368_75108.ogg] In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus sono tutti regolamentati in modo uniforme
- F08) [it_IT_07368_75109.ogg] Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato
- F09) [it_IT_07368_75110.ogg] I servizi occasionali effettuati da un'impresa francese tra Spagna e Italia sono vietati

16039)

- F01) [it_IT_07369_75111.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria
- F02) [it_IT_07369_75112.ogg] A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e del documento di controllo (foglio di viaggio)

- F03) [it_IT_07369_75113.ogg] Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che è offerto dall'impresa ai soli viaggiatori in possesso della prenotazione
- F04) [it_IT_07369_75114.ogg] Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli ad entrata a carico ed uscita a vuoto
- V05) [it_IT_07369_75115.ogg] Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto effettuato mediante lo stesso autobus, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza
- F06) [it_IT_07369_75116.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria
- F07) [it_IT_07369_75117.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
- F08) [it_IT_07369_75118.ogg] I servizi occasionali UE effettuati in regime di cabotaggio sono vietati
- F09) [it_IT_07369_75119.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria

16040)

- F01) [it_IT_07370_75120.ogg] Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra Italia e Svezia, un'impresa italiana necessita dei documenti di controllo - foglio di viaggio rilasciati dalle competenti autorità italiane e svedesi, nonché degli Stati di transito attraversati
- F02) [it_IT_07370_75121.ogg] Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che non consente all'impresa di offrire ai propri clienti escursioni locali nel territorio dello Stato di destinazione del servizio
- F03) [it_IT_07370_75122.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
- V04) [it_IT_07370_75123.ogg] I servizi occasionali UE possono essere in transito
- F05) [it_IT_07370_75124.ogg] A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di origine del servizio e l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio
- F06) [it_IT_07370_75125.ogg] Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto di un gruppo di viaggiatori, che non inizia e non finisce nello Stato in cui è stabilito il vettore, cioè i viaggiatori non scendono né salgono in predetto Stato
- F07) [it_IT_07370_75126.ogg] In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus seguono una diversa disciplina; per quelli che prevedono l'ingresso a vuoto e l'uscita a carico serve l'autorizzazione
- F08) [it_IT_07370_75127.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra Italia e Austria, è sufficiente avere a bordo dell'autobus solo il foglio di viaggio UE
- V09) [it_IT_07370_75128.ogg] Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che prevede il trasporto di uno stesso gruppo di persone sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno

16041)

- F01) [it_IT_07371_75129.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria
- V02) [it_IT_07371_75130.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a

bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

V03) [it_IT_07371_75131.ogg] I servizi occasionali possono essere nazionali

F04) [it_IT_07371_75132.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

F05) [it_IT_07371_75133.ogg] I servizi occasionali UE con partenza a carico e ritorno a vuoto, sono liberalizzati solamente in alcuni Stati membri

F06) [it_IT_07371_75134.ogg] Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità svedesi

F07) [it_IT_07371_75135.ogg] Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto effettuato mediante lo stesso veicolo, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza

V08) [it_IT_07371_75136.ogg] I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che vengono effettuati principalmente mediante noleggio con conducente di autobus

F09) [it_IT_07371_75137.ogg] Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania non è disciplinato da alcuna fonte normativa internazionale

16042)

F01) [it_IT_07372_75138.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

F02) [it_IT_07372_75139.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria

F03) [it_IT_07372_75140.ogg] I servizi occasionali effettuati da un'impresa svizzera tra la Francia e l'Italia, sono vietati

V04) [it_IT_07372_75141.ogg] I servizi occasionali sono servizi effettuati con autobus noleggiati con autisti

F05) [it_IT_07372_75142.ogg] Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli a porte chiuse

V06) [it_IT_07372_75143.ogg] I servizi occasionali sono quei servizi che non rispondono né alle caratteristiche dei servizi regolari, né a quelle dei servizi regolari specializzati

F07) [it_IT_07372_75144.ogg] I servizi occasionali internazionali e i servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito UE non sono assoggettati alla medesima disciplina, in quanto per entrambi i servizi occorre una specifica autorizzazione

F08) [it_IT_07372_75145.ogg] I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che hanno un itinerario predeterminato dall'Autorità

F09) [it_IT_07372_75146.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

16043)

V01) [it_IT_07373_75147.ogg] A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio

V02) [it_IT_07373_75148.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati da un'impresa italiana in territorio svizzero sono vietati

V03) [it_IT_07373_75149.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio e i servizi occasionali internazionali, in ambito UE, sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto non necessitano di autorizzazioni particolari

V04) [it_IT_07373_75150.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio

comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

F05) [it_IT_07373_75151.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme della licenza comunitaria ma non i fogli di viaggio

F06) [it_IT_07373_75152.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria

F07) [it_IT_07373_75153.ogg] I servizi occasionali UE non sono soggetti ad autorizzazione, anche se il percorso prevede l'attraversamento di Stati non membri

F08) [it_IT_07373_75154.ogg] I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che sono espletati con una frequenza costante e predeterminata in una autorizzazione

V09) [it_IT_07373_75155.ogg] Il foglio di viaggio deve essere compilato da un'impresa francese che effettua servizi occasionali di trasporto viaggiatori in territorio italiano

16044)

F01) [it_IT_07374_75156.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria

V02) [it_IT_07374_75157.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito UE non sono soggetti ad autorizzazioni, oltre la licenza comunitaria, purché l'itinerario non comprenda Stati extra-UE

F03) [it_IT_07374_75158.ogg] Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto effettuato mediante lo stesso autobus, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza

F04) [it_IT_07374_75159.ogg] Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato

F05) [it_IT_07374_75160.ogg] Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania richiede una specifica autorizzazione

V06) [it_IT_07374_75161.ogg] In materia di trasporti in ambito UE è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio occasionale

V07) [it_IT_07374_75162.ogg] Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania è disciplinato dalla normativa UE in materia e dalla normativa UE del noleggio di autobus con conducente

V08) [it_IT_07374_75163.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria

F09) [it_IT_07374_75164.ogg] Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato

16045)

F01) [it_IT_07375_75165.ogg] Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che collega due sole località senza soste intermedie

F02) [it_IT_07375_75166.ogg] In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus seguono una diversa disciplina; per quelli che prevedono l'ingresso a carico e l'uscita a vuoto serve l'autorizzazione

F03) [it_IT_07375_75167.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale della licenza comunitaria

V04) [it_IT_07375_75168.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di

viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
V05) [it_IT_07375_75169.ogg] I servizi occasionali non sono diretti ad un'utenza indifferenziata
F06) [it_IT_07375_75170.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati in ambito UE, non sono soggetti ad alcuna autorizzazione, nemmeno nel caso in cui il percorso preveda l'attraversamento di Stati extra UE
F07) [it_IT_07375_75171.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Svizzera, è sufficiente avere a bordo dell'autobus solo gli originali dei fogli di viaggio UE
F08) [it_IT_07375_75172.ogg] Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori, che non inizia e non finisce nello Stato in cui è stabilito il vettore, cioè i viaggiatori non scendono né salgono in predetto Stato
V09) [it_IT_07375_75173.ogg] Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli regolari

16046)

F01) [it_IT_07376_75174.ogg] Il foglio di viaggio utilizzato da un'impresa italiana che effettua trasporti occasionali di viaggiatori tra Italia e Germania, deve essere accompagnato dalle autorizzazioni rilasciate da tutti gli Stati interessati dal servizio
V02) [it_IT_07376_75175.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra Italia e Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F03) [it_IT_07376_75176.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra Italia e Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
F04) [it_IT_07376_75177.ogg] I servizi occasionali comprendono il trasporto domicilio-posto di lavoro dei lavoratori
F05) [it_IT_07376_75178.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F06) [it_IT_07376_75179.ogg] Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F07) [it_IT_07376_75180.ogg] Il documento di controllo foglio di viaggio è redatto in francese
V08) [it_IT_07376_75181.ogg] Il documento di controllo - foglio di viaggio, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere l'itinerario principale del servizio offerto
V09) [it_IT_07376_75182.ogg] Il documento di controllo foglio di viaggio deve contenere l'indicazione dell'itinerario principale

16047)

F01) [it_IT_07377_75183.ogg] Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato presso la sede dell'impresa
F02) [it_IT_07377_75184.ogg] Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dalla competente Autorità statale in duplice esemplare prima dell'inizio di ciascun viaggio
F03) [it_IT_07377_75185.ogg] Il foglio di viaggio utilizzato per un trasporto occasionale UE deve contenere l'elenco dei passeggeri
V04) [it_IT_07377_75186.ogg] Il documento di controllo foglio di viaggio deve indicare la denominazione dell'impresa che effettua il servizio
F05) [it_IT_07377_75187.ogg] Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata a bordo dell'autobus che effettua il servizio regolare

- F06) [it_IT_07377_75188.ogg] Il documento di controllo (foglio di viaggio) deve essere compilato al termine del servizio
- F07) [it_IT_07377_75189.ogg] Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato presso l'Autorità competente dello Stato UE destinazione del servizio
- F08) [it_IT_07377_75190.ogg] Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: a condizione di essere autorizzata dall'Italia
- V09) [it_IT_07377_75191.ogg] Il documento di controllo (foglio di viaggio) deve essere presente a bordo di un veicolo che effettua un servizio occasionale tra un Paese membro e la Svizzera

16048)

- F01) [it_IT_07378_75192.ogg] Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dall'impresa in un unico esemplare prima dell'inizio di ciascun servizio
- F02) [it_IT_07378_75193.ogg] Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato presso il competente UMC del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
- F03) [it_IT_07378_75194.ogg] Il documento di controllo (foglio di viaggio) necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere la lista nominativa dei viaggiatori trasportati
- F04) [it_IT_07378_75195.ogg] Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo (foglio di viaggio) deve essere conservata presso il competente UMC del MIMS (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili)
- F05) [it_IT_07378_75196.ogg] Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dall'impresa in duplice esemplare al termine di ciascun viaggio
- V06) [it_IT_07378_75197.ogg] Il documento di controllo foglio di viaggio deve essere presente a bordo di un veicolo che effettua un servizio occasionale all'interno dell'UE
- F07) [it_IT_07378_75198.ogg] Il documento di controllo (foglio di viaggio) necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere gli orari di effettuazione del servizio offerto
- V08) [it_IT_07378_75199.ogg] I servizi occasionali UE prevedono l'obbligo di conservazione a bordo del veicolo del documento di controllo foglio di viaggio
- V09) [it_IT_07378_75200.ogg] Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata presso la sede dell'impresa

16049)

- F01) [it_IT_07379_75201.ogg] Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: a condizione di essere autorizzata dalla Germania
- F02) [it_IT_07379_75202.ogg] Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale
- V03) [it_IT_07379_75203.ogg] Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dall'impresa o dall'autista in duplice esemplare prima dell'inizio di ciascun viaggio
- F04) [it_IT_07379_75204.ogg] Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: solo se ha una sede in Germania
- V05) [it_IT_07379_75205.ogg] Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale
- V06) [it_IT_07379_75206.ogg] Il documento di controllo foglio di viaggio deve contenere l'indicazione del servizio svolto
- F07) [it_IT_07379_75207.ogg] Il documento di controllo foglio di viaggio in originale deve essere conservato presso la sede dell'impresa
- F08) [it_IT_07379_75208.ogg] Il documento di controllo (foglio di viaggio) è

rilasciato dalle autorità competenti dello Stato in cui ha termine il servizio
V09) [it_IT_07379_75209.ogg] Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: senza alcuna autorizzazione specifica

16050)

- F01) [it_IT_07380_75210.ogg] Il documento di controllo (foglio di viaggio) necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere le tariffe del servizio offerto
F02) [it_IT_07380_75211.ogg] Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito UE, deve essere compilato dall'autista in duplice esemplare prima della fine di ciascun viaggio
V03) [it_IT_07380_75212.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito extra UE non possono essere svolti da imprese UE, nemmeno in Svizzera
V04) [it_IT_07380_75213.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio sono svolti sul territorio di uno Stato, cioè nazionali, da parte di un'impresa stabilita in un altro Stato
F05) [it_IT_07380_75214.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati in territorio UE da un'impresa stabilita in uno Stato extra UE, sono consentiti e non sono soggetti ad alcuna autorizzazione
F06) [it_IT_07380_75215.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio in Svizzera sono consentiti
F07) [it_IT_07380_75216.ogg] I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati in ambito UE da un'impresa stabilita in uno Stato extra UE, sono sempre consentiti purché l'impresa sia in possesso di licenza comunitaria
F08) [it_IT_07380_75217.ogg] I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi di trasporto in conto proprio
V09) [it_IT_07380_75218.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali extra UE

16051)

- V01) [it_IT_07381_75219.ogg] In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari extra UE
V02) [it_IT_07381_75220.ogg] I servizi regolari extra UE assicurano il trasporto di persone con una frequenza regolare
F03) [it_IT_07381_75221.ogg] L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare un trasporto avente come destinazione finale il Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito
V04) [it_IT_07381_75222.ogg] I servizi regolari extra UE prevedono l'obbligo, da parte del conducente, di far salire e scendere i passeggeri solamente in fermate prestabilite
V05) [it_IT_07381_75223.ogg] I servizi regolari extra UE assicurano il trasporto di persone da l'Italia verso territori posti al di fuori dell'UE e viceversa
F06) [it_IT_07381_75224.ogg] L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare, nel Paese che ha rilasciato l'autorizzazione, unicamente il carico passeggeri nel viaggio di ritorno
F07) [it_IT_07381_75225.ogg] I servizi regolari extra UE possono essere occasionali
F08) [it_IT_07381_75226.ogg] I servizi regolari extra UE possono essere svolti da imprese non abilitate alla professione di trasportatore di persone su strada
F09) [it_IT_07381_75227.ogg] I servizi regolari extra UE sono servizi di noleggio senza conducente

16052)

- F01) [it_IT_07382_75228.ogg] I servizi regolari extra UE non sono soggetti ad autorizzazione
V02) [it_IT_07382_75229.ogg] I servizi regolari extra UE possono essere specializzati
F03) [it_IT_07382_75230.ogg] L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare un trasporto di cabotaggio nel Paese che ha

rilasciato l'autorizzazione di transito

V04) [it_IT_07382_75231.ogg] L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare unicamente l'attraversamento del territorio del Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito, senza avere né la salita né la discesa dei passeggeri

F05) [it_IT_07382_75232.ogg] I servizi regolari extra UE sono servizi di noleggio con conducente

F06) [it_IT_07382_75233.ogg] Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente esclusivamente l'originale della specifica autorizzazione italiana e la licenza comunitaria

V07) [it_IT_07382_75234.ogg] Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana, oltre alla copia conforme della licenza comunitaria, deve essere presente la copia conforme autorizzazioni dello Stato di destinazione, di quella italiana, di quelle degli eventuali Stati di transito

F08) [it_IT_07382_75235.ogg] Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente l'originale della licenza comunitaria e l'autorizzazione dello Stato extra UE di destinazione

F09) [it_IT_07382_75236.ogg] Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: l'originale del foglio di viaggio appositamente compilato dall'impresa

16053)

F01) [it_IT_07383_75237.ogg] Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: esclusivamente la copia conforme della licenza comunitaria

F02) [it_IT_07383_75238.ogg] Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente esclusivamente la copia conforme della licenza comunitaria

V03) [it_IT_07383_75239.ogg] Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: l'originale o la copia conforme delle autorizzazioni dello Stato di destinazione, di quella italiana e degli eventuali Stati di transito

F04) [it_IT_07383_75240.ogg] Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: solo l'originale delle autorizzazioni dello Stato di destinazione

V05) [it_IT_07383_75241.ogg] I servizi occasionali extra UE sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi multilaterali

V06) [it_IT_07383_75242.ogg] I servizi occasionali extra UE sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi bilaterali

V07) [it_IT_07383_75243.ogg] I servizi occasionali extra UE sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi internazionali

V08) [it_IT_07383_75244.ogg] I servizi occasionali extra UE sono soggetti a differenti discipline autorizzative a seconda degli Stati interessati: lo stesso tipo di servizio può essere liberalizzato in un accordo ed essere soggetto ad autorizzazione in un altro

V09) [it_IT_07383_75245.ogg] I servizi occasionali extra UE non comprendono i servizi di transito

16054)

F01) [it_IT_07384_75246.ogg] I servizi occasionali extra UE non comprendono i servizi a navetta

F02) [it_IT_07384_75247.ogg] I servizi occasionali extra UE sono liberalizzati, in tutti gli Stati terzi, se il paese di origine del servizio è uno Stato membro

F03) [it_IT_07384_75248.ogg] I servizi occasionali extra UE non sono soggetti ad autorizzazione, se il paese di destinazione è uno Stato membro

F04) [it_IT_07384_75249.ogg] I servizi occasionali extra UE possono essere effettuati in tutti gli Stati terzi con il solo possesso della licenza comunitaria

V05) [it_IT_07384_75250.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di

viaggiatori in Stati extra UE in Italia non esiste una disciplina di carattere generale

V06) [it_IT_07384_75251.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in Italia la materia è regolata dagli accordi internazionali, bilaterali e multilaterali

V07) [it_IT_07384_75252.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in Italia la disciplina varia a seconda degli Stati interessati

V08) [it_IT_07384_75253.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in linea generale è necessaria un'apposita autorizzazione

V09) [it_IT_07384_75254.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE sono i singoli accordi internazionali a stabilire la disciplina autorizzativi

16055)

F01) [it_IT_07385_75255.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE l'Italia si rifà ad una disciplina di carattere generale

F02) [it_IT_07385_75256.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE, in Italia è stata attuata una liberalizzazione totale che ha eliminato ogni tipo di autorizzazione

F03) [it_IT_07385_75257.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE in Italia si fa riferimento, per tutti i trasporti extra UE all'accordo Interbus

F04) [it_IT_07385_75258.ogg] In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in Stati extra UE non è prevista alcuna autorizzazione se il paese di partenza o destinazione è l'Italia

V05) [it_IT_07385_75259.ogg] L'accordo Interbus è un accordo multilaterale internazionale che disciplina i servizi occasionali tra l'UE ed altri Stati extra UE

F06) [it_IT_07385_75260.ogg] L'accordo Interbus è un accordo internazionale bilaterale tra l'UE e la Turchia, che disciplina tutti i servizi di trasporto persone

F07) [it_IT_07385_75261.ogg] L'accordo Interbus è un accordo internazionale bilaterale, che disciplina i servizi occasionali a porte chiuse tra l'Italia e la Svizzera

V08) [it_IT_07385_75262.ogg] Il foglio di viaggio utilizzato per i trasporti disciplinati dall'accordo Interbus deve contenere l'elenco dei passeggeri

F09) [it_IT_07385_75263.ogg] L'accordo Interbus è un accordo internazionale multilaterale che disciplina i servizi regolari tra gli Stati UE

16056)

F01) [it_IT_07386_75264.ogg] I servizi occasionali extra UE non comprendono i circuiti a porte chiuse

F02) [it_IT_07386_75265.ogg] L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e l'Ucraina

F03) [it_IT_07386_75266.ogg] L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e Malta

V04) [it_IT_07386_75267.ogg] L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Turchia

V05) [it_IT_07386_75268.ogg] L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e l'Albania

F06) [it_IT_07386_75269.ogg] L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Svizzera

V07) [it_IT_07386_75270.ogg] L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina

F08) [it_IT_07386_75271.ogg] L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e il Liechtenstein

V09) [it_IT_07386_75272.ogg] I trasporti di persone da e per il Regno Unito sono regolati da un accordo UE-Regno Unito

16057)

- F01) [it_IT_07387_75273.ogg] I trasporti di persone da e per il Regno Unito sono regolati da un accordo bilaterale Italia-Regno Unito
F02) [it_IT_07387_75274.ogg] I trasporti di persone da e per il Regno Unito sono effettuabili con regime di scambio di licenze annuali
V03) [it_IT_07387_75275.ogg] L'accordo sul trasporto di persone su strada tra UE e Regno Unito è un accordo bilaterale
F04) [it_IT_07387_75276.ogg] I trasporti di persone da e per Gibilterra sono regolati da un accordo UE-Regno Unito
V05) [it_IT_07387_75277.ogg] I trasporti di persone da e per Gibilterra (Regno Unito) non sono regolati dall'accordo UE-Regno Unito
F06) [it_IT_07387_75278.ogg] L'accordo UE-Regno Unito ha disapplicato l'accordo INTERBUS tra UE e Regno Unito
F07) [it_IT_07387_75279.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito, per territorio dell'UE si intende anche quello del Regno Unito
V08) [it_IT_07387_75280.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito, i territori delle due parti sono intesi ciascuno in modo distinto e nella loro rispettiva unitarietà
F09) [it_IT_07387_75281.ogg] I trasporti di persone da e per Irlanda del Nord sono considerati effettuati in ambito UE

16058)

- V01) [it_IT_07388_75282.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito, per territorio del Regno Unito si intende anche quello dell'Irlanda del Nord
V02) [it_IT_07388_75283.ogg] Per trasportatore di persone su strada, l'accordo UE-Regno Unito, considera qualsiasi persona fisica o giuridica che fornisce servizi di trasporto di persone
V03) [it_IT_07388_75284.ogg] Per veicoli di rinforzo, l'accordo UE-Regno Unito, indica quei veicoli utilizzati per far fronte a situazioni temporanee ed eccezionali
F04) [it_IT_07388_75285.ogg] Per veicoli di rinforzo, l'accordo UE-Regno Unito, indica quei veicoli dotati di doppia cellula di sicurezza
V05) [it_IT_07388_75286.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito, gli autobus utilizzati come veicoli di rinforzo possono essere forniti da altra impresa
F06) [it_IT_07388_75287.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito, gli autobus utilizzati come veicoli di rinforzo devono essere dello stesso colore di quelli sostituiti
F07) [it_IT_07388_75288.ogg] Per trasportatore di persone su strada, l'accordo UE-Regno Unito, considera esclusivamente le imprese munite di licenza comunitaria
V08) [it_IT_07388_75289.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi dal territorio UE a quello britannico con transito in un Paese terzo
F09) [it_IT_07388_75290.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non consente viaggi a carico dal territorio UE a quello britannico con transito in un Paese terzo

16059)

- V01) [it_IT_07389_75291.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico con origine e destinazione UE e transito nel Regno Unito
F02) [it_IT_07389_75292.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico con origine e destinazione UE, con divieto di transito nel Regno Unito
F03) [it_IT_07389_75293.ogg] Un trasportatore di persone italiano può effettuare un servizio regolare Inghilterra - Scozia
V04) [it_IT_07389_75294.ogg] L'accordo UE-Regno Unito consente viaggi a carico dal Galles (UK) all'Italia (UE)
V05) [it_IT_07389_75295.ogg] Un trasportatore di persone italiano partendo dall'Italia con destinazione Irlanda può transitare nel Regno Unito
F06) [it_IT_07389_75296.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non consente viaggi a vuoto
F07) [it_IT_07389_75297.ogg] Un trasportatore di persone italiano può effettuare servizi regolari specializzati da Londra a Edimburgo
V08) [it_IT_07389_75298.ogg] Un trasportatore di persone italiano non può effettuare un servizio regolare con origine Galles e destinazione Scozia
F09) [it_IT_07389_75299.ogg] Un operatore italiano di servizio internazionale regolare persone, per poter effettuare un trasporto per il Regno Unito, deve essere in possesso di licenza del Regno Unito

16060)

- V01) [it_IT_07390_75300.ogg] Un operatore italiano di servizio internazionale regolare persone, per poter effettuare un trasporto per il Regno Unito, deve essere in possesso di autorizzazione
- F02) [it_IT_07390_75301.ogg] Un operatore britannico di servizio internazionale regolare persone, per poter effettuare un trasporto in ambito UE, deve essere in possesso di licenza comunitaria
- F03) [it_IT_07390_75302.ogg] Un operatore britannico di servizio internazionale regolare persone che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere alcuna autorizzazione o licenza in quanto il trasporto da e per la UE è completamente liberalizzato
- F04) [it_IT_07390_75303.ogg] I trasporti di persone da e per il Regno Unito sono completamente liberalizzati
- F05) [it_IT_07390_75304.ogg] L'accordo UE-Regno Unito prevede limiti al numero di trasporti eseguibili (autorizzazioni contingentate)
- V06) [it_IT_07390_75305.ogg] L'accordo UE-Regno Unito non prevede quantità numeriche reciproche limitate di autorizzazioni per svolgere viaggi
- V07) [it_IT_07390_75306.ogg] I servizi occasionali tra il territorio UE e quello del Regno Unito, non sono soggetti ad autorizzazione
- F08) [it_IT_07390_75307.ogg] Nell'accordo UE-Regno Unito il trasporto di viaggiatori è impostato con un sistema di licenze annuali
- F09) [it_IT_07390_75308.ogg] I servizi occasionali tra il territorio UE e quello del Regno Unito, sono soggetti ad autorizzazione

16061)

- V01) [it_IT_07391_75309.ogg] I servizi internazionali regolari UE-Regno Unito sono soggetti ad autorizzazione
- F02) [it_IT_07391_75310.ogg] I servizi internazionali regolari specializzati UE-Regno Unito non necessitano di autorizzazione
- F03) [it_IT_07391_75311.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali regolari UE-Regno Unito può essere trasferita ad altra impresa
- V04) [it_IT_07391_75312.ogg] Un trasportatore di persone UE può effettuare un servizio regolare UE-Regno Unito tramite un subappaltatore, con il consenso dell'autorità competente per l'autorizzazione
- F05) [it_IT_07391_75313.ogg] Un trasportatore di persone UE può effettuare un servizio regolare UE-Regno Unito tramite un subappaltatore, non essendo necessario consenso dell'autorità competente per l'autorizzazione
- V06) [it_IT_07391_75314.ogg] La validità massima dell'autorizzazione per i servizi internazionali regolari UE-Regno Unito è di cinque anni
- F07) [it_IT_07391_75315.ogg] La validità massima dell'autorizzazione per i servizi internazionali regolari specializzati UE-Regno Unito è di tre anni
- F08) [it_IT_07391_75316.ogg] Nell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito non è necessario indicare il tipo di servizio
- V09) [it_IT_07391_75317.ogg] Nell'autorizzazione per i servizi internazionali regolari UE-Regno Unito è indicato l'itinerario su cui si effettua il servizio, in particolare il punto di partenza e il punto di arrivo

16062)

- V01) [it_IT_07392_75318.ogg] Nell'autorizzazione per i servizi internazionali regolari specializzati UE-Regno Unito è indicato il periodo di validità
- F02) [it_IT_07392_75319.ogg] Nell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito non sono indicate fermate e orari
- V03) [it_IT_07392_75320.ogg] Nell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito è indicato il tipo di servizio
- V04) [it_IT_07392_75321.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali regolari UE-Regno Unito non è cedibile ad altra impresa
- V05) [it_IT_07392_75322.ogg] La validità dell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere inferiore ai 5 anni su richiesta del trasportatore
- V06) [it_IT_07392_75323.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere negata se lo scopo principale del servizio non è

trasportare persone tra fermate ubicate nei territori delle parti

F07) [it_IT_07392_75324.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali

UE-Regno Unito può essere negata per il silenzio-diniego delle autorità competenti nel cui territorio vengono presi a bordo o fatte scendere persone

V08) [it_IT_07392_75325.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito è rinnovata con le medesime procedure e considerazioni previste per il rilascio

V09) [it_IT_07392_75326.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere modificata per l'adattamento delle frequenze, delle tariffe e degli orari

16063)

F01) [it_IT_07393_75327.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere modificata esclusivamente se non variano tariffe e orari

F02) [it_IT_07393_75328.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può essere rinnovata solo se è trascorso un anno dall'ultimo periodo di esercizio

V03) [it_IT_07393_75329.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito scade al termine del relativo periodo di validità

F04) [it_IT_07393_75330.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito ha validità fino al terzo mese successivo alla data indicata nell'autorizzazione

V05) [it_IT_07393_75331.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito può decadere anticipatamente su richiesta dell'operatore che intende porre fine all'esercizio del servizio

V06) [it_IT_07393_75332.ogg] Il titolare dell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito deve informare gli utenti, con una pubblicità adeguata e un mese di anticipo, della cessazione del servizio

F07) [it_IT_07393_75333.ogg] Il titolare dell'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito non deve pubblicizzare la cessazione del servizio

F08) [it_IT_07393_75334.ogg] L'autorizzazione per i servizi internazionali UE-Regno Unito non può decadere anticipatamente su richiesta dell'operatore che intende porre fine all'esercizio del servizio

F09) [it_IT_07393_75335.ogg] Un trasportatore di persone italiano in fase di attraversamento del territorio britannico deve avere a bordo del veicolo una autorizzazione di transito britannico

16064)

F01) [it_IT_07394_75336.ogg] Un trasportatore di persone italiano in fase di attraversamento del territorio britannico deve avere a bordo del veicolo un'autorizzazione occasionale rilasciata in ingresso dalle autorità doganali britanniche

V02) [it_IT_07394_75337.ogg] I trasportatori di persone italiani in fase di attraversamento del territorio britannico per servizi regolari devono avere a bordo anche la copia certificata conforme della licenza del trasportatore di viaggiatori su strada UE

F03) [it_IT_07394_75338.ogg] I trasportatori di persone italiani in fase di attraversamento del territorio britannico non devono avere a bordo alcuna documentazione in quanto il transito del territorio britannico è completamente liberalizzato

F04) [it_IT_07394_75339.ogg] I trasportatori di persone italiani in fase di attraversamento del territorio britannico per servizi occasionali devono avere a bordo foglio di viaggio INTERBUS compilato

V05) [it_IT_07394_75340.ogg] I trasportatori di persone italiani in fase di attraversamento del territorio britannico per servizi occasionali devono avere a bordo foglio di viaggio compilato

F06) [it_IT_07394_75341.ogg] I trasportatori di persone britannici in fase di attraversamento del territorio UE devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza comunitaria

V07) [it_IT_07394_75342.ogg] In caso di utilizzo di veicoli di rinforzo, nei servizi internazionali UE-Regno Unito, deve essere tenuta a bordo anche una copia del contratto stipulato fra l'operatore del servizio e l'impresa fornitrice dei veicoli

V08) [it_IT_07394_75343.ogg] I libretti dei fogli di viaggio per i servizi occasionali UE-Regno Unito sono forniti dall'autorità competente del territorio in cui l'operatore è registrato

F09) [it_IT_07394_75344.ogg] In caso di utilizzo di veicoli di rinforzo, nei servizi internazionali UE-Regno Unito, deve essere tenuta a bordo anche autorizzazione dell'autorità competente nazionale per la conformità del veicolo

16065)

V01) [it_IT_07395_75345.ogg] I trasportatori di persone italiani per raggiungere il Regno Unito devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza del trasportatore di persone su strada UE

V02) [it_IT_07395_75346.ogg] Il trasportatore di persone può utilizzare veicoli di rinforzo nei servizi internazionali UE-Regno Unito unicamente per fare fronte a situazioni temporanee ed eccezionali

F03) [it_IT_07395_75347.ogg] È autorizzato l'uso di veicoli di rinforzo nei servizi internazionali occasionali UE-Regno Unito

F04) [it_IT_07395_75348.ogg] Il trasportatore di persone può utilizzare veicoli di rinforzo nei servizi internazionali UE-Regno Unito per utilizzare veicoli più vetusti rispetto a quelli autorizzati, da utilizzare principalmente per servizi occasionali

F05) [it_IT_07395_75349.ogg] I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti solo al rispetto delle norme italiane

F06) [it_IT_07395_75350.ogg] I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale non richiedono autorizzazione se hanno aderito alla convenzione di New York del 4.6.1954

V07) [it_IT_07395_75351.ogg] I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione

F08) [it_IT_07395_75352.ogg] I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale non richiedono autorizzazione se trattasi di servizi svolti mediante circuiti a porte chiuse

F09) [it_IT_07395_75353.ogg] I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale richiedono la licenza comunitaria

16066)

F01) [it_IT_07396_75354.ogg] I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale non sono soggetti ad alcuna autorizzazione

V02) [it_IT_07396_75355.ogg] I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione anche se si tratta di un servizio svolto a porte chiuse

V03) [it_IT_07396_75356.ogg] I servizi occasionali di viaggiatori in Stati con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione specifica qualsiasi servizio si tratti

V04) [it_IT_07396_75357.ogg] Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale del foglio di viaggio comunitario compilato

V05) [it_IT_07396_75358.ogg] I fogli di viaggio INTERBUS devono essere conservati a bordo del veicolo per tutta la durata del viaggio

V06) [it_IT_07396_75359.ogg] Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale del foglio di viaggio INTERBUS

F07) [it_IT_07396_75360.ogg] I fogli di viaggio INTERBUS non esistono, si utilizzano sempre i fogli di viaggio UE

F08) [it_IT_07396_75361.ogg] Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente la copia conforme della licenza comunitaria

V09) [it_IT_07396_75362.ogg] I fogli di viaggio INTERBUS sono 25 contenuti in un libretto da cui si staccano i due esemplari compilati per ciascun viaggio

16067)

- V01) [it_IT_07397_75363.ogg] Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale compilato del foglio di viaggio INTERBUS
- F02) [it_IT_07397_75364.ogg] I fogli di viaggio INTERBUS sono 30 contenuti in un libretto da cui si staccano e compilano per ciascun viaggio
- F03) [it_IT_07397_75365.ogg] Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente l'autorizzazione bilaterale
- F04) [it_IT_07397_75366.ogg] Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente l'autorizzazione bilaterale
- F05) [it_IT_07397_75367.ogg] Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente la copia conforme della licenza comunitaria
- V06) [it_IT_07397_75368.ogg] Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale compilato del foglio di viaggio comunitario
- F07) [it_IT_07397_75369.ogg] I fogli di viaggio INTERBUS sono 30 contenuti in un libretto da portare sempre a bordo dell'autobus
- V08) [it_IT_07397_75370.ogg] Le norme di circolazione in Italia sono non contrastanti con quelle degli Stati che hanno aderito alle Convenzioni di Vienna
- F09) [it_IT_07397_75371.ogg] Le norme di circolazione in Italia sono diverse da quelle degli altri Stati in quanto l'Italia non ha aderito alle convenzioni di Vienna

16068)

- V01) [it_IT_07398_75372.ogg] Le norme di circolazione in Italia sono sostanzialmente le stesse di quelle di una buona parte delle Nazioni che fanno parte dell'ONU
- F02) [it_IT_07398_75373.ogg] Le norme di circolazione in Italia sono contrastanti con quelle degli Stati che hanno aderito alle Convenzioni di Vienna
- F03) [it_IT_07398_75374.ogg] Le norme di circolazione in Italia sono completamente diverse da quelle delle Nazioni che fanno parte dell'ONU
- F04) [it_IT_07398_75375.ogg] Le norme di circolazione in Italia sono in contrasto con le norme internazionali
- F05) [it_IT_07398_75376.ogg] La mano da tenere è la sinistra in Austria
- V06) [it_IT_07398_75377.ogg] La mano da tenere è la sinistra in Galles
- V07) [it_IT_07398_75378.ogg] La mano da tenere è la sinistra in Inghilterra
- F08) [it_IT_07398_75379.ogg] La mano da tenere è la sinistra in Olanda
- V09) [it_IT_07398_75380.ogg] La mano da tenere è la sinistra in Irlanda

16069)

- F01) [it_IT_07399_75381.ogg] La mano da tenere è la sinistra in Francia
- F02) [it_IT_07399_75382.ogg] In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di libretto internazionale (certificato internazionale) del veicolo in qualsiasi Stato d'Europa
- V03) [it_IT_07399_75383.ogg] In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di patente
- V04) [it_IT_07399_75384.ogg] In via generale, per recarsi all'estero occorre essere muniti di carta di identità quando non è obbligatorio il passaporto
- V05) [it_IT_07399_75385.ogg] In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di contrassegno di Stato, ad eccezione dei veicoli immatricolati con le targhe aventi già l'indicazione dello Stato e della UE
- F06) [it_IT_07399_75386.ogg] In via generale, per recarsi all'estero occorre essere muniti di passaporto per tutti gli Stati d'Europa
- F07) [it_IT_07399_75387.ogg] In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di patente internazionale per tutti gli Stati d'Europa
- V08) [it_IT_07399_75388.ogg] Per guidare filoveicoli è necessaria la titolarità della patente di guida della categoria D oppure della categoria DE
- F09) [it_IT_07399_75389.ogg] Per guidare filoveicoli è necessario essere

titolari del certificato ADR

16070)

- V01) [it_IT_07400_75390.ogg] Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari della carta di qualificazione del conducente
F02) [it_IT_07400_75391.ogg] Per guidare filoveicoli è sufficiente il possesso della carta di identità
F03) [it_IT_07400_75392.ogg] Per guidare filoveicoli è necessario che il veicolo sia munito di certificato ATP
V04) [it_IT_07400_75393.ogg] Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari del certificato di idoneità rilasciato dall'USTIF
V05) [it_IT_07400_75394.ogg] Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli è costituito da un modulo compilato dall'USTIF
F06) [it_IT_07400_75395.ogg] Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli non contiene nessun riferimento alla patente di cui è in possesso il titolare
F07) [it_IT_07400_75396.ogg] Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli non ha scadenza
V08) [it_IT_07400_75397.ogg] Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli contiene gli estremi della patente di cui è in possesso il titolare
V09) [it_IT_07400_75398.ogg] Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli contiene nome e dati anagrafici del titolare

16071)

- F01) [it_IT_07401_75399.ogg] Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli è costituito da un modulo compilato dal UMC
V02) [it_IT_07401_75400.ogg] Rientrano tra le persone con disabilità le persone a mobilità ridotta nell'uso del trasporto per disabilità fisica, sensoriale o locomotoria
F03) [it_IT_07401_75401.ogg] Rientrano tra le persone con disabilità quelle che devono utilizzare lenti a contatto o occhiali da vista
V04) [it_IT_07401_75402.ogg] Le barriere sono tutti quegli ostacoli che impediscono o limitano le persone con disabilità o mobilità ridotta, temporanea o permanente, nei loro spostamenti
F05) [it_IT_07401_75403.ogg] I facilitatori sono quelle persone che rendono possibile o semplificano l'accesso ai servizi delle persone con disabilità
F06) [it_IT_07401_75404.ogg] Le barriere culturali che possono incontrare le persone con disabilità sono quelle che rientrano nel campo della progettazione, dell'urbanistica, dell'architettura e dell'edilizia in genere
V07) [it_IT_07401_75405.ogg] La rottura di un autobus durante il servizio può comportare una situazione di pericolo maggiore o minore, a seconda delle caratteristiche della strada
V08) [it_IT_07401_75406.ogg] In una situazione di emergenza, per dare un aiuto concreto alle persone in difficoltà, la persona addetta può essere anche il conducente dell'autobus
F09) [it_IT_07401_75407.ogg] La rottura di un autobus durante il servizio può comportare una situazione di pericolo maggiore o minore che è indipendente dalla presenza di persone con disabilità e dalle loro esigenze

16072)

- V01) [it_IT_07402_75408.ogg] In una situazione di emergenza, la persona addetta, che può essere anche il conducente, deve tentare di comprendere le necessità delle persone in difficoltà, in relazione alle disabilità che presentano
F02) [it_IT_07402_75409.ogg] Fra le attività compromesse che riguardano la mobilità della persona vi è quella di leggere con l'ausilio di occhiali da vista
V03) [it_IT_07402_75410.ogg] Fra le attività compromesse che riguardano la mobilità della persona vi è quella di trasportare, spostare e maneggiare oggetti
V04) [it_IT_07402_75411.ogg] Fra gli ausili delle persone con disabilità motoria e ridotta mobilità vi rientrano le carrozzelle
V05) [it_IT_07402_75412.ogg] Fra gli ausili delle persone con disabilità motoria e ridotta mobilità vi rientrano le carrozzelle le protesi e ortesi

- F06) [it_IT_07402_75413.ogg] Fra gli ausili delle persone con disabilità motoria e ridotta mobilità vi rientrano i velocipedi a pedalata assistita
- V07) [it_IT_07402_75414.ogg] Le persone con disabilità motoria che si muovono grazie all'ausilio di carrozzelle manuali o elettriche, hanno problemi a superare dislivelli
- V08) [it_IT_07402_75415.ogg] Le persone con disabilità motoria che si muovono grazie all'ausilio di carrozzelle manuali o elettriche, hanno problemi a raggiungere gli oggetti in relazione alla loro collocazione
- F09) [it_IT_07402_75416.ogg] Per favorire, a livello infrastrutturale e progettuale, la mobilità delle persone con disabilità motoria o a mobilità ridotta non è rilevante predisporre autobus accessibili con ancoraggi per carrozzelle

16073)

- F01) [it_IT_07403_75417.ogg] La predisposizione di sistemi per l'accessibilità ai mezzi pubblici come le piattaforme per l'elevamento delle carrozzelle è inutile ai fini del miglioramento della mobilità delle persone con disabilità motoria o a mobilità ridotta
- V02) [it_IT_07403_75418.ogg] Le carrozzelle sono dispositivi mobili su ruote appositamente costruiti per persone con disabilità motoria o a ridotta mobilità
- F03) [it_IT_07403_75419.ogg] Non è necessario maneggiare con cura le carrozzelle in quanto sono molto robuste
- V04) [it_IT_07403_75420.ogg] La movimentazione delle carrozzelle tramite i dispositivi che agevolano la salita e la discesa dagli autobus dei passeggeri con disabilità motoria richiede il rispetto delle prescrizioni specificamente previste
- V05) [it_IT_07403_75421.ogg] Le modalità per chiudere le carrozzelle sono indicate nel manuale di uso e manutenzione del costruttore
- F06) [it_IT_07403_75422.ogg] Non esistono modelli di carrozzelle appositamente costruite per agevolarne il trasporto
- V07) [it_IT_07403_75423.ogg] Per scendere o salire sulla carrozzella occorre attivare preventivamente il freno di stazionamento
- V08) [it_IT_07403_75424.ogg] Il conducente di autobus deve fare in modo che la porta anteriore si apra di fronte alla persona con disabilità visiva (non vedenti o ipovedenti)
- F09) [it_IT_07403_75425.ogg] Nel caso di persone non vedenti o ipovedenti che devono salire sull'autobus non è importante che il conducente accosti il veicolo il più possibile vicino e parallelo al marciapiede

16074)

- V01) [it_IT_07404_75426.ogg] Nel caso di persone non vedenti o ipovedenti che devono salire sull'autobus il conducente deve avvisare dell'eventuale distanza e quindi del dislivello che si ha tra l'autobus e il marciapiede
- V02) [it_IT_07404_75427.ogg] Gli autobus dovrebbero essere dotati di soluzioni audiovisive che ne facilitano l'uso e di apposito impianto per la segnalazione acustica delle fermate di arrivo soprattutto per persone non vedenti o ipovedenti
- V03) [it_IT_07404_75428.ogg] Il cane guida con persone non vedenti o ipovedenti può essere portato gratuitamente sui mezzi di trasporto pubblico
- F04) [it_IT_07404_75429.ogg] Nel caso di persone non vedenti o ipovedenti il cane guida deve essere munito di regolare museruola
- V05) [it_IT_07404_75430.ogg] Nel caso di persone non vedenti o ipovedenti il cane guida è da considerarsi un suo "ausilio" e non può perciò essere separato dal suo padrone
- V06) [it_IT_07404_75431.ogg] La sordità rientra tra quelle disabilità definite "invisibili" cioè quelle più difficilmente individuabili
- V07) [it_IT_07404_75432.ogg] Nel caso di persone che hanno deficit uditivi non si deve parlare né troppo in fretta né troppo lentamente
- F08) [it_IT_07404_75433.ogg] Nel caso di persone che hanno deficit uditivi è importante usare frasi lunghe
- V09) [it_IT_07404_75434.ogg] Per eliminare le barriere della comunicazione con persone con disabilità uditiva è utile l'uso di lavagne luminose

16075)

- F01) [it_IT_07405_75435.ogg] Per eliminare le barriere della comunicazione con persone con disabilità uditiva è utile l'uso di lenti a contatto
- V02) [it_IT_07405_75436.ogg] Nel caso di persone con disabilità intellettiva o relazionale occorre essere più pazienti nell'ascoltare o nel ripetere i messaggi
- F03) [it_IT_07405_75437.ogg] Nel caso di persone con disabilità intellettiva o relazionale è inutile essere più pazienti nell'ascoltare o nel ripetere i messaggi
- V04) [it_IT_07405_75438.ogg] Nel caso di persone con disabilità intellettiva o relazionale occorre tenere conto degli eventuali problemi di comprensione usando frasi semplici e brevi, magari abbinare a immagini significative del messaggio
- V05) [it_IT_07405_75439.ogg] Nel caso di persone che soffrono di crisi epilettiche, occorre mantenere la calma
- V06) [it_IT_07405_75440.ogg] Nel caso di persone che soffrono di crisi epilettiche, se sono cadute occorre tenerle distese su un fianco senza bloccarne i movimenti