

Quiz-2013-Addendum 1

GA 057	Le autorità competenti dei Paesi RID/ADR/ADN ...	
	non possono mai derogare al RID/ADR/ADN	F
	possono, limitatamente al territorio nazionale, adottare deroghe al RID/ADR/ADN	V
	possono convenire tra loro di autorizzare alcuni trasporti sul loro territorio in deroga temporanea alle disposizioni del RID/ADR/ADN, a condizione che la sicurezza non sia compromessa	V
GC-124	Quando una disposizione speciale contraddice una disposizione generale:	
	si deve rispettare la disposizione generale	F
	si devono rispettare l'una o l'altra secondo il caso	F
	si deve rispettare la disposizione speciale	V
GC-125	Le disposizioni generali di una parte, capitolo, sezione:	
	devono, in generale, essere rispettate	V
	non è necessario siano rispettate se non citate nella tabella A del capitolo 3.2	F
	devono essere rispettate soltanto se citate nella tabella A del capitolo 3.2	F
GC-126	Il cloruro di zinco tetraidrato può essere trasportato:	
	alle condizioni del N° ONU 1840	F
	alle condizioni del N° ONU 2331	V
	alle condizioni del N° ONU 1760	F
GC-127	L'ossido di etilene può essere trasportato alle condizioni del capitolo 3.5?	
	Sì, se lo decide lo speditore	F
	No, mai	F
	Per determinati e in particolari condizioni	V
GD-083	Un container trasportante merci imballate in quantità limitata e altre merci pericolose, non in imballate in quantità limitata, soggette ad etichettatura può recare:	
	soltanto le placche (grandi etichette) delle altre merci pericolose	V
	le placche (grandi etichette) delle altre merci pericolose e lo speciale marchio della quantità limitata del capitolo 3.4	V
	soltanto lo speciale marchio della quantità limitate del capitolo 3.4	F
GD-084	Per il trasporto di merci imballate in quantità limitata	
	gli speditori devono informare il trasportatore, in maniera che ne rimanga traccia, della massa totale lorda delle stesse merci	V
	non è prevista alcuna comunicazione dello speditore al trasportatore	F
	almeno uno dei documenti (p.es. lista di carico o CMR/CIM) che accompagnano la spedizione deve recare la dicitura "Merci pericolose in quantità limitata" e indicare il numero dei colli	F
GD-085	Per il trasporto di merci imballate in quantità esenti	
	gli speditori di merci pericolose imballate in quantità esenti devono informare il trasportatore, in maniera che ne rimanga traccia, della massa totale lorda delle merci	F
	non è prevista alcuna documentazione dal RID/ADR/ADN	F
	almeno uno dei documenti (p.es. lista di carico o CMR/CIM) che accompagnano la spedizione deve recare la dicitura "Merci pericolose in quantità esenti" e indicare il numero dei colli	V
GD 086	Sul sovrimeballaggio è ...	
	sempre obbligatorio riportare tutti i marchi applicati sui colli	F
	consentito, ma non obbligatorio, che sia riportato il marchio di materia pericolosa per l'ambiente quando previsto per i colli ivi contenuti se è visibile il marchio presente sui colli	V
	facoltativo applicare i marchi previsti per i colli ivi contenuti, anche quando non sono visibili quelli presenti sui colli	F
MF-181	In caso di modifica di una cisterna con una approvazione in corso di validità:	
	le prove e i controlli sono limitate alle parti che sono modificate	V
	si devono ripetere le prove e i controlli su tutte le parti della cisterna	F
	non è necessario fare prove e controlli	F
MF-182	Il carico in comune di merci pericolose imballate in quantità limitata:	
	è possibile con tutte le merci sottoposte al RID	F
	è vietato con qualsiasi tipo di materia o oggetto esplosivo	F
	è possibile con oggetti esplosivi del codice di classificazione 1.4S	V

Quiz-2013-Addendum 1

MF-183	Sul documento di trasporto, una croce deve essere riportata nella casella "RID":	
	se presente la casella	V
	sulla lettera di vettura CIM	V
	sulla lettera di carro CUU	V
MF-184	Il Consulente sicurezza trasporto deve accertarsi che:	
	dopo il riempimento del carro-cisterna tutte le chiusure siano in posizione chiusa	F
	il riempitore abbia stabilito delle procedure per verificare il corretto funzionamento delle chiusure del carro-cisterna	V
	dopo il riempimento del carro-cisterna non vi siano perdite	F
MF-185	Il Consulente sicurezza trasporto deve accertarsi che:	
	dopo lo svuotamento del carro-cisterna tutte le chiusure siano in posizione chiusa	F
	lo scaricatore abbia stabilito delle procedure per verificare il corretto funzionamento delle chiusure del carro-cisterna	V
	dopo lo svuotamento del carro-cisterna non vi siano perdite	F
MF-186	Le merci pericolose possono essere trasportate:	
	a determinate condizioni anche con treni passeggeri	V
	soltanto con treni merci	F
	con qualsiasi tipo di treno, a scelta del trasportatore	F
MF-187	Le merci pericolose che sono solo asfissianti, quando utilizzate come agenti di refrigerazione o di condizionamento:	
	sono soggette soltanto alle disposizioni della sezione 5.5.3 del RID	V
	sono soggette a tutte le disposizioni del RID	F
	non sono soggette alle disposizioni del RID	F
MS-140	Le merci pericolose che sono solo asfissianti, quando utilizzate come agenti di refrigerazione o di condizionamento:	
	sono soggette soltanto alle disposizioni della sezione 5.5.3 del dell'ADR	V
	sono soggette a tutte le disposizioni dell'ADR	F
	non sono soggette alle disposizioni del RID	F
MS-141	In caso di modifica di una cisterna con una approvazione in corso di validità:	
	le prove e i controlli sono limitate alle parti che sono modificate	V
	si devono ripetere le prove e i controlli su tutte le parti della cisterna	F
	non è necessario fare prove e controlli	F
MS-142	Il carico in comune di merci pericolose imballate in quantità limitate:	
	è possibile con tutte le merci sottoposte all'ADR	F
	è vietato con qualsiasi tipo di materia o oggetto esplosivo	F
	è possibile con oggetti esplosivi del codice di classificazione 1.4S	V
MS-143	Il Consulente sicurezza trasporto deve accertarsi che:	
	dopo il riempimento della cisterna tutte le chiusure siano in posizione chiusa	F
	il riempitore abbia stabilito delle procedure per verificare il corretto funzionamento delle chiusure della cisterna	V
	dopo il riempimento della cisterna non vi siano perdite	F
MS-144	Gli estintori costruiti prima del 1° luglio 2011:	
	non possono più essere usati	F
	possono essere usati se costruiti secondo le disposizioni del 8.1.4.3 applicabili fino al 31 dicembre 2010	V
	possono essere usati se costruiti secondo le disposizioni del 8.2.4.3 applicabili fino al 31 dicembre 2010	F
MS-145	Il codice-cisterna deve essere riportato	
	su tutti i container cisterna	V
	su tutti i veicoli cisterna	F
	su tutte le cisterne smontabili	V
MS-146	Le restrizioni al transito nelle gallerie si applicano alle merci pericolose imballate in quantità limitate:	
	se l'unità di trasporto ha massa massima superiore a 12 t e la massa lorda dei colli supera le 8 t	V
	se l'unità di trasporto, a prescindere dalla massa lorda dei colli, ha massa massima superiore a 12 t	F
	ogniquale volta che il codice di restrizione in galleria, assegnato all'intero carico dell'unità di trasporto, sia stato determinato	F
MS-147	Lo speditore deve ...	
	fornire al trasportatore solo le informazioni che egli ritenga necessarie	F
	fornire al trasportatore solo l'indirizzo del destinatario e l'ora di consegna	F
	fornire al trasportatore i documenti di trasporto e le autorizzazioni richieste, se necessario	V

Quiz-2013-Addendum 1

MS-148	Per l'ancoraggio sicuro delle merci:	
	possono essere seguite le specifiche indicazioni contenute nella norma tecnica EN 12195-1:2010	V
	non esistono norme prestabilite	F
	solo il conducente ha titolo per stabilire quali accorgimenti utilizzare	F
MS-149	Il carico in comune ...	
	di materie pericolose imballate in quantità limitata è proibito con materie ed oggetti esplosivi, ad eccezione di quelli con divisione 1.4 e dei numeri UN 0161 e UN 0499	V
	di materie pericolose imballata in quantità limitata è sempre consentito	F
	di materie pericolose imballata in quantità limitate con materie ed oggetti esplosivi è sempre vietato	F
S1-151	Un oggetto può essere escluso dalla classe 1 quando, durante le prove:	
	non si ha rottura o frammentazione dell'involucro esterno ad una distanza di più di un metro	V
	non si ha un effetto udibile superiore ad un picco di 135 db(C) ad una distanza di un metro	V
	accende un foglio di carta a contatto con l'oggetto	F
S2-194	Cosa si deve fare se una cisterna per gas liquefatti, vuota non bonificata, rischia di implodere (per esempio a causa di una temperatura ambiente bassa)?	
	Non prendere nessun provvedimento	F
	Aprire soltanto una delle tre chiusure	F
	Ad esempio, riempirla con un gas inerte per mantenere una sufficiente pressione interna nella cisterna	V
S2-195	Il 1,2-Butadiene può essere considerato un GPL secondo il RID/ADR/ADN?	
	Sì	F
	No	V
	Sì, se miscelato con il 50% di azoto	F
S2-196	Un prodotto chimico sotto pressione (da UN 3500 a UN 3505) può essere:	
	una materia liquida pressurizzata con un gas propellente	V
	una materia liquida pressurizzata con un gas propellente liquefatto refrigerato	F
	una materia in polvere pressurizzata con un gas propellente	V
S2-197	Il propellente di un prodotto chimico sotto pressione (UN 3500 a 3505)?	
	può essere un gas tossico	F
	può essere un gas comburente	F
	può essere un gas piroforico	F
S2-198	È ammesso al trasporto come prodotto chimico sotto pressione (da UN 3500 a UN 3505) il cui contenuto è una materia:	
	che soddisfa i criteri del gruppo di imballaggio II per la tossicità e per la corrosività	F
	che soddisfa i criteri del gruppo di imballaggio II per la tossicità	V
	che soddisfa i criteri del gruppo di imballaggio II per la corrosività	V
S2-199	È ammesso al trasporto un prodotto chimico sotto pressione (da UN 3500 a UN 3505) il cui contenuto è una materia:	
	liquida infiammabile della classe 3	V
	esplosiva che soddisfa i criteri per l'assegnazione alla classe 1	F
	comburente che soddisfa i criteri per l'assegnazione alla classe 5.1	F
S2-200	Il codice di classificazione TOC può essere assegnato:	
	ad un gas compresso o liquefatto	V
	ad un aerosol	V
	ad un prodotto chimico sotto pressione	F
S2-201	Il Butano tecnicamente puro:	
	deve essere assegnato al N° ONU 1011	V
	deve essere assegnato al N° ONU 1075	F
	deve essere assegnato al N° ONU 1965	F
S2-202	Una materia classificata UN 3391 può costituire il contenuto di un prodotto chimico sotto pressione (da UN 3500 a UN 3505)?	
	Sì, perché è una materia solida	F
	No	V
	Sì	F

Quiz-2013-Addendum 1

S2-203	Un recipiente per il trasporto di un prodotto chimico sotto pressione (da UN 3500 a UN 3505), in cui il Butano è il gas propellente:	
	deve essere provato ad una pressione non inferiore a 10 bar	F
	deve essere provato ad una pressione non inferiore a 15 bar	F
	deve essere provato ad una pressione non inferiore a 20 bar	V
S2-204	Un recipiente per il trasporto di un prodotto chimico sotto pressione (UN 3500 a 3505), in cui il Propano è il gas propellente :	
	deve essere provato ad una pressione non inferiore a 10 bar	F
	deve essere provato ad una pressione non inferiore a 20 bar	F
	deve essere provato ad una pressione non inferiore a 23 bar	V
S2-205	Per il trasporto di Tetrafluoroetilene stabilizzato:	
	può essere usato un contenitore-cisterna conforme al relativo codice cisterna	F
	può essere usato un CGEM con recipienti saldati	F
	può essere usato un veicolo/carro batteria con recipienti senza saldatura	V
S2-206	Cosa prescrive la TU17?	
	Le cisterne non devono essere utilizzate per il trasporto di derrate alimentari	F
	La merce deve essere trasportata solo in carri-batteria o CGEM, i cui elementi sono composti di recipienti	V
	In caso di cambio di uso i serbatoi e i loro equipaggiamenti devono essere accuratamente ripuliti da ogni residuo prima e dopo il trasporto di questa materia.	F
S2-207	Per il cambio d'uso di una cisterna ad utilizzazione multipla per il trasporto di gas:	
	non è necessaria effettuare alcuna operazione, a condizione che i due gas siano ammessi al trasporto in quella cisterna	F
	devono essere effettuate operazioni di svuotamento, pulizia ed evacuazione del gas precedentemente trasportato	V
	la cisterna deve essere sottoposta ad una nuova approvazione	F
S2-208	Gli elementi di un CGEM:	
	possono contenere contemporaneamente tutti i gas autorizzati al trasporto in quel CGEM	F
	devono contenere tutti lo stesso gas	V
	non sono recipienti a pressione	F
S2-209	Cosa prescrive la TU40?	
	Le cisterne non devono essere utilizzate per il trasporto di derrate alimentari	F
	La merce deve essere trasportata solo in carri/veicoli-batteria o CGEM, i cui elementi sono composti di recipienti non saldati	V
	In caso di cambio di uso i serbatoi e i loro equipaggiamenti devono essere accuratamente ripuliti da ogni residuo prima e dopo il trasporto di questa materia.	F
S2-210	Un prodotto chimico sotto pressione, infiammabile	
	è assegnato al gruppo F se il liquido infiammabile ha punto di infiammabilità inferiore o uguale a 93°C	V
	è assegnato al gruppo F se il gas infiammabile ha un campo di infiammabilità con l'aria superiore a 13 punti percentuali	F
	è trasportato con il numero ONU 1950 se in generatore aerosol	V
SP-123	Un carburante di sintesi avente una temperatura di infiammabilità:	
	superiore a 60°C, non è soggetto alle disposizioni della classe 3	F
	superiore a 100°C, non è soggetto alle disposizioni della classe 3	V
	superiore a 60°C ma non superiore a 100°C è soggetto alle disposizioni della classe 3	V
SV-107	Un carburante di sintesi avente una temperatura di infiammabilità:	
	superiore a 60°C, non è soggetto alle disposizioni della classe 3	F
	superiore a 100°C, non è soggetto alle disposizioni della classe 3	V
	superiore a 60°C ma non superiore a 100°C è soggetto alle disposizioni della classe 3	V
SV-108	Un "oggetto contenente un liquido infiammabile" può essere:	
	un Kit di resina poliesteri	V
	una Cartuccia per pila a combustibile	V
	una Tanica di carburante	F
SV-109	Il materiale medicale dal quale è stato eliminato ogni liquido libero:	
	è comunque soggetto alle disposizioni della classe 6.2	F
	non è sottoposto alle disposizioni del RID/ADR/ADN	V
	deve essere considerato come un rifiuto ospedaliero	F

Quiz-2013-Addendum 1

SV-110	Gli imballaggi di un equipaggiamento medico contaminato:	
	devono soddisfare le disposizioni del capitolo 6.3	F
	devono resistere ad una caduta libera da un'altezza di 1,80 m	F
	devono recare la dicitura "Materiale medico usato"	V
SV-111	Il diossido di carbonio solido:	
	è classificato in classe 2 del RID/ADR	F
	non è mai soggetto alle disposizioni del RID/ADR	F
	se utilizzato come agente refrigerante è soggetto alle disposizioni del 5.5.3 del RID/ADR	V
SV-112	La Paralaldeide imballata in quantità esenti deve recare il marchio delle quantità esenti del 3.5.4 se:	
	in quantità massima di 1 ml per recipiente interno e 100 ml per imballaggio esterno	F
	in quantità massima di 30 ml per recipiente interno e 1 L per imballaggio esterno	V
	in quantità massima di 30 ml per recipiente interno e 100 ml per imballaggio esterno	F
SV-113	Una materia classificata come liquido corrosivo, infiammabile n.a.s. del gruppo di imballaggio I può essere trasportata	
	in regime di merci pericolose imballata in quantità limitate	F
	in regime di merci pericolose imballata in quantità limitate se utilizzato un doppio imballaggio	F
	in regime di merci pericolose imballata in quantità limitate se gli imballaggi interni sono sistemati in un imballaggio intermedio a sua volta contenuto in un imballaggio esterno	F
SV-114	Una materia classificata come liquido corrosivo, infiammabile n.a.s. del gruppo di imballaggio II può essere trasportata	
	in regime di merci pericolose imballate in quantità limitate	V
	in regime di merci pericolose imballate in quantità limitate solo se gli imballaggi interni di plastica sono sistemati in un imballaggio intermedio a sua volta contenuto in un imballaggio esterno	F
	in regime di merci pericolose imballate in quantità limitate se gli imballaggi interni di vetro sono sistemati in un imballaggio intermedio a sua volta contenuto in un imballaggio esterno	V
SV-115	Un IBC di plastica rigida contenente ipoclorito in soluzione del gruppo di imballaggio II:	
	non deve essere munito di sfiato	F
	deve essere munito di sfiato	V
	è autorizzato all'uso fino a due anni dalla data di fabbricazione a causa della corrosività del prodotto	F
SV-116	I recipienti a pressione per materie liquide o solide, quando autorizzati, devono avere superato, generalmente:	
	una pressione di prova minima di 1 MPa (10 bar)	F
	una pressione di prova minima di 0,6 MPa (6 bar)	V
	una pressione di prova minima di 0,5 MPa (5 bar)	F
SV-117	Per una miscela solida di Acido 3-cloroperossibenzoico in concentrazione dal 57% all'86% con più del 14% di materia solida inerte :	
	si deve utilizzare il metodo di imballaggio OP7	F
	può essere usato un imballaggio metallico	F
	è ammesso al trasporto soltanto con la autorizzazione della autorità competente	F
SV-118	L'Acido 3,2-dicloroperossibenzoico contenente dal 60% al 90%:	
	si deve utilizzare il metodo di imballaggio OPO	F
	si trasporta come un perossido organico di tipo A	F
	è ammesso al trasporto soltanto con la autorizzazione della autorità competente	V
SV-119	Per il trasporto del Pentaborano:	
	la pressione minima di calcolo di una cisterna idonea deve essere pari a 21 bar	V
	la cisterna deve essere chiusa ermeticamente	V
	può essere utilizzata una cisterna L21CH	F
SV-120	Una miscela contenente Policlorodifenili liquidi (PCB), Stirene monomero stabilizzato e Tricloroetilene è classificata:	
	nella classe 6.1 se contiene meno di 50 mg/kg di PCB	F
	nella classe 9 se contiene più di 50 mg/kg di PCB	V
	nella classe 3 perché la classe 9 non ha mai la prevalenza	F
SV-121	Un fusto di plastica, compatibile con il prodotto, può essere utilizzato:	
	per 4 anni dalla data della sua fabbricazione	F
	per 2 anni dalla data della sua fabbricazione in caso dell'acido nitrico (escluso il fumante rosso)	V
	per 2 anni dalla data della sua fabbricazione in caso dell'acido acetico	F

Quiz-2013-Addendum 1

SV-122	Un IBC composito con recipiente interno di plastica può essere utilizzato, soltanto per 2 anni, per il trasporto di	
	Acido fluoridrico in soluzione non contenente più del 60% di fluoruro di idrogeno	F
	Acido nitrico, ad esclusione dell'acido nitrico fumante rosso, contenente almeno il 65% ma non più del 70% di acido	V
	Acido acetico in soluzione contenente meno del 10% di acido in massa	F
SV-123	Un IBC composito con recipiente interno di plastica può essere utilizzato soltanto per 5 anni, per il trasporto di	
	Acido fluoridrico in soluzione non contenente più del 60% di fluoruro di idrogeno	V
	Acido nitrico, ad esclusione dell'acido nitrico fumante rosso, contenente almeno il 65% ma non più del 70% di acido	F
	Acido acetico in soluzione contenente meno del 10% di acido in massa	F
SV-124	L'idroperossido di ter-butile in soluzione acquosa, contenente il 50% di idroperossido:	
	può essere trasportato in IBC di plastica di capacità massima di 1250 litri	F
	può essere trasportato in IBC di acciaio di capacità massima di 1250 litri	V
	può essere trasportato in IBC di alluminio di capacità massima di 1250 litri	F
SV 125	In caso di trasporto di rifiuti pericolosi per l'ambiente ai sensi del RID/ADR/ADN ...	
	è facoltativo accompagnarli con un documento di trasporto	F
	è obbligatorio riportare, sul documento di trasporto o sul formulario identificativo dei rifiuti, l'indicazione PERICOLOSO PER L'AMBIENTE o INQUINANTE MARINO/PERICOLOSO PER L'AMBIENTE per le materie diverse da UN 3077 e UN 3082	V
	è sempre vietato segnalarne la pericolosità sul formulario identificativo dei rifiuti	F